



Octobre 2023

PROJET DE RÉAMÉNAGEMENT DES ESPACES PUBLICS DE L'ENTRÉE OUEST DE VIF

SYNTHÈSE DES AVIS SUR LES SCÉNARIOS

INTRODUCTION

La Métropole Grenoble-Alpes, la Ville de Vif et le SMMAG (syndicat des mobilités de l'aire grenobloise) étudient le réaménagement de l'entrée Ouest de la commune. L'objectif est de mettre en valeur le centre-ville, donner plus de place aux piétons et aux cycles et végétaliser les espaces publics. Ce réaménagement ne peut se faire sans les habitant·e·s de Vif.

Dans ce contexte, une démarche d'accompagnement de la participation des habitant·e·s a été mise en place. Accompagnée par alt.Urbaine, la démarche se scinde en plusieurs ateliers collaboratifs qui vont rythmer les différentes étapes de programmation et de conception du projet.

Un premier diagnostic par questionnaire a été réalisé à l'été 2023. 128 personnes l'ont rempli et nous ont permis de déceler les usages actuels des espaces ainsi que les pistes d'amélioration souhaitées par les habitant·e·s.

Un atelier de concertation a été ensuite organisé le 26 septembre 2023. Les habitant·e·s étaient invité·e·s à formuler les points forts, les points faibles et les pistes d'amélioration des trois scénarios proposés. Les scénarios ont ensuite été publiés sur la [plateforme participative de la Métropole](#). Les habitant·e·s absents de l'atelier ont pu réagir aux propositions.

En parallèle, une présentation et un temps d'échanges avec les commerçants ont permis de comprendre les attentes et besoins de ce public spécifique.

L'ensemble des contributions sont synthétisées dans le présent document.



39
PARTICIPANT·E·S À
L'ATELIER DU 26.09



44
CONTRIBUTIONS
EN LIGNE

SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

De manière générale, pour chaque scénario, les habitant-e-s s'accordent sur les avantages suivants :

- Chaque scénario présente une passerelle pour sécuriser la traversée des piétons et des cyclistes.
- Chaque scénario apporte plus de végétalisation, de fraîcheur et d'aération au centre-bourg. C'est le principal point fort relevé pour chaque scénario.
- Chaque scénario donne plus de place aux piétons. Le confort et la sécurité offerts par chaque scénario sont appréciés.
- La matérialisation de l'entrée de ville par un plateau traversant visible dans chaque scénario est également un point fort à conserver.
- L'embellissement de la place de la Libération devant la Mairie est également appréciée.

A contrario, un consensus se dégage sur certains points de désaccords communs aux trois scénarios :

- Une diminution du stationnement. Pour les participant-e-s, chaque scénario supprime des places de parking, ce qui représente un risque pour le maintien de commerces. Les commerçants soulignent également le besoin de maintenir un maximum de places devant la place de la Libération, le parking à l'arrière de la Mairie est trop éloigné et souvent complet. Plusieurs opérations immobilières sont également en construction, de nouveaux habitant-e-s sont donc attendu-e-s, de potentielles nouvelles voitures qui vont stationner dans un secteur déjà ressenti comme saturé.
- Les cyclistes semblent oubliés des scénarios, aucune piste cyclable n'est mentionnée dans les différents scénarios.
- La passerelle, très appréciée, est jugée trop éloignée des flux piétons actuels. Les habitant-e-s la visualisent plutôt au sud du pont. Pour inciter les piétons à l'emprunter, les répondant-e-s proposent de supprimer les

trottoirs sur le pont.

Enfin, des sujets font débat et des questions restent en suspens :

- La rue du Polygone questionne. Certains approuvent sa sécurisation mais d'autres craignent le report de circulation sur les autres rues du secteurs, déjà étroites et mal aménagées pour les piétons.
- Le déplacement du monument aux morts n'est pas souhaitable pour certains participant-e-s, d'autres y voient une opportunité pour une place de la Libération plus dégagée.
- Aucun scénario ne précise le sens de circulation de la rue Gustave Guerre, dont l'interdiction de tourner à droite est vivement critiquée.
- Même si le projet d'extension de la Mairie ne fait pas partie de la présente étude, il est relevé par certain-e-s habitant-e-s qui craignent un effet néfaste sur l'esthétisme de la place.

Concernant les différents scénarios, nous pouvons retenir :

- Le scénario 1 est particulièrement apprécié pour son caractère végétal et le maintien des stationnements à proximité des commerces. La passerelle est perçue comme trop éloignée du pont et la perte de stationnement est trop importante.
- Le scénario 2 trouve un consensus également sur la végétalisation. Il laisse moins de place aux voitures, les espaces publics sont donc plus agréables. Mais un bon nombre de participant-e-s s'inquiètent des conséquences sur le fonctionnement du centre-bourg.
- Le scénario 3 est perçu comme le scénario du compromis entre végétation et stationnement. Il est perçu comme le moins végétalisé des trois. Les mobiliers de rencontre font débat, ils sont très appréciés par une partie des répondant-e-s qui soulignent la convivialité qu'ils amènent au centre bourg. Pour d'autres, ils sont inutiles et représentent un risque de mésusages.

SCÉNARIO 1



Présentation

L'entrée dans le centre-bourg est marquée par un plateau traversant (1) permettant de sécuriser l'accès à la passerelle réservée aux piétons et aux cyclistes (2) depuis le parking de la Visitation (3) et le futur parc.

Un nouveau trottoir est créé le long de la rue des Celliers (4). Il longe la place Du Breuil sur laquelle les stationnements sont réorganisés (5) et permet de traverser le pont pour rejoindre la passerelle.

La passerelle débouche sur la rue du Polygone réservée aux modes doux pour réduire les conflits d'usages et assurer la sécurité des piétons et des cyclistes (6).

Un mail piéton permet ensuite de relier le parvis de la salle des fêtes au parvis de la Mairie en confort et sécurité (7). Des bancs sont disposés le long du mail et un mobilier urbain est installé à proximité de la salle Vercors, pour créer des espaces de rencontre et de convivialité (8).

Le marché a maintenant lieu sur une place de la Libération arborée (9).

Les parkings de la place de la Libération et à l'arrière de la Mairie sont réaménagés pour permettre une meilleure infiltration de l'eau et la plantation d'arbres pour réduire la chaleur en été (10). A l'arrière de la Mairie, le parking est connecté à celui de la salle des fêtes pour fluidifier la circulation (11). Le parking devant le terrain de pétanque est remplacé par du stationnement en contre allée (12).

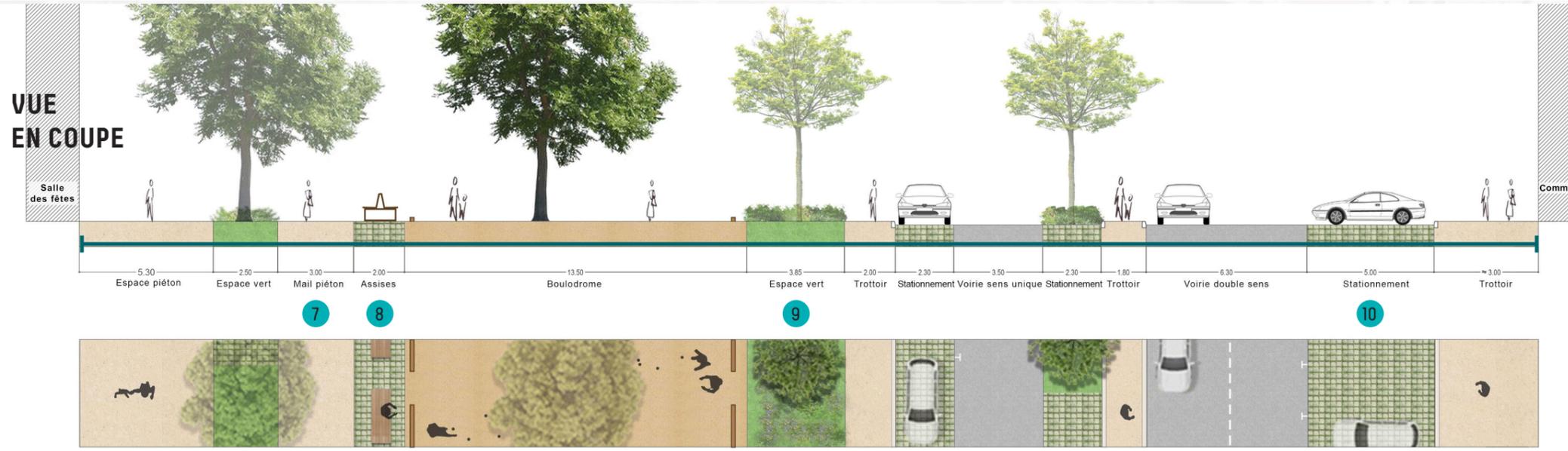
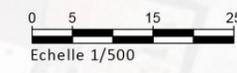
Un trottoir aménagé le long des commerces permet de rejoindre la rue Champollion de manière confortable et offre aux commerçants qui le souhaitent la possibilité d'y installer une terrasse (13).

L'avenue qui traverse la place de la Libération est réduite à 6,30 mètres, les bus circulent en pleine voie et un plateau traversant permet de sécuriser la traversée (14).

L'entrée de la rue Champollion est marquée par un traitement différencié de la chaussée, ce qui permet l'apaisement du carrefour (15).

LEGENDE

Espace piéton	Stationnement	Sablé stabilisé	Arbres projetés	Fontaine
Voirie	Espace vert	Mobilier	Arbres existants	Arbre de la liberté et monument





Avantages

CIRCULATION DES PIÉTONS ET DE VÉLOS

- La piétonisation de la rue du Polygone sécurise la traversée des piétons.
- Les trottoirs sont larges, il y a plus de place pour les piétons et les cheminements sont plus sûrs.
- Une meilleure lisibilité de l'entrée de ville et une continuité entre le parking de la visitation, le plateau traversant, la passerelle, la mairie et les commerces.
- Le parvis de la mairie est bien aménagé.
- Plateau traversant à l'entrée de la ville.

CIRCULATION MOTORISÉE ET STATIONNEMENT

- L'aménagement des circulations dans le centre bourg est pertinent.
- Le plateau traversant permet d'arriver dans une zone apaisée.
- Le parking à l'entrée de la ville et devant la Mairie sont maintenus.
- Les voitures sont proches des commerces.
- La zones de livraison est située en dehors de la rue Champollion.

VÉGÉTATION ET EAU

- Il y a de la végétation. Les arbres sont conservés.
- Les espaces sont aérés.
- De l'ombrage pour les voitures et pour réduire la température du parvis.

CONVIVIALITÉ ET COMMERCES

- Il y a une ambiance conviviale autour des terrain de boule.
- Plus de tranquillité
- L'accès aux commerces est facilité.
- Il est possible d'installer des terrasses pour les commerces.

DIVERS

- Apporte une vraie modification, une vraie amélioration des conditions de fréquentation du centre ville.



Inconvénients

CIRCULATION DES PIÉTONS ET DE VÉLOS

- Pas de piste cyclable sur le boulevard Faidherbe (et sur l'avenue Rivalata)
- Pas de continuité cyclable après la passerelle le long du mail piéton.
- La passerelle est trop loin du pont de la Gresse.
- La passerelle débouche sur le parking plutôt que sur le parc de la Visitation.
- La position de la passerelle oblige les piétons à traverser la RD1075.

CIRCULATION MOTORISÉE ET STATIONNEMENT

- Trop de places de stationnement supprimées. N'offre pas assez de places de stationnement.
- Trop de place laissée à la voiture.
- Aucun aménagement pour sécuriser le boulevard Faidherbe entre le rond point de la déviation (véritable entrée de ville) et le pont.
- La rue Polygone est piétonne. Le trafic de la rue polygone est reporté ailleurs, notamment dans les rue J. Chateauminois et République. Les clients potentiels ne peuvent pas rejoindre le centre-bourg s'ils n'ont pas trouver de place pour se garer lors d'un premier passage.
- Nécessite de casser le mur séparant la résidence Domaine d'ALTHAÏS pour connecter les deux parkings à l'arrière de la Mairie.
- Les stationnements en bataille place de la Libération vont gêner la circulation.

VÉGÉTATION ET EAU

- Certains arbres ne sont pas conservés.
- La suppression de la fontaine est inutile et coûteuse.

CONVIVIALITÉ ET COMMERCES

- Les mobiliers urbains vont entrainer des nuisances sonores.
- Il n'y a pas assez d'espace pour les camelots.
- Pas de place pour le marché.
- L'aménagement côté commerce est peu agréable.

DIVERS

- La durée des travaux peut impacter l'activité des commerces.
- Un scénario peu ambitieux.



Propositions

CIRCULATION DES PIÉTONS ET DE VÉLOS

- Rapprocher la passerelle piétonne du pont côté boulevard Faidherbe.
- Installer la passerelle au sud du pont plutôt qu'au nord.
- Supprimer les trottoirs sur le pont de la Gresse pour contraindre les piétons à utiliser la passerelle
- Aménager la rue Gustave Guerre pour les piétons et cyclistes.
- Sécuriser les abris vélos.
- Élargir le trottoir devant le Picaban (cf scénario 2).
- Matérialiser une continuité cyclable après la passerelle, vers la place de la Libération.

CIRCULATION MOTORISÉE ET STATIONNEMENT

- Ajouter des places de parking le long du Boulevard Faidherbe.
- Augmenter le nombre de places de stationnement dans le secteur.
- Ajouter une zone de covoiturage.
- Apaiser la circulation en mettant un revêtement unie dans tout le centre ville.
- Faciliter le roulement des voitures garées (zone bleue plus strictes, dépose-minutes, ...).
- Construire un parking à étages à l'arrière de la Mairie.
- Inverser le sens de circulation entre les deux parkings derrière la mairie.
- Garder la circulation entre la salle des fêtes et la maison des associations.
- Mettre la rue Gustave Guerre en double sens.
- Mettre la rue du Polygone en sens unique vers le nord et rouvrir la passerelle des Garcins.
- Ouvrir la rue du Polygone seulement aux riverain-e-s.
- Garder la circulation sur la rue du Polygone.
- Inciter les voitures à prendre la déviation pour éviter les flux de transit dans le centre-ville.

VÉGÉTATION ET EAU

- Créer un point d'eau plus convivial.

DIVERS

- Prolonger la réflexion des aménagements conviviaux et sécurisés aux axes les plus dangereux et penser à tous les citoyens.
- Piétoniser la rue Champollion et créer un autre accès motorisé au sud de la commune.

SCÉNARIO 2



Présentation

L'avenue est désaxée pour permettre d'agrandir l'espace piéton devant les commerces (1). Ceux qui le souhaitent pourront installer leur terrasse à l'ombre des nouveaux arbres (2). Un trottoir aménagé le long des commerces permet de rejoindre la rue Champollion de manière confortable (3). L'entrée de la rue Champollion est marquée par un traitement différencié de la chaussée, ce qui permet l'apaisement du carrefour (4).

Le parking à l'arrière de la Mairie est réaménagé pour permettre une meilleure infiltration de l'eau et la plantation d'arbres pour réduire la chaleur en été (5). Le parking est connecté à celui de la salle des fêtes pour fluidifier la circulation (6). La place de la Libération devant la Mairie est entièrement libérée de la voiture (7). Le stationnement est renforcé sur le secteur ouest pour compenser la perte de place (8).

Le monument aux morts est déplacé à la place de l'actuelle fontaine pour permettre la tenue du marché sous les arbres de hautes tiges (9) (10). Des petits écrans de verdure permettent de se retrouver sur des bancs à différents endroits (trésor public, salle Vercors, espace pétanque) (11).

Le cheminement piéton rejoint la passerelle (12) en traversant la rue du Polygone rendue à sens unique (13) et se poursuit rive gauche vers le parking et le parc (14).

L'entrée du centre-bourg est embellie grâce à des massifs fleuris qui encadrent la chaussée (15).

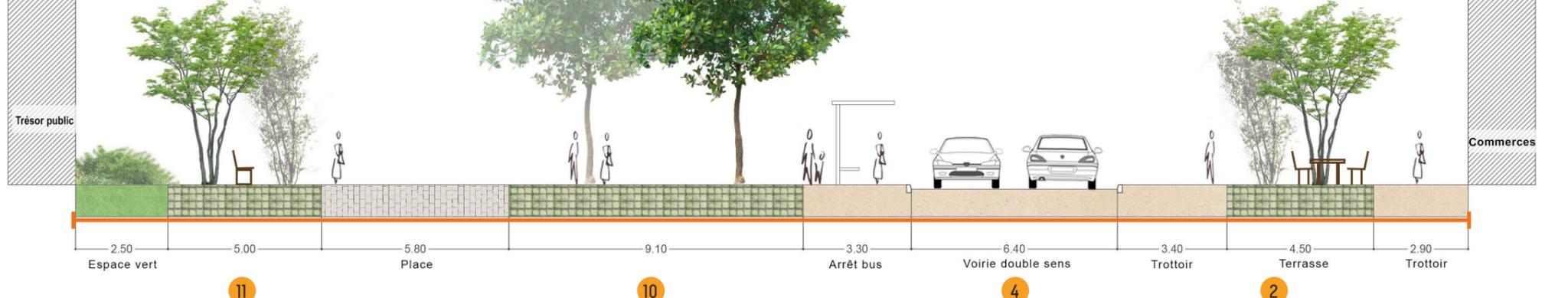
L'entrée du pont est matérialisée par un plateau traversant sécurisant la traversée des piétons (16). Un nouveau trottoir est créé le long de la rue des Celliers pour accéder à la passerelle en toute sécurité (17). Sur la place Du Breuil les stationnements sont réorganisés (18).

LEGENDE

Espace piéton	Stationnement	Sablé stabilisé	Arbres projetés	Fontaine
Voirie	Espace vert	Mobilier	Arbres existants	Arbre de la liberté et monument

0 5 15 25
Echelle 1/500

VUE EN COUPE





Avantages

CIRCULATION DES PIÉTONS ET DE VÉLOS

- La traversée de la Gresse depuis la place du Breuil est sécurisée.
- La passerelle est plus proche que dans le scénario 1.
- Il y a plus d'espace pour déambuler comme piéton, voire s'installer.
- La place de la Libération est rendue aux piétons

CIRCULATION MOTORISÉE ET STATIONNEMENT

- La perte de stationnement permet de favoriser les habitant-e-s à utiliser d'autres modes de transports.
- Le projet permet de diminuer la vitesse et d'inviter les personnes à prendre la déviation.
- Il y a un plateau traversant en entrée de ville.
- Le parking de la visitation à l'entrée de la ville est conservé.
- Le traitement différencié de la chaussée permet de réduire la vitesse.
- L'accès rue du Polygone est conservé.
- La livraison possible en dehors de la rue Champollion
- Limite l'ampleur de la circulation motorisée.

VÉGÉTATION ET EAU

- Il y a beaucoup de plantations devant les commerces et sur le parvis de la Mairie.

CONVIVIALITÉ ET COMMERCES

- Le trottoir devant les commerces est large et il est possible d'installer des terrasses.
- Il y a une grande zone de rencontre devant les commerces.
- Le déplacement du monument aux morts libère de la place pour le marché.
- La piétonisation du carrefour Champollion le rend plus convivial.

DIVERS

- C'est un bel aménagement paysager.



Inconvénients

CIRCULATION DES PIÉTONS ET DE VÉLOS

- Pas de piste cyclable.
- Pas de continuité cyclable après la passerelle le long du mail piéton.
- La zone piétonne ne sera peut-être pas utilisée.
- La passerelle est mal positionnée.

CIRCULATION MOTORISÉE ET STATIONNEMENT

- Il y a moins de places de parking et elles sont trop loin des commerces.
- Le stationnement en bataille peut impacter négativement la circulation et la sécurité dans le centre-bourg.
- Perte de lisibilité des espaces devant la Mairie.
- Les usagers se partagent la rue principale, les risques d'accidents et de bouchons sont plus importants.
- Le désaxement de la route principale n'est pas utile.
- Un trop grand risque de report de circulation dans les autres rues du secteur.
- Nécessite de casser le mur séparant la résidence Domaine d'ALTHAÏS pour connecter les deux parkings derrière la Mairie.

VÉGÉTATION ET EAU

- La fontaine est supprimée.
- De vieux arbres sont abattus au profit de jeunes arbres.
- Les moustiques tigres vont proliférer.

CONVIVIALITÉ ET COMMERCES

- Le jeu de boule est présenté comme le centre du projet.
- Les commerces sur l'avenue de Rivalta ne sont pas mis en valeur dans le projet.
- La diminution du nombre de places de stationnement peut faire fuir les commerces.

DIVERS

- Le monument aux morts est déplacé.



Propositions

CIRCULATION DES PIÉTONS ET DE VÉLOS

- Matérialiser une continuité cyclable après la passerelle, vers la place de la Libération.
- Rendre le vélo plus visible dans la rue du Polygone.
- Fixer la passerelle pont, au sud, ou élargir le pont.
- Faire une voie cyclable sécurisée permettant de relier la gare de Vif au Boulevard Faidherbe, ou prévoir à minima l'arrivée et un passage cyclable dans le projet si la piste n'en fait pas partie.
- Installer la passerelle au sud du pont plutôt qu'au nord.

CIRCULATION MOTORISÉE ET STATIONNEMENT

- Ralentir la circulation (ex : dents de dragon, revêtement uni du pont jusqu'à l'avenue de Rivalta).
- Éviter de reporter les flux de circulation du centre vers les rues adjacentes.
- Améliorer la rotation du stationnement.
- Augmenter l'offre de stationnement.
- Prévoir un parking pour le covoiturage.
- Interdire la circulation rue Champollion, sauf riverain-e-s
- Mettre la rue Polygone et la rue Gustave Guerre en double sens (avec la possibilité de tourner à droite).
- Élargir la giration au carrefour du boulevard Faidherbe pour diminuer le conflit entre les bus et les piétons.
- Rouvrir le pont des Garcins à la circulation pour faciliter la circulation rue du polygone.

VÉGÉTATION ET EAU

- Créer un point d'eau plus convivial.

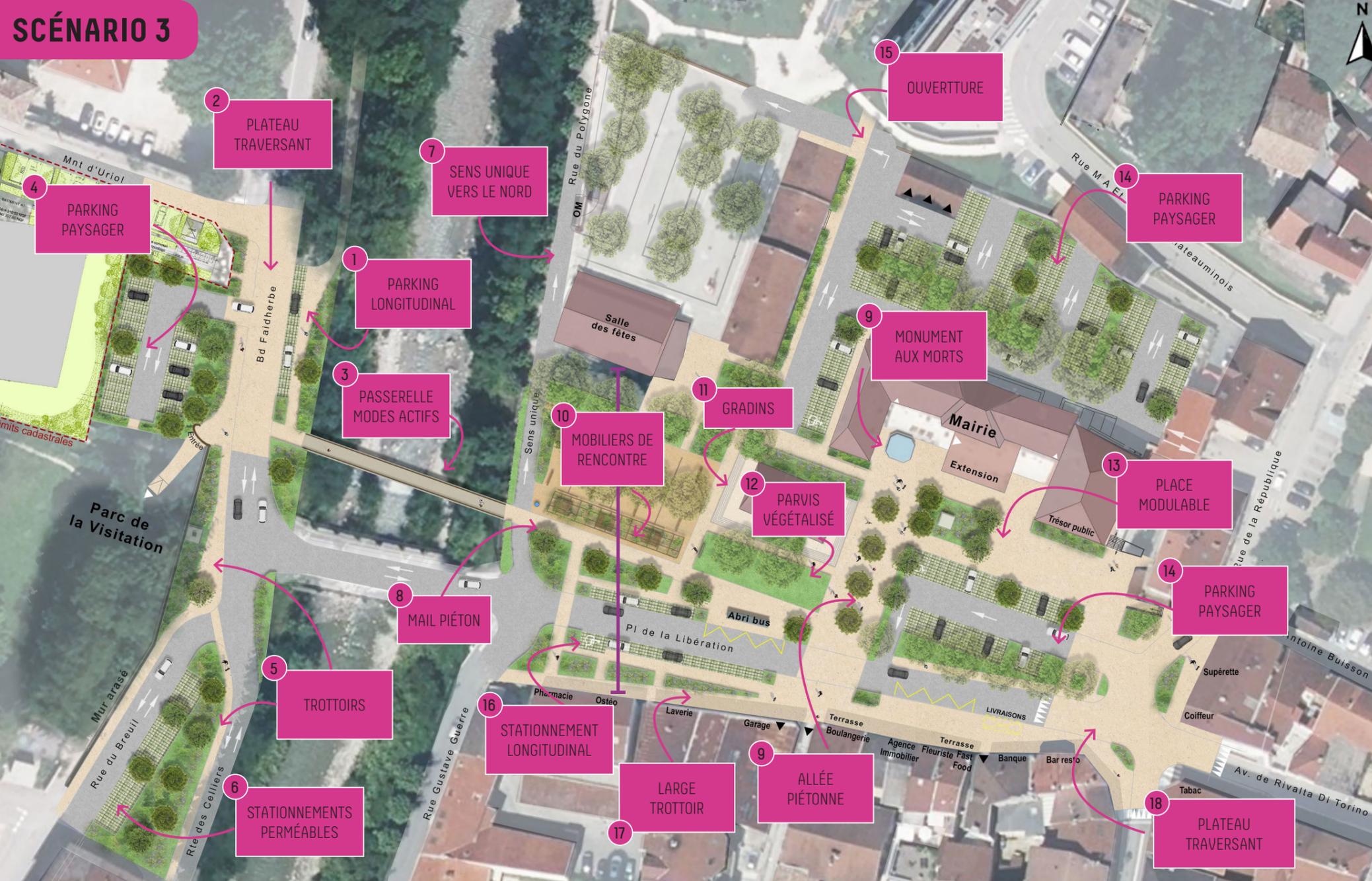
CONVIVIALITÉ ET COMMERCES

- Rendre la rue des Ilotages plus conviviale.

DIVERS

- Prolonger la réflexion au delà du centre bourg,
- Conserver le monument aux morts à son emplacement actuel.

SCÉNARIO 3



Présentation

L'entrée du centre-bourg est plus urbaine sur ce scénario avec l'aménagement de stationnement longitudinal côté Gresse (1).

Elle est marquée par un plateau traversant (2) permettant de sécuriser l'accès à la passerelle réservée aux piétons et aux cyclistes (3) depuis le parking de la Visitation (4) et le futur parc.

Un nouveau trottoir est créé le long de la rue des Celliers pour accéder à la passerelle en toute sécurité par le parc de la Visitation (5). Sur la place Du Breuil les stationnements sont réorganisés (6).

La passerelle croise la rue du Polygone à sens unique vers le nord (7) et se poursuit par un mail piéton (8) qui permet de rejoindre une grande allée piétonne qui relie de manière confortable et sécuritaire les commerces à la Mairie (9). Une pergola avec des tables pique nique longent le mail piéton face aux terrains de pétanque confortés sous les arbres existants (10).

Les escaliers autour de la salle Vercors sont aménagés en gradins pour permettre aux jeunes de s'y retrouver confortablement (11). Le parvis est végétalisé pour plus de fraîcheur (12).

Le marché a maintenant lieu sur une place de la Libération arborée (13).

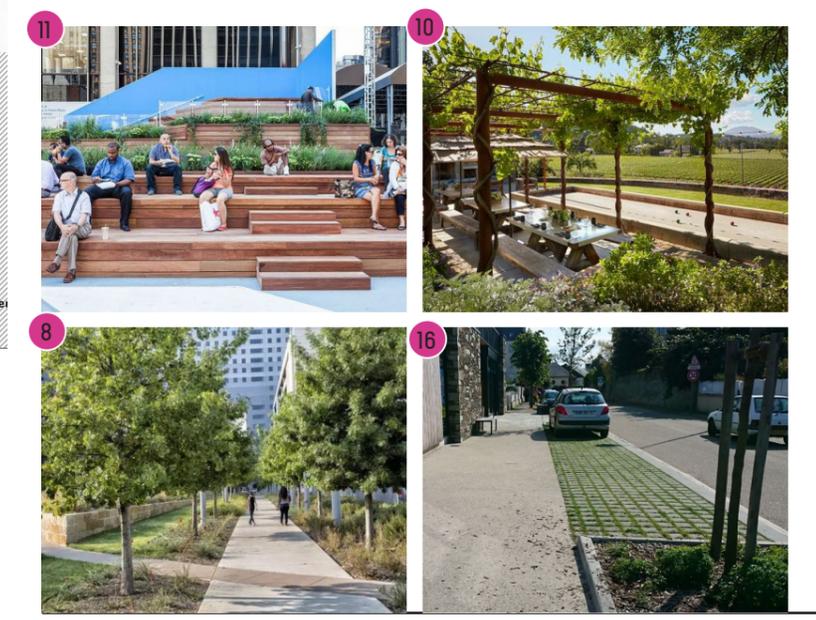
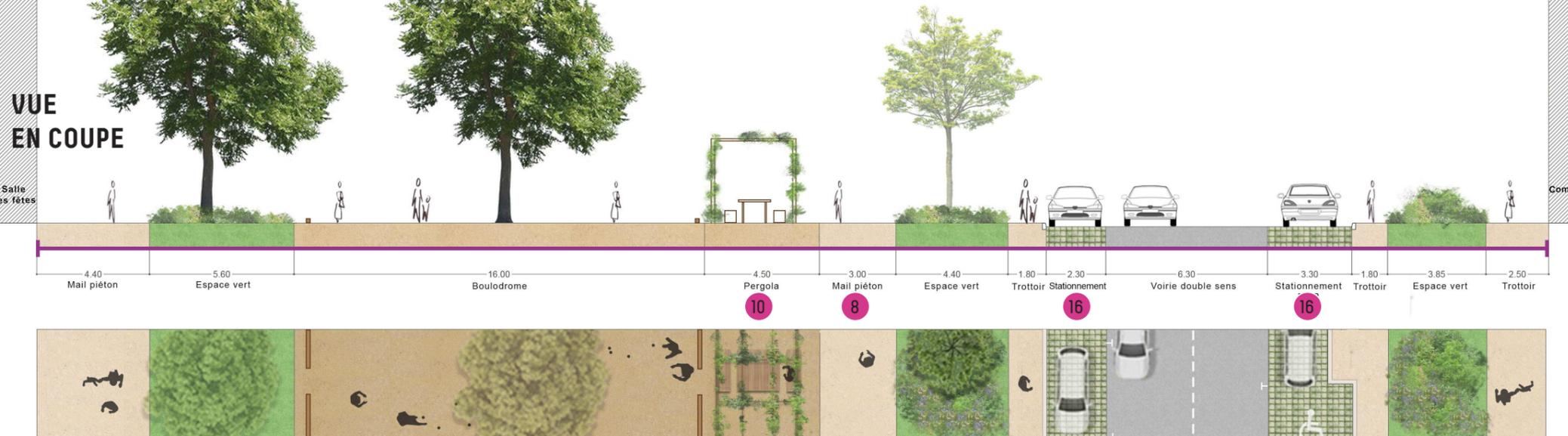
Les parkings devant et derrière la Mairie sont réaménagés pour permettre une meilleure infiltration de l'eau et la plantation d'arbres pour réduire la chaleur en été (14). Le parking à l'arrière de la Mairie est connecté à celui de la salle des fêtes pour fluidifier la circulation (15). Quelques places sont disponibles devant le terrain de pétanque (16).

Un trottoir aménagé le long des commerces permet de rejoindre la rue Champollion de manière confortable et offre aux commerçants qui le souhaitent la possibilité d'y installer une terrasse (17). L'entrée de la rue Champollion est marquée par un plateau traversant, ce qui permet l'apaisement du carrefour (18).

LEGENDE

Espace piéton	Stationnement	Sablé stabilisé	Arbres projetés	Fontaine
Voirie	Espace vert	Mobilier	Arbres existants	Arbre de la liberté et monument

0 5 15 25
Echelle 1/500





Avantages

CIRCULATION DES PIÉTONS ET DE VÉLOS

- La passerelle est plus proche du pont.
- Le passage entre la salle des fêtes et la salle Vercors est fermé à la circulation.
- Il y a plus d'espace pour les piétons, notamment devant les commerces.

CIRCULATION MOTORISÉE ET STATIONNEMENT

- Le nombre de places de stationnement est maintenu.
- Les deux parkings derrière la mairie sont reliés.
- Les places de stationnement longitudinales facilitent la manœuvre et la circulation à l'entrée du centre-bourg.
- Les voies de circulation sont réduites.
- Les plateaux traversant permettent de diminuer la vitesse automobile.
- L'arrêt de bus en pleine voie permet de diminuer la circulation.
- La rue du Polygone est en sens unique.

VÉGÉTATION ET EAU

- Permet d'allier végétation et stationnement.
- Il y a beaucoup de végétation.

CONVIVIALITÉ ET COMMERCES

- Les gradins et les pergola apportent de la convivialité.
- Il y a plus d'espaces de rencontre.

DIVERS

- Scénario aéré et harmonieux



Inconvénients

CIRCULATION DES PIÉTONS ET DE VÉLOS

- Il manque des cheminements piétons et cyclistes.
- Le cheminement piéton au niveau de la rue des Celliers est éloigné des berges de la Gresse.
- Les arceaux à vélos à côté du pont sont supprimés.
- Pas de continuité cyclable après la passerelle le long du mail piéton.
- La place de la Libération semble moins sécurisée.

CIRCULATION MOTORISÉE ET STATIONNEMENT

- Il manque des places de stationnement.
- L'entrée du parking sous le porche est difficile.
- Difficulté de circuler rue Gustave Guerre et rue Chateauminois.
- Pas de traitement différencié de la chaussée pour sécuriser la rue du Polygone.
- Rue Polygone à sens unique.
- Risque de report de circulation sur la rue de la République.

VÉGÉTATION ET EAU

- Peu de végétation sur le parvis de la Mairie.

CONVIVIALITÉ ET COMMERCES

- Crainte que les gradins soient squattés.
- Les gradins apportent du béton dans le centre-ville.
- Les gradins ne sont pas accessibles aux PMR et aux poussettes.
- La place n'est pas considérée comme un véritable lieu de vie.
- Les tables de pique nique ont peu d'intérêt.

DIVERS

- Pas de changement majeur par rapport à l'existant.
- Le monument aux morts prend de la place.
- Privilégie la beauté et la superficialité plutôt que le bien être et la sécurité.



Propositions

CIRCULATION DES PIÉTONS ET DE VÉLOS

- Enlever les trottoirs du pont.
- Installer une passerelle au sud du pont.
- Sécuriser la passerelle pour les piétons vis-à-vis des cyclistes.
- Aménager une piste cyclable
- Matérialiser une continuité cyclable après la passerelle, vers la place de la Libération.

CIRCULATION MOTORISÉE ET STATIONNEMENT

- Étendre le revêtement différencié à tout le centre-ville et l'avenue de Rivalta.
- Mettre la rue du Polygone en double sens avec un alternat.
- Changer le sens de la circulation dans la rue du Polygone pour permettre aux clients des commerces de rejoindre le centre plus facilement.
- Traiter la chaussée de manière différenciée entre la Gresse et la salle des fêtes, comme sur le scénario 1.
- Rétablir la circulation entre la salle des fêtes et la salle Vercors.
- Accompagner les gens pour qu'ils se garent aux parkings plus loin lorsqu'ils emmènent leurs enfants à l'école.
- Remplacer le stationnement 'zone bleue' par un stationnement minute.
- Mettre le parking de la Visitation en zone bleue.
- Aménager un parking relais pour le covoiturage.
- Ajouter une contre-allée avec du stationnement devant la pharmacie.
- Mettre des ralentisseurs boulevard Faidherbe.
- Améliorer la signalétique pour inciter les automobilistes à utiliser la déviation.

VÉGÉTATION ET EAU

- Végétaliser la fontaine.
- Être vigilants sur les espèces envahissantes (moustique tigre et renouée du Japon).

CONVIVIALITÉ ET COMMERCES

-

DIVERS

-