



AMÉNAGEMENT DES ESPACES PUBLICS DE L'ENTRÉE OUEST DE VIF

Ateliers de diagnostic d'usages

Synthèse des échanges

juin 2023



CONTEXTE

La Métropole Grenoble-Alpes, la Ville de Vif et le SMMAG (syndicat des mobilités de l'aire Grenobloise) étudient le réaménagement de l'entrée Ouest de la commune dans le but de mettre en valeur le centre-ville, donner plus de place aux piétons et aux cycles et végétaliser les espaces publics.

Les grands objectifs du projet sont les suivants :

- Apaiser les déplacements et donner plus de place aux modes doux.
- Trouver le bon équilibre en termes de stationnement pour répondre aux besoins du secteur tout en favorisant le report modal (transports en commun, cycles, auto-partage).
- Améliorer la qualité des espaces publics en portant une attention à la Place de la Libération et la Place du Breuil.
- Végétaliser le secteur pour lutter contre les îlots de chaleur urbains.
- Renforcer l'identité de l'entrée de ville.

Tout au long du projet, différents ateliers publics de concertation viseront à :

- Partager le diagnostic.
- Enrichir le programme d'aménagement.
- Alimenter l'avant-projet.
- Dresser le bilan et prendre connaissance du projet.

Deux premiers ateliers de concertation se sont tenus le 28 juin 2023. Le premier, sur la place de la Libération a permis aux concepteurs d'échanger avec les habitants sur les usages quotidiens, leurs difficultés et leurs attentes pour l'entrée Ouest de Vif. La carte suivante retrace l'ensemble des expressions des participants rencontrés.

En soirée, un atelier d'observation guidée a amené les participants à partager leurs usages, perceptions et propositions pour les espaces publics clés du secteur. *(Résultats de l'atelier disponibles à partir de la page 6 du présent document)*



Une enquête d'usages et de perception des espaces publics de l'entrée Ouest de Vif est en cours jusqu'au 27 juillet 2023.

Un questionnaire est accessible en ligne à cette adresse :

<https://metropoleparticipative.fr/participation/43366/32-espace-participatif.htm>

Une version papier est également disponible à l'accueil de la Mairie de Vif.

DIAGNOSTIC HABITANT



MOBILITÉ PIÉTONNE

Passerelles

1. Rouvrir la passerelle des Garcins.
2. Ajouter une passerelle en face de la rue JP Guingat
3. La traversée du pont est dangereuse pour les piétons et les vélos, en particulier pour les PMR et les poussettes. / La passerelle au plus près du pont est la priorité pour la commune.

Cheminements

4. Le cheminement piéton le long de la Gresse est très agréable (sécurisé, ombragé et proximité avec la Gresse).
5. Le cheminement piéton dans la rue de l'hôpital jusqu'à l'EHPAD est très agréable. Il faut en créer plus.
6. La place des 11 otages peu circulée est agréable.
7. Pas de trottoir sur la rue du Polygone, alors qu'elle est à double sens / Séparer les flux piétons et cycles sur la rue du Polygone. / Aménager une voie piétonne (idem de l'autre côté). / Changer de côté le stationnement et remplacer par un cheminement piéton sécurisé.
8. Le passage piéton depuis le pont est peu visible, c'est dangereux pour les piétons.
9. La rue Louise Molière est dangereuse pour les piétons, il n'y a pas de trottoir / La rue Louise Molière et la place des 11 otages sont dangereuses pour les piétons car il n'y a pas de visibilité pour les voitures.
10. L'avenue Rivalta est dangereuse à vélo et les trottoirs sont trop étroits.
11. Faciliter l'accès des enfants à l'école.
12. Piétonner la rue Champollion ou l'aménager pour favoriser d'avantage les piétons. / Lorsque la rue Champollion est piétonne elle est agréable pour les piétons.
13. Piétonner la rue Champollion les jours de marché.

14. Maintenir la circulation automobile mais ralentie et apaisée avec une priorité aux piétons et cycles !

MOBILITÉ AUTOMOBILES

Sens de circulation

15. L'interdiction de tourner à droite après le pont est une aberration. / Le tourne à droite est dangereux. / L'interdiction de tourner à droite complique la circulation, faut-il le conserver ? / Installer une interdiction de tourner à droite sauf riverains. / Supprimer l'interdiction de tourner à droite.
16. Supprimer certains stop sur la rue Gustave Guerre.
17. Les bacs de fleurs rendent difficile le passage des voitures rue Desaix.

Vitesse de circulation

18. La vitesse est excessive sur la rue Gustave Guerre. / Vitesse excessive sur le boulevard Faidherbe, plus de contrôle.
19. Trouver un moyen de limiter la vitesse des véhicules des artisans.
20. Les chicanes sur Rivalta incitent les voitures à accélérer, ne faut-il pas les remplacer par des dos d'âne ? / Les chicanes font ralentir mais les voitures s'arrêtent puis redémarrent, c'est moins bien pour l'écologie. Ne faut-il pas les remplacer par des ralentisseurs ? / Circulation alternée, il faudrait rétablir la circulation classique.

Stationnement

21. Garder le parking provisoire / Conserver le parking et faire une passerelle / Prévoir le parking pour les non résidents du futur bâtiment prévu.
22. Le parking face à la passerelle de l'école n'est pas bien signalé. / Aménager un dépose minute au niveau de l'école.

MOBILITÉ CYCLES

23. Créer une piste cyclable tout le long de la rue

Gustave Guerre.

24. Besoin de parking vélos à proximité de la maison des associations.

ESPACES PUBLICS

Nature en ville

25. Parc Champollion très agréable et très bien aménagé / Parc super sympa (sauf quand il y a des gros chiens sans laisse).
26. Parc de la visitation à préserver et à aménager.
27. La place de la Libération est une place très minérale à végétaliser et sur laquelle installer des bancs à l'ombre.
28. Le square Marie Louise Rigny est agréable (sauf les poubelles).
29. Montagne d'Uriol à valoriser, un trésor pour la balade et la randonnée

Convivialité

30. Les tables de la rue Champollion sont très conviviales, bravo !
31. Ouvrir un bar ou un endroit associatif place de la Libération (ex salle Vercors) permettrait aux habitants de se retrouver et de faire des activités ensemble : ex. Repas, karaoké, évènements...
32. La fontaine est non utilisable depuis plusieurs années. / Il manque un point d'eau pour boire et se laver les mains.
33. L'avenue de Rivalta est très triste.
34. Aménagement réussi.

DIVERS

35. Construire des bâtiments pour les personnes âgées.

DÉROULÉ DE L'ATELIER

Lors de l'observation guidée, les participants ont entre les mains un livret dans lequel :

- » Ils décrivent spontanément l'espace en 3 mots.
- » Ils évaluent le confort de l'espace ; la végétalisation ; leur sentiment de sécurité et la facilité d'accès au point d'arrêt.
- » Ils partagent les dysfonctionnements et les usages qui pourraient être créés ou confortés.

À la suite de cette évaluation individuelle, les participants lèvent simultanément un carton de couleur : bleue s'ils se sentent à l'aise dans l'espace ou orange si au contraire ils ne sont pas à l'aise dans l'espace. Des différences de perceptions naissent alors des discussions autour du fonctionnement de l'espace observé.

Cette déambulation guidée par notre équipe permet de faire émerger les divergences et les convergences en s'éloignant des a priori personnels et/ ou professionnels. Elle permet de collecter de la donnée qualitative sur les usages actuels et sur des premières pistes d'amélioration.



PROFIL DES PARTICIPANTS

9 participants : Riverains et commerçants de Vif.



- 1 / Place de la Libération / Entrée rue Champollion
- 2 / Terrain de pétanque / Berges de la Gresse
- 3 / Place du Breuil

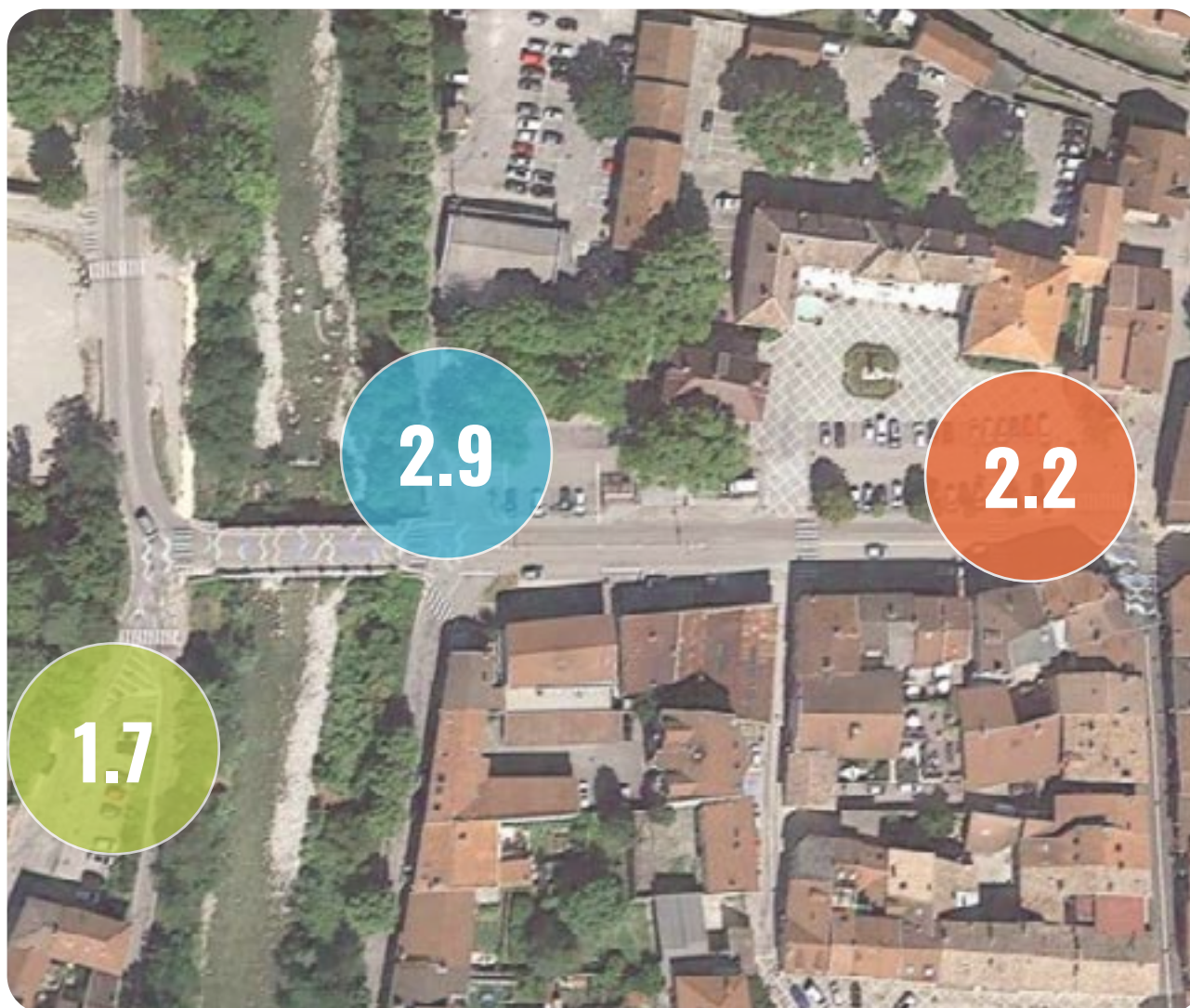
SYNTHÈSE DES ÉVALUATIONS ET DES PRINCIPALES PISTES D'AMÉLIORATION PAR ESPACE

TERRAIN DE PÉTANQUE ET BERGES DE LA GRESSE

- Réparer la fontaine.
- Aménager des espaces pour de nouveaux usages tout en conservant le terrain de pétanque.
- Sécuriser la rue du Polygone.

PLACE DU BREUIL

- Aménager un parking en entrée de ville.



PLACE DE LA LIBÉRATION ET ENTRÉE CHAMPOLLION

- Conserver le parking mais le repenser.
- Sécuriser le carrefour avec la rue Champollion et les différents modes de déplacement.
- Apporter plus de convivialité.
- Intervenir sur les toilettes.

Moyennes obtenues par espace, sur 4 points



PLACE DE LA LIBÉRATION / ENTRÉE RUE CHAMPOLLION



RÉSULTATS DE L'ÉVALUATION

Critères	Moyennes (/4)	
Envie de s'arrêter / s'installer	2,0	2.2
Végétalisation des lieux	2.0	
Sentiment de sécurité	1.8	
Facilité d'accès	2.9	



PRINCIPAUX ATOUTS

- Parvis de la Mairie agréable.
- Marché hebdomadaire.

Secteur Bâtiments de France



PRINCIPAUX DYSFONCTIONNEMENTS

Mobilité

- Trop de circulation.
- Entrée de la rue Champollion dangereuse (croisement complexe, vitesse trop élevée dans la rue).
- Trop de place dédiée à la voiture.

Confort

- Toilettes vétustes.
- Peu d'ombre.



PISTES D'AMÉLIORATION

Confort

- Végétaliser et planter des arbres.
- Ajouter des bancs.
- Créer un espace de rencontre/repos/convivialité.
- Installer des toilettes automatiques.

Mobilité

- Conserver le parking mais le repenser pour plus de sécurité (ex. sens unique de circulation.)
- Aménager quelques places pour les motards.
- Sécuriser le carrefour (ex. Plateau surélevé).
- Réhabiliter les toilettes en box pour vélos.
- Donner plus de place aux vélos.
- Placer l'arrêt de bus en pleine voie.

Notez les 3 premiers mots qui vous viennent à l'esprit pour décrire ce lieu :

VOITURES TRISTE
DANGEREUX Minéral
 CENTRAL Platanes
 Passé Désagréable
BRUYANT





TERRAIN DE PÉTANQUE / BERGES DE LA GRESSE



RÉSULTATS DE L'ÉVALUATION

Critères	Moyennes (/4)	
Envie de s'arrêter / s'installer	2.8	2.9
Végétalisation des lieux	3.3	
Sentiment de sécurité	2.7	
Facilité d'accès	2.7	



PRINCIPAUX ATOUTS

- Terrain de pétanque très utilisé.
- Un espace intergénérationnel, lien social très fort.
- Proximité avec la salle des fêtes.



PRINCIPAUX DYSFONCTIONNEMENTS

Mobilité

- Rue du Polygone dangereuse car très étroite alors que tous les usagers y circulent (voitures, piétons, cycles).

Activités

- Un usage unique celui de la pétanque.

Confort

- La fontaine ne fonctionne plus.
- L'arbre de la liberté n'est pas mis en valeur.



PISTES D'AMÉLIORATION

Confort

- Réparer la fontaine.
- Créer un lieu de convivialité.
- Améliorer l'éclairage.
- Mettre en valeur l'arbre de la liberté.

Activités

- Garder le terrain de pétanque.
- Animer l'espace : expos photos, animations pour les enfants sous le préau de la salle des fêtes, guinguette sur le terrain certains soirs d'été...
- Aménager un terrain de beach volley
- Conforter l'usage pique-nique

Mobilité

- Mettre la circulation en sens unique sur la rue du du Polygone.
- Aménager une passerelle piétonne pour traverser la Gresse.
- Aménager une piste cyclable et un trottoir sur la rue du Polygone.

Notez les 3 premiers mots qui vous viennent à l'esprit pour décrire ce lieu :

Bruyant
AGRÉABLE
OMBragÉ
 POTENTIEL Central Nécessaire
 Pétanque Typique **CONVIVIAL**
 Triste





PLACE DU BREUIL



RÉSULTATS DE L'ÉVALUATION

Critères	Moyennes (/4)	
Envie de s'arrêter / s'installer	1.6	1.7
Végétalisation des lieux	2.0	
Sentiment de sécurité	2.3	
Facilité d'accès	2.4	



PRINCIPAUX ATOUTS

- Proximité futur parc de la visitation.
- Proximité centre-ville.



PRINCIPAUX DYSFONCTIONNEMENTS

Mobilité

- Beaucoup de trottinettes électriques, certaines font du willing.
- Accessibilité difficile pour les piétons, les PMR et les poussettes.
- Non respect de la priorité à droite par les automobilistes qui entrent dans Vif.

Confort

- Manque d'aménagement général.
- Pas d'appropriation de ce lieu par les habitants.



PISTES D'AMÉLIORATION

Mobilité

- Conserver le parking voire l'agrandir / Transformer la place en parking.
- Relier la place du Breuil à la montée du monastère par une bande piétons et cycles.
- Aménager un parking motos pour libérer la place de la Libération lors des rassemblements de motards (mais les motards préfèrent sûrement avoir une vue sur leur moto lors de ces rassemblements.)

Confort

- Aménager un point d'arrêt pour les sportifs : cyclistes, coureurs (ex. Point d'eau).
- Végétaliser.

Notez les 3 premiers mots qui vous viennent à l'esprit pour décrire ce lieu :

VÉGÉTALISÉ
 Excentré Parking
 NON-LIEU
 Désuet
 Moche

