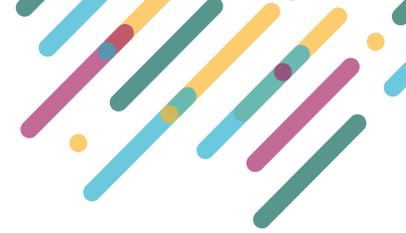


PROJET D'AMÉNAGEMENT DES ESPACES PUBLICS SUR LE CENTRE BOURG DE MURIANETTE DANS LE CADRE DU PROJET CŒUR DE VILLE, CŒUR DE MÉTROPOLE

Atelier de diagnostic d'usages

5 juin 2023

SOMMAIRE



PROFIL DES PARTICIPANT.E.S	P.3
PERCEPTION DU CENTRE-BOURG	P.4
DIAGNOSTIC HABITANT.E.S	P.5
ÉVALUATION DES ESPACES PUBLICS	P.8
USAGES DANS LE CENTRE-BOURG	P.9
FREINS & PISTES D'AMÉLIORATION	P.10
CONCLUSION	P.11
SYNTHÈSE CARTOGRAPHIÉE	P.12

PROFIL DES PARTICIPANT.E.S

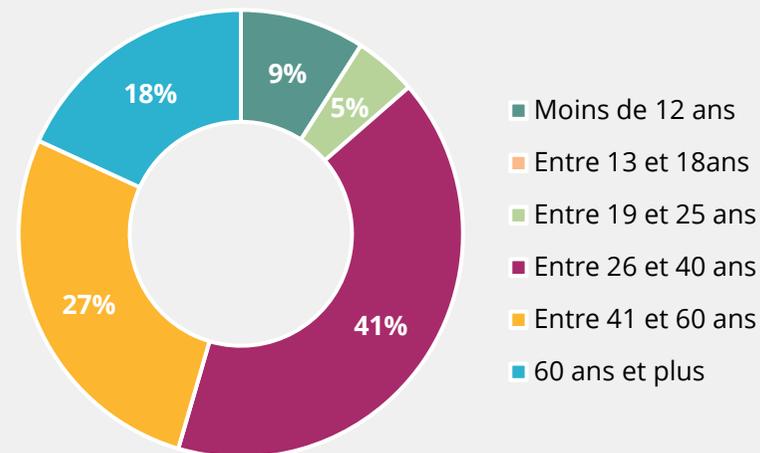
- Une majorité de femmes.
- Surreprésentation des adultes âgé.e.s de 26 à 40 ans.
- Absence des enfants entre 13 et 18 ans.
- Une grande majorité d'habitant.e.s du secteur.
- Autres secteurs : Gières, Les Rivets...

44 QUESTIONNAIRES

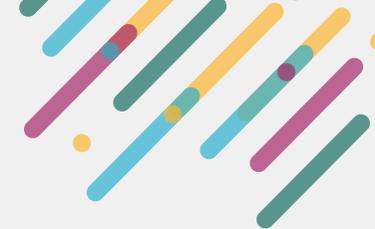
Les participant.e.s selon le genre



Les participants selon l'âge



Les participant.e.s selon le lieu de résidence



PERCEPTION DU CENTRE-BOURG

Quels sont les 3 premiers mots qui vous viennent à l'esprit pour décrire le centre-bourg ?



Récurrance des mots

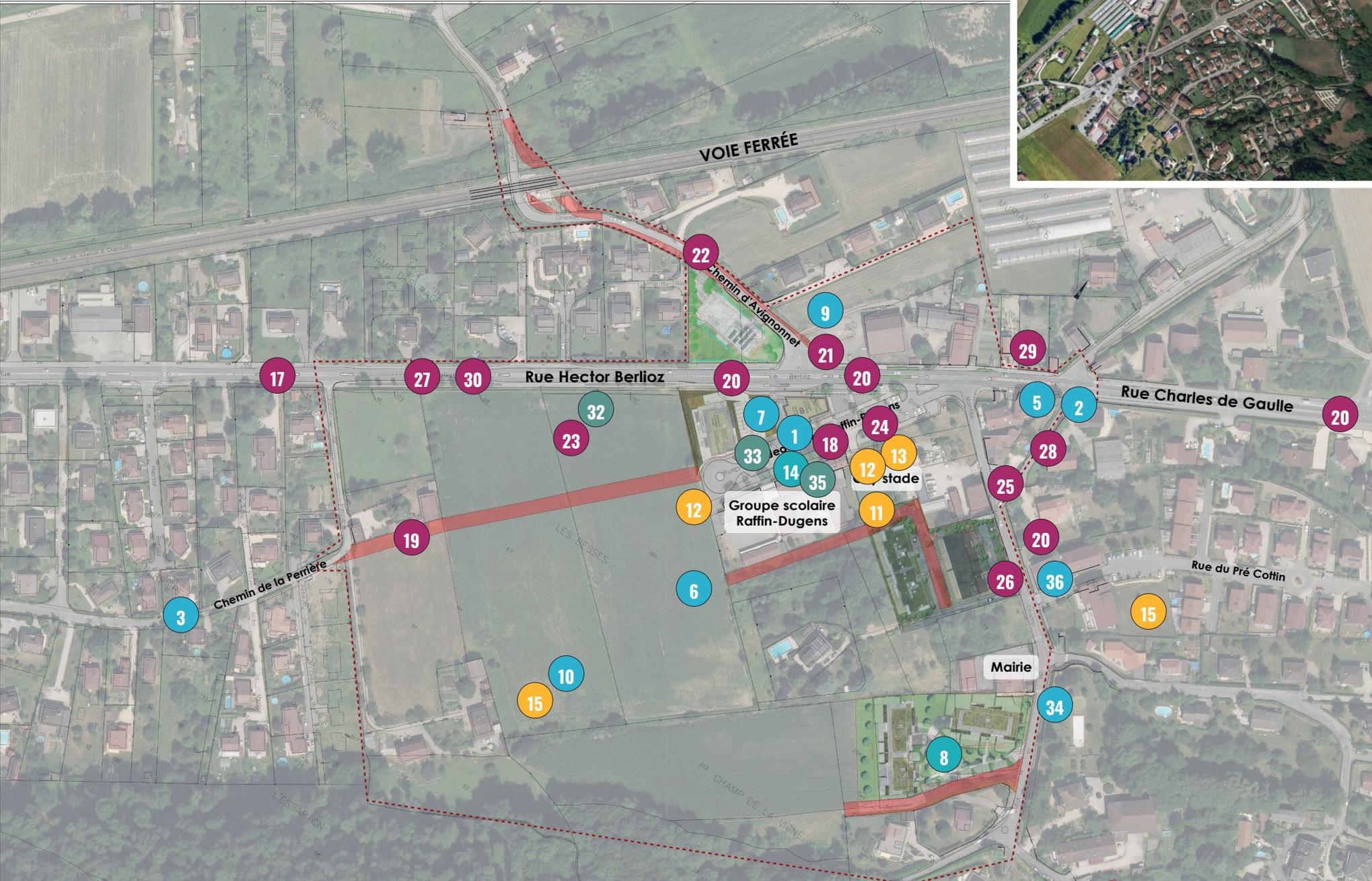
11 et 10 réponses / 7 et 6 réponses / 5 et 4 réponses
3 et 2 réponses / 1 réponse

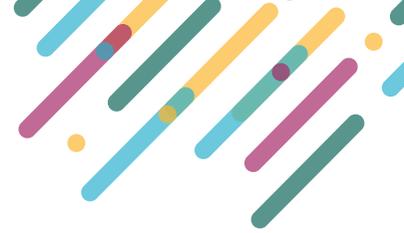
À quoi correspond le centre-bourg de Murianette pour vous ?



- « À rien », « un lieu de passage » ou « à créer » pour une partie des répondant.e.s (14).
- L'école et le city stade symbolisent le cœur de bourg pour ceux qui en voient un (10).
- Un village pour une poignée de répondant.e.s (3).

DIAGNOSTIC HABITANT





CONFORT & PERCEPTION

Envie de passer du temps dans les espaces publics

1. «On ne peut pas s'asseoir entre adultes quand on amène les enfants au city.» ; «Il n'y a pas de mobilier urbain pour se rencontrer.» ; «Ajouter du mobilier urbain orienté vers les jeux pour surveiller les enfants.» ; «Faire un espace de vie avec des bancs.» ; «Mettre un banc.»
2. «Installer des WC gratuits.»
3. « Enlever les panneaux publicitaires.»
4. «Réinvestir l'espace du parc des Barrières : ajouter des bancs.»

Sentiment de sécurité dans les espaces publics

5. « Protéger les trottoirs : loin de la départementale.» / «Trottoir roche 54m².»
6. « Prolonger le trottoir.»
7. «Plus d'éclairage public.»

Habitat

8. «Projet catastrophique, zonage changé récemment.»
9. «Coexistence de l'oap 36 entre les différents lotissements existants.»
10. « Il manque des zones pavillonnaires nouvelles.»

USAGES & ACTIVITÉS

Présence de différents lieux de rencontres

11. «Place essentielle de rencontre.» ; «Espace genré : seuls les garçons jouent. Les autres enfants jouent près de la route, c'est dangereux.» ; «Il n'y a pas de place pour les enfants, pour qu'ils se retrouvent. Rien, hormis le city-stade, fréquenté surtout par les garçons. Il n'y a qu'un seul banc. Il faut un espace plus convivial.»
12. « Absence de jeux pour enfants.» ; « Prévoir un accueil pour les tout petits.» ; «Parc et jeux pour enfants.» ; « S'il y a un changement de côté de l'entrée de l'école : prévoir un espace de jeux, de détente pour les enfants.»
13. « Piste de skate dans le parc.» ; «Faire un parcours sportif pour les ados/ adultes.»
14. «Faire un espace de vie avec de l'ombre.» ; «Faire un espace de vie avec de la décoration.»
15. « Potager partagé dans le petit pré sous la mairie, pour les personnes vivant en immeuble.» ; «Créer un jardin potager partagé.»
16. «Réinvestir l'espace du parc des Barrières : des jeux pour enfants.»

ACCESSIBILITÉ ET MOBILITÉ

Facilité d'accès au centre-bourg à pied

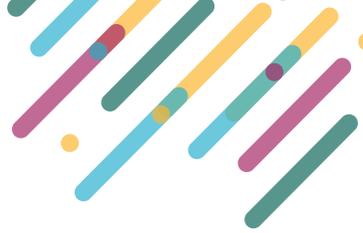
17. « Passage piétons dangereux car pas de feux pour les voitures (pareil pour les 3 passages piétons à la sortie de Gières).»
18. « Route devant l'école, la circulation y est trop dense et trop rapide. Ne pas intensifier mais plutôt la limiter.» ; «Les voitures circulent vite (accès aux immeubles d'habitation qui n'existaient pas avant), c'est dangereux pour les enfants.» ; «La circulation est dangereuse près de l'école, beaucoup de voitures.» ; «Fermer la circulation auto autour de l'école.» ; « Fermer la circulation auto autour de l'école, pas de circulation voiture devant l'école.»
19. « Attention si création d'une route, limiter la vitesse car il y a une école.»

Facilité d'accès au centre-bourg en voiture

20. « Les véhicules roulent trop vite.» ; «Les voitures roulent trop vite.» ; «Installer des dos d'ânes pour ralentir la circulation.» ; « La vitesse est trop élevée en amont et en aval du centre bourg. Anticiper l'aménagement du bourg pour réduire la vitesse.» ; «Réduire la vitesse vers Domène en prolongeant les aménagements fait en ce sens dans le centre.»
21. « Route dangereuse, voiture roule très vite et le buisson gêne la visibilité des piétons et voitures.»
22. «Chemin d'avignonnet, une limitation de vitesse est à mettre en place.»
23. «Utiliser la zone inondable comme un parking inondable pour permettre la piétonisation autour de l'école.»
24. «Transformer le stationnement sur le parking de l'école en parking relais ou en parking entreprise.» ; «Le parking fait office de parking relais et est toujours plein.» ; «Rue Jean Pierre Raffins : difficulté à circuler, à se garer.»
25. «Descente chemin de la vigne et route du ruisseau : INONDATION ?»
26. «L'augmentation du trafic, avec les nouveaux immeubles, a un impact sur la fluidité de la circulation.»
27. « Diminuer le nombre de feux sur la nationale.»
28. «Demande de sens interdit sauf riverains dans les 2 sens (chemin du ruisseau).»
29. «Laisser ouvertes les parcelles 110 et 111 (avec local et parking des locataires)»

Facilité d'accès au centre bourg en vélo

30. « Partage de la route entre cycle et voiture mieux à gérer.» ; «Créer des voies cyclables entre Gières et Domène.»



31. «Piétonniser ou rendre cyclable le parc.»

CLIMAT & BIODIVERSITÉ

Présence d'eau dans le centre-bourg

32. « Proposition de prévoir un lac en lien avec le bassin de rétention. (Attention aux moustiques).»

33. «Pas de point d'eau rue Jean Pierre Raffins.» ; « Point d'eau.» «Fontaine d'eau.»

Présence de végétation dans le centre-bourg

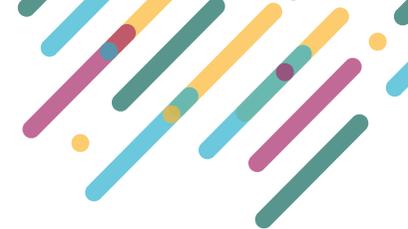
34. « Des grands arbres dans tout Murianette, tout le long des routes et des chemins.
Ex : tout au long du chemin petiot, la montée le long du ruisseau.»

35. «Planter des arbres ou créer des zones d'ombre dans la cour de l'école.» ;
«Devant l'école et le city stade un espace de verdure. Quitte a diminuer l'espace piétonnier autour de l'arrêt de bus 15.» ; «Parc agréable pour les enfants, sorties d'école.»

36. «Destruction de la maison communale en zone rouge et faire un parc.»

37. «Réinvestir l'espace du parc des Barrières : plantation d'arbres pour l'ombre ; « le parc : végétaliser énormément et favoriser la biodiversité.»

ÉVALUATION DES ESPACES PUBLICS



CONFORT & PERCEPTION : 9,1

évaluation /16

Moyennes /4

Envie de passer du temps dans les espaces publics : **1,8**

Nombre de personnes dans les espaces publics : **1,8**

Propreté des espaces publics : **2,9**

Sentiment de sécurité dans les espaces publics : **2,6**

Moyennes /4

Nombre d'équipements et de services publics : **1,8**

Nombre de commerces dans le centre-bourg : **1,4**

Présence de différents lieux de rencontres : **1,6**

Animations et événements organisés dans le centre : **2,1**

USAGES & ACTIVITÉS : 6,9

évaluation /16

CLIMAT & BIODIVERSITÉ : 7,1

évaluation /16

Moyennes /4

Présence de végétation dans le centre-bourg : **2,1**

Présence d'ombre dans le centre-bourg : **1,8**

Présence d'eau dans le centre-bourg : **1,7**

Accessibilité à des espaces naturels : **2,3**

Moyennes /4

Facilité d'accès au centre-bourg à pied : **2,6**

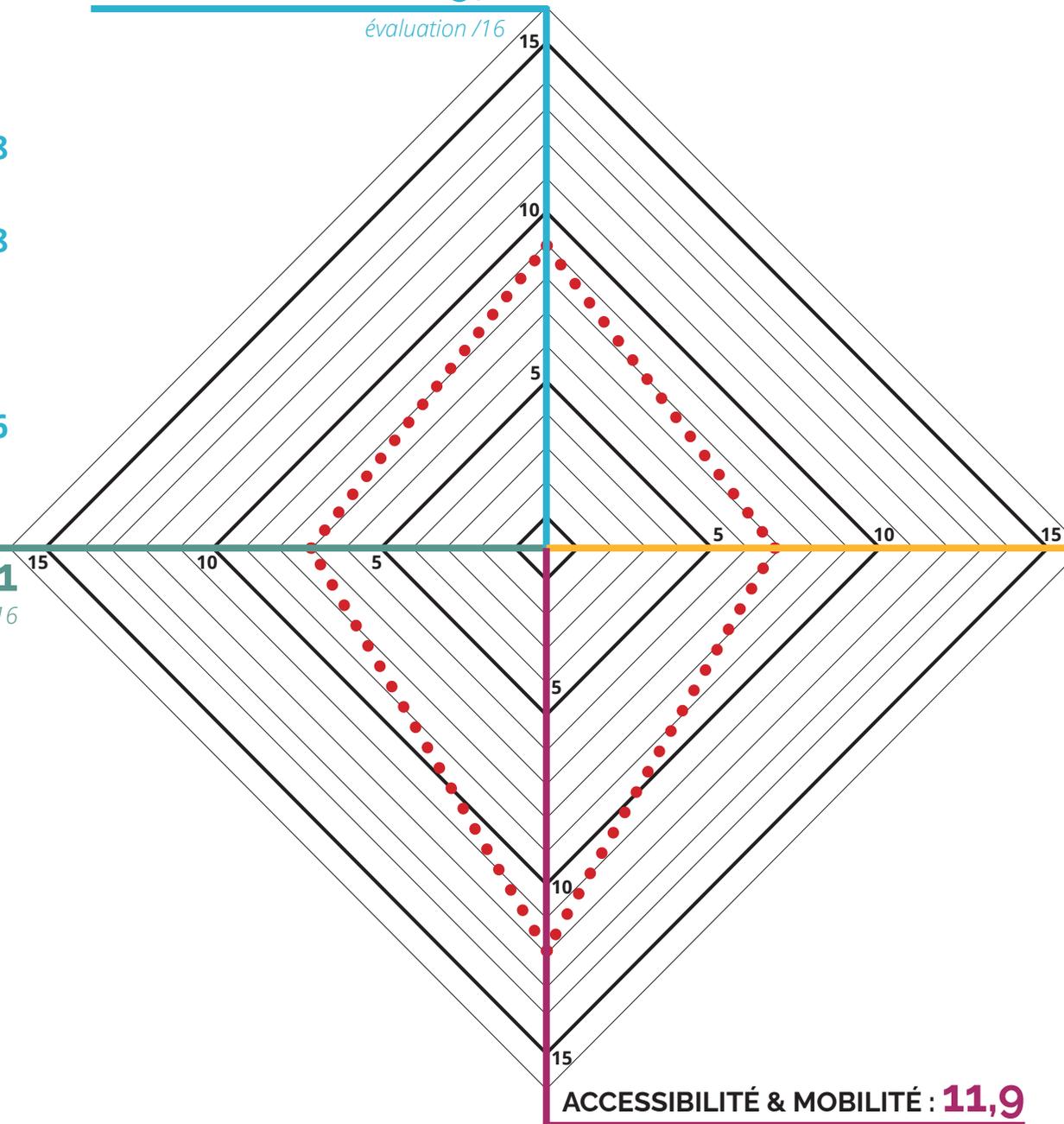
Facilité d'accès au centre-bourg en vélo : **2,7**

Facilité d'accès au centre-bourg en TC : **3,4**

Facilité d'accès au centre-bourg en voiture : **3,2**

ACCESSIBILITÉ & MOBILITÉ : 11,9

évaluation /16



USAGES DANS LE CENTRE-BOURG

Quelles sont vos principales activités dans le centre-bourg ?



1. Déposer et récupérer les enfants à l'école



2. Aller dans les commerces
(Camion à pizza, boulangerie...)



3. Aller au City Stade
(jouer ou amener les enfants)



4. Aller dans les équipements
(Bibliothèque, salle polyvalente...)



5. Participer aux animations

Quel est votre principal moyen de transport pour entrer ou sortir du centre-bourg ?

En voiture



67 %

En bus



31 %

En vélo



28 %

À pied



15 %

Quel est votre principal moyen de transport pour vous déplacer dans le centre-bourg ?

À pied



83 %

En voiture



25 %

En vélo



19 %

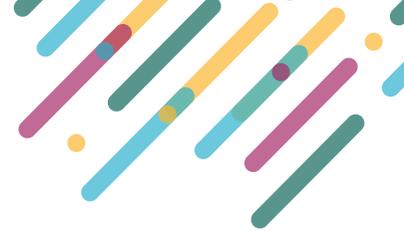
En bus



6 %



FREINS & PISTES D'AMÉLIORATION



CONFORT & PERCEPTION

1. Absence de lieux où se réunir / Pas assez de bancs
2. Sentiment d'insécurité aux abords de l'école
3. Sentiment d'insécurité pour les déplacements à pied et vélo



1. Aménager une véritable place de village

2. Sécuriser et aménager l'espace devant l'école
3. Installer plus de bancs
4. Sécuriser les abords de l'école et rafraîchir la cour



Limiter l'urbanisation de la commune / Offrir une plus grande diversité de logements (maisons individuelles ; logement personnes âgées)

USAGES & ACTIVITÉS

1. Trop peu d'animations
2. Manque de commerces
3. Absence d'équipement, notamment sportif



1. Aménager un espace de jeux pour enfants

2. Installer des commerces



ACCESSIBILITÉ ET MOBILITÉ

1. Ligne de bus peu efficace
2. Stationnement en tension
3. Sentiment d'insécurité pour les déplacements à pied (Nationale)



1. Favoriser et conforter les déplacements cycles et piétons

2. Apaiser la circulation sur la nationale
3. Améliorer la desserte en bus



CLIMAT & BIODIVERSITÉ

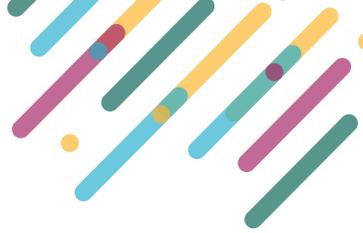
1. Manque de végétation
2. Manque d'espace ombragé



1. Aménager des espaces verts et végétaliser le centre

2. Ajouter une fontaine près du city stade
3. Offrir plus d'ombre dans le centre bourg





CONCLUSION

- Un centre-bourg qui peine à exister dans la représentation d'une majorité des répondant.e.s.
« À part devant l'école, il n'y a aucun lieu où on passe spontanément du temps avec les gens. »
- L'école est aujourd'hui le seul espace rassembleur dans le secteur. Il est cependant jugé trop dangereux (conflits avec les voitures) et peu aménagé (pas d'opportunités pour les parents de se poser).
« Sentiment d'insécurité face à une circulation automobile trop dense et rapide devant l'école. »
- Les commerces présents sont appréciés, l'offre est cependant jugée insuffisante. Installer plus de commerces permettrait d'apporter de l'animation et du dynamisme au centre-bourg.
« Un commerce en plus serait bien, en ce moment la jeunesse est attirée par les Bars à jus de fruits. »
- La marche est le mode de déplacement le plus utilisé à l'intérieur du secteur. Les trottoirs sont toutefois perçus comme dangereux, notamment le long de la nationale.
« Des aménagements avec une place importante pour les piétons et les vélos pour que les déplacements soient plus sécuritaires. Zone limitée à 10 ou 20km par exemple. »
- Les premières pistes d'amélioration pour les répondant.e.s sont l'aménagement d'un espace de jeux pour les enfants et d'une place de village, ombragée et végétalisée.
« Il faut absolument trouver une place où tout le monde peut se retrouver. »
« Un parc ombragé avec des jeux pour enfants pour avoir un lieu de rencontres (vers la Mairie). »



SYNTHÈSE CARTOGRAPHIÉE

