

—

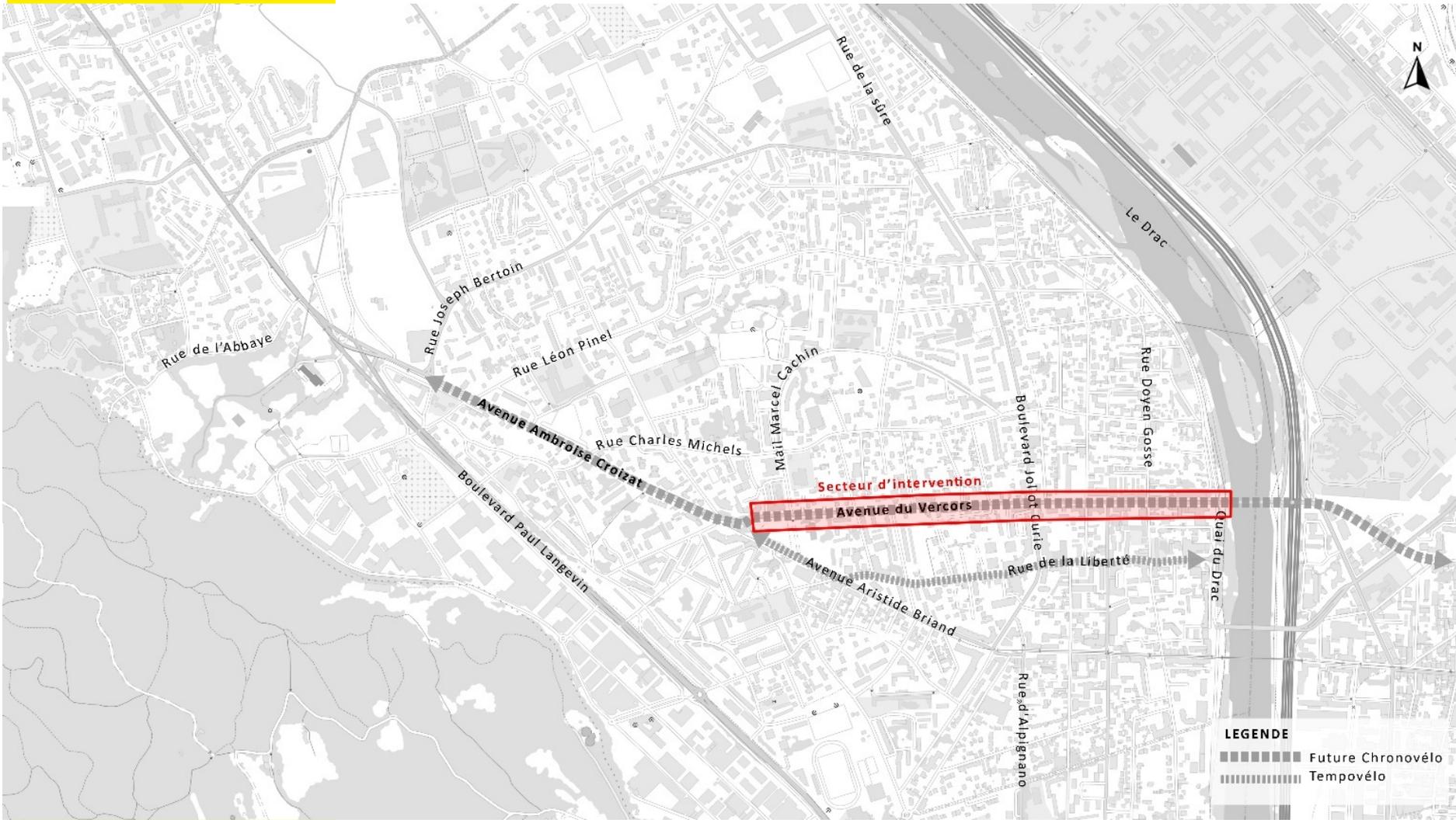
COMMUNE DE FONTAINE  
**CHRONOVÉLO DE L'AVENUE DU  
VERCORS**



GRENOBLE-ALPES MÉTROPOLE



# Emprise du projet



**LEGENDE**

	Future Chronovélo
	Tempovélo



L'aménagement de l'avenue Vercors du Quai du Darc jusqu'au Mail Marcel Cachin.



GRENOBLE-ALPES MÉTROPOLE

## Objectif du programme défini par l'étude préliminaire :

- *Partager l'espace public en faveur des mobilités actives*
- Conforter la vocation de pôle de vie
- Garantir la place de la nature et de l'environnement



GRENOBLE-ALPES MÉTROPOLE

## Grandes étapes du projet :

- *Réalisation d'une étude préliminaire (2022)*
- Concertation avec les riverains et commerces de l'Avenue pour prendre en compte leurs remarques et besoins (Janvier /Février 2023)
- Réalisation de l'Avant-Projet (Avril /Mai 2023)
- Présentation de l'Avant-Projet en Réunion Publique (Juillet 2023)
- Prise en compte de l'échange de la réunion publique et réalisation de la phase Projet (Juillet /Aout 2023)
- Lancement de la consultation (Septembre/Octobre 2023)
- Travaux de réseaux Av Vercors fin 2023/2024
- Travaux revêtement Av Vercors 2024/2025



# Synthèse de la concertation

## CE QUI CONFIRME LE PROJET



- **Installer du mobilier urbain et des poubelles de manière régulière sur l'avenue du Vercors** (mobilier de détente sur la place à proximité des commerces du totem, les berges du drac ou encore la médiathèque.)
- **Végétaliser de manière régulière l'avenue.** (Désimperméabiliser la place située à proximité des commerces du Totem pour la rendre moins minérale. Planter des arbres pas trop hauts et trop feuillus pour conserver la visibilité et la luminosité des enseignes)
- **Sécuriser les piétons et les cycles notamment au niveau du Pont du Vercors, l'accès aux berges et de l'ensemble des carrefours de l'avenue du Vercors** (Henri Barbusse, Doyen Gosse, Joliot Curie et Aristide Briand...) (feux, radars, peinture au sol, carrefour à la hollandaise, traversées piétonnes, zone 20, éclairage...)
- **Problème de sécurisation des cycles sur la carrefour Vercors/ Henri Barbusse.** Les véhicules en provenance de l'avenue du Vercors qui tournent sur la rue Henri Barbusse se retrouvent face à face avec les cyclistes qui redescendent vers le sud
- **Apaiser la circulation sur l'avenue du Vercors** (radar de feu, synchronisation des feux, redimensionnement de la voirie)
- **Station de gonflage Chronovélo installée à proximité de l'Hotel de ville**
- **Installer des arceaux vélos à proximité des commerces et des équipements publics ou lieux de vie** (Commerces du totem et de la rue du Vercors, parc André Malraux, Médiathèque, mosquée...) **et adaptés aux vélos rallongés, vélo cargo** (médiathèque, la Source...)

## CE QUI VA EN OPPOSITION AU PROJET



- **Inquiétude quand à la suppression d'une partie des stationnements sur l'avenue du Vercors et des impacts sur les commerces de proximité.** Commerçants proposent de changer le stationnement longitudinale en épi ou en bataille pour augmenter le nombre de place de stationnement
- **Inquiétude quand au stationnement des automobilistes sur la piste cyclable** (ex: Cours Berriat)
- **Inquiétude sur la traversée du Pont du Vercors. Espace jugé dangereux à vélos** (demande d'éclairage)

## AUTRES DEMANDES



- Mettre en place des **stationnement en zone bleue de 3 à 4 heures et des arrêt minute**
- Une partie des commerçants souhaitent que les **travaux soient réalisés en hiver et d'autres en été.**
- **Conserver les espaces de terrasses déjà existantes**

## LES IDEES EN +



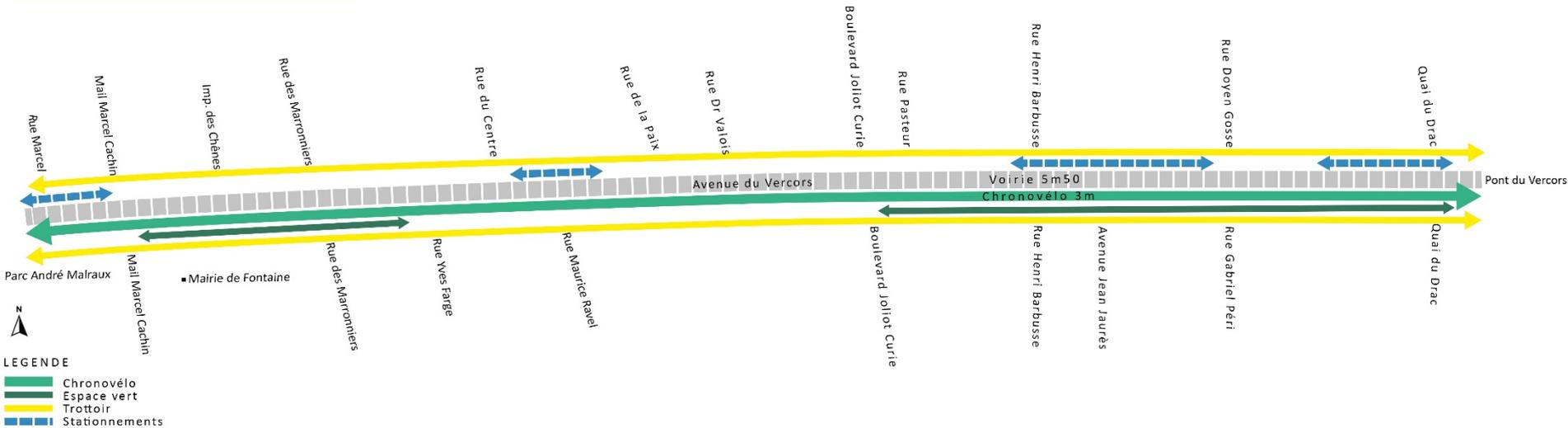
- **Souhait de réaménager le parc André Malraux en un lieu de convivialité et de vie** (mobilier urbain, expo temporaires, boîte à livre...)
- **Connexion sécurisée de la Chronovélo avec les berges du Drac souhaitée** (créer une rampe d'accès pour prendre Chrono depuis les berges du Drac)
- **Sécuriser la traversée piétonne et cycle du pont du Vercors (éclairage..) pendant et après la durée des travaux**
- **Travailler les revêtements de sol sur les quais du Drac jugé aujourd'hui dangereux**
- **Installer de la signalétique verticale afin d'indiquer les commerces et les équipements et services de proximité** (équipements publics, vélo box, foodtrucks)
- **Connecter le parc André malraux à l'avenue du Vercors y compris la partie derrière l'Hotel de ville**



GRENOBLE-ALPES MÉTROPOLE

# Présentation du projet

## Schéma global d'aménagement



- La requalification de l'avenue comprend de pied de façade à pied de façade :
- la création de trottoir conforme (1m40 minimum) de part et d'autre de l'avenue
  - La création de la chronovélo sur la partie Sud de l'avenue de 3m de largeur
  - Recalibrage de la partie carrossable à 5m50 de largeur
  - Mise en place de stationnement perméable lorsque cela est possible
  - Mise en place de massif et de plantation d'arbre entre la chronovélo et la voirie ou aux pieds des immeubles



GRENOBLE-ALPES MÉTROPOLE

## Présentation du projet

### Section Quai du Drac / Rue Doyen Gosse

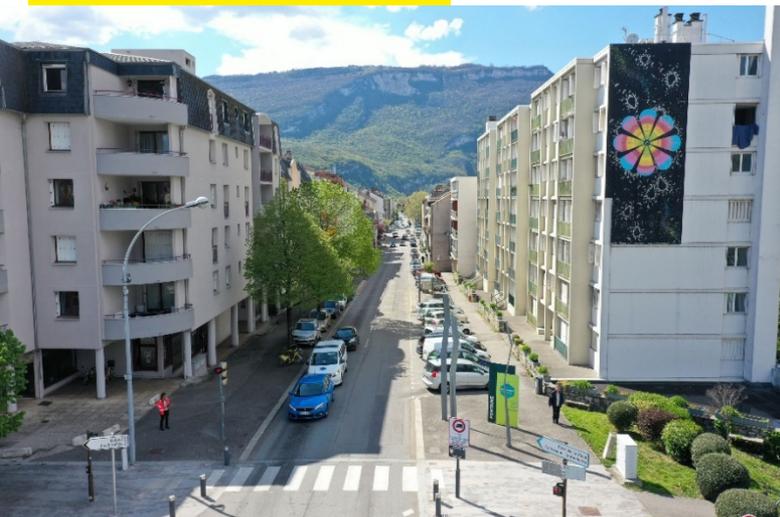


- chronovélo est située au Sud de l'avenue de 3m de largeur
- trottoirs de minimum 1m40 de part et d'autre de la voie
- voirie de 5m50.
- stationnements longitudinaux de 2m de largeur (début de la section)
- bande plantée de 2m50 en limite de la chronovélo et du trottoir.



GRENOBLE-ALPES MÉTROPOLE

# Présentation du projet Section Quai du Drac / Rue Doyen Gosse

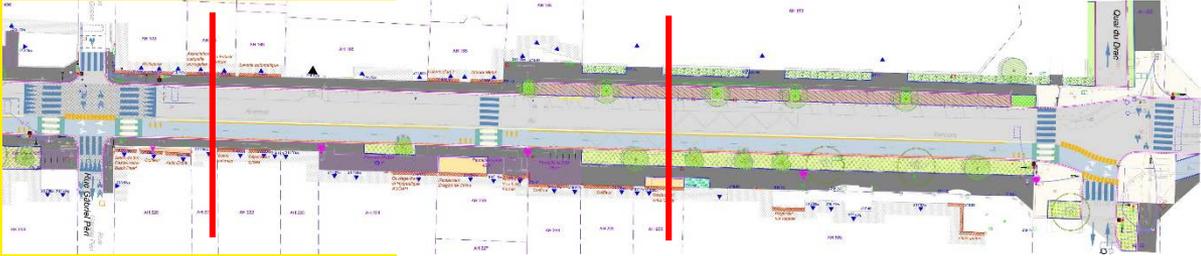




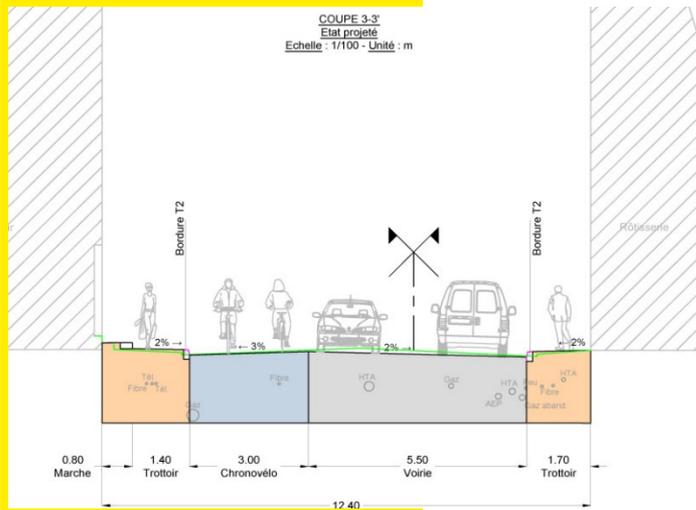
GRENOBLE-ALPES MÉTROPOLE

# Présentation du projet

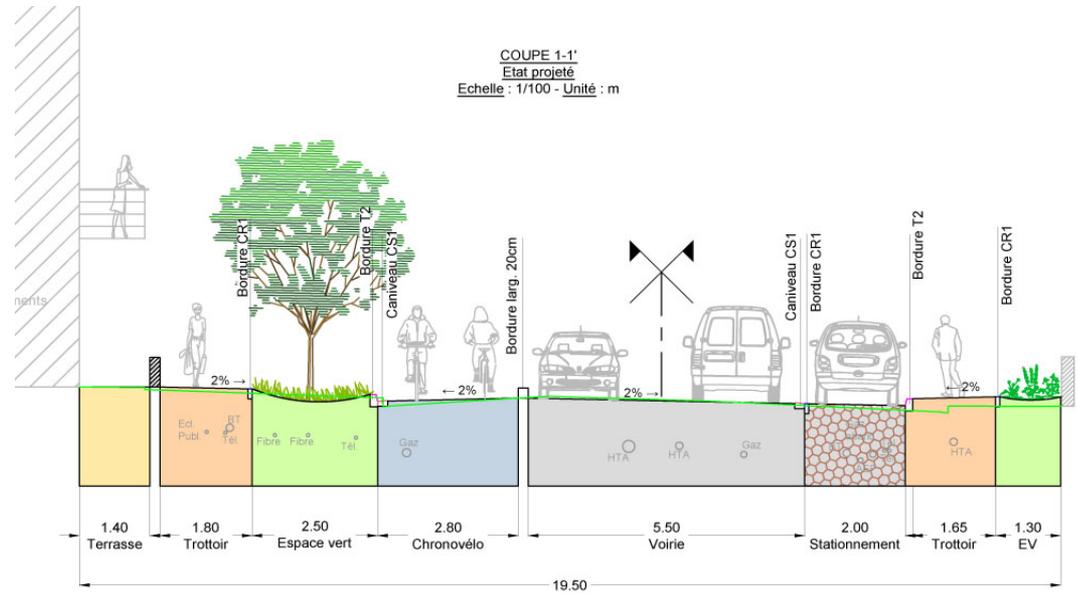
## Section Quai du Drac / Rue Doyen Gosse



COUPE 3-3'  
Etat projeté  
Echelle : 1/100 - Unité : m



COUPE 1-1'  
Etat projeté  
Echelle : 1/100 - Unité : m

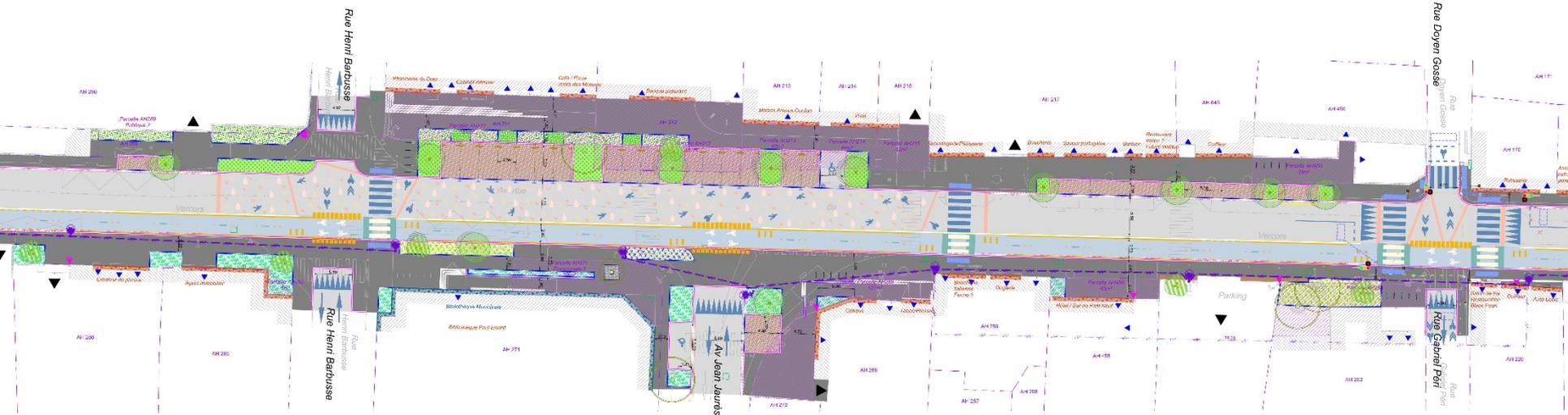




GRENOBLE-ALPES MÉTROPOLE

# Présentation du projet

## Section Rue Doyen Gosse/Rue Henri Barbusse



- places de stationnements en perpendiculaire à la voirie
- plantations d'arbres
- seuils des commerçants sont mis en accessibilité PMR
- plateau au niveau des commerces création d'une zone piétonne et de ralentissement des véhicules.



GRENOBLE-ALPES MÉTROPOLÉ

# Présentation du projet Section Rue Doyen Gosse/Rue Henri Barbusse

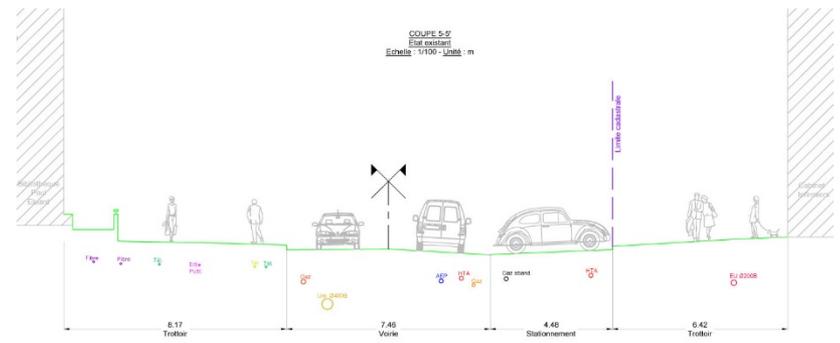
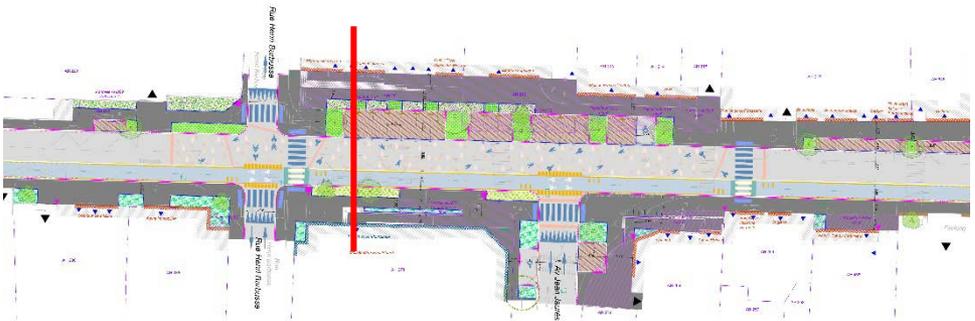




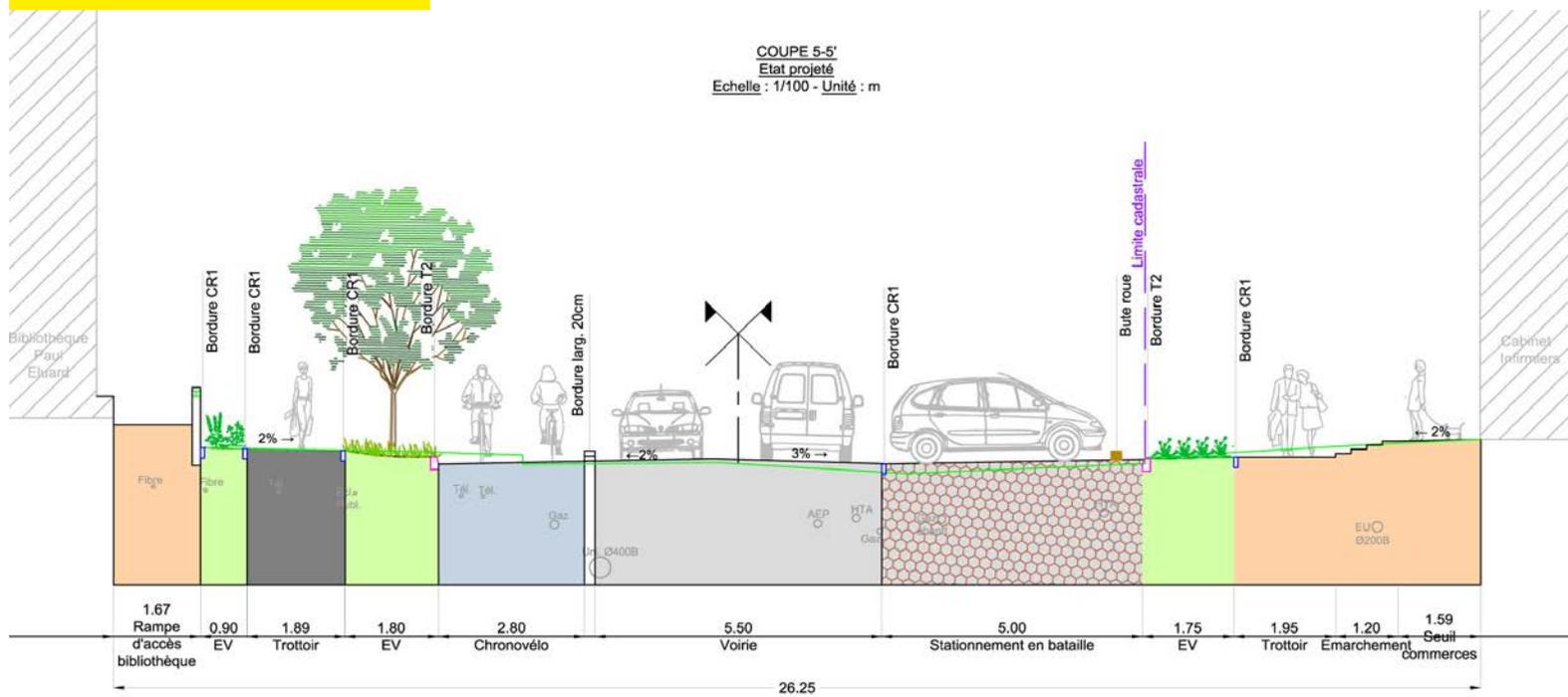
GRENOBLE-ALPES MÉTROPOLE

# Présentation du projet

## Section Rue Doyen Gosse/Rue Henri Barbusse



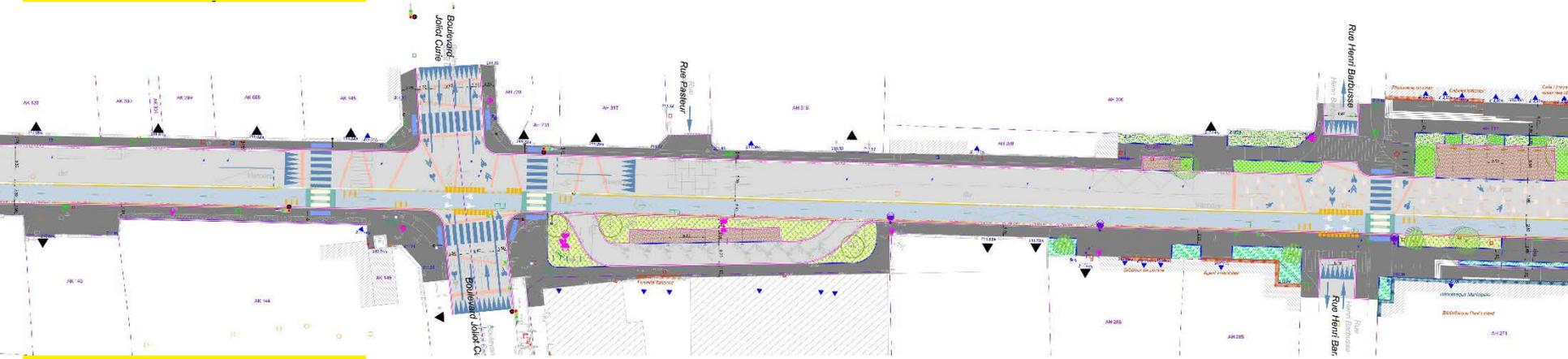
NOTA : La position de l'ensemble des réseaux existants est approximative à confirmer par sondage



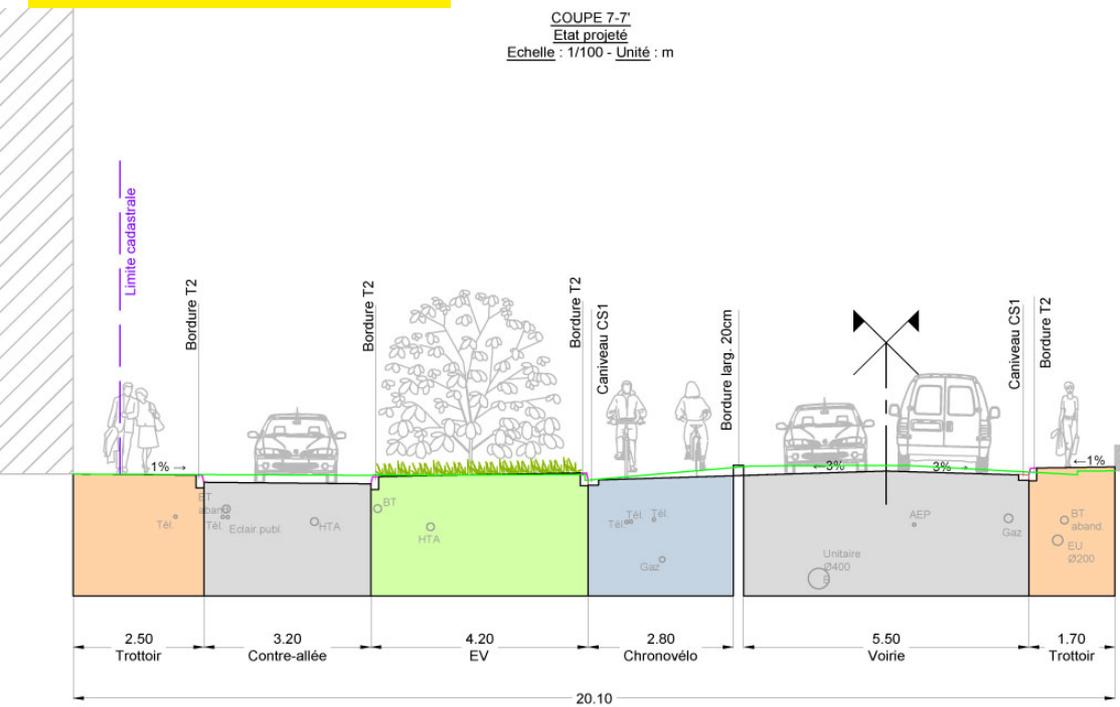


# Présentation du projet

## Section Rue Henri Barbusse/ Bld Joliot Curie



COUPE 7-7  
Etat projeté  
Echelle : 1/100 - Unité : m

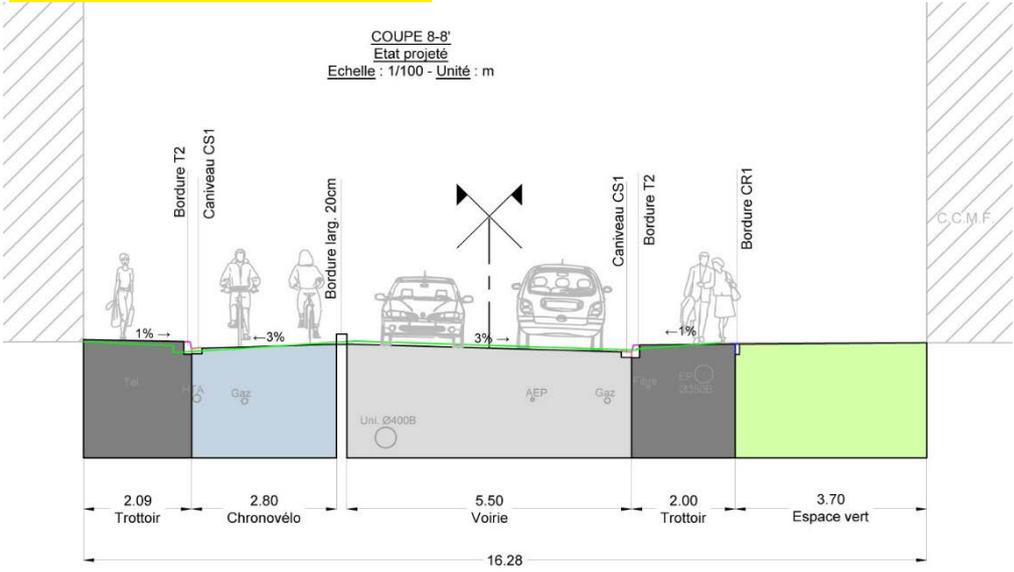


- places de stationnement longitudinal (à la place des épis avec la création d'une contre-allée)
- voirie à 5m50



# Présentation du projet

## Section Boulevard Joliot Curie / Rue de la Paix

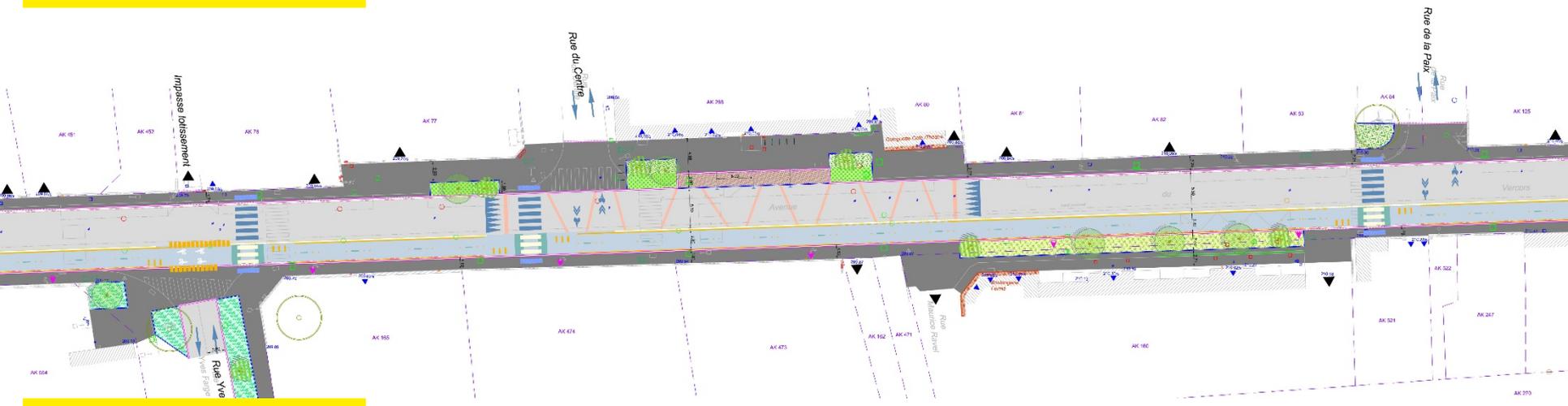


- voirie à 5m50
- trottoirs étroits
- pas d'ajouter des espaces de plantation

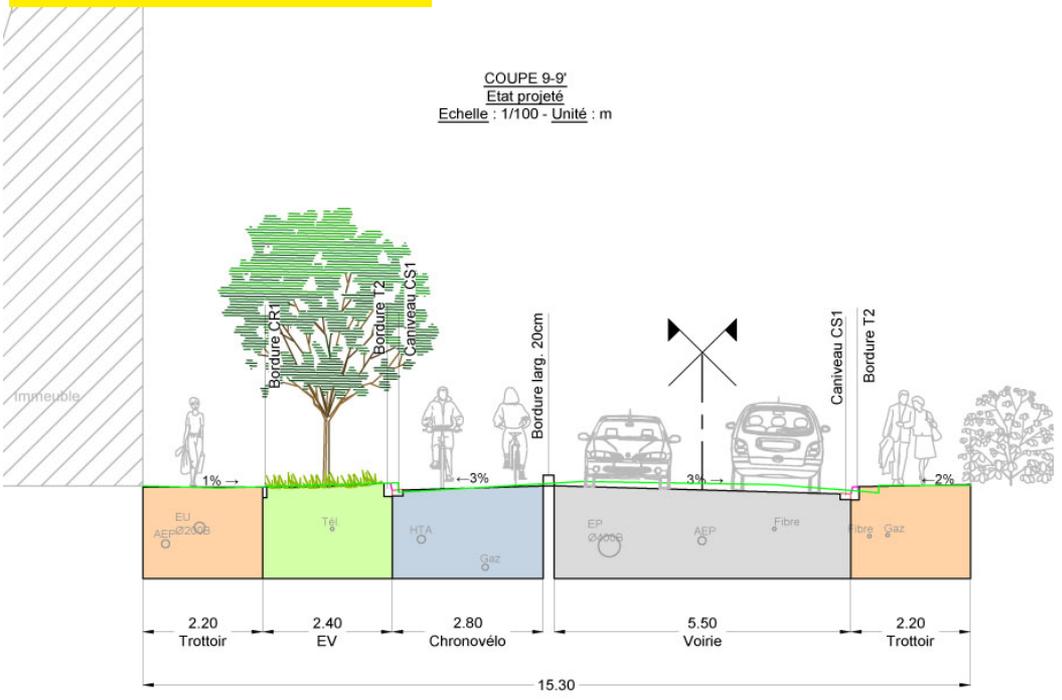


# Présentation du projet

## Section Rue de la Paix/Rue de Yves Farge



COUPE 9-9'  
Etat projeté  
Echelle : 1/100 - Unité : m



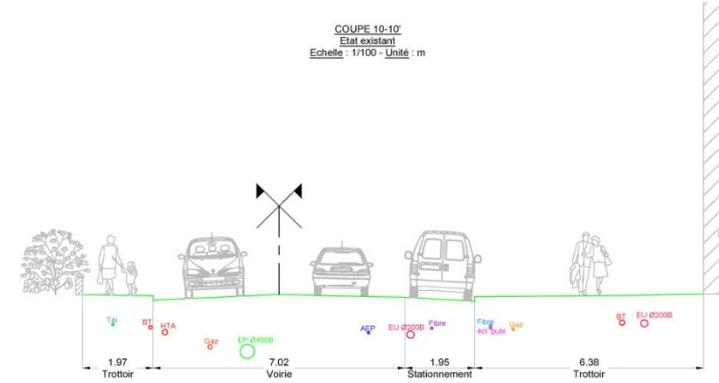
- quelques espaces de plantations
- stationnements de la guinguette
- voirie à 5m50
- plateau au niveau du café guinguette



GRENOBLE-ALPES MÉTROPOLE

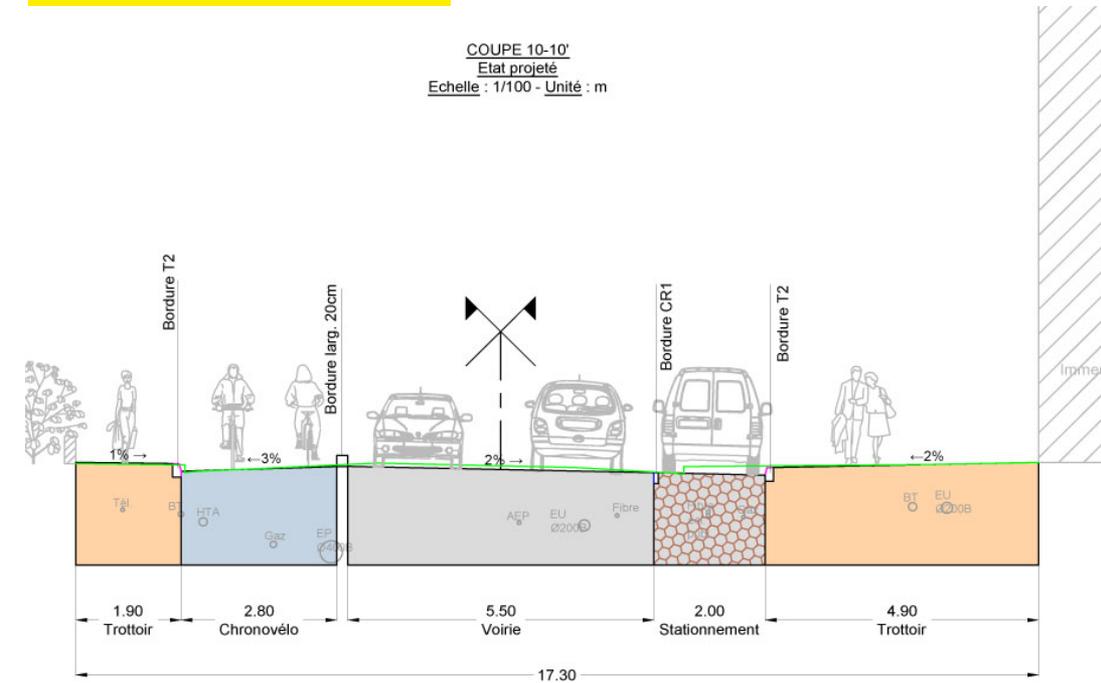
# Présentation du projet

## Section Rue de la Paix/Rue de la rue Yves Farge



NOTA : La position de l'ensemble des réseaux existants est approximative à confirmer par sondage

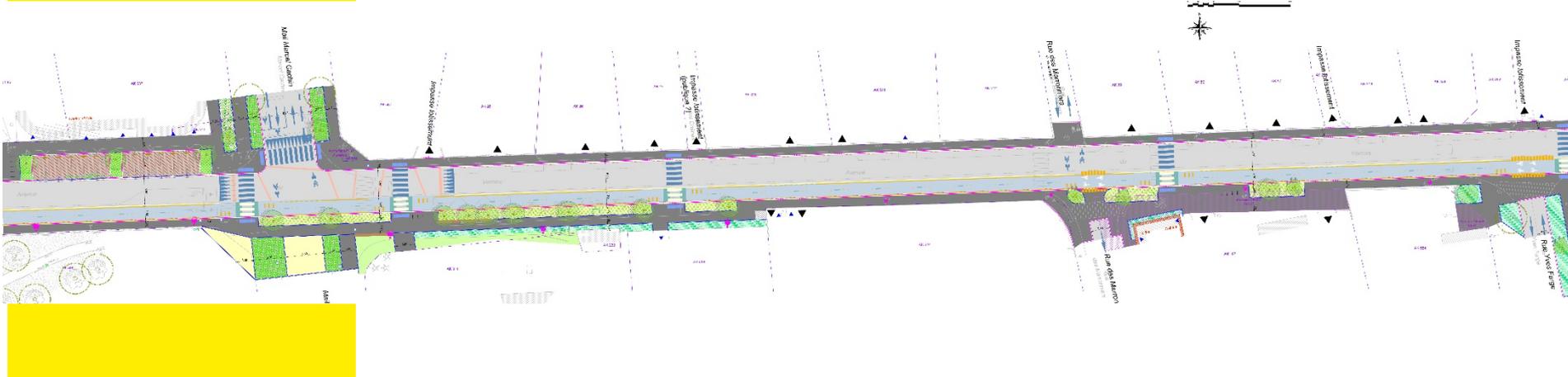
COUPE 10-10'  
Etat projeté  
Echelle : 1/100 - Unité : m



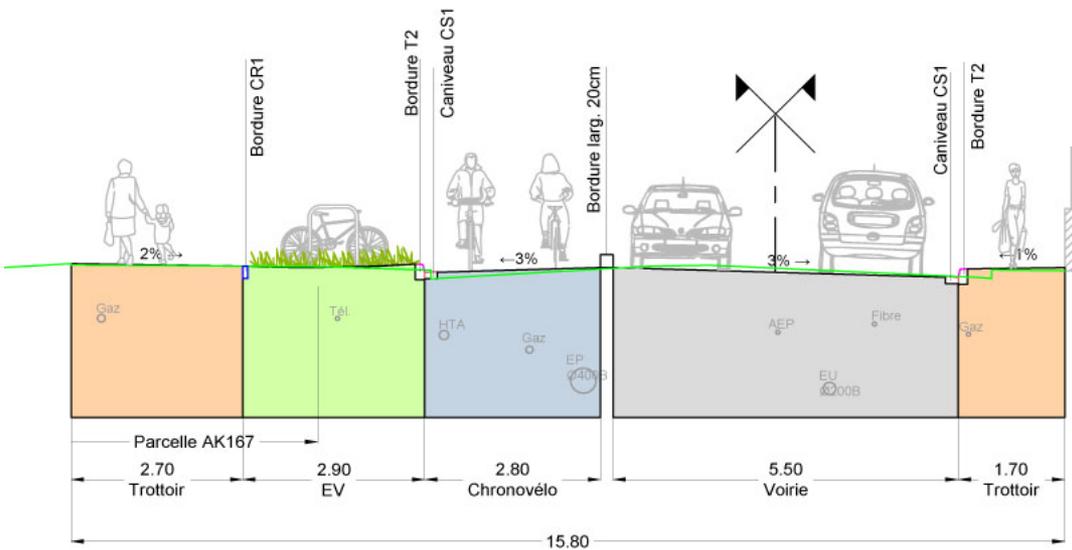


# Présentation du projet

## Section Rue de la Farge/ Mail Marcel Cachin



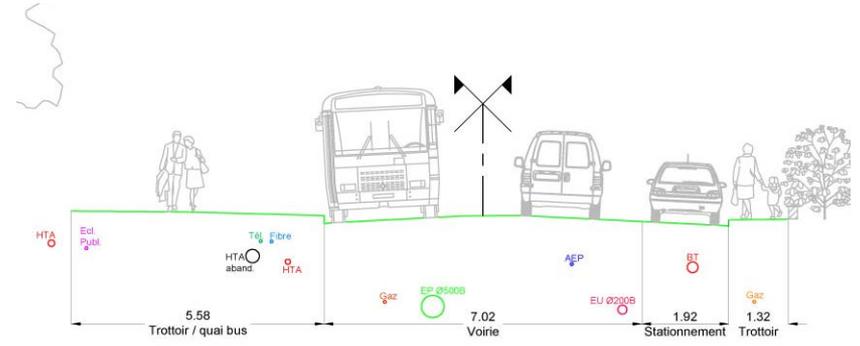
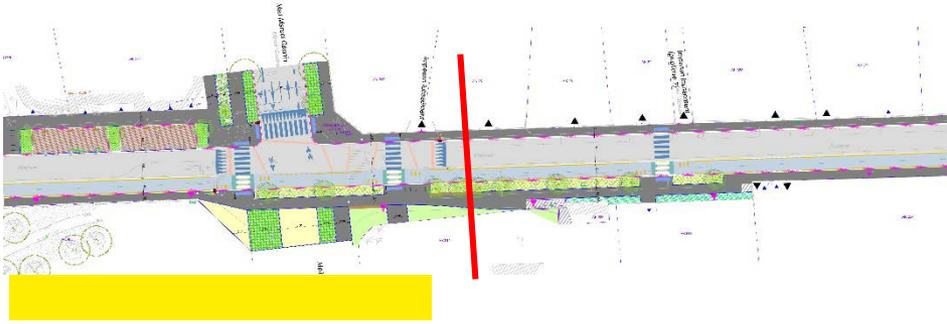
COUPE 12-12'  
Etat projeté  
Echelle : 1/100 - Unité : m



- trottoirs étroits sur la partie Nord
- plantations au Sud

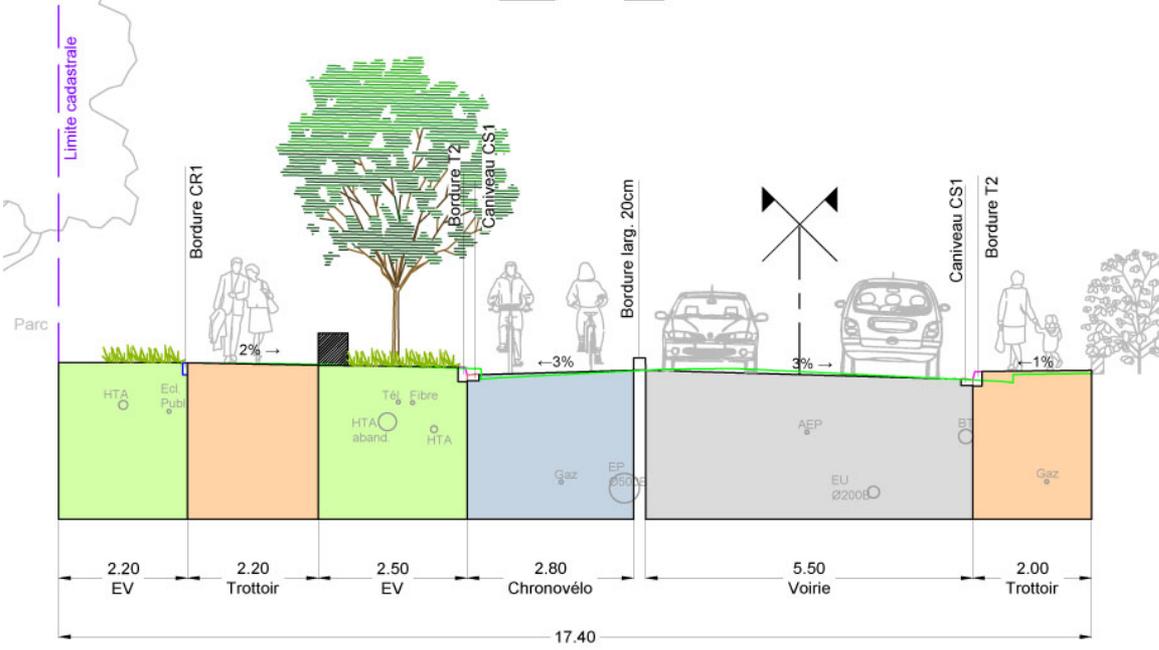
# Présentation du projet

## Section Rue de la Farge/ Mail Marcel Cachin



COUPE 14-14'  
Etat projeté  
Echelle : 1/100 - Unité : m

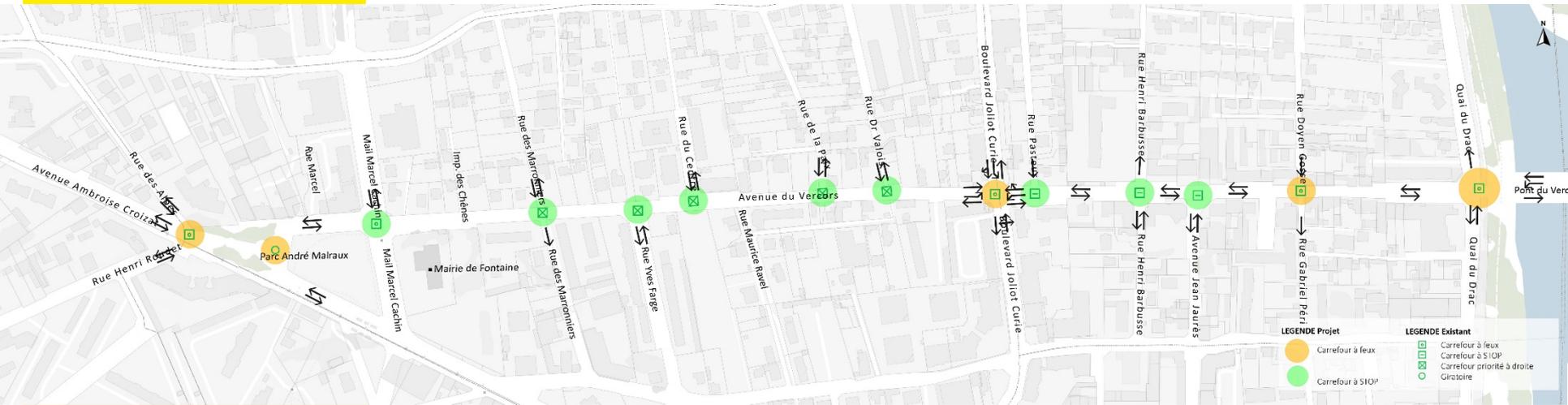
ion de l'ensemble des réseaux existants est approximative à confirmer par sondage





GRENOBLE-ALPES MÉTROPOLE

# Bilan du projet Gestion des carrefours



Tous les carrefours à feux sont conservés sauf celui au niveau du Mail Marcel Cachin qui sera en carrefour avec prioritaire à l'avenue Vercors

Tous les carrefours seront traités de la même manière ; régime de priorité à l'étude



GRENOBLE-ALPES MÉTROPOLE

## Bilan du projet Stationnement

Bilan des stationnements				
	Etat des Lieux	Version Esquisse	Version AVP	Restitution des places rue de la Liberté
Quai du Drac/Doyen Gosse	35	12	12	6
Doyen Gosse/H.Barbusse	45	29	31 + 3 (J. Jaurès)	
Henri Barbusse/Joliot Curie	7	0	5	
Bld Joliot Curie/Mail Marcel Cachin	53	4	4	16
Mail Marcel Cachin /Rue des Alpes	55	44	44	
<b>TOTAL</b>	195	89	95	22
	<b>195</b>	<b>89</b>	<b>117</b>	

