

PROJET CHRONOVÉLO GRENOBLE-FONTAINE

LES GRANDS PRINCIPES

A LES CONSTATS ACTUELS

- Une traversée complexe, des aménagements non continus, souvent peu sécurisés et peu lisibles
- Des espaces publics vieillissants, peu confortables pour les piétons avec peu de végétation
- Des problématiques de cohabitation entre modes de transport
- Des pôles de vie actifs et dynamiques mais peu mis en valeur
- Des pôles d'échanges d'importance (Poya, Gare de Grenoble) mais peu reliés entre eux
- De nombreux équipements scolaires, universitaires et culturels mais peu accessibles en modes doux

B OBJECTIFS DU PROJET

1- PROLONGER LA CHRONOVÉLO N°1 POUR POUVOIR TRAVERSER TOUTE L'AGGLOMÉRATION D'EST EN OUEST

2- RÉAMÉNER L'ESPACE PUBLIC POUR MIEUX RÉPARTIR L'ESPACE ALLOUÉ À CHACUN DES DÉPLACEMENTS :



Plus de place pour les piétons



Plus de place pour les cycles / modes doux avec des aménagements adaptés

3- ACCOMPAGNER LES ÉVOLUTIONS EN COURS :



Augmentation de l'usage du vélo



Augmentation de la pratique de la marche



Diminution de l'usage de la voiture



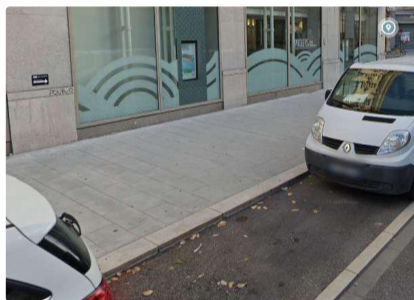
Une stagnation de l'usage des transports en commun

C LES GRANDES ACTIONS DU PROJET

AMÉLIORER LE CONFORT DES PIÉTONS



PROPOSER DU MOBILIER URBAIN pour faire des pauses



AUGMENTER LA TAILLE DES TROTTOIRS



VÉGÉTALISER LES RUES

AMÉLIORER LE CONFORT DES CYCLISTES PAR LA CHRONOVÉLO



UNE DOUBLE VOIE CYCLABLE SÉPARÉE DE LA CHAUSSÉE ET DU TROTTOIR, pour pouvoir pédaler en sécurité



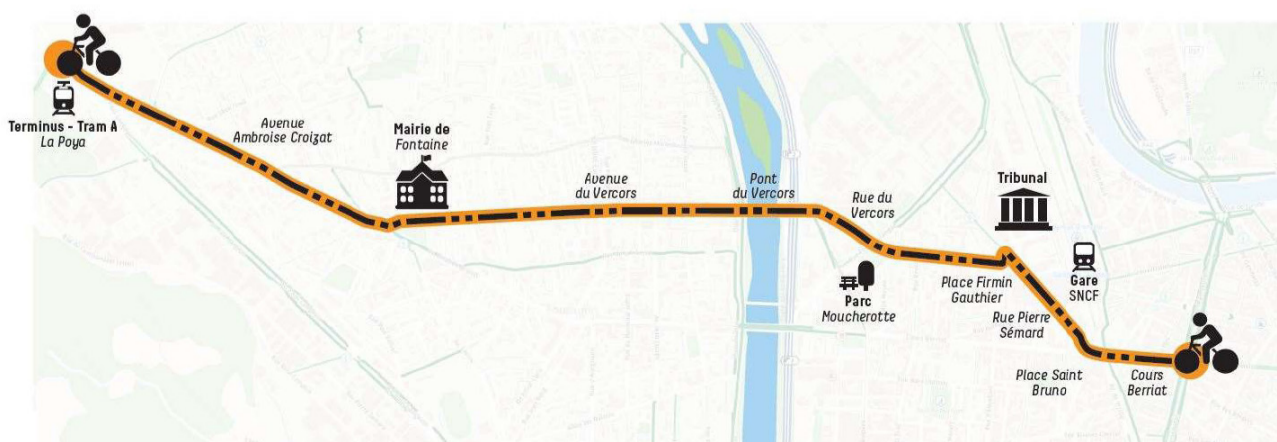
UNE SIGNALÉTIQUE DÉDIÉE : Indication de direction, d'intersection de passages piétons



DES SERVICES : cartographie du quartier, plan du réseau Chronovélo, espace de repos...

D LE TRACÉ

D'autres tracés ont été étudiés : le tracé par Aristide Briand / Cours Berriat le long du tramway. Il est plus complexe techniquement et réglementairement à mettre en oeuvre et nécessite des études plus poussées et ne pourra se concrétiser dans la même temporalité.



Le tracé de la Chronovélo entre le Cours Berriat et La Poya

POURQUOI CE TRACÉ ?

Ce tracé a été retenu pour plusieurs raisons :

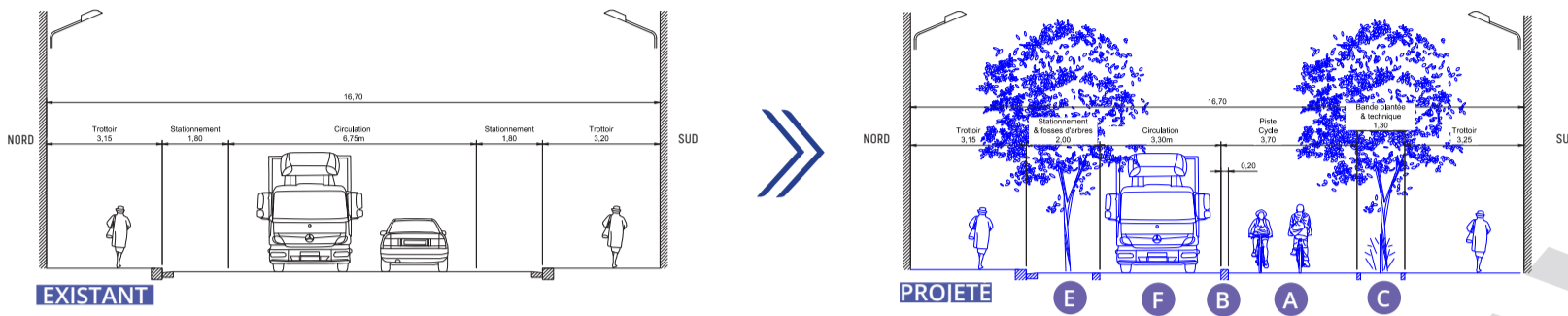
- Il relie directement les deux centres-villes de Grenoble et de Fontaine
- Il dessert un grand nombre d'équipements scolaires : un collège, deux écoles et l'école de commerce
- Il se connecte à plusieurs pôles d'échanges : la gare de Grenoble (au niveau de l'école de commerce) et le pôle de La Poya
- Il permet d'assurer une connexion avec la Chronovélo n°2 et avec les berges du Drac
- Il dessert plusieurs gros secteurs d'emplois et pôles économiques : la gare, la Presqu'île, le centre-ville de Fontaine, la future ZAC du Vercors, la zone des Vouillands
- Sur Fontaine, une piste cyclable bidirectionnelle a été étudiée dans le cadre du réaménagement de l'avenue du Vercors

PROJET CHRONOVÉLO GRENOBLE-FONTAINE

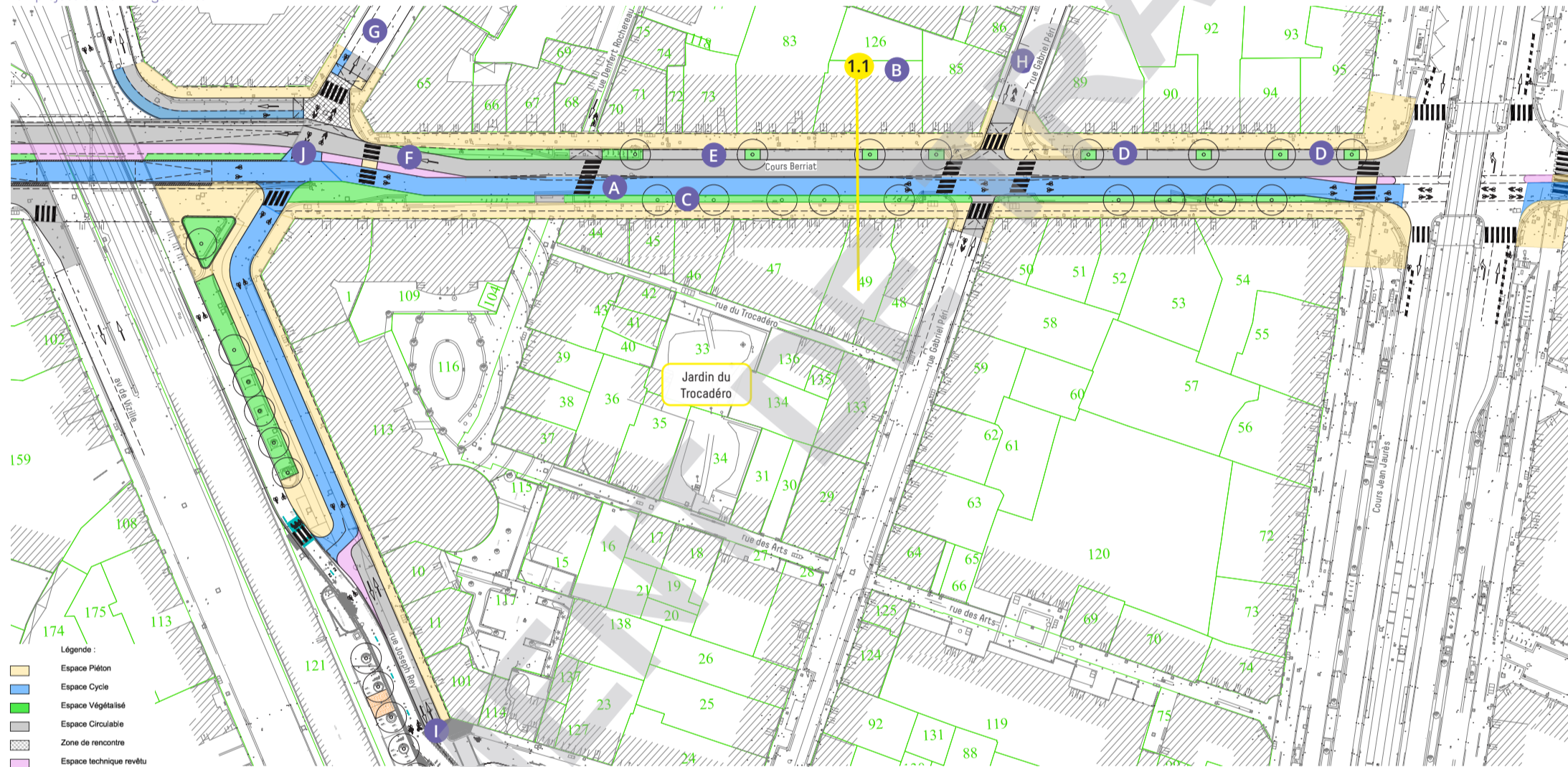
PROPOSITION DE SCÉNARIO D'AMÉNAGEMENT

SÉQUENCE 1- COURS BERRIAT

1.1 Coupe 1.1 : Séquence Est du cours Berriat



Plan projeté des aménagements

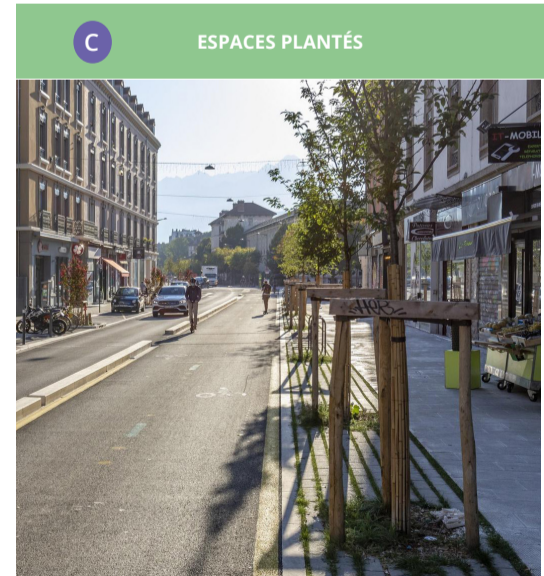
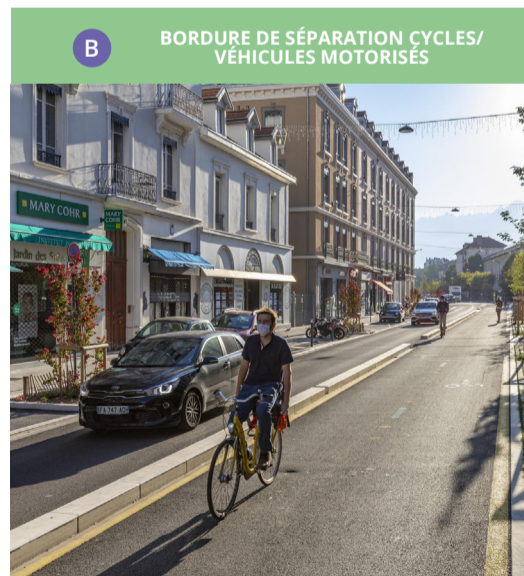


AMÉNAGEMENT

- A** Création d'une bidirectionnelle cycles au Sud
- B** Séparation des cycles et des véhicules motorisés par une bordure
- C** Création d'espaces plantés aux abords des trottoirs (plantation d'arbres) pouvant servir de terrasses
- D** Mise en place de places de livraisons à proximité des commerces au Nord
- E** Mise en place de quelques stationnements et plantation d'arbres sur le Cours Berriat

MODIFICATION DE SENS DE CIRCULATION

- F** Mise en sens unique du Cours Berriat
- G** Mise en sens unique d'une partie de la rue Denfert Rochereau
- H** Inversion du sens de circulation d'une partie de la rue Gabriel Péri
- I** Mise en impasse de la partie Nord de la rue Joseph Rey
- J** Suppression du carrefour à feux Cours Berriat / rue Joseph Rey / rue Denfert Rochereau



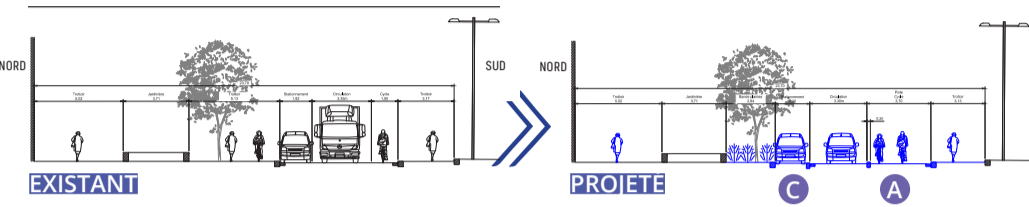
LES PRINCIPALES PROPOSITIONS ISSUES DE LA CONCERTATION

- ▶ Fluidifier et apaiser la circulation automobile **F**
- ▶ Sécuriser les trajets vélos et piétons (trottoirs larges, voie vélos continue...) **A** **B**
- ▶ Installer plus d'arceaux vélos
- ▶ Végétaliser le cours Berriat **C**
- ▶ Installer plus de mobiliers urbains pour s'arrêter
- ▶ Redynamiser les commerces
- ▶ Ajouter des places de livraisons à proximité des commerces **D**
- ▶ Mettre en valeur les façades (ravalement des façades)

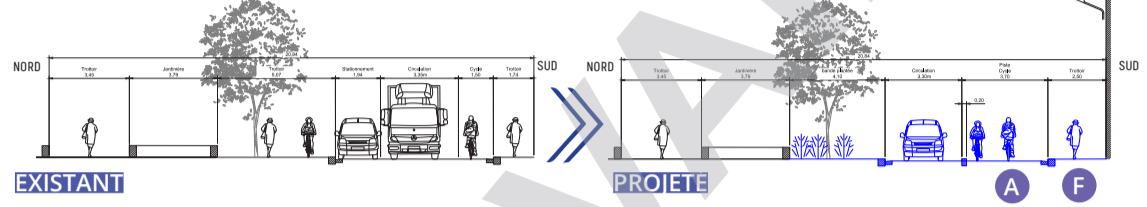
PROJET CHRONOVÉLO GRENOBLE-FONTAINE

PROPOSITION DE SCÉNARIO D'AMÉNAGEMENT SÉQUENCE 1- RUE PIERRE SÉMARD

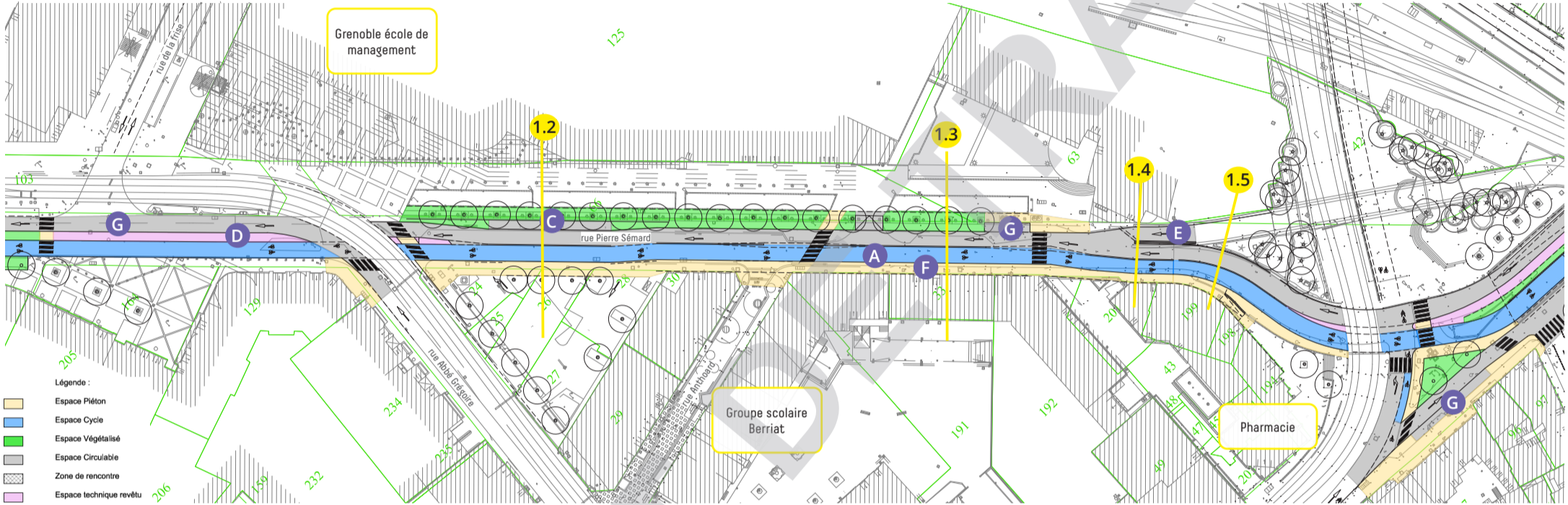
1.2 Coupe 1.2 : Séquence Ouest de la rue Pierre Sémard



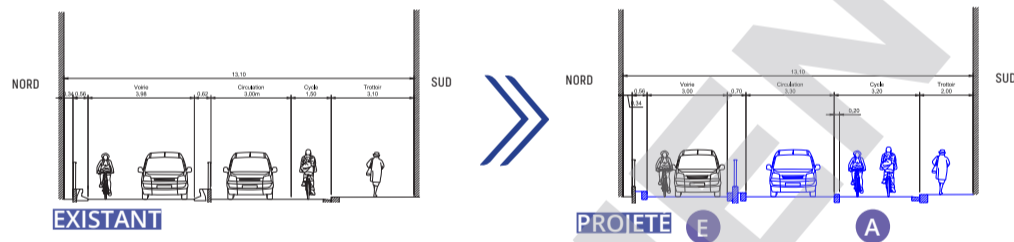
1.3 Coupe 1.3 : Séquence Centre de la rue Pierre Sémard



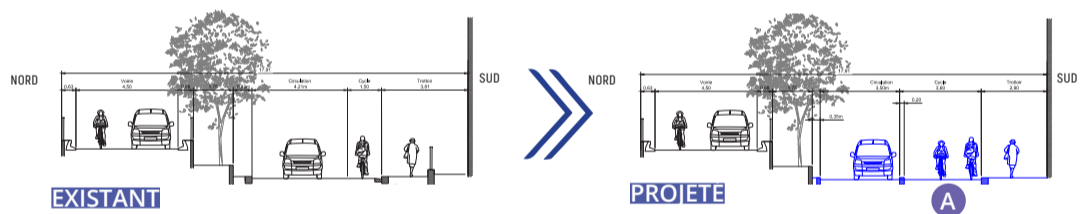
Plan projeté des aménagements



1.4 Coupe 1.4 : Séquence Est de la rue Pierre Sémard



1.5 Coupe 1.5 : Entrée rue Pierre Sémard



AMÉNAGEMENT

- A Création d'une bidirectionnelle cycles au Sud
- B Séparation des cycles et des véhicules motorisés par une bordure
- C Mise en place de places de livraisons à proximité des commerces
- D Mise en place de la place de convoyeur de fond
- E Réduction à 3m du débouché de la voie de l'autopont
- F Elargissement du trottoir à l'Est de la rue Pierre Sémard
- G Déplacement des aires de livraisons et de place PMR (laboratoire d'analyses, kinés, pharmacie)

MODIFICATION DES SENS DE CIRCULATION

- Mise en double sens de la rue de la Frise



LES PRINCIPALES PROPOSITIONS ISSUES DE LA CONCERTATION

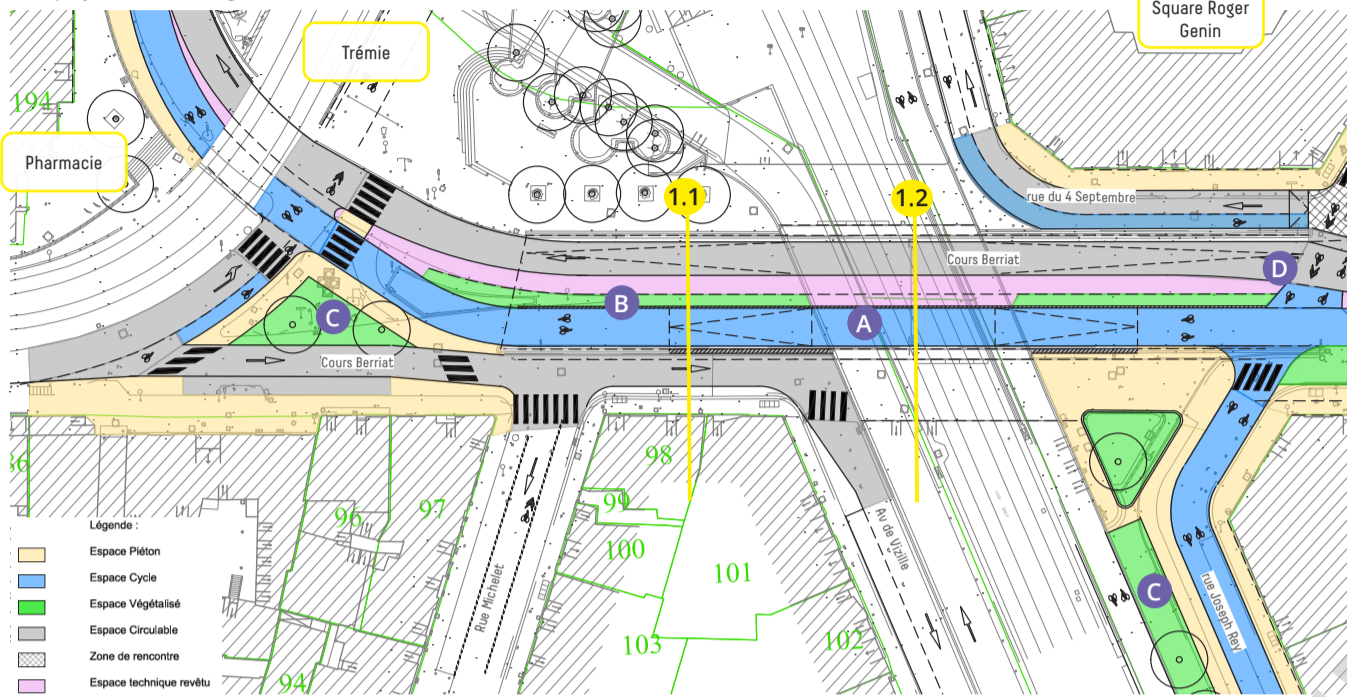
- Sécuriser les mobilités douces vers la place Robert Schuman, la Presqu'île et la rue Abbé Grégoire (A)
- Ajouter des places de livraisons à proximité des commerces (C)
- Sécuriser les trajets cycles et piétons à l'entrée de la rue Pierre Sémard (E, A)
- Améliorer et rendre accessible les trajets piétons (élargir les trottoirs..) (F)
- Maintien des places de livraison et PMR (laboratoire d'analyses, kinés, pharmacie) (G)
- Installer plus d'arceaux à vélo
- Réorganiser le carrefour routier Abbé Grégoire/ Pierre Sémard
- Déminéraliser et végétaliser le parvis de l'école de commerce (GEM)
- Végétaliser la rue Pierre Sémard

PROJET CHRONOVÉLO GRENOBLE-FONTAINE

PROPOSITION DE SCÉNARIO D'AMÉNAGEMENT

SÉQUENCE 1 - PONT DE L'ESTACADE

Plan projeté des aménagements



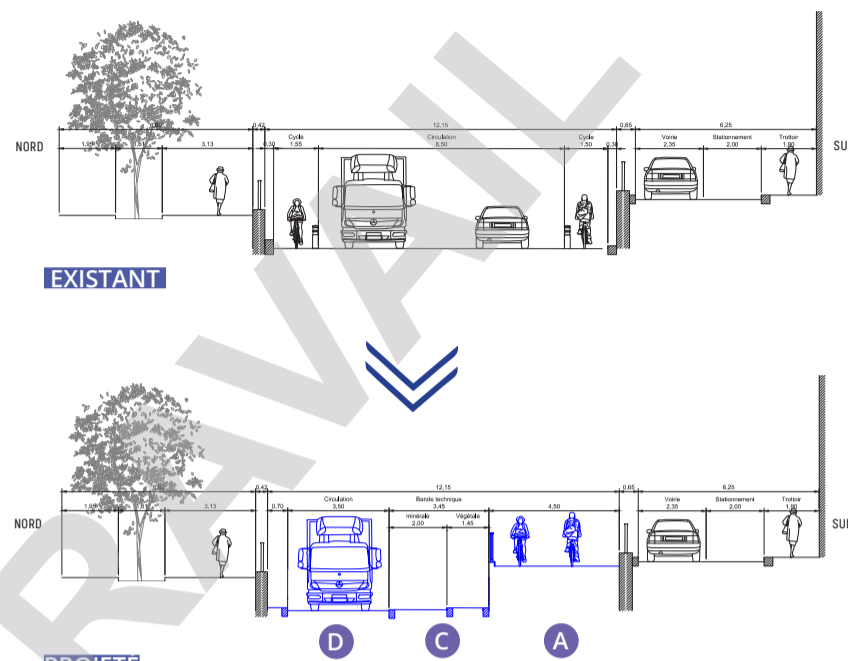
AMÉNAGEMENT

- A** Création d'une bidirectionnelle cycles au Sud
- B** Séparation des cycles et des véhicules motorisés par une bande végétalisée et technique
- C** Végétalisation des abords de la Chronovélo

MODIFICATION DES SENS DE CIRCULATION

- D** Mise en sens unique du cours Berriat

1.1 Coupe 1.1 : Séquence Ouest du Cours Berriat



CONNEXION DES CHRONOVÉLOS N°1 ET 2

- E** Connexion principale entre la Chronovélo n°1 et 2 par la rue Joseph Rey
- F** Des liaisons secondaires possibles par la rue Pierre Sémard/ trémie et la rue du 4 septembre

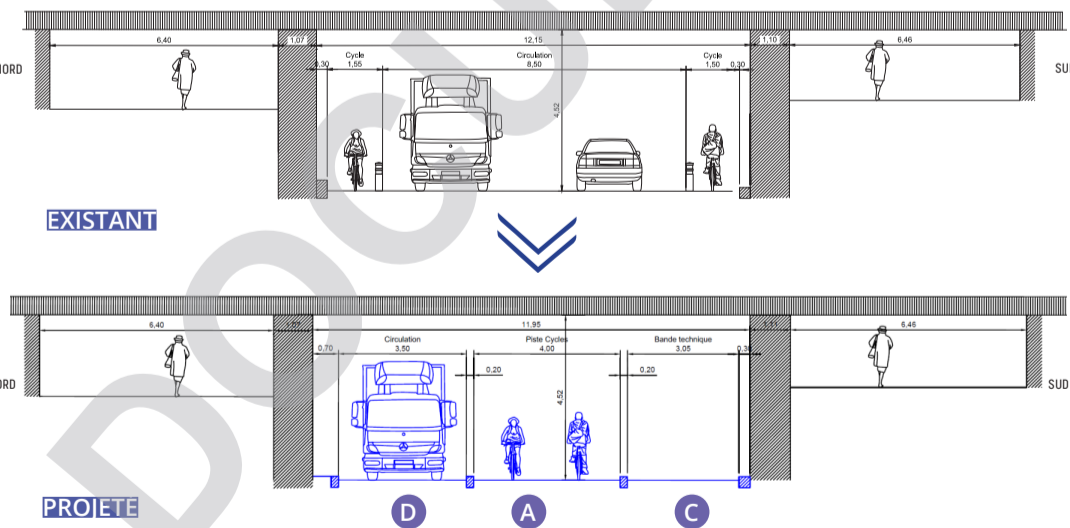


Légende

- ← Chronovélo n°1
- Chronovélo n°2
- Liaison prioritaire entre les deux Chronovélo
- Liaison secondaire entre les deux Chronovélo

2 SCÉNARIOS POUR LE PASSAGE DE LA CHRONOVÉLO SOUS LE PONT SNCF

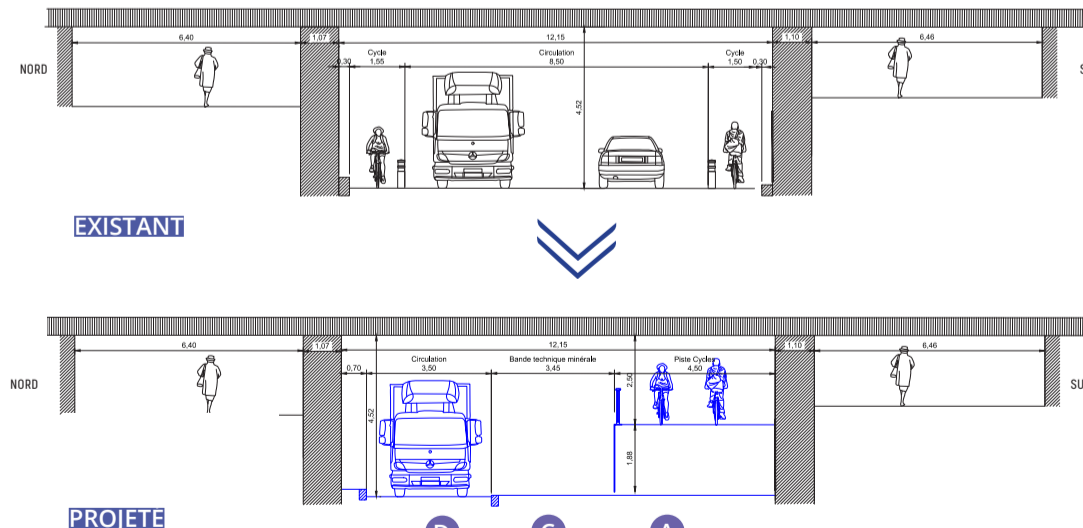
SCÉNARIO A 1.2



AMÉNAGEMENT

- A** Les cycles descendent et remontent sous le pont

SCÉNARIO B 1.2



AMÉNAGEMENT

- A** Remblaiement du pont pour les cycles pour un meilleur confort pour les cyclistes

LES PRINCIPALES PROPOSITIONS ISSUES DE LA CONCERTATION

- Adoucir la pente sous le pont SNCF, pour faciliter la pratique du vélo pour tous **A**
- Sécuriser, rendre lisibles et visibles les parcours des différents modes (signalétique, séparation des flux...) **A** **B**
- Donner au croisement Cours Berriat / rue Pierre Sémard un caractère de porte du centre ville
- Faciliter la liaison avec la Chronovélo N°2 **E** **F**
- Végétaliser et déminéraliser **C**
- Créer des espaces ludiques, de pause, de rencontre (mobilier urbain, fontaines...)