

Contexte

Dans le cadre du projet urbain de rénovation du cœur de ville de Vizille, des aménagements sont prévus sur la rue Général de Gaulle. L'objectif ? Piétonniser la portion allant du croisement de la route d'Uriage à la rue Carnot afin de dynamiser la vie commerciale et d'améliorer la qualité des espaces publics (végétalisation, mobilier urbain ...).

Profil des participants

Malgré la pluie, **une vingtaine de personnes** ont participé à la balade urbaine organisée lundi 27 mai 2024 à 18h. 18 personnes sont restées jusqu'au bout pour remplir leur livret d'observation.

Parmi elles, 3 personnes habitent au sein même de la rue Général de Gaulle, 7 dans le centre-ville de Vizille et 4 dans un autre secteur de la commune. **4 commerçant.e.s** ont également participé à cette balade.

Les **âges** des participant.e.s étaient variés : 1 personne de 26 à 35 ans, 4 personnes de 36 à 50 ans, 8 personnes de 51 à 65 ans et 5 personnes de plus de 64 ans.

Introduction

Les participant.e.s ont été invités à remplir un livret d'observation. Cette synthèse se base donc sur l'analyse des livrets ainsi que sur les échanges spontanés ayant eu lieu durant la déambulation.

Il était tout d'abord demandé aux participant.e.s les 3 premiers mots qui leur venaient à l'esprit quand ils.elles pensaient à la rue Général de Gaulle.

Parmi les 18 répondant.e.s, 10 ont utilisé des termes qui évoquent la tristesse de la rue (« triste », « grise », « sombre » ...).

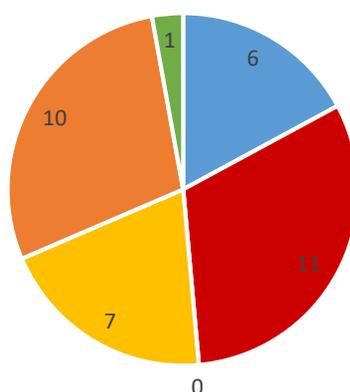
5 personnes la considèrent comme « sale » et 3 comme « bruyante ».

5 personnes évoquent la circulation et la vitesse excessive des automobilistes.

5 personnes ont choisi le terme « commerce ».

Pour vous, la rue Général de Gaulle est ... (*plusieurs réponses possibles*)

Sale
Vétuste
Voitures
Sombre Histoire
Triste
Commerces
Grise Bruyante
Vide



- Un simple lieu de passage
- Un lieu où vous faites vos achats
- Un lieu pour se poser
- Un lieu de rencontres
- un lieu incontournable de l'identité vizilloise
- Autre

Arrêt n°1 : l'entrée de la rue, le croisement de la route d'Uriage

Aujourd'hui ...

- Un **croisement** qui est perçu par la quasi-totalité des participant.e.s comme **dangereux pour les piétons**. Les voitures arrivant depuis la route d'Uriage roulent vites et beaucoup ne respectent pas le stop au croisement de la rue Général de Gaulle. La traversée piétonne de ce carrefour est jugée difficile en raison de la proximité entre le passage piéton et le stop (les voitures arrêtées au stop empiètent sur le passage piéton).
- Le tunnel, d'où débouchent les voitures, est perçu comme froid, noir et non sécurisé.
- Les trottoirs de l'entrée de la rue Général de Gaulle sont restreints, créant **peu d'espace pour les piétons**.
- L'entée de rue est décrite comme **bruyante**.
- Certain.e.s participant.e.s trouvent les **façades des bâtiments peu propres et « moroses »**, ce qui réduit l'envie de déambuler dans la rue.
- Les **commerces** ne sont pas suffisamment indiqués, notamment depuis la place du château. L'entrée de la rue commerçante **manque de visibilité**.
- Certain.e.s participant.e.s soulignent toutefois la **centralité de la rue**, sa proximité avec le château et la belle perspective qu'elle offre.

Question	Note (allant de 1 : pas du tout, à 3 : tout à fait)
En tant que piéton, je me sens en sécurité	1,56 / 3
Ce lieu est agréable et calme, il me donne envie de me poser	1,06 / 3
Ce lieu m'incite à me rendre dans les commerces et les bars	1,41 / 3
Ce lieu est propice aux rencontres, à la convivialité	1,35 / 3

Et demain ...

La **piétonisation** de la rue est perçue par comme une manière de la rendre plus attrayante.

Les participant.e.s souhaitent que des solutions soient mises en œuvre pour **faire ralentir les voitures arrivant depuis la route d'Uriage**.

9 personnes aimeraient que l'entrée de la rue soit davantage **végétalisée**.

Pour que la rue soit plus attrayante, les participant.e.s soulignent **l'importance du commerce**. Ils.elles souhaiteraient que de nouvelles enseignes s'installent. Il faudrait également de la **signalétique** depuis la place du château, ou d'autres manières pour mettre en avant l'entrée de la rue (fanions, grand panneau ...). Un.e participant.e propose de décorer les vitrines inutilisées par des œuvres d'art éphémères.

Afin d'améliorer l'entrée de la rue, plusieurs habitant.e.s souhaiteraient un **changement du revêtement des sols** et une **rénovation des façades des bâtiments**, de façon à rendre l'entrée accueillante.

Arrêt n°2 : la place Stalingrad

Aujourd'hui ...

La place Stalingrad est aujourd'hui **peu utilisée** : pour la majorité des participants, il s'agit simplement d'un lieu « **de passage** » (10 répétitions) ou d'un lieu « **traversé** » (2 répétitions). 2 personnes déclarent n'avoir « aucun » usage sur la place.

Seulement 2 personnes déclarent s'arrêter parfois sur les bancs et 1 personne considère la rue comme un lieu de rencontres.

Parmi les raisons qui expliquent la faible fréquentation de la place, nous retrouvons le **manque de végétation/la minéralité de la place** (4 répétitions) et le **manque d'animation/de vie/de gaieté** (4 répétitions).

3 participant.e.s soulignent le **manque de commerces**, notamment d'un bar qui amènerait de l'animation.

Cette place est également perçue par certain.e.s habitant.e.s comme **bruyante**, avec une présence trop importante de **voitures**, notamment les week-ends d'hiver (passage vers les stations de l'Oisans). Le **manque de bancs** est également cité par 2 personnes.

Plusieurs participant.e.s apprécient en revanche la vue sur la **façade de la mairie**, la **halle** et le **caractère historique** de la place.

Question	Note (allant de 1 : pas du tout, à 3 : tout à fait)
En tant que piéton, je me sens en sécurité	2,22 / 3
Ce lieu est agréable et calme, il me donne envie de me poser	1,50 / 3
Ce lieu m'incite à me rendre dans les commerces et les bars	1,78 / 3
Ce lieu est propice aux rencontres, à la convivialité	1,82 / 3

Et demain ...

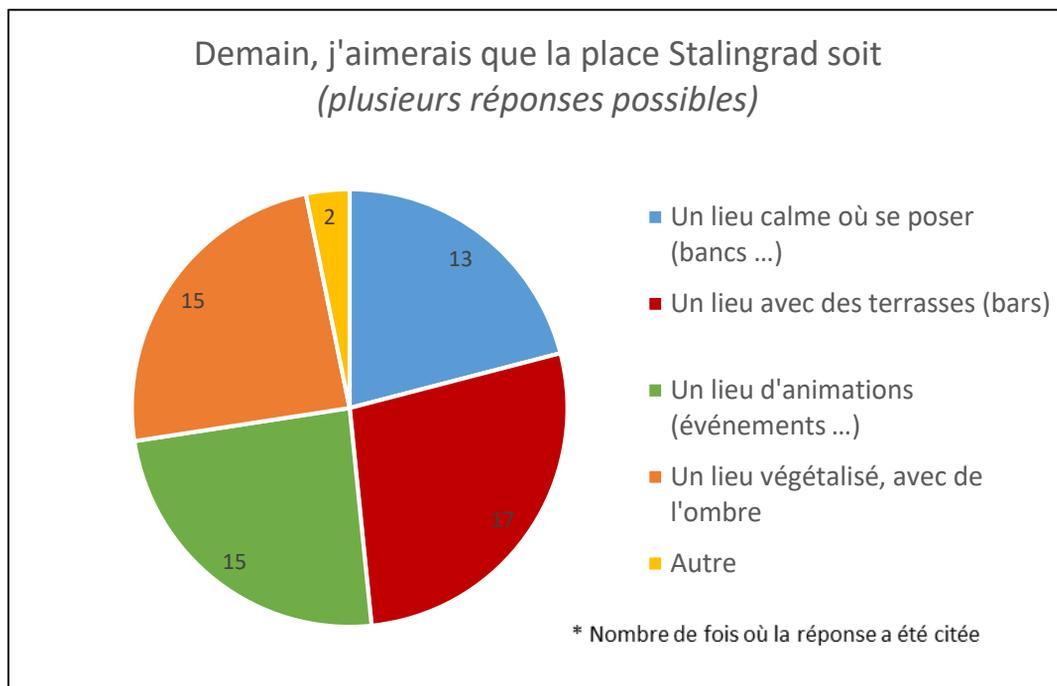
De nombreux.ses participant.e.s soulignent le **potentiel qu'offre la place**. Elle pourrait devenir, demain, un **vrai lieu de vie et de rencontres**.

L'**installation d'un café ou d'un restaurant avec une terrasse** est plébiscitée par de nombreux.ses participant.e.s (17 répondant.e.s sur 18).

15 personnes soulignent également l'importance de la **végétalisation et de l'ombrage**. L'**envie d'animation** (expositions, lectures, projections, musiques) ressort, ainsi que la question de l'**éclairage**.

Un participant.e aimerait que le **cadran solaire** présent sur la place soit davantage mis en valeur car il s'agirait du plus ancien de France.

Arrêt n°2 : la place Stalingrad



Les premiers croquis d'aménagement



Croquis 1



Croquis 2

Ces croquis représentent des premières intentions d'aménagements, il ne s'agit pas de plans définitifs.

Ils étaient présentés aux habitant.e.s pendant la balade et ont été fortement appréciés.

Le croquis 2 est, de manière unanime, le préféré des participant.e.s. Ils.elles apprécient le nombre et la disposition des **arbres**, la **perspective** qu'ils offriront depuis l'entrée de la rue et le caractère « **aéré** » et « **convivial** » de la proposition.

Arrêt n°3 : le parvis devant l'église

Aujourd'hui ...

Le parvis de l'église est aujourd'hui **peu utilisé**. 5 personnes déclarent n'y avoir **aucune habitude** et 3 le perçoivent uniquement comme un **lieu de passage**.

Pour de nombreux participant.e.s, ce parvis a toutefois une importance toute particulière puisqu'il s'agit d'un **lieu de rassemblement à la sortie de l'église**, notamment pour les obsèques et les mariages. Ce point est appuyé par 8 participant.e.s.

Lorsque l'assemblée sort des cérémonies, plusieurs participant.e.s observent qu'il **manque de places pour s'asseoir**, notamment pour les plus âgé.e.s. La place est également de **petite taille**, créant parfois un « **débordement** » sur la rue.

Cette place est également jugée comme **manquant de végétation** (2 répétitions), **trop minérale** (2 répétitions), **froide et sombre** (2 répétitions), **peu mise en valeur** (4 répétitions).

Sur cette portion, le **trottoir** est jugé **étroit**, laissant peu de place aux piétons.

La **présence du fleuriste** est appréciée.

Question	Note (allant de 1 : pas du tout, à 3 : tout à fait)
En tant que piéton, je me sens en sécurité	2,12 / 3
Ce lieu est agréable et calme, il me donne envie de me poser	1,06 / 3
Ce lieu m'incite à me rendre dans les commerces et dans les bars	1,24 / 3
Ce lieu est propice aux rencontres, à la convivialité	1,31 / 3

Et demain ...

D'après les participant.e.s, **ce lieu pourrait être davantage mis en valeur**. Par de petits aménagements, il pourrait devenir un **lieu de rencontres et de convivialité**.

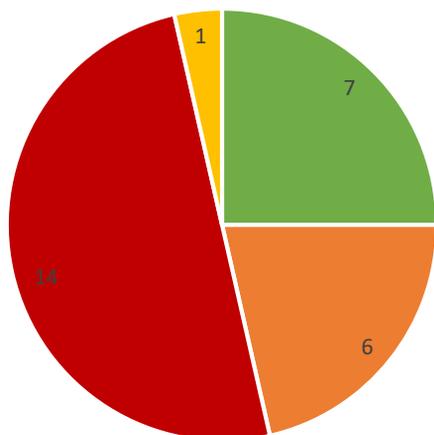
De la **végétalisation** est plébiscitée : 14 participant.e.s sur 16 ont cité cette réponse (*cf question suivante*).

Mettre **davantage de bancs** serait souhaitable, notamment pour permettre aux usager.e.s de s'asseoir à la sortie d'une cérémonie.

Les participant.e.s demandent toutefois à ce que **l'accès du corbillard** devant l'église soit toujours possible.

Arrêt n°3 : le parvis devant l'église

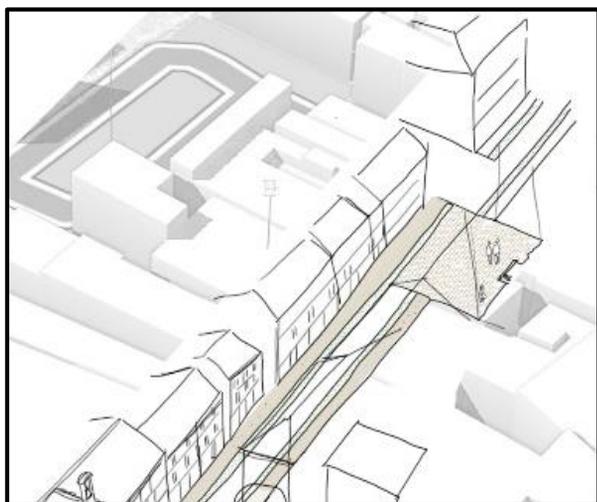
Demain, j'aimerais que le parvis devant l'église soit (*plusieurs réponses possibles*)



- Un lieu calme où se poser (bancs ...)
- Un lieu pour se rassembler
- Un lieu végétalisé, avec de l'ombre
- Autre

* Nombre de fois où la réponse a été citée

Les premiers croquis d'aménagement



Croquis 1



Croquis 2

Ces croquis représentent des premières intentions d'aménagements, il ne s'agit pas de plans définitifs.

13 participant.e.s sur 18 apprécient davantage le croquis n°2. Ils.elles soulignent notamment la présence de végétation et le caractère convivial et apaisant de la proposition.

2 personnes s'interrogent toutefois sur le manque de place que pourrait causer la végétalisation lors de la sortie des cérémonies religieuses.

L'ambiance générale de la rue Général de Gaulle

Il était demandé aux participant.e.s d'évaluer les affirmations suivantes et de préciser leur note.

Question

Note (allant de 1 : pas du tout, à 3 : tout à fait)

En tant que piéton, je me sens en sécurité

1,67 / 3

- Plusieurs participant.e.s soulignent qu'il y a trop de voitures dans la rue et que beaucoup roulent vites.
- Pour certain.e.s participant.e.s, les trottoirs sont trop étroits, notamment avec des enfants.
- La circulation à vélo avec des enfants est peu sécurisée, notamment avec des enfants.
- Un.e participant.e se plaint des vélos qui roulent parfois sur les trottoirs.

La rue est facile d'accès pour tous les piétons (poussettes, personnes âgées ...)

1,61 / 3

- Il est parfois difficile de se croiser, notamment avec une poussette
- Les trottoirs sont, de manière générale, jugés trop étroits

L'espace public me donne envie de m'arrêter dans les commerces

1,41 / 3

- Certain.e.s participant.e.s apprécient les commerces présents et leurs vitrines.
- D'autres auraient besoin d'être plus tranquilles pour flâner.

La qualité de la rue me donne envie de déambuler (revêtements au sol, façades, potelets ...)

1,24 / 3

- La rue est jugée sombre et triste par plusieurs participant.e.s.
- D'autres la trouvent trop minérale.
- Les barrières rouges limitent la déambulation.

Le mobilier urbain (bancs ...) me donne envie de faire une pause

1,18 / 3

- Des bancs sont présents mais plusieurs participant.e.s en aimeraient davantage.
- Pour 2 participant.e.s, la rue est aujourd'hui trop bruyante pour avoir envie de s'y poser.
- 1 participant.e n'apprécie pas l'éclairage et la couleur du mobilier.

L'ambiance générale de la rue Général de Gaulle

Focus sur les commerces

Les participant.e.s à la balade urbaine été interrogé.e.s sur la place des commerces dans la redynamisation de la rue et sur la manière dont on pourrait donner envie aux vizillois.es et aux touristes de les fréquenter.

Plusieurs participant.e.s déplorent le nombre de commerces aujourd'hui fermés. Pour eux.elles, la redynamisation de la rue doit nécessairement s'accompagner d'une **augmentation de l'offre commerciale**. Cette offre doit être davantage **diversifiée** et certain.e.s souhaiteraient que les **amplitudes horaires** soient plus importantes (notamment entre midi et deux et les dimanches pour répondre à l'enjeu du tourisme). Un.e participant.e propose que **le marché** investisse à la fois la place du marché et la place du château pour inciter le passage à travers la rue Général de Gaulle.

La piétonisation de la rue est parallèlement perçue comme une manière d'accompagner cette offre commerciale. **Une rue plus jolie, végétalisée, éclairée et où les piétons sont prioritaires incitera à la déambulation**. La réhabilitation des façades est également vue comme une nécessité (par exemple en privilégiant des façades aux couleurs pastels). Pour plusieurs participant.e.s, cet aménagement est particulièrement important dès **l'entrée de la rue**, afin de gagner en visibilité. Des **panneaux** indiquant les commerces depuis la place du château ou depuis les principaux parkings de la commune sont également souhaités.

Afin que la rue s'anime, des participant.e.s plébiscitent **l'organisation d'événements et de moments conviviaux**. Des étalages commerçants installés au devant des commerces pourraient y participer. Sur les vitrines des magasins fermés, des expositions temporaires permettraient d'égayé l'ambiance.

2,56 / 3

C'est la note que les participant.e.s ont attribué à la question « Selon, vous la piétonisation de la rue va permettre aux commerçants de mieux présenter leurs produits et de retrouver sur lien avec leurs clients ? »

Focus sur le tourisme

Il était demandé aux participant.e.s comment l'aménagement de la rue pouvait donner envie aux touristes de passage de déambuler dans la rue. Tous les éléments pré-citaient y participent.

De manière plus précise, les participants proposent que **les touristes** soient davantage incités à **passer par la rue Général de Gaulle** pour se rendre au château. Cela passe par inciter les bus à se garer à la gare routière (ce qui est déjà le cas pour la plupart). La fermeture de l'entrée du château du côté de La Locomotive est également proposée par 4 participant.e.s.

Des **aménagements ou des indications** sont souhaités pour faire du lien entre l'entrée du château et la rue (panneaux, marquage au sol, fanions ...), et ainsi y amener « naturellement » les touristes.

Les participant.e.s souhaitent que les commerces proposent une **offre variée**, répondant à la fois aux besoins des habitant.e.s et des touristes (produits locaux, artisanat ...). Installer des terrasses de cafés ou de restaurants seraient une réponse à ce double besoin.

Autre

Certain.e.s participant.e.s souhaiteraient un changement du sens de circulation sur la rue de la République (entre la place du Château et le parking de la République) afin de fluidifier le trafic.

Pour conclure

Selon vous, la piétonisation de la rue va ...	Note (allant de 1 : pas du tout, à 3 : tout à fait)	Classement (réponses ayant obtenues les meilleures notes)
Rendre la rue plus accueillante, loin des nuisances de la voiture (bruit, odeurs ...)	2,78 / 3	1
Sécuriser les déplacements piétons et donc donner envie d'y déambuler (y compris pour les enfants, les touristes ...)	2,67 / 3	2
Permettre aux commerçants de mieux présenter leurs produits et de retrouver du lien avec leurs clients	2,56 / 3	3
Permettre des lieux de pauses agréables (en lien avec la présence d'arbres, de bancs ...)	2,56 / 3	4
Favoriser l'animation de la rue et la convivialité	2,5 / 3	5
Améliorer l'accès aux commerces	2,44 / 3	6
Favoriser l'implantation de commerces de type bar et restaurant	2,33 / 3	7

Selon les participant.e.s, la piétonisation prévue sur la première partie de la rue Général de Gaulle va ainsi permettre de **rendre l'espace public plus accueillant, loin des nuisances de la voiture**. Pour que cela soit une réussite, les participant.e.s souhaitent une rue esthétique et végétalisée et un travail sur le revêtement au sol et sur le mobilier urbain (bancs en bois par exemple). L'embellissement des façades des immeubles est également vu comme nécessaire.

Les **déplacements piétons** sont aujourd'hui jugés par la majorité des participant.e.s comme peu sécurisés. Ce projet de piétonisation doit donc permettre de répondre à cette problématique.

Ce projet est également vu comme une manière de **redynamiser la vie commerciale** de la rue Général de Gaulle. Selon plusieurs participant.e.s, cette dynamique commerciale est un critère de réussite du projet.

Demain, les participant.e.s à la balade urbaine imaginent ainsi une rue animée et investie par les vizillois.es et les touristes.

Toutes les données recueillies durant cette balade urbaine vont alimenter le travail des urbanistes, architectes et paysagistes en charge du projet.

Une réunion publique sera organisée à l'automne pour vous informer de la suite du projet.

Retrouvez l'actualité de la démarche sur :

<https://metropoleparticipative.fr/43719-la-centralite-vizilloise.htm>

Merci à toutes et à tous pour votre participation !