



ARTER, mémO

COMPTE RENDU DE RÉUNION

Gières, le 10/11/2023

LES JOURNEES MOBILI'IDEES : LE SCHEMA DE MOBILITES DE GIERES 29 ET 30 SEPTEMBRE 2023

Objet : Schéma des mobilités de Gières

Grenoble Alpes Métropole et la ville de Gières ont confié en 2023 au groupement d'études piloté par l'Agence ARTER, bureau de mobilités et paysage, une étude des mobilités sur le centre-ville de Gières.

Les enjeux climatiques et de pollution sont au cœur des actions publiques de Grenoble Alpes Métropole. Au travers des études comme celle-ci, GAM souhaite faire de ses communes des villes agréables à vivre.

Pour Gières, trois enjeux guident l'étude :

- Le développement des mobilités actives
- Le report modal de la voiture vers la marche et le vélo
- L'aménagement du centre-ville en prenant en compte les enjeux de végétalisation

Le 26 juin 2023, Grenoble Alpes Métropole et la ville de Gières ont présenté à une soixantaine d'habitants les enjeux puis ont travaillé sur les éléments de diagnostic selon les modes de déplacements et la végétalisation. Le compte rendu est disponible sur <https://metropoleparticipative.fr/participation/43373/32-espace-participatif.htm?access=1&tab=43658>.

Les journées Mobil'idées du 29 et 30 septembre se sont organisées autour de 3 rencontres :

- Vendredi 29 septembre, autour des enjeux du cœur de village et Don Bosco,
 - samedi 30 septembre, autour des enjeux de tout le centre-ville,
 - samedi 30 septembre, autour de la problématique spécifique de l'attractivité avec les commerçants.
-

Participants aux journées Mobil'idées

Présents :

Une **cinquantaine d'habitants** ont été présents lors des ateliers décomposés de la manière suivante :

- 27 personnes pour l'atelier Don Bosco, dont une quinzaine de personnes de l'établissement Don Bosco (enseignants, agents ou parents d'élèves)
- Une vingtaine d'habitants pour l'atelier sur l'ensemble du secteur d'étude
- Quatre commerçants pour l'atelier sur l'attractivité

Grenoble Alpes Métropole : Maud Schoendoerffer, Jean-Noël Legrand

Ville de Gières : Mickael Guiheuneuf, Justine De Loubens, Grégory Porral

Equipe Mobilité et Paysage : Agence ARTER

Equipe Participation : mémO

Table des matières

LES JOURNEES MOBil'idées : Méthode et déroulement.....	4
Les secteurs.....	4
Les protocoles d'animation.....	4
1. La plaine des sports.....	6
Les orientations présentées.....	6
.....	6
Les échanges.....	6
2. cœur de village.....	8
Les orientations présentées.....	8
.....	8
Les échanges.....	8
3. Chamandier et Clos d'Espiès.....	11
Les orientations présentées.....	11
.....	11
Les échanges.....	11
4. Synthèse.....	12
Don BOSCO.....	12
L'atelier par secteur.....	13
5.Suite de l'étude.....	14

Les secteurs

Le 26 juin 2023 a eu lieu la réunion publique de diagnostic qui a permis de partager, compléter et valider les enjeux de mobilité de Gières. Suite à cet exercice, l'équipe d'ARTER, les services de Grenoble Alpes Métropole et de Gières ont travaillé cet été à l'élaboration d'orientations d'organisation des circulations multimodales sur trois secteurs :

- Plaine des sports
- Cœur de village
- Chamandier et Marronnier

Afin de compléter ces orientations, d'identifier leur capacité à favoriser les mobilités actives et le report modal, ont été organisés trois ateliers de travail :

- Le 29 septembre autour de la problématique Don Bosco
- Le 30 septembre sur l'ensemble du centre-ville
- Le 30 septembre sur l'attractivité du centre-ville avec les commerçants

Les supports de travail sont en annexes du compte rendu.

L'ambition fixée aux ateliers était d'avoir une diversité d'utilisateurs du centre-ville, à la fois des personnes à la retraite, en fauteuil, des professeurs de Don Bosco, des personnes qui traversent Gières, des habitants, des jeunes, etc. afin de bien appréhender la complexité et favoriser le report modal.

Les protocoles d'animation

- Lors de l'atelier Don Bosco, les personnes devaient se mettre dans la peau d'un ou plusieurs personnages usagers de ce lieu :

Maxime, GIERES - 55 ans - Je suis un riverain de la rue de l'Isère et je pars rejoindre la gare tous les matins à 8h30 : 2 points positifs et négatifs de mon trajet ?

Annabelle SAINT MARTIN D'URIAGE - 36 ans - Je suis un parent, je viens de Saint-Martin d'Uriage, je dépose mes enfants rue de la Plaine : quelles sont les avantages de ce mode et les difficultés que je rencontre. Qu'est-ce qui me motive à venir en voiture ?

Iris GRENOBLE - 42 ans - Je suis professeure de math au collège je viens en voiture depuis les Eaux Claires, c'est très rapide. Quelles sont les avantages de ce mode et les difficultés que je rencontre. Qu'est-ce qui me motive à venir en voiture ?

Joey GIERES- 13 ans - Je suis un élève je viens en vélo depuis le secteur de la mairie. Quelles sont les avantages et inconvénients que je rencontre sur le trajet ? Le soir, je dois ensuite me rendre à la Plaine des sports. Qu'est-ce qui me motive à venir en vélo ?

Nina DOMENE - 14 ans - Je suis collégienne déposée en bus rue de la Gare : les éléments positifs et négatifs de mon trajet ? (2 éléments positifs et négatifs ?)

En prenant le rôle des personnages, ils devaient identifier les moyens pour favoriser les mobilités actives et le report modal. Les participants ont ainsi pu échanger durant 1h30 sur 4 tables de travail animées par un ou une technicienne.

- Lors de l'atelier centre-ville, les personnes devaient analyser les orientations de mobilité selon les enjeux de chaque secteur. Des orientations ont été présentées sur carte pour aider les personnes à se projeter. Ils avaient également la possibilité de travailler la question des espaces publics et notamment de la place du végétal.
- Lors de l'atelier avec les commerçants, c'est la question de l'attractivité qui a été posée à travers un échange ouvert. L'objectif était de comprendre leurs besoins et ceux de leurs clients.

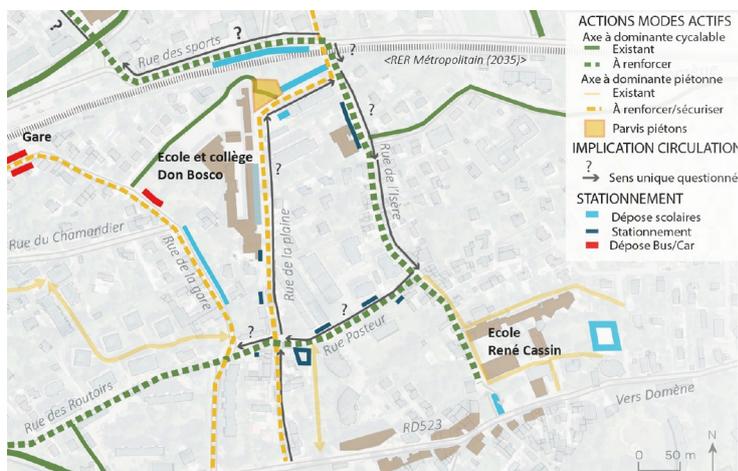
La lecture du compte rendu vous permettra d'avoir une vision d'ensemble de tous les échanges qu'il y a eu durant les 3 ateliers.

A noter que sur la plaine des sports, la gestion des voitures est importante, mais elle n'est pas prioritaire pour les participants à l'inverse de la végétalisation et la volonté de renforcer le piéton. Toutefois, ils ne sont pas forcément tous favorables à créer une boucle à sens unique rue des sports.

2. CŒUR DE VILLAGE

Ce secteur a été traité à deux reprises, lors de l'atelier Don Bosco et lors de l'atelier centre-ville

Les orientations présentées



Explications :

Le passage à niveau est mis à sens unique permettant de développer un axe piéton et vélo.

Création d'une boucle de sens unique sur tout le quartier : Rue de l'Isère, Rue de la plaine, rue Pasteur.

Développement d'une grande zone de rencontre.

Création d'une zone de dépose-minute Rue des Sports.

Piétonisation affirmée du sud de la rue de l'Isère

Les échanges

Le partage du diagnostic lors des ateliers commerçants et Don Bosco

Les éléments de diagnostic ont été partagés lors de l'atelier Don Bosco et les participants ont précisé les horaires les plus problématiques (8h10 à 8h20, puis 16h30), avec des difficultés pour tous les usagers lors de ces moments ; la qualité de la voirie et l'éclairage (notamment pour l'hiver) rendent les déplacements à vélo dangereux pour les jeunes écoliers et collégiens. Les participants ont également ajouté les nombreux bouchons et les remontées de file dès la Grand'Rue.

Des besoins ont aussi été émis :

- Où vont les parents de Don Bosco suite à la dépose ?
- Quels sont l'âge des enfants déposés et leur autonomie ?
- Comment sera aménagé le quai bus rue de la Gare ?

Les représentants de Don Bosco ont expliqué qu'ils avaient mené beaucoup d'actions de sensibilisation, de promotion du covoiturage et que cette question est majeure pour l'établissement.

Les commerçants signalent que l'attractivité du centre-ville est plutôt positive depuis que la Place de la République a été refaite. Le fait de mettre en zone bleue cette partie entraîne une meilleure rotation. Ils regrettent que la police municipale ne soit pas présente le samedi pour contrôler le stationnement. Ils partagent également que peu importe le mode de déplacement du client, il souhaite se garer le plus près possible du magasin et marcher le moins possible.

Les orientations

Lors de l'atelier centre-ville, lorsque les orientations ont été présentées, les participants les ont évaluées.

	Les remarques du groupe
Sécuriser les cheminements piétons vers les écoles	Ok sur le principe, mais ce n'est pas une priorité
Réduire la circulation automobile	L'objectif est atteint, mais 2 personnes de la rue Pierre Giraud ne veulent surtout pas contraindre les voitures
Sécuriser le passage à niveau pour les modes actifs	Les participants doutent du fait que le sens unique proposé dans les orientations sécurise la traversée
Connecter la chrono vélo de la gare au centre-ville	Il faut privilégier le partage rue de l'Isère. Les habitants questionnent le bon fonctionnement de la mixité entre les piétons et circulations vélos/voitures.
Organiser la desserte des établissements scolaires	Mieux gérer la dépose rue des sports avec des trottoirs aménagés rue des Vaires.
Maintenir la desserte bus sur la rue de la gare et améliorer la connexion piétonne	Les habitants de la rue de la Gare questionnent l'itinéraire bus sur cette rue qui cause beaucoup de nuisances.

Quid de la Grand'Rue ?

Du côté des commerçants, la question de la Grand'Rue, avec la place de la République a concentré une grande partie de la discussion. Ils ont partagé les différents problèmes :

- La zone 30 qui est peu compréhensible et très difficile à traverser pour les piétons (notamment au niveau des secteurs avec les bandes de résine),
- Les conflits d'usages entre les piétons et les trottinettes,
- La dangerosité des carrefours Plaine - Pasteur, puis de l'Esclançon pour les modes actifs, ainsi que la section entre les deux boulangeries.
- Les cyclistes, comme tous les clients, souhaitent se garer le plus proche possible des commerces et marcher le moins possible

Ils ont également partagé les points forts de ce secteur :

- Une meilleure rotation des véhicules avec la zone bleue, exceptée le samedi où la police municipale ne fait pas de contrôle,
- L'aménagement de la Place de la République est agréable, car la présence des voitures est peu visible
- La taille de Gières qui permet de tout faire à pied, si les aménagements sont confortables.

Les actions et préconisations

Pour favoriser les modes actifs, les personnes ont proposé :

- Créer une passerelle pour franchir la voie ferrée ;
- Mieux expliquer ce qu'est une zone de rencontres sur le carrefour Plaine / Pasteur. Certains participants ont noté que les voitures ralentissent dans ce carrefour parce qu'elles ne le comprennent pas, ce qui permet aux piétons d'être moins en danger ;
- Multiplier les arceaux vélos à proximité des commerces, devant l'opticienne ou le fromager, dans les enceintes scolaires ;
- Mieux signaler visuellement les espaces de stationnement vélo ;
- Améliorer la lisibilité du carrefour du passage à niveau (gérer les intersections et la gestion des priorités) ;
- Interroger la fermeture du passage à niveau lors des entrées et sorties d'école de Don Bosco ;
- Piétonniser la rue de la Plaine devant Don Bosco notamment aux heures de dépose/reprise ;

Pour favoriser le stationnement et la circulation, les personnes ont proposé :

- Sécuriser le carrefour Plaine Pasteur ;
- Créer un parking relai au niveau de la Combe de Gières puis un pédibus jusqu'à Don Bosco qui pourrait être mutualisé avec d'autres écoles. Certaines personnes proposent des rues écoles ou des rues accessibles en voiture que pour les parents des tous petits.
- Enfin, pour terminer les propositions, une personne a proposé la création d'une boucle à sens unique pour les bus, par la rue du Chamandier et la rue de la Gare. Mais elle n'a pas fait consensus au sein de l'atelier.

Pour favoriser les services à la mobilité active, les personnes ont proposé :

- Eloigner la dépose pour les collégiens de Don Bosco notamment vers le Chamandier ;
- Organiser la mise en relation des parents pour covoiturer ;
- Faire de la pédagogie pour donner envie aux élèves de venir à pied ou à vélo ;
- Créer des pédibus entre les zones de déposes et Don Bosco avec différentes lignes (comme pour les bus). Différents arrêts ont été proposés à partir de la combe de Gières ;
- Faire un plan de déplacement scolaire ;
- Un grand nombre de personnes ont également insisté sur le besoin de personnels pour sécuriser le passage à niveau lors de la dépose et des lignes de pédibus.

Pour favoriser la végétalisation, les personnes ont proposé :

Lorsque les habitants ont questionné la végétalisation, la réflexion a évolué. La voiture devenait moins prioritaire au profit de la marche, voire du vélo.

- Rue de l'Isère et rue de la Plaine, il est proposé un projet participatif de végétalisation des pieds de façade, avec la Mairie, les écoles, les habitants, les commerces, etc. Cette rue est très empruntée par les personnes à mobilité réduite. Il faut également faciliter leurs déplacements.
- Allée des Mésanges, les habitants souhaitent de petits arbres avec des pergolas pour créer de l'ombre.
- Sur le parvis de Don Bosco, les habitants souhaitent un peu de mobilier de pause et un point d'eau.
- Chemin de la Salette, il est souhaité du mobilier pour se poser dans le parc et profiter du lieu.

Pour favoriser le report modal grâce à de la sensibilisation :

- Pour les nouvelles constructions rue de la Gare, inciter le plus possible les personnes à marcher, faire du vélo ou prendre le bus.
- Faire des campagnes de distribution de disques de stationnement tous les ans

3. CHAMANDIER ET CLOS D'ESPIÈS

Les orientations présentées



Explications :

Modification du carrefour de l'Esclangon pour améliorer les traversées pour les piétons et les vélos.

Mise à sens unique de la rue des Marronniers questionnée pour apporter du confort et de la sécurité aux modes actifs.

Sécurisation de l'axe piéton rue de l'Esclangon reliant Chamandier au Clos d'Espies.

Sécurisation des piétons entre la Gare et le collège (mise à sens unique).

Passage sous-voie rue des Treilles réservée aux modes actifs.

Développement d'un axe structurant cyclable, rue des Treilles ou rue du Bois Taillis.

Les échanges

Une fois les propositions d'aménagement présentées, le groupe de travail a évalué les objectifs de la manière suivante :

- La traversée de l'Esclangon est un enjeu majeur pour les modes actifs.
- La réussite de la traversée de l'Esclangon permettra de connecter le quartier Chamandier au Clos d'Espies.
- La desserte de la future école des Marronniers doit être ambitieuse pour favoriser les mobilités actives

- A l'inverse, l'accessibilité au collège n'est pas assez bien traitée pour les cycles. Les participants souhaitent une piste cyclable sécurisée.
- Enfin, globalement, le défi d'apaiser les vitesses et améliorer la lisibilité de l'entrée de ville pour les modes actifs est partagé.

De manière plus précise, plusieurs recommandations ont été émises :

- Réserver le passage de la Roseaie aux modes actifs et sécuriser la suite du trajet sur l'avenue de l'Esclangon
- Le chemin du Vieux Tramway doit être interdit aux voitures pour sécuriser les piétons.
- Il pourrait y avoir un espace de dépose-minute pour les collégiens de Don Bosco au Chamandier, qui pourraient ensuite terminer le trajet à vélo ou à pied.

Enfin, une discussion a eu lieu autour de la position du stationnement. Les différents groupes ont eu des avis divergents mais un consensus a été établi. Tout d'abord, un premier groupe a souhaité installer un espace de stationnement rue du Comoé, mais les groupes suivants ont identifié le nord de la rue du Marronnier et la rue du repos plus propices au stationnement.

Au sujet de la **végétalisation**, les participants ont interrogé la priorité entre la sécurisation des espaces pour les modes actifs et la végétalisation :

- Sur la rue des Marronniers est privilégié une végétation dense qui laisse beaucoup de place aux piétons et très peu (voire pas) aux voitures
- Sur l'avenue de l'Esclangon, l'objectif est d'affirmer les circulations piétonnes et cycles, en apportant un peu de végétal
- Sur le parvis Nord du Chamandier, les participants souhaitent un lieu de détente, calme et qui donne envie à tous les habitants de la commune.
- Sur le parvis à l'Est, l'ambition des participants est de créer des espaces de détente, à l'ombre pour les élèves et réduire ainsi les îlots de chaleur.

4. SYNTHÈSE

Les éléments de synthèse présentés ci-dessous ont été cités par les habitants, en conclusion des ateliers comme les éléments majeurs à retenir.

Don BOSCO

TABLE 1 :

- 1 Déconcentrer le flux rue de la Plaine et faire de la dépose rue de la Gare avant la rue du Chamandier. Dépose à organiser rue des sports pour fluidifier le flux voiture.
- 2 Dépose minute avec Pédibus pour prendre en charge les enfants jusqu'à l'établissement scolaire
- 3 Ouvrir un accès sur l'allée des Mésanges pour Don Bosco

TABLE 2 :

- 1 Zone de dépose rue des Vaires (ou autre), possibilité d'avoir un parking qui servirait aux riverains le soir. Laisser la possibilité de faire de la dépose rue de la Plaine pour les petits.

- 2 Supprimer le double sens rue de la Plaine (autoriser sauf riverains)
- 3 Sécuriser le cheminement entre l'arrêt de bus Edelweiss et le collège. Le chemin du vieux tramway sert de shunt et débouche sur l'arrêt de bus, il faudrait limiter la circulation. Les trottoirs sont assez étroits.

TABLE 3

- 1 Définir un lieu de dépose des élèves Chamandier, P+R, Plaine des sports et faire le relais avec un Pédibus.
- 2 Développer le covoiturage avec une action combinée entre les acteurs SMMAG, Mairie, Don Bosco.
- 3 Améliorer la sécurité des rues : marquage, éclairage de la rue de la plaine, rue de la gare et rue de l'Isère.

TABLE 4

- 1 Favoriser le covoiturage en mettant en relation les parents qui viennent de loin.
- 2 Prévoir une dépose déportée des élèves Plaine des sports, Chamandier. Avec la mise en œuvre d'un pédibus.
- 3 Sécuriser la traversée du passage à niveau par la création d'une passerelle piétonne
- 4 Mutualiser le stationnement avec le P+R pour de la dépose et le stationnement des professeurs.

L'atelier par secteur

VILLAGE :

- 1 Rue de l'Isère : aménagement partagé de la voirie, prévoir la végétalisation, prendre en compte les PMR dans l'aménagement.
- 2 Sécuriser la rue de la gare
- 3 Améliorer la lisibilité du carrefour du passage à niveau (gérer les intersections et la gestion des priorités)
- 4 Organiser la dépose de Don Bosco déportée de la rue de la Plaine avec un Pédibus.

PLAINE DES SPORTS :

- 1 Mutualisation du P+R pour des évènements
- 2 Végétaliser les abords de la gare et le mail des sports
- 3 Végétaliser entre la rue des sports et la rue de l'Isère, ne pas créer de nouveaux parkings pour ne pas attirer plus de voitures

CHAMANDIER – CLOS D'ESPIES :

- 1 Réaménager le giratoire de l'Esclangon et le cheminement sous le pont pour la nouvelle école et améliorer l'entrée de Gières.
- 2 Créer un cheminement sécurisé jusqu'au parvis de la nouvelle école, ne pas prévoir de déposes juste à côté.
- 3 Rue des Marronniers – liaison collège : sécuriser le passage sous la RD

5.SUITE DE L'ÉTUDE

Les différentes orientations seront travaillées avec les équipes de Gières et de Grenoble Alpes Métropole en octobre 2023, pour valider les principes d'aménagements. Un atelier est également prévu lors des vacances de la Toussaint pour travailler les points plus complexes des orientations, le 24 octobre.

Ensuite, les études détailleront plus précisément les aménagements réalisés. Les habitants seront de nouveau mobilisés à ce moment-là pour un atelier de travail.

Retrouvez toutes les informations liées au projet et les dates des prochains temps de concertation sur <https://metropoleparticipative.fr>.