

Septembre 2023

ENQUÊTE D'USAGES DES ESPACES PUBLICS À L'ENTRÉE OUEST DE VIF

Analyse des résultats



INTRODUCTION

©ClaraGoubault

La Métropole Grenoble-Alpes, la Ville de Vif et le SMMAG (syndicat des mobilités de l'aire Grenobloise) étudient le réaménagement de l'entrée Ouest de la commune dans le but de mettre en valeur le centre-ville, donner plus de place aux piétons et aux cycles et végétaliser les espaces publics.

Les grands objectifs du projet sont les suivants :

- Apaiser les déplacements et donner plus de place aux modes doux.
- Trouver le bon équilibre en termes de stationnement pour répondre aux besoins du secteur tout en favorisant le report modal (transports en commun, cycles, auto-partage).
- Améliorer la qualité des espaces publics en portant une attention à la Place de la Libération et la Place du Breuil.
- Végétaliser le secteur pour lutter contre les îlots de chaleur urbains.
- Renforcer l'identité de l'entrée de ville.

Tout au long du projet, différents ateliers publics de concertation viseront à :

- Partager le diagnostic.
- Enrichir le programme d'aménagement.
- Alimenter l'avant-projet.
- Dresser le bilan et prendre connaissance du projet.

Deux premiers ateliers de concertation se sont tenus le 28 juin 2023. Le premier, sur la place de la Libération a permis aux concepteurs d'échanger avec les habitant.e.s sur les usages quotidiens, leurs difficultés et leurs attentes pour l'entrée Ouest de Vif.

En soirée, un atelier d'observation guidée a amené les participant.e.s à partager leurs usages, perceptions et propositions pour les

espaces publics clés du secteur.

En parallèle, une enquête sur les usages a été menée entre le 28 juin et le 27 juillet 2023. Elle était accessible via des questionnaires papiers mis à disposition à la Mairie et sur la plateforme participative de la Métropole. Deux enquêtrices sont également venues à la rencontre des usager.e.s lors de deux sessions d'enquête le mercredi 19 juillet après midi et le vendredi 21 juillet matin. Le présent document présente la synthèse de l'ensemble des réponses.

Profil des répondants

- **128 personnes ont répondu au questionnaire :**
 - 72 personnes (56%) ont utilisé le formulaire numérique disponible sur la plateforme participative de la Métropole.
 - 30 personnes (23%) ont utilisé le questionnaire papier.
 - 26 personnes (20%) ont été interrogées par des enquêtrices sur l'espace public ou à l'espace jeune.
- **Les femmes sont plus nombreuses** que les hommes à avoir participé à l'enquête : elles représentent 60%, des réponses contre 39% pour les hommes.
- **Les personnes âgées entre 41 et 60 ans sont majoritaires et représentent 38% des répondant.e.s**, tandis que les catégories d'âge les

plus jeunes sont les moins représentées. Seuls 9 jeunes âgés entre 19 et 25 ans et 9 de moins de 18 ans ont participé à l'enquête. Ils représentent chacun 7% des réponses.

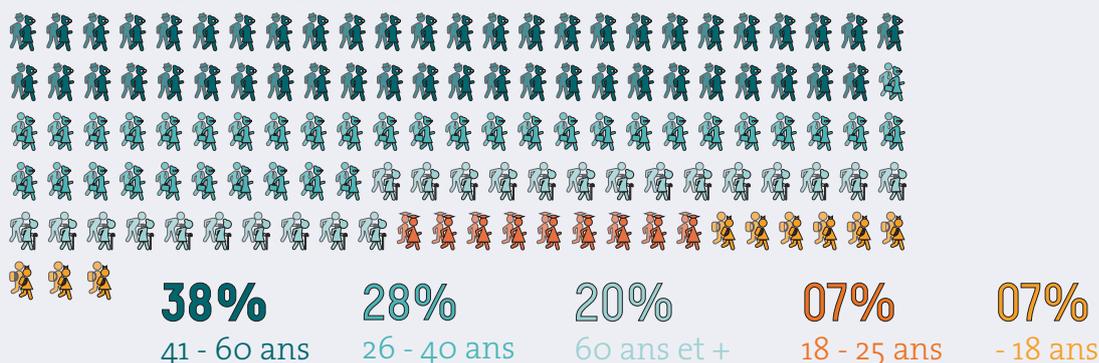
- **86% des répondant.e.s sont des vifois.e.s.** 42% des personnes ayant répondu habitent le centre-bourg et 44% autre habitent un autre secteur de la commune. Les 18% autres personnes habitent principalement les communes de Miribel-Lanchat, Grenoble, le Gua et Saint Georges de Commier.

128 Participant.e.s



3

Nombre et part des participant.e.s selon l'âge



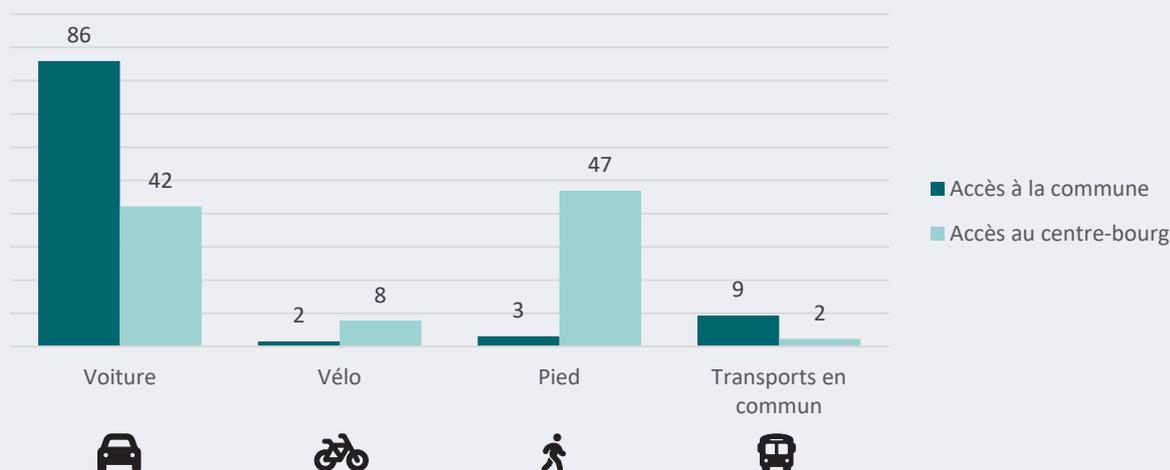
Lieu de résidence des participant.e.s



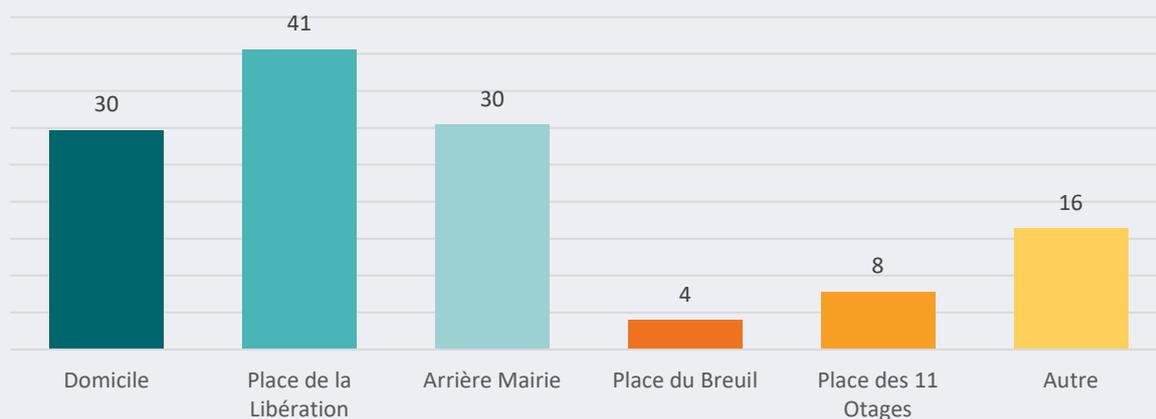
Déplacements quotidiens

- **La voiture est le moyen de déplacement privilégié pour entrer et sortir de la commune de Vif.** 86% des personnes enquêtées ont déclaré l'utiliser. Bien que l'entrée ouest de Vif soit desservie par les lignes 25, 26 et T95, seulement 9% des répondant.e.s ont déclaré utiliser les transports en commun pour accéder à la commune.
- À la question du lieu de stationnement, **le parking de la place de la Libération, devant la Mairie ou devant le terrain de pétanque, est le parking cité par 41% des participant.e.s.**
- 30% des personnes interrogées ont indiqué se garer à leur domicile. Pour rappel, 42% des répondant.e.s habitent le centre-bourg.
- Les autres lieux de stationnement les plus cités sont : le parking de la bibliothèque, de l'Église, Berriat, du collège Malraux et du Sigreda.
- **En ce qui concerne l'accès au centre-bourg, la marche est le moyen de déplacement le plus utilisé :** 47% des répondant.e.s ont déclaré se rendre à pied au centre-bourg.
- **La quasi totalité des répondant.e.s, 93%, affirme fréquenter les commerces du centre-bourg.** Les raisons évoquées par les 7% qui ne les fréquentent pas sont le fait que l'offre ne correspond pas aux attentes ou le prix trop élevé. *«On ne trouve pas toujours tout, il manque une grande surface comme Lidl.»*
- **Pour 42% des participant.e.s, l'accès aux commerces est difficile** à cause du manque de places de stationnement disponibles à proximité, le manque de trottoir créant un sentiment d'insécurité. *«Peu de places pour se garer pour quelques courses rapides en rentrant du travail.»*

Moyen de déplacement utilisé pour accéder à la commune et au centre-bourg (en %)



Lieux de stationnement pour accéder au centre-bourg (en%)



Les espaces publics

- **La place de la Libération est à la fois le lieu le plus cité parmi les lieux préférés par les participant.e.s et comme l'espace public le moins agréable du centre-bourg.**

- 34% des participant.e.s ont cité la place de la Libération comme l'un de leurs lieux préférés grâce à l'animation provoquée par le marché, sa taille confortable, son emplacement central et le cadre «charmant». *«Place de la Libération, grâce au marché et l'accès proche des commerces vifois.»*

- A contrario, environ 23% des participant.e.s trouvent la place trop minérale, pas adaptée aux piétons car trop encombrée de voitures. Ce qui en fait l'espace le moins agréable du centre-bourg. *«Place de la Libération : pratique pour se garer mais du coup pas agréable aux piétons.»*

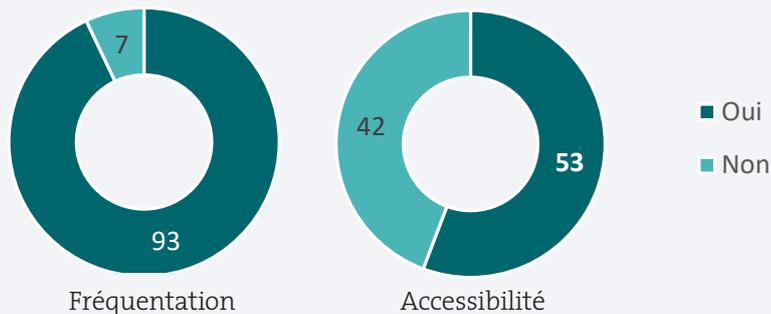
- Les autres lieux appréciés par les répondants sont la **rue Champollion** (citée par 27% des répondant.e.s) pour son caractère apaisé et la présence des commerces et les différents **parcs de la commune** (Champollion,

bibliothèque, Visitation...) qui sont perçus comme de véritables lieux de détente. *«La rue Champollion lorsqu'elle est réservée aux piétons. On peut prendre son temps, se promener et regarder les vitrines.»*

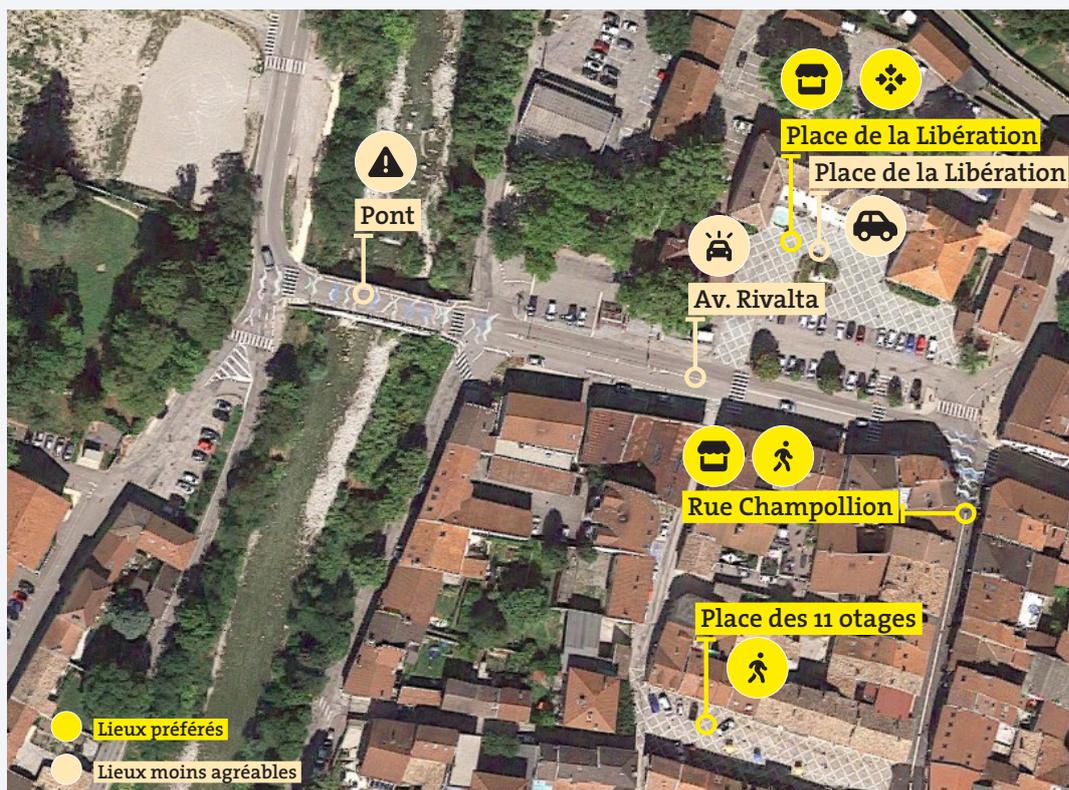
- **La place des onze otages** (23% des répondant.es.) est également appréciée car il y a moins de voitures, des commerces et des animations. Les bords de la Gresse sont également un lieu de promenade agréable. *«Place des onze otages très agréable sans les voitures. Enfin, on peut profiter des terrasses.»*

- Moins appréciées, **l'avenue de Rivalta** et sa circulation alternée a été citée par près de 10% des répondant.e.s tout comme **le pont de la Gresse** jugé trop dangereux pour les piétons. *«Rue Rivalta car les chicanes sont inappropriés qui créent des conflits entre les véhicules, manque de stationnement, pas de mise en avant des commerces» ; « [La] traversée du pont pas très agréable à cause de la circulation et des trottoirs étroits.»*

Part des répondant.e.s qui fréquentent les commerces et qui les trouvent accessibles (en %)



Les lieux préférés et les lieux moins agréables



La place de la libération

- 41% des répondant.e.s déclarent fréquenter régulièrement la place de la Libération et 28% l'utilisent souvent.

- **Le principal usage de la place de la Libération est d'aller aux marchés** qui ont lieu le mercredi matin et le vendredi après-midi. En dehors du marché qui occupe la place deux demi-journées par semaine, la place de la Libération est principalement **traversée pour aller à la Mairie**. Elle est également utilisée pour **garer sa voiture** et **les plus jeunes répondant.e.s s'y donnent rendez-vous pour se retrouver entre ami.e.s.** *«Marché, mairie, passage jusqu'à l'arrêt de bus.» ; «Point de rendez-vous avec mes ami.e.s.»*

- La notion d'attractivité et de confort sur la place de la Libération divise les participant.e.s. En effet, près de 36% des répondant.e.s se disent «Plutôt d'accord» pour dire que la place de la Libération est un espace confortable, sur lequel ils ont envie de passer du temps, **54% sont au contraire «Plutôt**

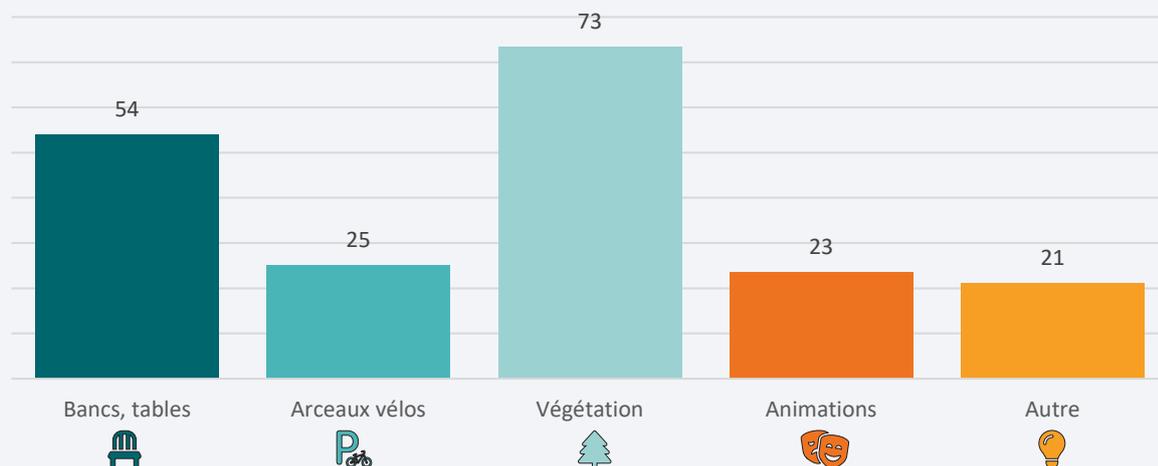
pas d'accord» voire «Pas du tout d'accord» avec cette affirmation.

- **Jugée trop minérale, la première proposition d'amélioration est sa végétalisation.** Lieu de rencontre et place centrale, 54% des répondant.e.s sont favorables à l'ajout de bancs pour pouvoir s'asseoir. Les autres propositions citées sont : Supprimer du stationnement ; Ajouter du stationnement ; Améliorer la sécurité des piétons ; Remettre de l'eau dans le bassin ; Remplacer le bassin par un arbre ; Installer une table de ping-pong et Organiser un marché bio.

Évaluation de la place de la Libération (en %)



Propositions d'amélioration pour la place de la Libération (en %)



L'entrée rue du Polygone

- Environ le tiers des participant.e.s fréquente Régulièrement (20%) ou Souvent (13%) l'espace situé à l'entrée de la rue du Polygone. La plus grande partie des répondant.e.s ne s'y rend que rarement (21%) voire jamais (22%).
- En dehors du jeu de la pétanque, très peu représenté parmi les réponses, **cet espace ne semble pas avoir de véritable usage autre que le simple passage. Notons toutefois que l'usage de la promenade est cité par une poignée de répondant.e.s.** «*Passage à pied entre mon domicile et le centre-bourg. J'aime le terrain de pétanque ombragé et animé.*»
- Près de 58% des participant.e.s ne sont pas d'accord pour dire que cet espace est confortable et qu'ils ont envie d'y rester. **Le conflit d'usages entre le piéton, l'automobiliste et le cycliste est mis en avant.**
- Le cadre étant reconnu comme agréable par près de

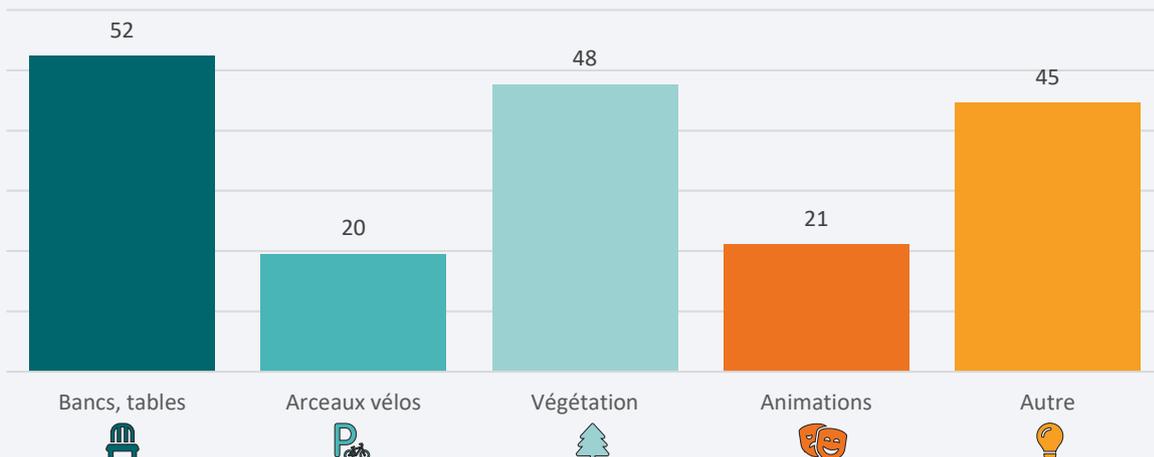
68% des répondant.e.s, la première piste d'amélioration est **l'ajout de mobilier type bancs et tables pour profiter du caractère convivial de l'espace** grâce à la proximité avec la salle des fêtes et le terrain de pétanque. Lieu de rendez-vous des jeunes vifois.e.s, **l'usage pique-nique a été constaté à plusieurs reprises sur les bordures du terrain de pétanque.**

- Parmi les autres propositions d'amélioration, le réaménagement pour un partage confortable et sécurisé de l'espace entre les différents usagers (piétons, cyclistes et automobilistes) est la plus récurrente. «*Repenser l'espace car l'entrée est dangereuse par rapport aux voitures.*»

Évaluation de l'entrée de la rue du Polygone (en %)



Propositions d'amélioration pour l'entrée de la rue du Polygone (en %)



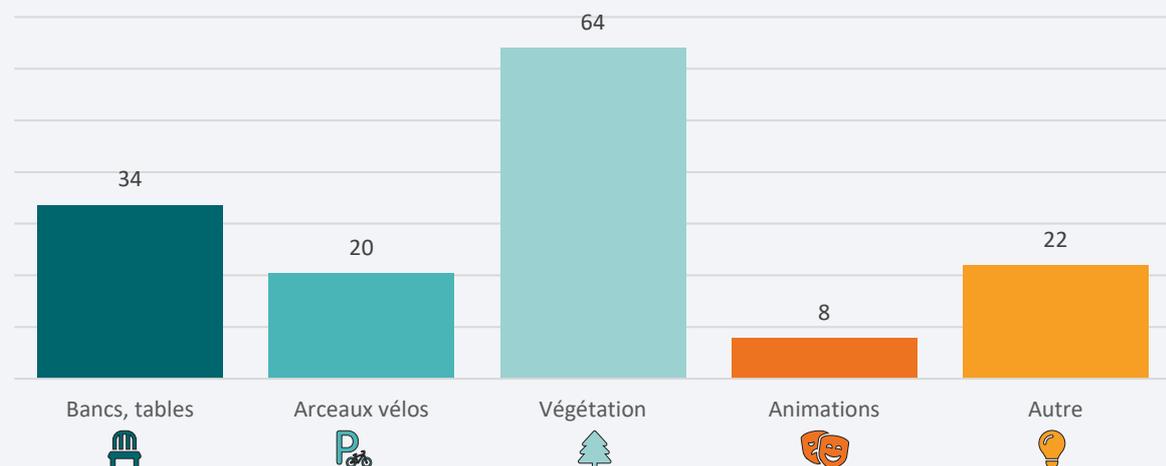
La place du breuil

- **53% des répondant.e.s déclarent ne jamais fréquenter la place du Breuil et 22% y passent rarement.** Ce qui n'empêche pas la quasi totalité des répondant.e.s d'avoir contribué à l'évaluation de cet espace.
- Seulement 9% des participant.e.s la fréquentent régulièrement et 13% souvent. **Les usages restent limités, il s'agit principalement d'un lieu de passage vers le centre-bourg ou le parcours santé ou un lieu de dépôt des déchets verre.** «*Lieu de passage pour rejoindre le centre-ville ou sortir de la commune.*»
- Relativement accessible, surtout en voiture, la traversée du pont étant problématique, la place du Breuil est jugée inconfortable car non aménagée. «*Un parking coincé entre deux rues.*»
- L'absence de trottoir, le non respect de la priorité à droite à l'entrée du pont et la traversée du pont sont source de **sentiment d'insécurité pour près de 78% des répondant.e.s.** «*Il faut revoir tout le système de route et de trottoirs pour qu'on puisse circuler à pied en toute sécurité.*»
- Cet espace ne semble pas avoir d'intérêt pour les répondant.e.s. Excentrée et entourée de route, **la principale proposition d'amélioration est la végétalisation du secteur.** Parmi les autres propositions nous retrouvons : l'aménagement d'un parking paysager, le renfort de la sécurité des piétons et des cycles (ex. mettre la circulation en sens unique et créer une voie piétonne), l'aménagement de trottoir, améliorer l'ergonomie du container à verre.

Évaluation de la place du Breuil (en %)



Propositions d'amélioration pour la place du Breuil (en %)

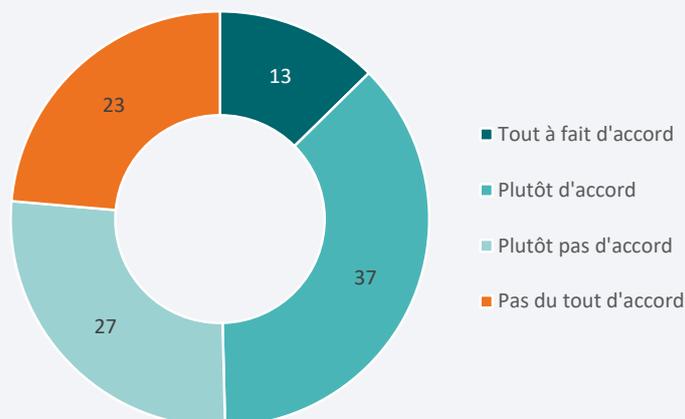


Le parc de la visitation

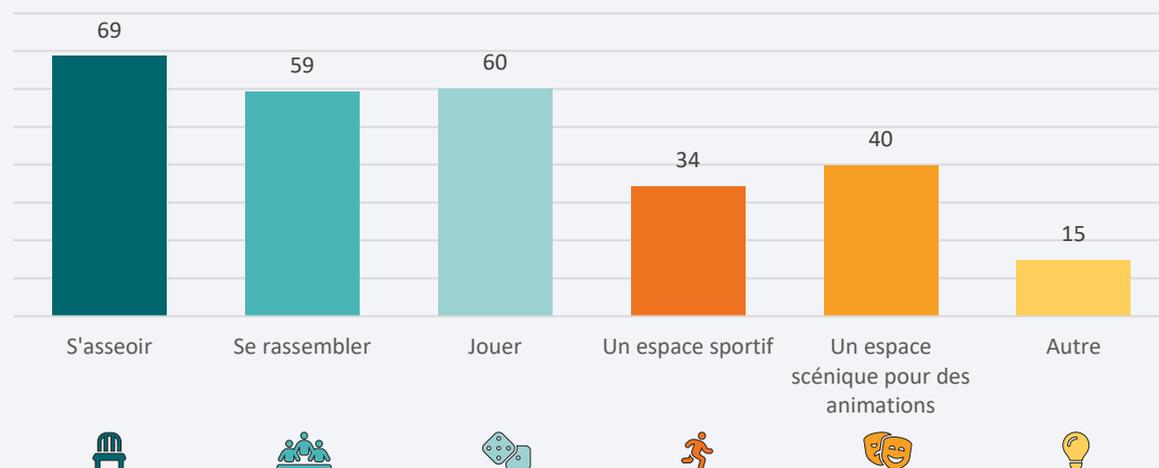
- La perception de l'entrée de ville est très contrastée chez les répondant.e.s.
- 50% des participant.e.s sont «tout à fait d'accord» (13%) et «plutôt d'accord» (37%) pour dire que l'entrée de ville est un espace confortable, sur lequel on a envie de passer du temps. Le caractère ombragé et le cadre paysager est apprécié : *«L'allée d'arbres est très accueillante. C'est la première impression que l'on a de la ville quand on arrive par cette entrée.»*
- 50% ne sont «Plutôt pas d'accord» (27%) et même «Pas du tout d'accord» (23%) avec cette affirmation. Pour eux les difficultés de circulation, le manque de sécurité pour les piétons, le manque d'aménagement et l'interdiction de tourner à droite après le pont en fait un lieu «moche et fonctionnel» peu agréable.
- La majorité des répondant.e.s (69%) avaient connaissance du projet de parc de la Visitation à l'entrée de la ville.
- Près d'un quart des répondant.e.s ne pensent pas être de futurs usagers de ce parc, ils n'en voient pas l'intérêt.
- Les participants ayant l'intention de se rendre dans ce nouvel espace public déclarent privilégier la marche (69%) ou le vélo (23%). Seuls 5% des répondants citent la voiture comme mode de déplacement.
- Futur lieu de rencontre et de divertissement, le mobilier urbain type bancs, tables ou encore jeux pour enfants sont privilégiés. *«Un espace de jardins partagés, un poulailler pour aider à gérer les déchets alimentaires, une barrière sonore pour ne pas entendre la voirie. des espaces aquatique pour se tremper les pieds, jouer, se baigner (il y a de belles sources juste au dessus dans le reste de la propriété de l'ancien couvent).»*

Évaluation du confort de l'entrée de ville (en %)

9



Propositions d'usages à intégrer dans le futur parc de la Visitation (en %)



CONCLUSION

Les réponses apportées témoignent d'une difficulté partagée à se projeter dans une entrée de ville réaménagée et dans un espace où d'autres usages que celui de circuler sont possibles. La présente conclusion présente les points saillants à retenir de l'expression des usager.e.s, ils sont à mettre en lien avec le diagnostic technique du secteur.

- **Le maintien, si ce n'est l'augmentation de l'offre de stationnement est la première des conditions de réussite** pour les participant.e.s qui craignent une saturation du stationnement avec la livraison prochaines d'opérations immobilières. *«Il faudrait préserver des places de parking tout en végétalisant.»*
- **La fluidité de la circulation automobile** est également un point d'importance. Les répondant.e.s souhaitent voir des améliorations :
 - Un meilleur respect de la limitation de vitesse sur le boulevard Faidherbe. *«Le boulevard Faidherbe soit aménagé pour réguler la vitesse et le flux des véhicules.»*
 - Une diminution du sentiment de danger à l'entrée et sur le pont (non respect de la priorité à droite, trottoirs trop étroits...). *«Le réaménagement de l'entrée doit comprendre à la fois les cycles, piétons et voitures...penser avec les usagers et pas seulement dans les bureaux.»*
- La suppression de l'interdiction de tourner à droite pour les riverains sur la rue Gustave Guerre.

«Permettre la possibilité de tourner à droite après le pont, rue Gustave Guerre en dehors des horaires des écoles.»

- Un meilleure fluidité de circulation sur l'avenue de Rivalta. *«Supprimer les chicanes sur Rivalta.»*
- A noter que la place de la voiture dans cette entrée de ville fait débat. **Pour certains, la place qui lui est accordée est trop importante et la réduire contribuerait à la réussite de l'aménagement.** *«Limiter la place de la voiture (stationnement, trafic).»*
- **La sécurité des piétons et des cyclistes** est également mise en avant. La passerelle piétonne pour traverser la Gresse apparaît comme un incontournable pour relier de façon sécurisée les deux rives pour les modes doux. *«Il [l'aménagement] est bien pensé et si les voitures, piétons et vélos ne cohabitent plus ensemble sur le pont.»*
- **Enfin, le confort des espaces publics est également mentionné.** Des espaces plus verts, du mobilier qui favorise la rencontre entre habitant.e.s.» *«S'il y a plus de nature, bancs, commerces, d'endroits pour se rassembler et moins de travaux.»*

Le défi est donc de taille, il sera difficile de concilier fluidité et limitation de la vitesse de circulation, facilité des déplacements en voiture et sécurité des piétons et des cyclistes, végétalisation et parkings.

Conditions de réussite du projet de réaménagement de l'entrée Ouest de Vif

BANCS Sécurité
Végétation PARTICIPATION
Circulation
PARKINGS
COMMERCES CYCLISTES
Passerelle Piétons
PISTES CYCLABLES