

Atelier vision commune

---

# PROJET DE REQUALIFICATION DES ESPACES PUBLICS DU CENTRE-BOURG DE **MURIANETTE**

---

Synthèse des échanges

09 Octobre 2023

Groupement : Athanors architectures + **alt.Urbaine** + Profils Études + Ceryx

# INTRODUCTION

## CONTEXTE

Dans le cadre du projet de la réflexion pour le devenir du centre-bourg de Murianette, une étude de programmation des espaces publics du secteur a été lancée en avril 2023. Un premier atelier d'usages s'est déroulé au mois de Juin afin de récolter les impressions et les avis des habitant·e·s sur les améliorations à apporter au centre de Murianette. Un diagnostic paysager et urbain, ainsi qu'un diagnostic de mobilité sont venus compléter ce diagnostic habitant·e afin de mieux cerner les enjeux territoriaux la commune. Ces diagnostics ont été présentés lors de la réunion du 09 octobre 2023, dans la salle polyvalente de la mairie de Murianette.

Un atelier participatif s'est ensuite déroulé en salle avec les participant·e·s.

## DÉROULÉ DE L'ATELIER

L'atelier s'est déroulé en deux parties. La première partie présentait les résultats du diagnostic général et les enjeux du centre bourg de Murianette. Après un temps de questions et réponses, la seconde partie de l'atelier se déroulait en groupes de travail composés d'habitant·e·s. Chaque groupe de 6 à 8 habitant·e·s a imaginé et conçu son scénario idéal du futur centre de Murianette. A partir d'une maquette, les participant·e·s ont pu :

- Formuler des propositions d'aménagement en répartissant sur un plan les différents usages souhaités.
- Illustrer leur proposition par le choix d'images de référence parmi une sélection proposée.
- Synthétiser leurs trois propositions principales résumant leur projet.

En fin d'atelier, chaque groupe a restitué aux autres groupes son scénario idéal. Les différents scénarios permettent d'enrichir la réflexion des concepteurs qui ont maintenant pour mission de dessiner une proposition tenant compte des attentes des habitant·e·s, mais aussi des contraintes techniques, financières et politiques du site.

Le présent document est la restitution de cet atelier.

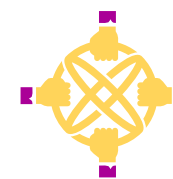
## CHIFFRES CLÉS



LE 09 OCTOBRE 2023



2H00



6  
GROUPES  
DE TRAVAIL



45  
PARTICIPANT·E·S

# PARTIE I



## RESTITUTION DU DIAGNOSTIC

# ÉCHANGES EN SALLE

**Remarque 1 :** *Attention : Le chemin de la Délaissée est plus utilisé que le chemin d'Avignonnet par les agriculteur.trices et il est très dangereux. Il existe une antenne relai au bord du chemin et on ne peut pas élargir ce sentier.*

**Remarque 2 :** *Il faut mettre en place une piste cyclable obligatoire comme à Domène et non une piste cyclable conseillée comme c'est le cas aujourd'hui.*

Réponse : Une étude de mobilité menée dans le cadre de la mission relève cet enjeu. Elle conclut à la réflexion d'un plan de circulation cyclable plus cohérent, qui sera développé dans la phase scénario.

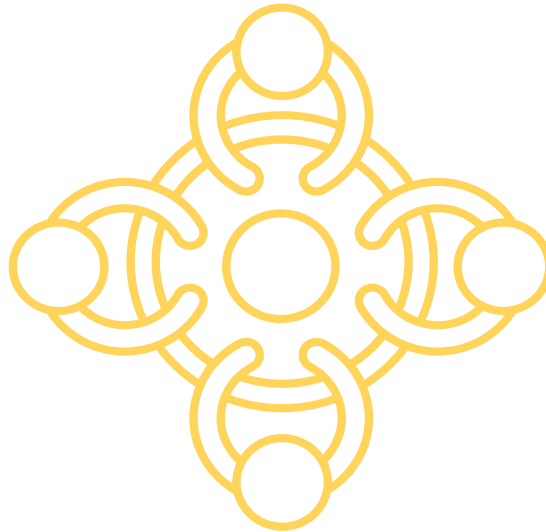
**Remarque 3 :** *Quelle est l'utilité de l'aménagement du bassin de rétention qui sera aménagé?*

Réponse : Le bassin est un ouvrage prévu pour la gestion des épisodes pluvieux exceptionnels sur la commune. Le bassin de rétention a été calibré par rapport à une étude menée suite au débordement du ruisseau de Murianette en 1968. Ce bassin est dimensionné pour un débordement en cas de crue bi-centennale. Il est inscrit dans l'Orientation d'aménagement et de programmation (OAP\*) du Plan local d'urbanisme intercommunal (PLUi) de la Métropole (OAP37 secteur des Besses).

## \* Qu'est qu'une OAP ? :

Au sein du plan local d'urbanisme (PLUi), une OAP exprime de manière qualitative les ambitions et la stratégie de la collectivité. Ici, l'OAP37 du secteur des Besses définit en particulier les conditions d'aménagement garantissant la prise en compte des qualités architecturales, urbaines et paysagères des espaces du secteur.

## PARTIE II



## ATELIER EN SALLE

# SYNTHÈSE GÉNÉRALE

## Propositions les plus citées par les participant·e·s :



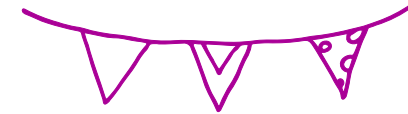
### CIRCULATION ET STATIONNEMENT

- Dévier la piste cyclable existante (RD523) sur un autre itinéraire. (unanimité)
- Fermer l'accès devant l'école aux voitures pour créer un espace sécurisé uniquement accessible aux piétons et aux cycles. (3 équipes sur 4)
- Aménager un parking à l'entrée du village de Murianette, entre les logements et le bassin de rétention. (2 équipes sur 4)
- Sécuriser le croisement au niveau de l'église : ce carrefour est dangereux. (2 équipes sur 4)
- Aménager le chemin de la Délaissée pour qu'il soit praticable et accessible par les piétons et les cycles. (2 équipes sur 4)



### VÉGÉTALISATION

- Planter des arbres, des zones de fraîcheur et de la végétation partout où cela est possible et surtout sur les espaces publics nouvellement créés. (3 équipes sur 4)



### CONVIVIALITÉ

- Aménager le futur bassin\* de rétention dans le prolongement comme une aire de jeux, de rafraîchissement. Concevoir un parc qui fait «entrée de village» et qui améliore la qualité de vie des habitant·e·s. (3 équipes sur 4).
- Aménager l'espace devant l'école pour en faire un point de rassemblement central et un pôle de convivialité qui deviendra une véritable place de village. (3 équipes sur 4).

*\*Le bassin est un ouvrage envisagé par l'État pour gérer les épisodes pluvieux exceptionnels sur la commune. Le projet de bassin de rétention a été calibré par rapport à une étude préalable et dimensionné pour un débordement en cas de crue bi-centennale. Il est inscrit dans l'OAP des Besses. Cet ouvrage est encore au stade de réflexion en concertation avec l'État (ouvrage uniquement technique ? espace paysager ouvert et accessible ? etc.)*

# LES IMAGES DE RÉFÉRENCE SÉLECTIONNÉES PAR LES GROUPES

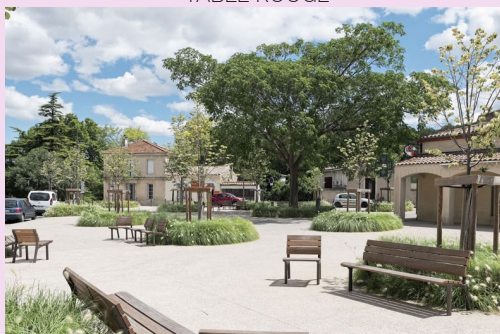
## PLACETTES

TABLE VERTE



Îlot paysager de repos

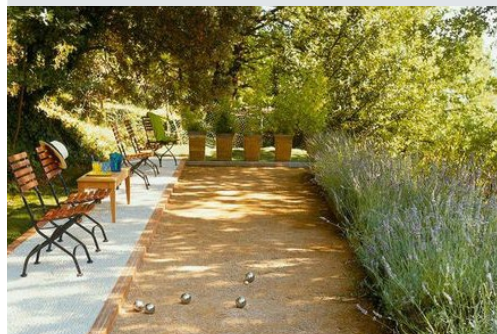
TABLE ROUGE



Se rencontrer

## JOUER / S'ACTIVER

TABLE VERTE



Terrain de pétanque

## SE GARER

TABLE ROUGE + TABLE VERTE



Arceaux vélo

TABLE VERTE



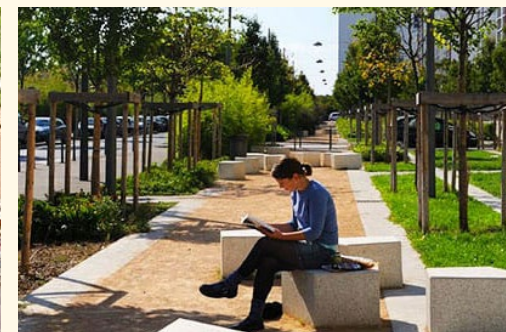
Stationnements pavés enherbés

## SE DÉTENDRE

TABLE ROUGE



Bancs en bordure de plantation



Bancs géométriques

## SE DÉPLACER / TRAVERSER

TABLE VERTE + TABLE ROUGE



Pas japonais



Voirie partagée

TABLE ROUGE



Traversée douce



Sol perméable

# LES IMAGES DE RÉFÉRENCES SÉLECTIONNÉES PAR LES GROUPES

## VÉGÉTALISER

TABLE ROUGE



Massif fleuri



Sol semi perméable



Prairie fleurie



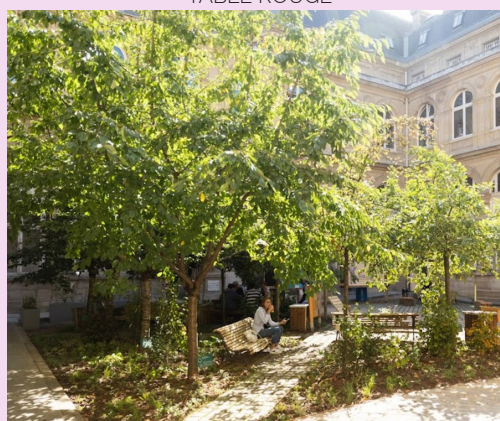
Végétation basse

## SE RAFRAÎCHIR

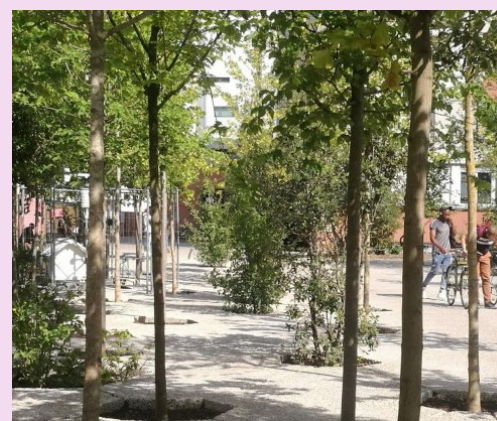
TABLE ROUGE



Pergola



Arbres en pleine terre



Forêt urbaine



# Synthèse de L'ÉQUIPE VERTE

Les 3 mots choisis par les participant·e·s pour décrire leur scénario idéal :

MOBILITÉ / CONVIVIALITÉ / STATIONNEMENT

Maquette réalisée par l'équipe verte



## Légende



Se garer en voiture



Végétaliser



Services



Se repérer



Se cultiver



Se garer à vélo



Jouer



Se détendre



Se rafraîchir



Animer

## Propositions de l'équipe verte

### MOBILITÉ

- Faire un sens unique en descente par le chemin du Ruisseau. [1]
- Chemin de la Délaissée : aménager une voie accessible uniquement aux cyclistes, piétons et aux riverains en voiture. [2]
- Supprimer la circulation automobile devant l'école. Ne rendre cette voie accessible qu'aux piétons et cyclistes [3]
- Déplacer la piste cyclable qui passe par la RD 523 sur le chemin de la Perrière. [4]
- Créer une voie verte sur la montée de la Pérérée : promenade à pied et piste cyclable en plus de la voiture. Cela permettra d'accéder agréablement aux sentiers forestiers. [5]

### CONVIVIALITÉ

- Faire du bassin de rétention une réserve pour les enfants : aménager un espace vert et un espace pour se rafraîchir. [6]
- Créer des services médicaux sur la parcelle à côté de la mairie. [7]
- Construire une crèche proche de l'école. [8]
- Construire des foyers/logements sur les parcelles vides à côté de l'école. [9]
- Végétaliser : rafraîchir et embellir la ville. Planter beaucoup d'espaces verts, d'arbres et de végétation partout.

### STATIONNEMENT

- Créer un parking pour les futur·e·s usager·e·s de la voie verte et les usagers de l'église : il n'y a pas de parking ici actuellement. [10]
- Enlever le stationnement devant l'école : garder un arrêt minute pour déposer les enfants à l'école. [11]

# Synthèse de L'ÉQUIPE BLANCHE

Les 3 mots choisis par les participant·e·s pour décrire leur scénario idéal :

CONVIVIALITÉ / BASSIN DE RÉTENTION / SÉCURISER

Maquette réalisée par l'équipe blanche



Légende



Se garer en voiture



Végétaliser



Services



Se repérer



Se cultiver



Se garer à vélo



Jouer



Se détendre



Se rafraîchir



Animer

Propositions de l'équipe blanche

## CONVIVIALITÉ

- Fermer la route devant l'école (rue Raffin Dugens) jusqu'au rond point et réserver cet espace aux piétons. Créer un espace de convivialité à cet emplacement car c'est déjà un point central de rassemblement existant à consolider. Cet espace peut alors devenir une place du village avec des jeux pour enfants, de la pétanque, des arbres, et un espace d'animations. [\[1\]](#)
- Créer une route entre le rond point et la RD 523 avec un parking pour déposer les enfants à l'école afin qu'il ne soit plus possible de passer en voiture devant l'école. [\[2\]](#)

## BASSIN DE RÉTENTION

- Aménager le bassin de rétention avec des jeux pour enfants, de la pétanque, des bancs, des arbres. [\[3\]](#) Il faut qu'on donne à voir qu'il y ait une vie de village quand on arrive à l'entrée du bourg.

## SÉCURISER

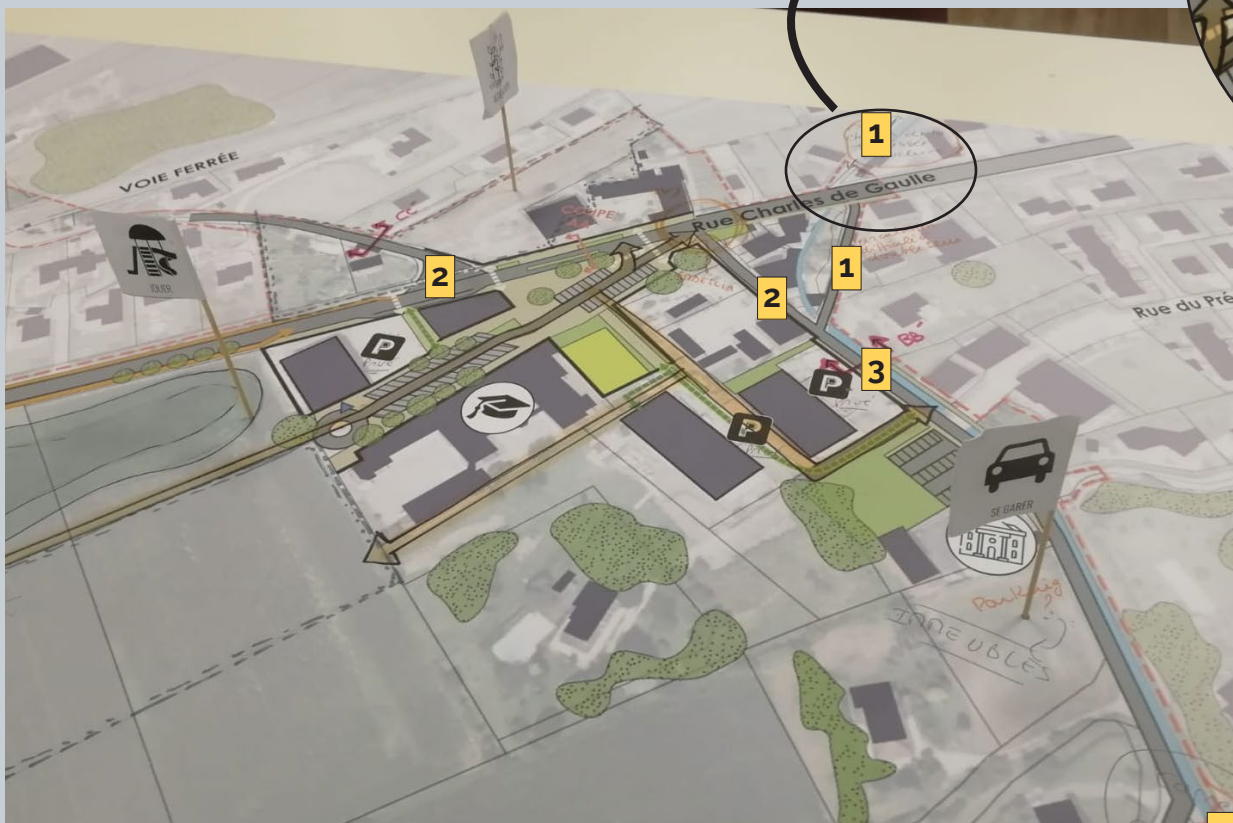
- Sécuriser le chemin du Ruisseau et la montée de la Vigne. [\[4\]](#)
- Sécuriser et repenser complètement la piste cyclable le long de la RD 523 qui est très dangereuse pour les cyclistes. [\[5\]](#)

# Synthèse de L'ÉQUIPE BLEUE

Les 3 mots choisis par les participant·e·s pour décrire leur scénario idéal :

AMÉNAGER / EMBELLIR / SÉCURISER

Maquette réalisée par l'équipe bleue



## Légende



## Propositions de l'équipe bleue

### AMÉNAGER

- Aménager le chemin du ruisseau et de la Délaissée. [1]

### EMBELLIR

- Embellir la D523 et la montée du chemin de la Vigne. (entrée de Murianette à valoriser). [2]
- Aménager une piste cyclable sur le chemin de la Vigne [3].

### SÉCURISER

- Sécuriser la descente de la Pérérée et le croisement du chemin de l'église. Cet axe de circulation est important et est très emprunté par les cyclistes. Il y a un sentiment d'insécurité à ce carrefour. [4]

# Synthèse de L'ÉQUIPE VIOLETTE

Les 3 mots choisis par les participant·e·s pour décrire leur scénario idéal :

**BASSIN DE RÉTENTION** / **ESPACE PUBLIC PRÈS DE L'ÉCOLE** / **PARKING**

Maquette réalisée par l'équipe violette.



## Légende



Se garer en voiture



Végétaliser



Services



Se repérer



Se cultiver



Se garer à vélo



Jouer



Se détendre



Se rafraîchir



Animer

## Propositions de l'équipe violette

### BASSIN DE RÉTENTION

- Créer un espace de détente près du bassin de rétention, le végétaliser, pouvoir s'activer autour. **[1]**

### ESPACE PUBLIC PRÈS DE L'ÉCOLE

- Aménager un nouveau parc végétalisé à côté de l'école sur la réserve foncière. Créer une aire de jeux pour les enfants et la végétaliser pour rafraîchir la sortie d'école. Déplacer la sortie d'école sur cet espace. **[2]**
- Créer un lien entre l'école et les habitations.

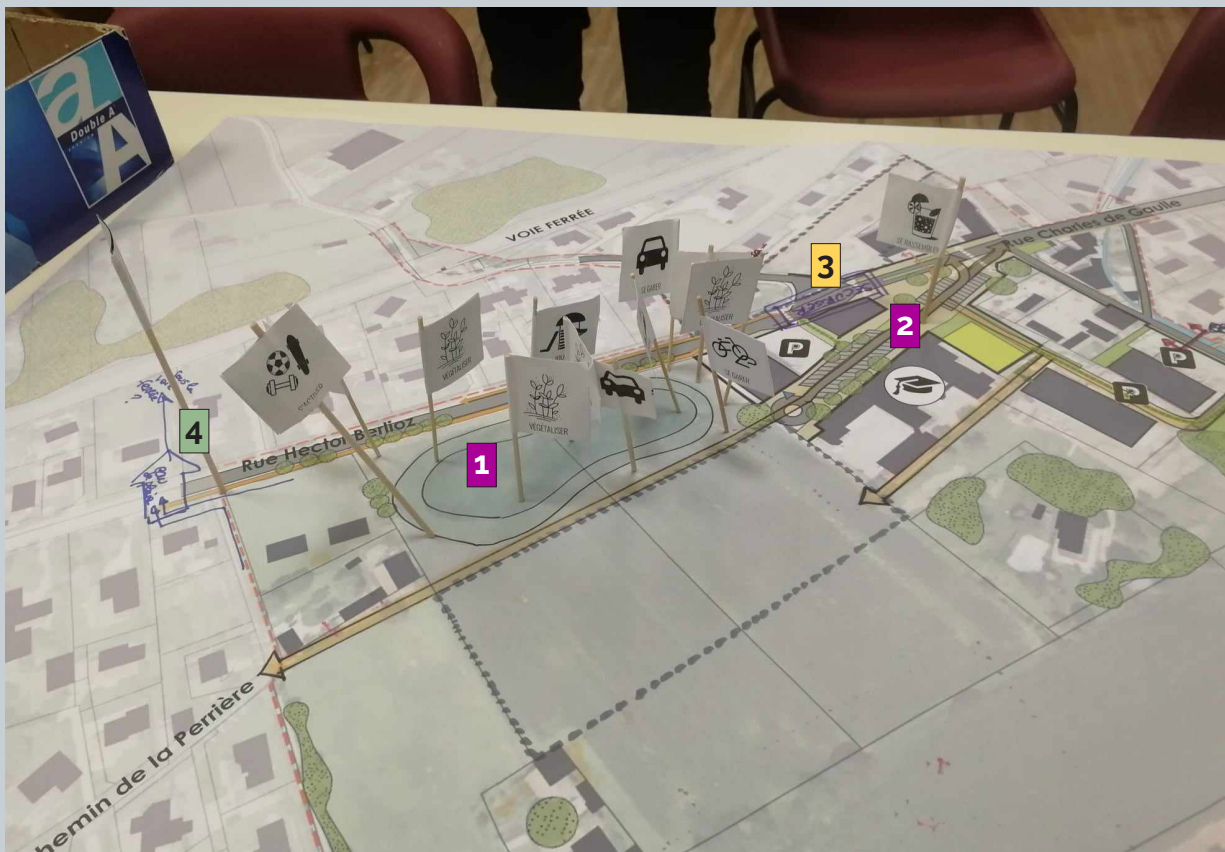
### PARKING / MOBILITÉ

- Sécuriser les traversées de la RD 523. **[3]**
- Aménager une piste cyclable devant l'école qui contourne la RD 523. **[4]**
- Agrandir le parking derrière la mairie. **[5]**

# Synthèse de L'ÉQUIPE ROUGE

Aucun des participants de cette table n'a pu être présent pour la restitution, les fiches n'étant pas été remplies, la synthèse de ce groupe est partielle.

Maquette réalisée par l'équipe rouge



Légende



Se garer en voiture



Végétaliser



Services



Se repérer



Se cultiver



Se garer à vélo



Jouer



Se détendre



Se rafraîchir



Animer

## CONVIVIALITÉ

- Aménager le bassin de rétention comme un espace vert de loisirs avec des jeux pour enfants, des espaces sportifs et du stationnement. [1]
- Créer un espace de rencontre sur la placette en face de l'école. [2]

## MOBILITÉ

- Sécuriser la traversée de la D523 au niveau de la placette et de l'arrêt de bus. [3]

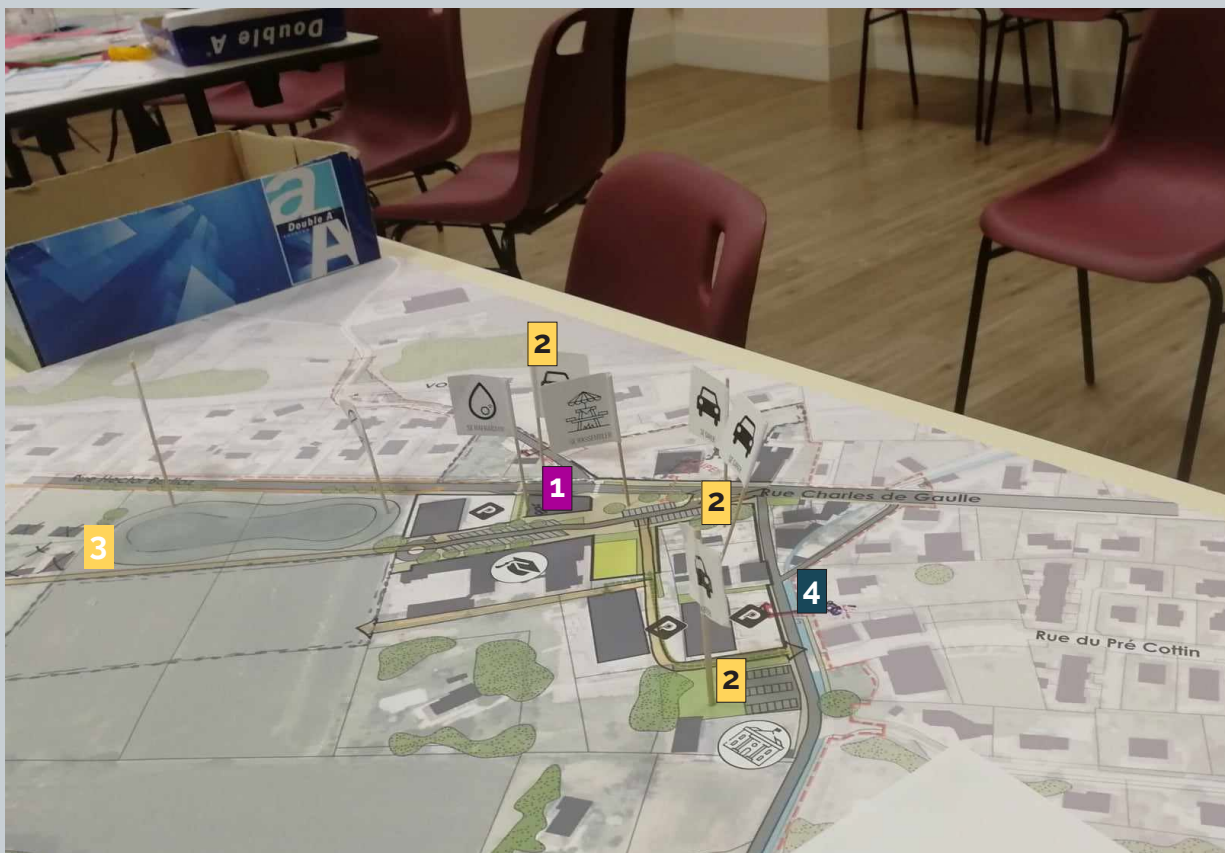
## GESTION DE L'EAU

- Accompagner l'écoulement des eaux de la plaine vers le nord, sous la voie ferrée. [4]

# Synthèse de L'ÉQUIPE JAUNE

Les membres de l'équipe jaune n'ont pas souhaité terminer et présenter leur scénario.

Maquette réalisée par l'équipe jaune



Légende



Se garer en voiture



Végétaliser



Services



Se repérer



Se cultiver



Se garer à vélo



Jouer



Se détendre



Se rafraîchir



Animer

## CONVIVIALITÉ

- Ouvrir un établissement type bar/café pour se rassembler au coeur du village. **[1]**

## MOBILITÉ

- Développer l'offre de stationnement dans le secteur. **[2]**

## AUTRES

- Le plan comporte des erreurs avec notamment la présence de maisons qui aujourd'hui n'existent plus. **[3]**
- Le bassin de rétention à cet endroit n'est pas utile, le principal risque de débordement vient du ruisseau de la Murianette, le long de la D291 **[4]**. Les participants rappelle également que la crue torrentielle qu'à connu Murianette en 1947 avait été causée par le débordement des ruisseaux du Rivet et de l'Essarton en pied de versant.