



# REQUALIFICATION DE L'AXE JEAN PERROT / JEAN JAURÈS

---

Réunion riverains / usagers  
Séquence Bajatière

29 Juin 2023



# SOMMAIRE

INTRODUCTION .....	P.4
2 - OBSERVATION GUIDÉE .....	P.6
Parvis Centre social / Parc Soulage .....	P.7
Parc Bajatière / rue Leroy .....	P.9
2- ATELIER MAQUETTE .....	P.11
Table 1 .....	P.12
Table 2 .....	P.14
Table 3 .....	P.15
Table 4 .....	P.16
Table 5 .....	P.17
3- SYNTHÈSE GÉNÉRALE .....	P.18

# INTRODUCTION

## Contexte de l'étude

En 2022, la Métropole de Grenoble, en partenariat avec les communes de Grenoble et d'Eybens se lance dans deux opérations complémentaires visant la transformation de l'axe Jean Perrot / Jean Jaurès en une avenue plus vivante, offrant plus de place aux piétons, aux commerces et à la végétation :

- Le réaménagement de l'ensemble de l'avenue Perrot-Jaurès, prévoyant notamment l'intégration d'une piste cyclable Chronovélo, renforçant la place de la végétalisation, améliorant les trajets piétons.
- Une étude urbaine et paysagère sur l'avenue Jean Jaurès (Eybens). Cette étude vise à accompagner les dynamiques de renouvellement urbain actuellement à l'œuvre, pour que celui-ci soit le plus harmonieux possible, générateur d'espaces publics qualitatifs, respectueux des vues, des mitoyennetés, du bâti existant, confortant les pôles de vie, intégrant fortement le végétal. L'élaboration d'un plan guide permettra d'établir cette vision globale et harmonieuse.

Ces opérations d'envergure ne peuvent se faire sans les habitants, les acteurs du territoire et les usagers de l'avenue.

Une première phase d'enquête sur les usages et ressentis le long de l'avenue a été menée fin 2022 à la fois sous format numérique et sur le terrain auprès des usagers, habitants de l'axe. Ce questionnaire a permis de recueillir 328 réponses.

Une réunion de lancement s'est tenue le 11 mai 2023 lors de laquelle le contexte de la démarche de concertation et les premières orientations de l'axe Jean Perrot ont été présentées. Un deuxième temps de concertation s'est tenu le 13 juin avec les acteurs socio-éducatifs de l'avenue Jean Perrot afin qu'ils puissent s'exprimer sur leurs attentes et besoins en lien avec leur activité professionnelle. Un troisième temps de concertation s'est tenu le 20 juin avec les riverains et usagers de l'avenue Jean Perrot sur la séquence Salvador Allende.

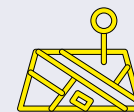
Un quatrième temps de concertation s'est tenu le 29 juin avec les riverains et usagers de l'avenue Jean Perrot cette fois sur la séquence Bajatière.

Le présent document analyse et retrace la parole des participants lors de ce temps participatif.

## Déroulé de l'atelier :



**Observation  
guidée**

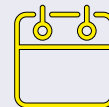


**Réalisation  
collective  
de maquettes**



**Partage des  
propositions**

## Chiffres clés :



**29 juin 2023  
à 18h30**



**2h30**



**27  
Participants**



## Déroulé de l'atelier

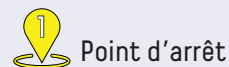
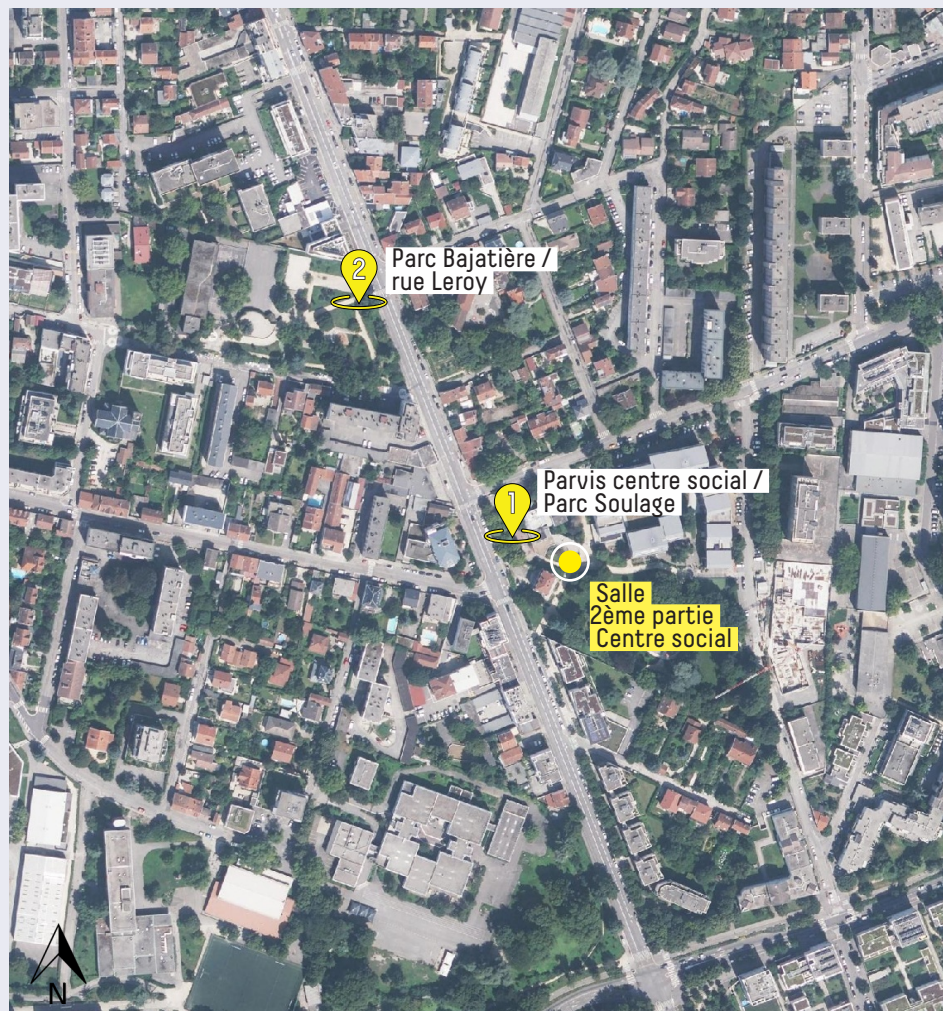
La première partie du temps participatif était dédiée à une observation guidée. Lors de cette observation guidée, les participants avaient entre leurs mains un livret dans lequel :

- > Ils décrivaient spontanément l'espace en 3 mots
- > Ils évaluaient leur envie de s'arrêter et de s'installer sur l'espace, la végétalisation des lieux, leur sentiment de sécurité, si l'espace est facile d'accès ou non
- > Ils partageaient les dysfonctionnements et les usages qui pourraient être créés ou confortés

A la suite de cette évaluation individuelle, les participants levaient simultanément un carton bleu s'ils se sentaient à l'aise et confortable dans cet espace ou un carton rouge s'ils se sentaient mal à l'aise et inconfortable.

La deuxième partie de l'atelier a été consacrée à un temps collectif sur maquette. Les participants devaient imaginer un scénario des espaces publics situés aux abords de l'avenue Jean Perrot.

## Parcours de l'observation guidée :



# 1. OBSERVATION GUIDÉE



## PARVIS CENTRE SOCIAL / PARC SOULAGE

### Résultats de l'évaluation



Critères	Moyenne (/4)	
Envie/Intérêt de s'arrêter, s'installer	1.9	2.5
Végétalisation des lieux	2.8	
Sentiment de sécurité	2.3	
Facilité d'accès	3.0	

### Mots les plus employés pour décrire cet arrêt :



### Dysfonctionnements de cet espace



#### AMÉNAGEMENT

- Parvis du centre social jugé triste et peu accueillant et attractif
- Manque d'entretien des murets se situant devant la Maison Des Habitants (MDH)
- Présence d'îlots de chaleur en été
- Parvis inondé en cas de pluie
- Parvis du centre social jugé trop minéral et pas assez aéré
- Point «Pizzas à emporter» et bâtiment à l'arrière jugés inesthétiques
- Manque de visibilité du parc Soulage
- Armoires électriques mal entretenues et jugées dangereuses et inesthétiques côté parvis centre social
- Absence d'eau
- Présence de moustiques
- Manque d'éclairage

#### MOBILITÉ

- Circulation automobile jugée trop importante (bruit, pollution)
- Mauvais accès en vélo

#### USAGES / MÉSUSAGES

- Appropriation difficile du parc Soulage pour certains participants
- Circulation des vélos et trottinettes sur le trottoir

- Nuisances auditives et olfactives (barbecues qui se font proches des habitations)
- Table de ping-pong fréquemment utilisée comme dépose barbecue
- Présence d'un point de deal à l'Est du parc

#### PROPRETÉ

- Présence de déjections animales et manque de distributeurs de sacs à déjection animale
- Espace jugé sale (présence de déchets)



## **Pistes d'amélioration**

### **VÉGÉTALISER**

- Planter des fleurs sur le parvis du centre social

### **SE RENCONTRER**

- Aménager un lieu intergénérationnel

### **MANGER / BOIRE**

- Installer des barbecues pour l'été dans le parc Soulage
- Installer des tables de pique nique au milieu du parc

### **SE DÉTENDRE**

- Aménager des espaces pour se reposer (bancs avec dossier)

### **SE DÉPLACER**

- Mettre en place un accueil directionnel plus voyant
- Créer des espaces dédiés à la circulation des vélos et trottinettes
- Réduire la vitesse des véhicules motorisés circulant sur l'avenue Jean Perrot
- Améliorer l'accessibilité au parc Soulage
- Améliorer l'éclairage dans le parc Soulage

### **JOUER**

- Installer des jeux pour enfants

### **ANIMER**

- Animer les lieux en organisant des rencontres et des évènements de proximité

### **DIVERS**

- Restaurer le parvis du centre social
- Créer plus d'espaces de fraîcheur (brumisateurs, jets d'eau, points d'eau...)
- Installer une borne antimoustiques
- Aménager le lieu de sorte à avoir moins de vue sur les voitures circulant sur l'avenue Jean Perrot
- Remplacer le distributeur de pizzas et le bâtiment à l'arrière par un commerce de bouche (boulangerie)
- Déplacer la table de ping pong au milieu du parc pour limiter les nuisances sonores pour les immeubles situés à proximité





## PARC BAJATIÈRE / RUE LEROY

### Résultats de l'évaluation



Critères	Moyenne (/4)	
Envie/Intérêt de s'arrêter, s'installer	3.0	3.1
Végétalisation des lieux	3.3	
Sentiment de sécurité	2.9	
Facilité d'accès	3.2	

### Mots les plus employés pour décrire cet arrêt :



### Dysfonctionnements de cet espace



#### AMÉNAGEMENT

- Manque de jeux pour enfants
- Espace abandonné
- Manque d'entretien du parc
- Manque de commerces et de vie de quartier
- Espace jugé bruyant
- Trottoir en mauvais état
- Mauvaise signalisation de l'école élémentaire sur le chemin de l'Eglise
- Ilot de chaleur urbain au niveau de la route
- Immeubles trop hauts cachant les montagnes

#### MOBILITÉ

- Passage piéton dangereux entre le parc et l'école
- Temps d'attente au niveau du feu piéton de l'école maternelle jugé trop long
- Circulation des automobilistes jugée trop rapide à proximité des écoles
- Manque de panneaux de signalétique pour aiguiller les voitures

#### USAGES / MÉSUSAGES

- Tapage nocturne
- Traversées sauvages (hors passage piéton) fréquentes dues à un manque de passage piéton face au chemin de l'école

- Vélos qui roulent à contre-sens et sur les trottoirs
- Arrêt des livreurs et des clients de la pâtisserie sur la piste cyclable

#### PROPRETÉ

- Présence de beaucoup de chiens dans le parc





## **Pistes d'amélioration**

### **VÉGÉTALISER**

- Végétaliser davantage de manière globale
- Prendre soin des arbres
- Planter des arbres pour ombrager les lieux

### **SE RENCONTRER**

- Créer des locaux pour des clubs (seuls les boulistes ont un local)

### **SE DÉTENDRE**

- Installer plus de bancs

### **SE DÉPLACER**

- Améliorer les liaisons piétonnes entre les deux côtés de l'avenue, particulièrement la traversée piétonne entre le parc et l'école
- Installer des stationnements vélos
- Améliorer l'éclairage

### **JOUER**

- Améliorer les jeux pour enfants et en installer des nouveaux (citystade)
- Ajouter du mobilier ludique pour les enfants

### **ANIMER**

- Organiser des événements conviviaux et festifs

### **DIVERS**

- Sécuriser davantage les entrées et sorties du parc
- Sécuriser la place aux enfants dans le parc
- Nettoyer les endroits laissés à l'abandon
- Favoriser l'installation de commerces (de bouche) et de cafés
- Installer une borne anti-moustiques
- Installer des toilettes publiques



## 2. ATELIER MAQUETTE

\* La deuxième partie de l'atelier a été consacrée à un temps collectif sur maquette. Les participants devaient imaginer un scénario des espaces publics aux abords de l'avenue Jean Perrot sur la séquence Bajatière.

# SYNTHÈSE DE LA TABLE 1

## Convivialité

- Aménager le parvis du centre social : végétalisation, rafraîchissement, station pompe à vélo, en isolant visuellement de l'avenue [1]
- Installer des jeux pour enfants, jeux d'échec, boîte à livre dans le parc Bajatière [2]
- Installer une poubelle dans le verger Jean Perrot
- Créer une marelle devant l'école maternelle [3]
- Instaurer la venue d'un food truck sur le parking de la MC2 une fois par semaine [4]

## Mobilité

- Sécuriser la traversée de Jean Perrot pour les piétons (enfants notamment) et les cycles
- Améliorer la liaison entre le parc Soulagé et l'école Léon Jouhaux [5]
- Installer des arceaux à vélo dans la rue Ponsard [6]
- Faire des aménagements vélo dans la rue Paul Doumer [7]
- Réduire la vitesse de circulation des automobilistes dans la rue Ponsard (noter zone 30), ainsi que sur l'avenue Jean Perrot [8]

## Fraîcheur

- Installer des jeux aquatiques et des fontaines dans le parc Soulagé [9]
- Végétaliser davantage l'espace [10]
- Installer un voile d'ombrage sur le trottoir qui se trouve en face du centre social [11]
- Planter de la végétation à mi-hauteur le long du trottoir de l'avenue Jean Perrot en face du verger Jean Perrot / de l'école [12]



### Légende

Services	Se cultiver	Se rafraîchir	Végétaliser
Se détendre	Jouer	Manger/Boire	Commerces
Se rassembler	Se repérer	Se garer en vélo	S'activer

### Les différents modes de déplacement

	Circulation piétonne
	Circulation cycle
	Circulation automobile
	Circulation transports en commun

### Les différents types de sol





## IMAGES DE RÉFÉRENCE EN LIEN AVEC LES PROPOSITIONS



Boîte à livres



Tables de jeu



Jeu au sol



Signalétique



Camion food-truck



Jets d'eau



Végétation à mi-hauteur contenue



Ombrière

# SYNTHÈSE DE LA TABLE 2

## Convivialité

- Favoriser l'installation de commerces de proximité sur ce tronçon de Jean Perrot [1]
- Au niveau du parc Soulage : installer les tables de ping-pong et pique-nique plutôt au centre du parc afin d'éviter les nuisances sonores pour les habitants aux alentours [2]

## Mobilité

- Ouvrir le Chemin du Chapitre pour faciliter la circulation automobile [3]
- Sur l'axe Jean Perrot : revenir sur un double sens avec voitures, bus et vélos sur chacun des sens
- Conserver les places de stationnement à l'Est de l'avenue Jean Perrot [4]
- Installer la voie Chronovélo à l'Ouest de l'avenue Jean Perrot pour une meilleure connexion au centre de Grenoble et aux équipements et groupes scolaires présents sur le côté Ouest de l'avenue [5]
- Installer plus de stationnements vélos [6]
- Installer de la signalétique indiquant les équipements et les directions (pour tous les modes de déplacement) [7]

## Fraîcheur

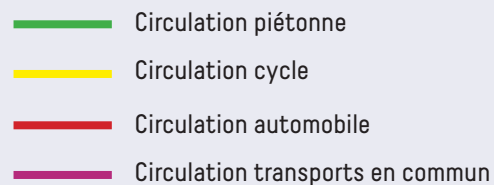
- Végétaliser le sol à proximité de l'école maternelle Bajatière [8]



### Légende



### Les différents modes de déplacement



### Les différents types de sol





# SYNTHÈSE DE LA TABLE 3

## Convivialité

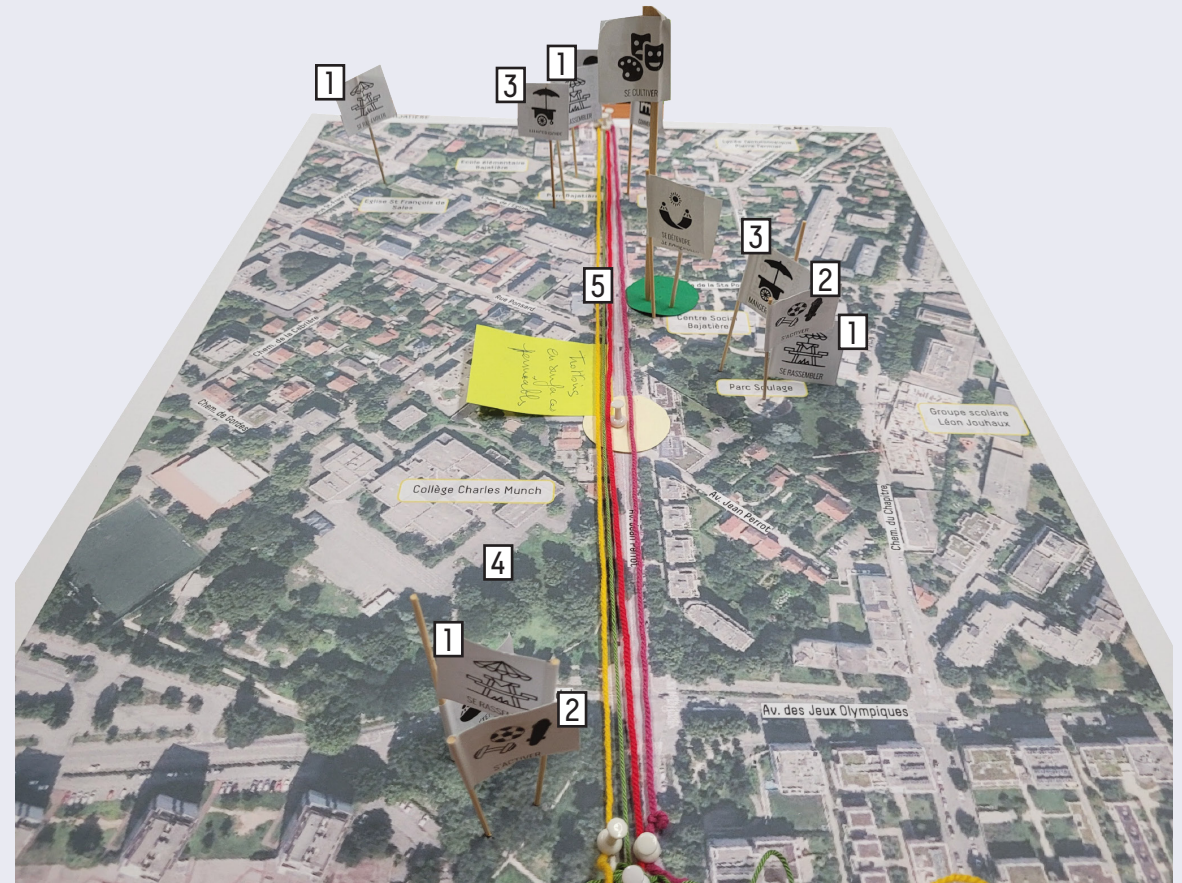
- Privilégier plusieurs lieux de rencontre : carrefour Paul Claudel, parc Soulage, parc Bajatière, centre social, petit espace situé devant l'église Saint-François de Sales [1]
- Créer de nouveaux lieux de convivialité (clubs, commerces)
- Ajouter des jeux pour les enfants [2]
- Instaurer la venue d'un food truck dans les parcs Soulage et Bajatière [3]
- Ouvrir le parc du collège au public hors période scolaire [4]
- Installer une boîte à livres
- Favoriser l'installation de commerces sur l'avenue Jean Perrot

## Mobilité

- Maintenir toutes les mobilités dans une bonne cohabitation sur l'avenue Jean Perrot [5]
- Créer une tyrolienne pour joindre l'école maternelle et l'école élémentaire

## Fraîcheur

- Conserver au maximum la verdure et les arbres
- Désimperméabiliser les trottoirs



### Légende

Services	Se cultiver	Se rafraîchir	Végétaliser
Se détendre	Jouer	Manger/Boire	Commerces
Se rassembler	Se repérer	Se garer en vélo	S'activer

### Les différents modes de déplacement

- Circulation piétonne
- Circulation cycle
- Circulation automobile
- Circulation transports en commun

### Les différents types de sol



# SYNTHÈSE DE LA TABLE 4

## Convivialité

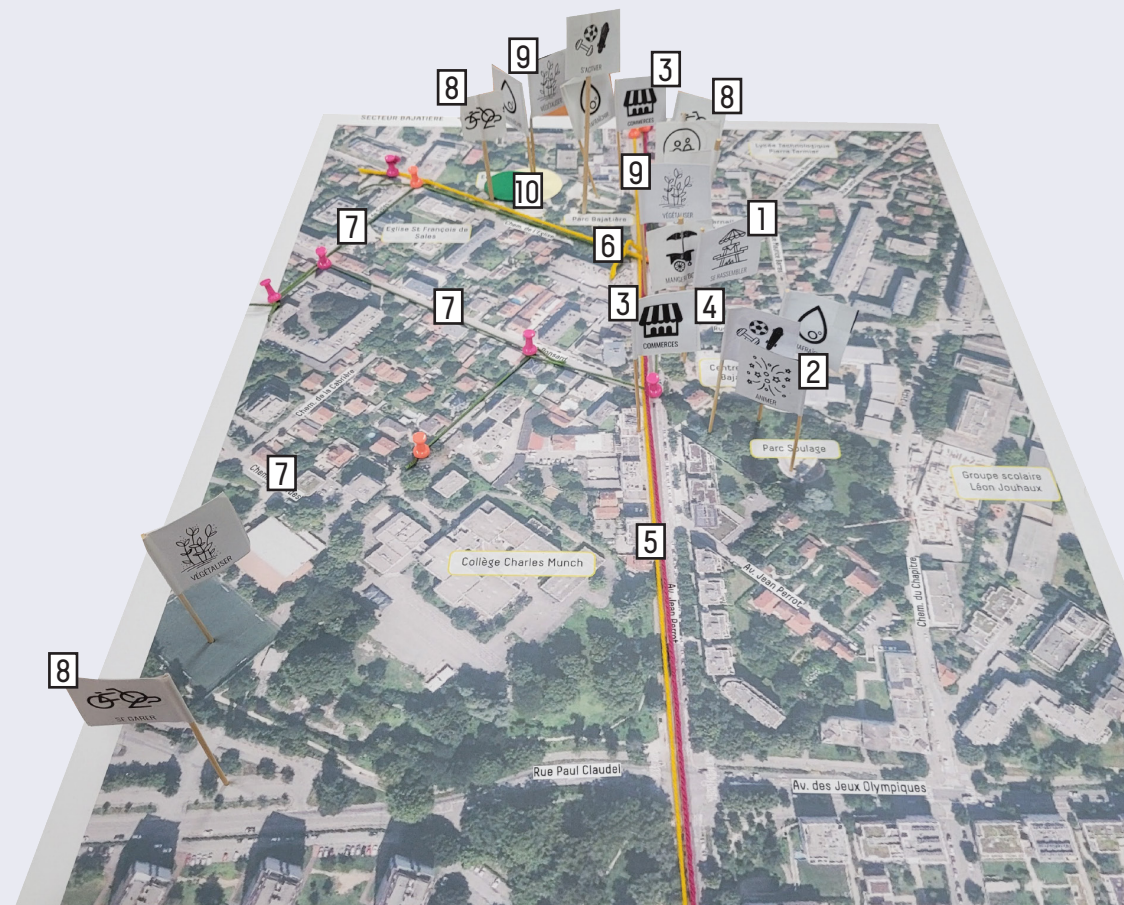
- Au niveau du centre social : aménager l'espace pour se rassembler, manger, boire (food truck) [1]
- Au niveau du parc Soulage : organiser des animations, installer de quoi se rafraîchir, installer des jeux pour les enfants et pour les adolescents (skatepark) [2]
- Favoriser l'installation de commerces de bouche [3]
- Installer des poubelles à proximité du verger [4]

## Mobilité

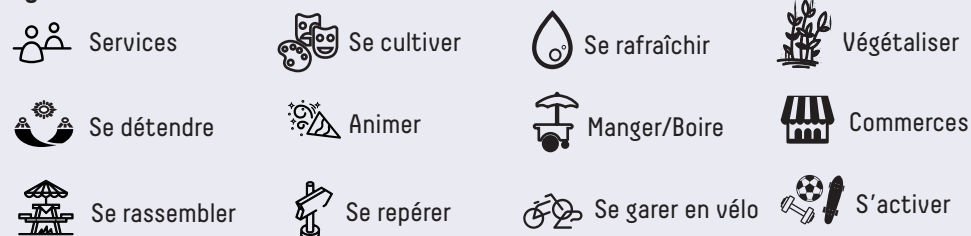
- Sur l'avenue Jean Perrot, favoriser un partage de la voirie entre les différents modes de déplacement : cycles, piétons et transports en commun [5]
- Sur l'axe Eglise / Ecoliers : sécuriser les traversées piétonnes par l'aménagement de passages cloutés [6]
- Sécuriser la circulation des piétons dans la rue Ponsard, le chemin de Gordes et vers la rue Saint François de Sales [7]
- Installer des garages à vélos à proximité des écoles [8]

## Fraîcheur

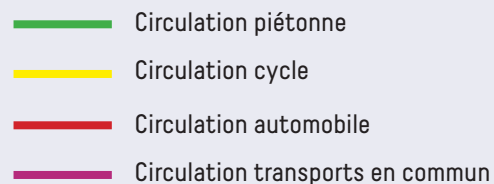
- Végétaliser et planter des arbres sur l'avenue Jean Perrot entre le square Bajatière et le parc Soulage [9]
- Végétaliser la cour de l'école élémentaire Bajatière [10]



### Légende



### Les différents modes de déplacement



### Les différents types de sol





# SYNTHÈSE DE LA TABLE 5

## Convivialité

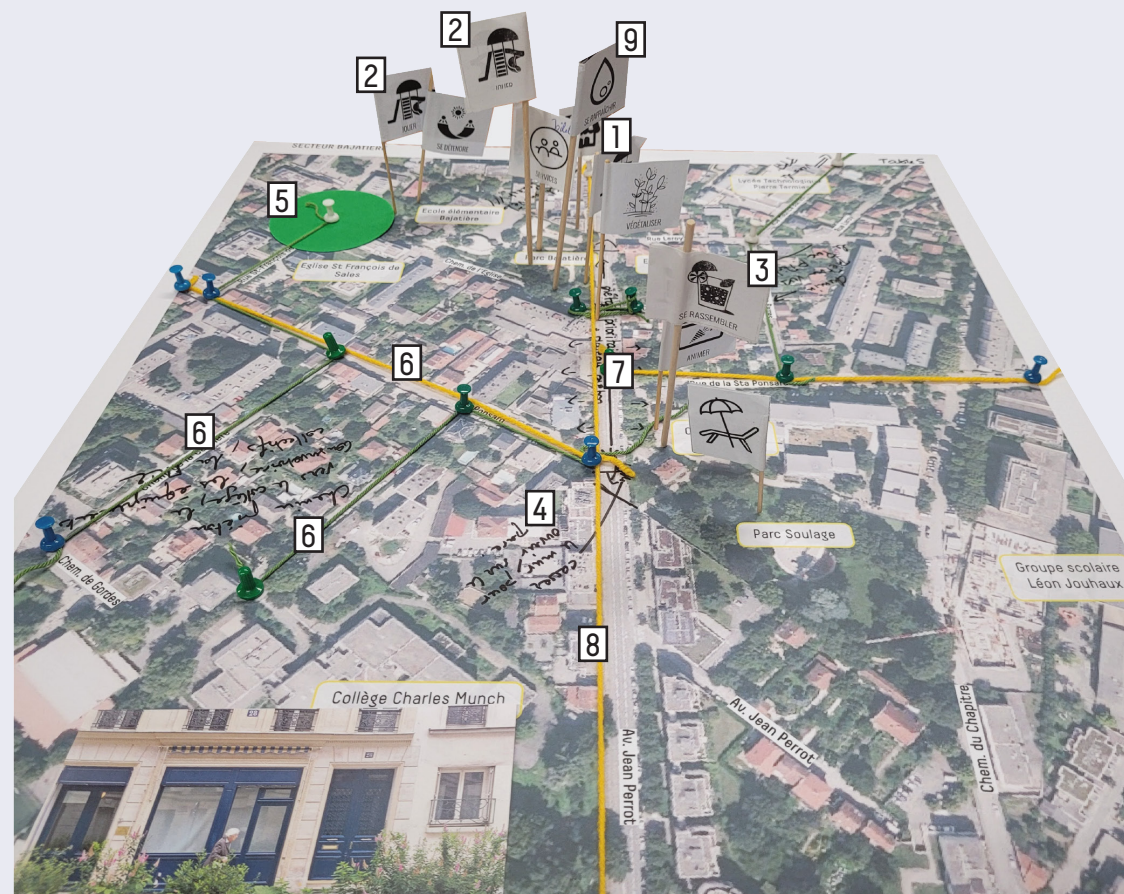
- Ouvrir un café dans le commerce qui donne sur le parc Bajatière [1]
- Favoriser l'implantation de commerces de proximité
- Installer des jeux supplémentaires dans le parc Bajatière [2]
- Améliorer le parvis du centre social pour le rendre plus convivial [3]
- Rendre plus visible le parc Soulage depuis l'avenue Jean Perrot [4]
- Améliorer l'aménagement du parvis situé derrière l'école élémentaire Bajatière [5]

## Mobilité

- Ralentir massivement la vitesse des voitures sur l'avenue Jean Perrot (zone 30)
- Sécuriser les traversées piétonnes sur l'avenue Jean Perrot
- Sécuriser les cheminements piétons dans les rues situées autour du collège Charles Munch, la rue Ponsard et à proximité des équipements structurants [6]
- Faire en sorte que le piéton soit prioritaire entre la zone située devant la Maison Des Habitants (MDH) Bajatière et la sortie du parc en aménageant un plateau piéton [7]
- Placer la piste Chronovélo du côté Ouest de l'avenue Jean Perrot car ce dernier comporte moins de points accidentogènes [8]

## Fraîcheur

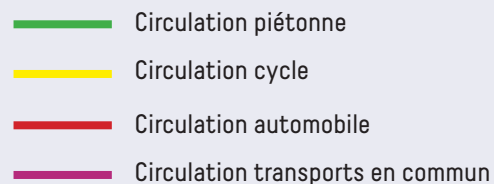
- Végétaliser l'avenue Jean Perrot
- Installer des jets d'eau [9]



### Légende



### Les différents modes de déplacement



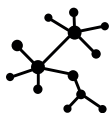
### Les différents types de sol



# 3. SYNTHÈSE GÉNÉRALE

# SYNTHÈSE GÉNÉRALE

A partir des observations guidées et de l'atelier maquette nous pouvons retenir différents enjeux pour l'ensemble du secteur abordé :



**Rendre lisibles et connecter les espaces de vie** (améliorer la liaison entre le parc Soulage et l'école Léon Jouhaux, privilégier plusieurs lieux de rencontre, rendre plus visible le parc Soulage depuis l'avenue Jean Perrot).



**Créer des espaces publics conviviaux, favorisant la rencontre et l'ancrage** (installer des jeux pour enfants dans les parcs Soulage et Bajatière, instaurer la venue d'un food truck dans les parcs Soulage et Bajatière, aménager l'espace pour se rassembler, manger, boire, organiser des animations, installer des jeux pour les enfants et pour les adolescents, améliorer le parvis du centre social pour le rendre plus convivial).



**Végétaliser les espaces publics et aménager des points de fraîcheur** (végétaliser et rafraîchir le parvis du centre social Bajatière, installer des jeux aquatiques et des fontaines dans le parc Soulage, végétaliser le sol et désimperméabiliser les trottoirs, végétaliser et planter des arbres sur l'avenue Jean Perrot, végétaliser la cour de l'école élémentaire Bajatière).



**Sécuriser et faciliter les trajets des modes doux** (créer des traversées piétonnes et cycles sécurisées sur l'avenue Jean Perrot et les rues adjacentes, installer des arceaux à vélo à proximité des commerces et équipements, installer de la signalétique indiquant les équipements et les directions, aménager la piste Chronovélo du côté Ouest de l'avenue Jean Perrot, maintenir toutes les mobilités dans une bonne cohabitation sur l'avenue Jean Perrot).



**Fluidifier et apaiser la circulation automobile** (réduire la vitesse de circulation automobile dans la rue Ponsard et sur l'avenue Jean Perrot, ouvrir le Chemin du chapitre pour faciliter la circulation automobile).



**Favoriser l'implantation de commerces de proximité sur l'avenue Jean Perrot** (ouvrir un café dans le commerce qui donne sur le parc Bajatière, favoriser l'installation de commerces de bouche).