GRENOBLE ALPES MÉTROPOLE

ÉTUDE URBAINE DE L'AXE JEAN JAURÈS / JEAN PERROT

Synthèse de l'enquête d'usages

Janvier 2023

Étude menée par le groupement : gautier + conquet / Egis / **alt.Urbaine** / Genre et Ville

SOMMAIRE

INTRODUCTION P.5

1 - PROFIL DES RÉPONDANT.E.S P.6

2. USAGES ET ACTIVITÉS SUR L'AVENUE P.8

3 - LES MODES DE DÉPLACEMENTS UTILISÉS P.10

4 - LES RESSENTIS SUR L'AVENUE P.12

4.a Les déplacements en voiture P.14

4.b Les déplacements en vélo P.16

4.c. Les déplacements à pied P.18

4.d. Les déplacements en transports en commun P.19

CONCLUSION P.20

SOMMAIRE

ANNEXES

QUESTION 18 : QUELLES SONT VOS ATTENTES EN TERMES DE COMMERCES ET D'ACTIVITÉS À PROXIMITÉ DE L'AVENUE J.JAURÈS/J. PERROT ? RÉPONSES AUTRE (PRÉCISEZ) ..... P. 22

QUESTIONS 9 : "QU'EST-CE QUI SELON VOUS POURRAIT FACILITER VOS DÉPLACEMENTS SUR L'AVENUE JEAN JAURÈS-JEAN PERROT ?" ET 14 : "SELON VOUS, QU'EST-CE QUI POURRAIT AMÉLIORER LE CONFORT SUR L'AVENUE JEAN JAURÈS-JEAN PERROT ? QU'ATTENDEZ-VOUS EN TERMES D'OMBRAGE, D'AMBIANCES LUMINEUSES, SONORES, VÉGÉTALES, D'ESPACES DE REPOS, DE JEUX..." P.23

Conforter les circulations P.23

Circulation automobile P.24

Circulation en vélo P.28

Circulation à pied P.33

Circulation en transports en commun P.39

QUESTION 20 : COMMENT IMAGINEZ VOUS L'AVENUE JEAN JARUÈS - JEAN PERROT EN 2035 ..... P.41

INTRODUCTION

En 2022, la Métropole de Grenoble, en partenariat avec les communes de Grenoble et d'Eybens se lance dans deux opérations complémentaires visant la transformation de l'axe Jean Perrot-Jean Jaurès en une avenue plus vivante, offrant plus de place aux piéton. nes, aux commerces et à la végétation :

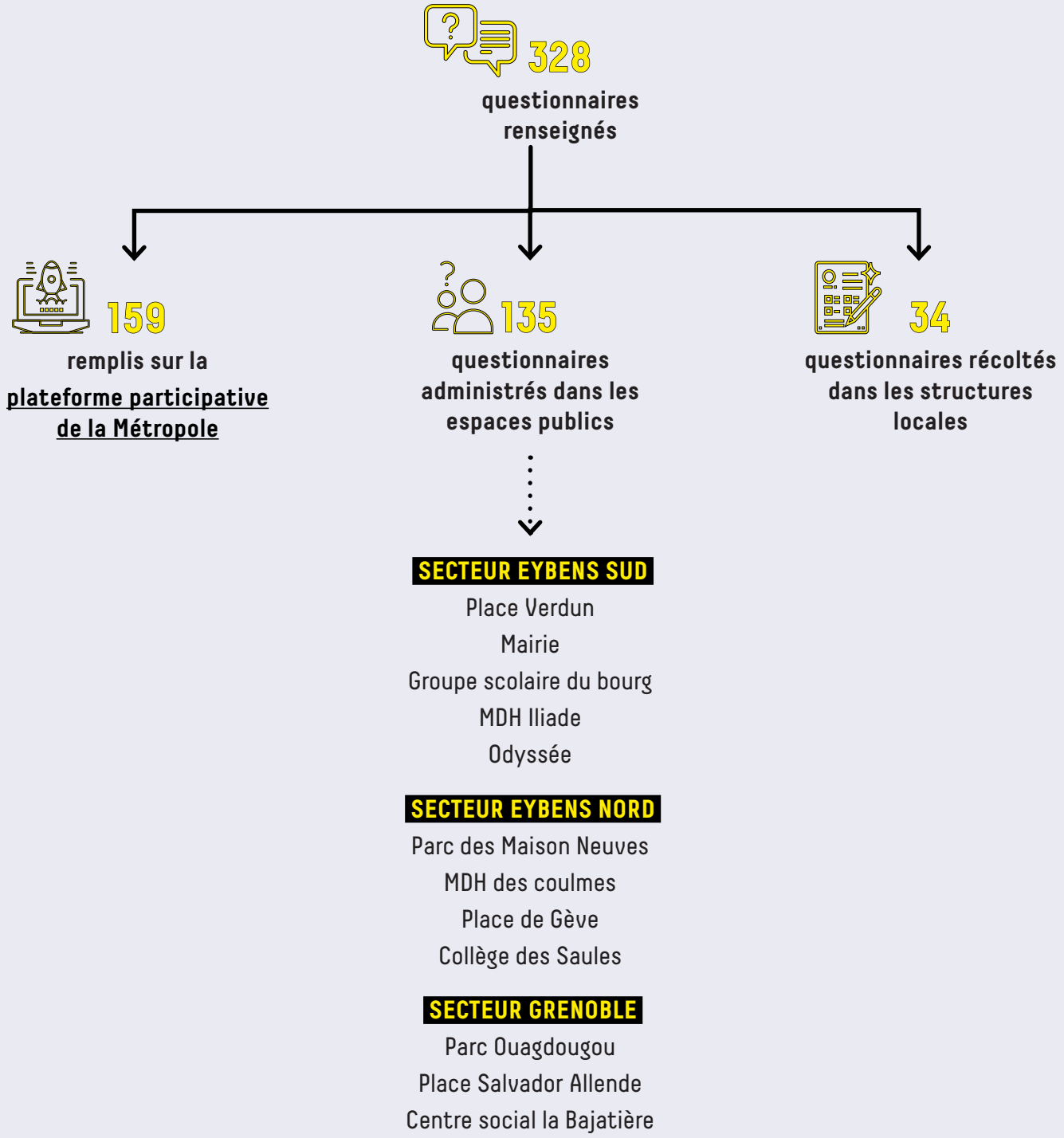
- Le réaménagement de l'ensemble de l'avenue Perrot-Jaurès, prévoyant notamment l'intégration d'une piste cyclable chronovélo, renforçant la place de la végétalisation, améliorant les trajets piétons.
- Une étude urbaine et paysagère sur l'avenue Jean Jaurès (Eybens). Cette étude vise à accompagner les dynamiques de renouvellement urbain actuellement à l'œuvre, pour que celui-ci soit le plus harmonieux possible, générateur d'espaces publics qualitatifs, respectueuse des vues, des mitoyennetés, du bâti existant, confortant les pôles de vie, intégrant fortement le végétal. L'élaboration d'un plan guide permettra d'établir cette vision globale et harmonieuse.

Ces opérations d'envergure ne peuvent se faire sans les habitant. es, les acteur.rices du territoire et les usager.es de l'avenue. C'est pourquoi, dès la phase de diagnostic de l'étude urbaine, une enquête sur les usages et les ressentis le long de l'avenue a été menée. Le présent document présente une synthèse des résultats.

L'enquête s'est déroulée fin 2022, à la fois sous format numérique et sur le terrain afin d'élargir le champ de la participation :

Un questionnaire en ligne accessible du 10 octobre au 27 novembre 2022 sur la plateforme participative de Grenoble Alpes Métropole a permis de récolter 159 avis.

Des enquêteur.trices sont parti.es à la rencontre des usager.e.s dans



les espaces publics le long de l'avenue. Les 9 sorties terrain entre le 25 octobre et le 9 novembre 2022 ont permis de recueillir la parole de 135 personnes.

34 questionnaires papiers ont également été récoltés dans les structures locales partenaires.

Au total, 328 personnes ont répondu aux questions.

Ce document analyse les résultats des différents questionnaires récoltés. Dans ce document des apports sur la question du genre ont été apporté par Genre & Ville, une agence spécialisée sur la question du genre dans la ville et ses espaces publics.

1 - PROFIL DES RÉPONDANT.E.S

Qui sont ces 328 personnes à avoir répondu à l'enquête sur les espaces publics de l'avenue Jean Perrot-Jean Jaurès ?

Une majorité de femmes

Dans l'ensemble, la majorité des personnes à avoir partagé leurs avis et ressentis sur l'avenue Jean Jaurès/Jean Perrot sont des femmes (54%) *(graphique 1.1)*. Il est cependant intéressant de préciser que les hommes sont plus nombreux à avoir participé à l'enquête numérique. En effet, 65% des hommes ayant répondu au questionnaire l'ont fait depuis la plateforme.

Alors que les femmes sont souvent moins visibles que les hommes dans les espaces publics, 56% des femmes à avoir participé à la présente enquête, l'ont fait lors d'une rencontre avec un enquêteur. rice sur l'espace public. Elles représentent également 50% des personnes ayant déposé un questionnaire dans une structure locale, contre 38% pour les hommes (12% des personnes ayant remis un questionnaire papier n'ont pas renseigné leur genre).

Essentiellement des répondantes en âge de travailler, résidante et Eybinoise

1.1. Répartition des répondant.es* **selon le genre :**

** dont 1% Non binaire (3) et 1% Ne se prononce pas (3)*

54%
Femmes
(176)

43%
Hommes
(142)

1.2. Répartition des répondant.es **par âge :**

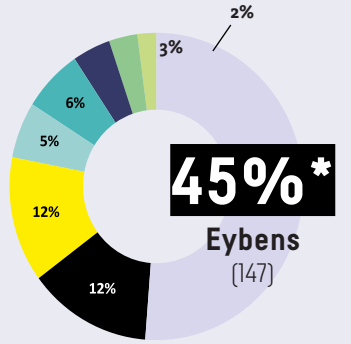
2%
Entre 16 et 19 ans
(8)

37%
Entre 20 et 39 ans
(122)

37 %
Entre 40 et 64 ans
(121)

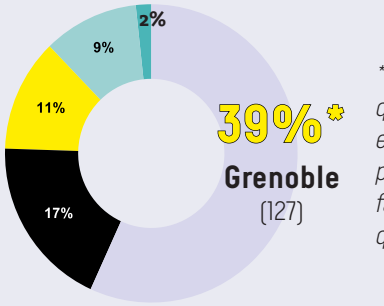
22 %
65 ans et plus
(71)

1.3. Répartition des répondant.es* **selon le lieu d'habitation :**



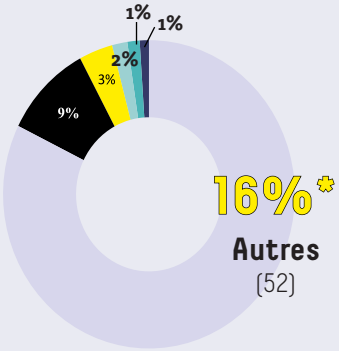
**dont 24% des quartiers Maisons Neuves et Bourg élargit et une participation très faible sur les autres quartiers*

Quartier Maison Neuves · Bourg élargit · Quartier Les Ruires · Quartier Les Javaux Odyssée · Quartier Bel Air · Quartier Le Val · Quartier Le Muret



**dont 28% des quartiers Bajatière et Teisseire et une participation plus faible sur les autres quartiers*

Quartier Exposition Bajatière · Quartier Tesseire · Autres quartiers · Quartier Villeneuve Village Olympique



**La majorité d'entre eux ont été rencontrés sur l'espace public*

Autres communes · Brié - Angonnes · Herbeys · Vaulnaveys-le-Haut · Jarrie

Apport de l'expert :
Cette différence s'explique par les rôles sociaux genrés. Aujourd'hui encore, les femmes assurent la majeure partie du travail de care dans l'espace public (travail lié au soin à autrui, comme par exemple s'occuper des enfants). Ce travail est réalisé dans la majorité des espaces enquêtés (parcs, sorties d'écoles, équipements socioculturels...), d'où la plus grande proportion de femmes dans les réponses.

Une surreprésentation des eybinois.e.s

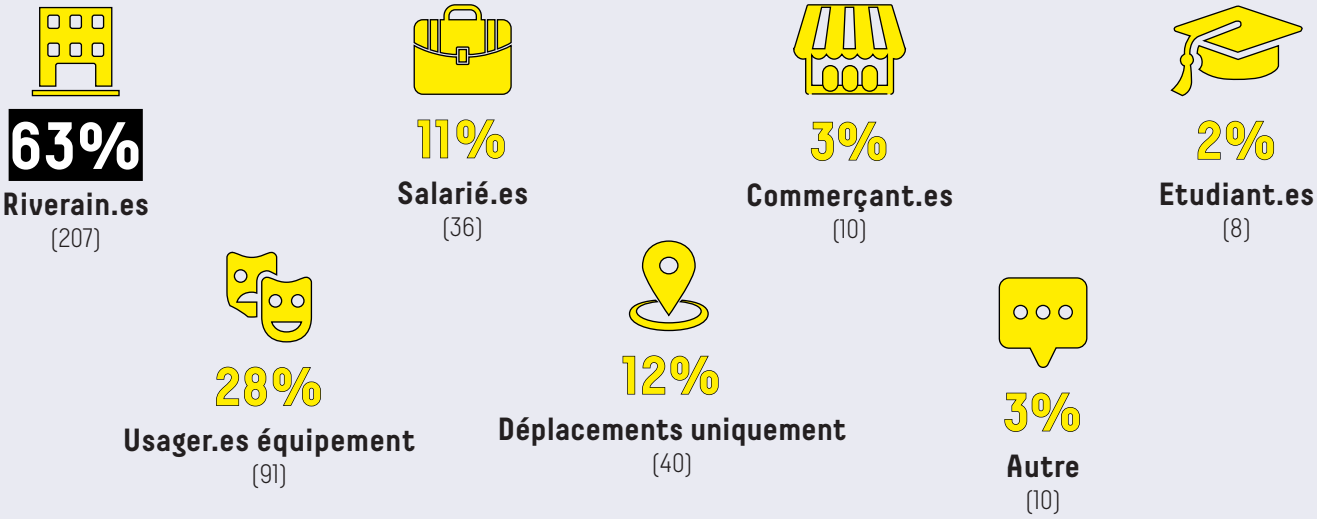
La majorité des réponses obtenues ont été données par des habitant.es des différents quartiers d'Eybens *(graphique 1.3)*. Côté grenoblois, les répondant.es habitent principalement les quartiers qui bordent l'avenue Jean Jaurès *(graphique 1.3)*. Un résultat sans surprise, si on tient compte des lieux de recueil des réponses et de la nature de l'étude. Notons toutefois que pour les répondant.e.s n'habitant ni Eybens, ni Grenoble, la majorité (54%) ont été rencontrés sur le terrain, tandis que 10% d'entre elles.eux ont déposé un questionnaire papier. Ces usager.e.s extérieur.es sont donc bien présent.es sur les espaces publics du secteur d'étude.

Des utilisateur.rices quotidiens de l'avenue

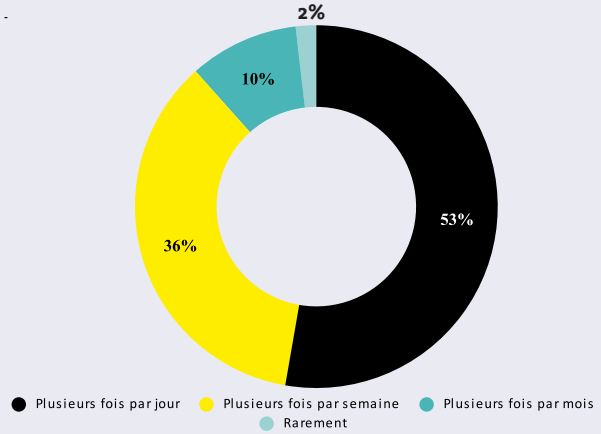
Une grande majorité des répondant.e.s (63%) sont des riverain.es de l'avenue, elles.ils l'utilisent donc quotidiennement, y compris le weekend *(graphique 1.4 et 1.5 et 1.6)*. Près du tiers des personnes ayant répondu se disent également utilisateurs.rices d'un équipement situé à proximité de l'avenue *(graphique 1.4)*. Les réponses au questionnaire ont donc été apportées par une majorité de personnes pour qui l'avenue Jean Perrot-Jean Jaurès est une destination.

L'avenue Jean Jaurès-Jean Perrot, vécue au quotidien, entre pôle de vie et lieu de passage

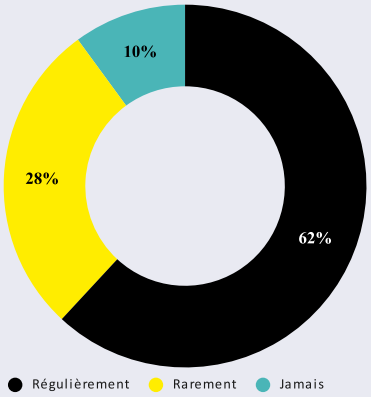
1.4. Part de chaque **profil d'usagers** parmi les répondant.es **:**



1.5. Répartition des répondant.es selon **la fréquence d'utilisation** de l'avenue Perrot/Jaurès



1.6. Répartition des répondant.es selon **la fréquence d'utilisation le weekend** de l'avenue Perrot/Jaurès.



2. USAGES ET ACTIVITÉS SUR L'AVENUE

L'avenue Jean Jaurès-Jean Perrot, lieu de passage ou de destination ?

A la question "quelles sont vos principales activités sur l'avenue Jean Jaurès-Jean Perrot?" *(graphique 2.1)*, la majorité des répondant.es ont déclaré utiliser l'axe comme un lieu d'achats, tandis qu'environ un tiers ont déclaré venir se promener dans les espaces publics à proximité. Un constat qui confirme l'attractivité de l'avenue comme une destination. Notons également que parmi les réponses "Autre", les rendez-vous médicaux sont la raison la plus évoquée pour se rendre sur l'avenue *(graphique 2.1)*.

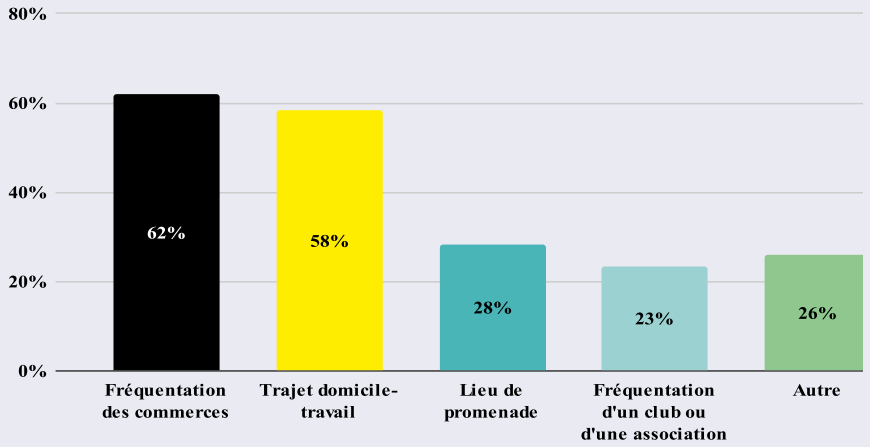
Axe structurant reliant Grenoble et Eybens, l'avenue Jean Jaurès-Jean Perrot est également un lieu de transit et plus de la moitié des repondant.es s'en servent principalement pour se déplacer entre leur domicile et leur lieu de travail *(graphique 2.1)*. Les personnes ayant répondu à l'enquête sont d'ailleurs en grande majorité (80%) des personnes en âge de travailler (entre 20 et 64 ans) *(graphique 1.2)*.

Une avenue animée par des commerces dont l'offre de proximité gagne à être étoffée

Les commerces sont fréquentés en majorité par les femmes (67% des femmes ont déclaré comme activité la fréquentation des commerces de l'avenue, contre 56% des hommes) et les personnes âgées qui ont été 72% à déclarer la fréquentation des commerces comme principale activité *(graphique 2.1)*.

Un axe fréquenté essentiellement pour ses commerces et pour les trajets domicile-travail

2.1. **Les principales activités** pratiquées sur l'avenue Perrot/Jaurès par les répondant.es



Hommes : 56 %
Femmes : 67 %

Hommes : 58 %
Femmes : 58 %

Hommes : 31 %
Femmes : 26%

Hommes : 23 %
Femmes : 25 %

Hommes : 28 %
Femmes : 24 %

Apport de l'expert :
Les usages des espaces publics et des commerces sont genrés. Cela se traduit par des différences dans la manière de fréquenter ces espaces, créant des disparités et inégalités. Ici, les femmes sont celles qui s'occupent en majorité des courses du foyer, réalisant une tâche domestique, tandis que les hommes sont plus nombreux à pouvoir profiter des espaces publics lors de promenades.

Plus de la moitié des répondant.es se disent tout à fait ou moyennement d'accord avec l'affirmation proposée *(graphique 2.2)* : "Les commerces présents le long de l'avenue correspondent à mes besoins quotidiens". Les hommes sont toutefois moins satisfaits que les femmes, puisqu'ils sont environ 56% "tout à fait" ou "moyennement" d'accord contre 61% des femmes. Notons que la grande majorité des personnes de plus de 65 ans (65%) pensent que l'offre correspond "tout à fait" ou "moyennement" à leurs besoins.

Pour améliorer cette offre, «plus de commerces de proximité» est la réponse choisie par 49% des répondant.es, réponse particulièrement plébiscitée chez les plus de 65 ans *(graphique 2.3)*. Près de 20% ont également partagé leur souhait d'avoir accès à "plus d'activités culturelles" ou à "plus de lieux d'activités sportives", la part des hommes étant légèrement supérieure à celle des femmes (21 et 23% contre 18 et 20%)

Parmi les propositions "Autre", les services médicaux, les commerces de restauration, les établissements type café ou salon de thé et les épiceries en vrac sont les plus citées*(graphique 2.3)*.

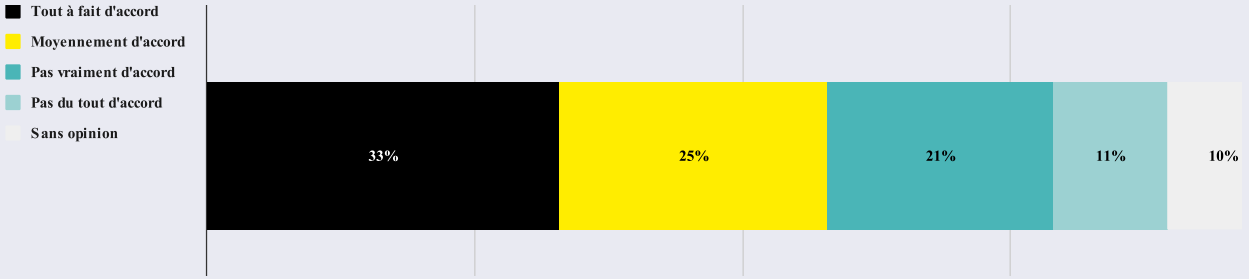
Notons enfin qu'une poignée des répondant.es relèvent une inégalité de l'offre commerciale entre le nord et le sud de l'avenue :

« Difficile de répondre : cet axe est très long, et très hétérogène. Comme je ne pratique essentiellement que la partie de cet axe au sud de la rocade, bon équilibre. Sur la partie nord, [je n'ai] pas le sentiment d'y voir cet équilibre. »

- Personne non binaire entre 40 et 64 ans.

Un axe avec des commerces correspondant aux besoins quotidiens mais dont l'offre de proximité pourrait être renforcée

2.2. Réponse aux besoins des répondant.e.s des **commerces** l'avenue Perrot/Jaurès



2.3. Attentes en termes de **commerces et d'activité à proximité de l'avenue**

49%
Commerces de proximité
(160)

15%
Supermarché
(49)

19%
Activités culturelles
(58)

20%
Activités sportives
(65)

13%
Événements
(41)

16%
Autre
(52)

3 - LES MODES DE DÉPLACEMENTS UTILISÉS

La marche, le mode de déplacement majoritaire sur l'avenue

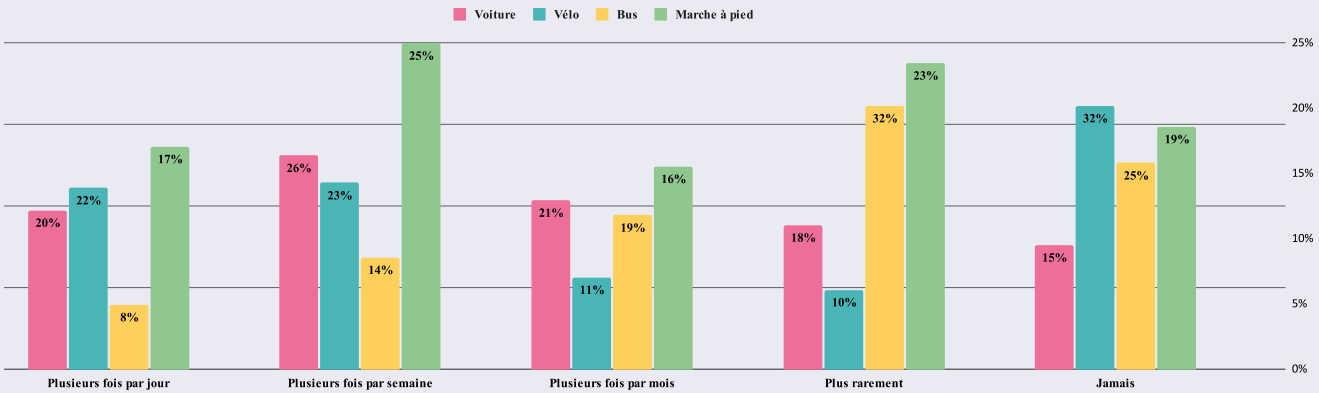
Que ce soit par les hommes ou par les femmes, la marche est le moyen de déplacement le plus souvent utilisé pour se déplacer au quotidien : 42% des répondant.es déclarent marcher plusieurs fois par jour ou par semaine pour se déplacer sur l'axe *(graphique 3.1)*. Dans le même temps, 42% des personnes déclarent ne marcher que rarement voire jamais sur l'avenue. Notons cependant que les personnes de plus de 65 ans et les 16-19 ans sont les plus grands marcheurs, 50% et 63% d'entre elles déclarent marcher plusieurs fois par jour ou par semaine sur l'avenue *(graphique 3.1a)*.

La très grande majorité des répondant.es (79% et 90% des personnes de plus de 65 ans) déclare posséder une voiture et ce moyen de transport est le plus fréquemment utilisé pour emprunter l'avenue *(graphique 3.1 et 3.2)*.

Il est possible qu'une partie des répondant.es aient répondu marcher sur l'avenue pour rejoindre leur voiture ou un autre mode de déplacement.

La marche, le moyen de déplacement le plus pratiqué sur l'axe

3.1. **Fréquence d'utilisation des modes de déplacement** sur l'avenue Jean Jaurès / Jean Perrot



3.1.a **Ages des personnes déclarant marcher plusieurs fois par jour ou par semaine**

Entre 16-19 ans : 63%
Entre 20-39ans : 43%

Entre 40 et 64 ans : 34%
65 ans et plus : 50%

Apport de l'expert

C'est les femmes, qui ont plus d'appréhension à occuper l'espace public, mais qui les utilisent de fait aussi fréquemment, voire plus que les hommes par leurs rôles sociaux, et dont le mode de déplacement le plus important est la marche, sont très sensibles au confort urbain.
Qu'est-ce que le confort ? La chercheuse Julie Roussel* le définit en ces termes :
« Le confort urbain recouvre des critères de plusieurs types, puisqu'il concerne au moins :
- Une qualité physique de l'espace qui suppose entre autres une bonne qualité des sols, un aménagement et un mobilier cohérent avec l'usage d'un lieu, de bonnes conditions thermiques (améliorées par la végétalisation ou le choix de matériaux pertinents), un espace public propre et entretenu…
- Une aisance physique de motricité et d'orientation
- Une aisance psychologique qui dépend de facteurs cognitifs et affectifs tel le sentiment d'appartenance à un lieu, l'identité de ce lieu, l'attachement au lieu, le sentiment de sécurité, la présence ou l'absence d'autres usagers… »

En ce qui concerne l'axe J.Jaurès- J. Perrot, même si les femmes et in extenso, les plus jeunes et plus âgé.es sont les personnes, qui se déplacent le plus en marchant sur l'avenue, cela ne veut pas nécessairement dire que c'est un mode de déplacement agréable et confortable pour tous et toutes.
Il est en effet important de se demander si les trottoirs et espaces piétons sont assez nombreux, en bon état et assez larges pour que tout le monde (poussettes, déambulateurs, groupes de personnes…) puisse les emprunter sans problème. Si les traversées sont sécurisées et offrent suffisamment de temps de traversée (réduction des distances entre trottoirs et ralentissement de la circulation – voitures et chronovélos). Si la signalétique est claire et la continuité des voies piétonnes limpide, etc.

Les ambiances jouent aussi un rôle important afin de rendre les espaces publics plus incluants. Des lieux agréables et vivants seront plus utilisés (y compris dans les déplacements du quotidien) que des lieux déplaisants. Cela implique de lutter contre les nuisances, ainsi que d'offrir un cadre de vie de qualité et des équipements adaptés (mobilier, lumières, végétation…), et aussi que des aménités soient prévues, eau, toilettes»

*Julie Roussel Thèse : Le confort de la marche dans l'espace public parisien. Représentations, pratiques, enjeux. 2016

Le vélo, un moyen de transport masculin ?

Il est intéressant de constater que le genre a peu d'influence sur les moyens de transports possédés, à l'exception du vélo *(graphique 3.3)*.

En effet, alors que les hommes et les femmes répondent de manière presque identique posséder une voiture, un abonnement Citiz et un abonnement aux transports en commun, 81% des répondants déclarent posséder un vélo contre seulement 57% des répondantes *(graphique 3.2)*.

Toutefois, si les répondant.es sont 68% à posséder un vélo, seulement 57% des hommes interrogés déclarent utiliser régulièrement (Plusieurs fois par jour ou plusieurs fois par semaine) ce mode de déplacement sur l'avenue *(graphique 3.1 et 3.3)*. Même constat chez les femmes, seulement 36% des répondantes utilisent leur vélo pour se déplacer sur l'avenue, alors qu'elles sont 57% à en posséder un *(graphique 3.1 et 3.3)*.

Les femmes, des usagères régulières des transports en commun

Les hommes et les femmes ayant répondu au questionnaire déclarent dans des proportions similaires posséder un abonnement aux transports en commun (35% et 38%) *(graphique 3.2)*. Pourtant, les répondants ne sont que 19% à utiliser régulièrement (Plusieurs fois par jour ou plusieurs fois par semaine) les transports en commun pour circuler sur l'avenue, contre 24% des répondantes *(graphique 3.3)*.

Les usager.es régulier.es des transports en commun restent toutefois les jeunes âgés de 16 à 19 ans. 88% de celles et ceux ayant répondu à l'enquête possèdent un abonnement dont ils se servent régulièrement.

Une majorité de répondant.e.s déclarent posséder une voiture

3.2. Part des **moyens de transports possédés** par les répondant.es

68%

Un vélo
(223)

Hommes : 81 %
Femmes : 57 %

79%

Une voiture
(260)

Hommes : 79 %
Femmes : 80 %

2%

Un abonnement Citiz
(8)

Hommes : 4 %
Femmes : 2 %

37%

Un abonnement TC
(121)

Hommes : 35 %
Femmes : 38 %

Le vélo, un moyen de transports masculin ?

3.3. Part des hommes et des femmes **utilisant plusieurs fois par jour ou par semaine** l'avenue Perrot / Jaurès selon les différents modes de transport

Hommes : 43%
Femmes : 48 %

Hommes : 57%
Femmes : 36 %

Hommes : 19%
Femmes : 24 %

Hommes : 41%
Femmes : 42 %

Apport de l'expert

La voiture pour les femmes et le vélo pour les hommes ? C'est ce que montrent en partie ces chiffres. Cela peut s'expliquer par la manière dont les femmes et les hommes utilisent l'espace public. La tâche d'accompagner d'autres personnes (enfants, parents âgés...) incombe plus régulièrement aux femmes qu'aux hommes, et il est plus simple de la réaliser en voiture (ou dans une moindre mesure, en transports en commun) qu'en vélo, tant que ne sont pas accessibles les vélos cargos et des pistes sécurisées partout, y compris les carrefours.
De plus, dès le plus jeune âge, les garçons sont invités à prendre des risques et à explorer la ville. L'outil privilégié pour se déplacer librement est alors le vélo, entraînant une meilleure aisance des hommes avec ce mode de déplacement. Ce n'est pas le cas pour les filles. Le vélo devient alors une pratique moins répandue chez les femmes.
La mise en œuvre d'apprentissage du vélo pour les femmes de tous âges sera un facteur de réussite déterminant.

4 - LES RESSENTIS SUR L'AVENUE

Un axe minéral, bruyant et peu convivial

Lorsque l'on questionne les participant.es sur leur ressenti vis à vis de l'avenue, nous constatons que le cadre de vie ne semble aujourd'hui pas agréable. L'avenue se dessine comme un lieu minéral, bruyant et centré sur la circulation. En effet, seulement 30% des participant.es sont "tout à fait d'accord" ou "moyennement d'accord" pour dire que l'avenue est suffisamment végétalisée tandis que plus de 60% sont "pas vraiment d'accord" voire "pas du tout d'accord" avec cette affirmation *(graphique 4.1)*. Le bruit représente une nuisance pour plus de 60% des répondant.es et le mobilier n'est suffisamment diversifié pour 50% des personnes sondées *(graphique 4.1)*.

Que ce soit pour apporter de l'ombre, de la fraîcheur ou pour embellir l'avenue, 44% des répondant.es (47% des femmes et 39% des hommes) abordent le sujet de la végétation pour faciliter ou conforter les déplacements.

"Plus de végétaux, avenue trop bétonnée et goudronnée."

- Une femme entre 40 et 64 ans

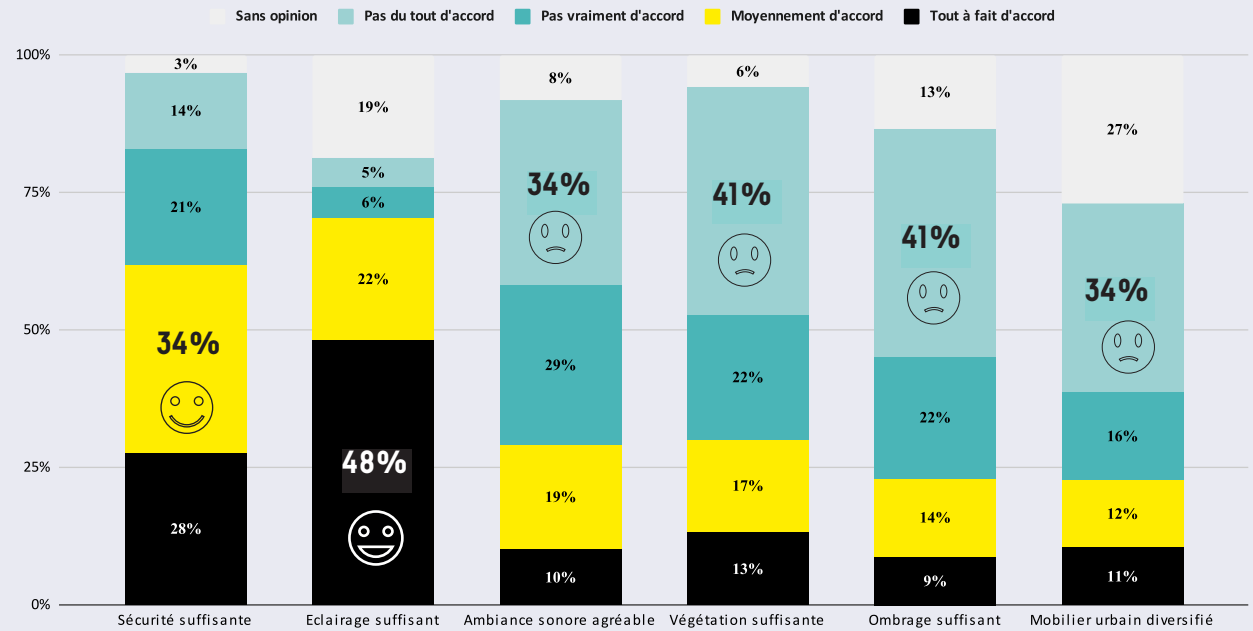
«Plus d'arbres hauts créant des îlots de fraîcheur.»

- Un homme 65 ans et plus

Apport de l'expert :
Il y a des inégalités entre les femmes et les hommes dans leurs manières d'utiliser l'espace public. Une façon de lutter contre ces inégalités est de créer des espaces publics agréables à vivre.
Ici, les nuisances sonores et le manque de mobilier diversifié sont des problèmes plus importants pour les femmes que pour les hommes car, par construction sociale, elles ont besoin d'environnement et d'ambiances plus accueillantes. Ces éléments sont alors autant de pistes d'amélioration pour rendre les espaces publics plus incluants.

Un axe jugé minéral, bruyant et peu convivial

4.1. Ressenti dans l'espace public



3e. Ressenti dans l'espace public, selon le genre

	Sécurité suffisante	Eclairage suffisant	Ambiance sonore agréable	Végétation suffisante	Ombrage suffisant	Mobilier urbain diversifié
😀	Hommes : 26% **Femmes : 30 %**	**Hommes : 49%** Femmes : 48 %	Hommes : 9% **Femmes : 11 %**	Hommes : 12% **Femmes : 14 %**	Hommes : 7% **Femmes : 11%**	Hommes : 10% **Femmes : 11 %**
🙂	**Hommes : 37%** **Femmes : 31 %**	**Hommes : 25%** Femmes : 19 %	**Hommes : 24%** Femmes : 16 %	Hommes : 15% **Femmes : 19%**	**Hommes : 18%** Femmes : 12%	**Hommes : 20%** Femmes : 6%
😐	Hommes : 20% **Femmes : 22%**	**Hommes : 7%** Femmes : 5%	Hommes : 28% **Femmes : 30%**	**Hommes : 32%** Femmes : 15%	Hommes : 22% **Femmes : 22%**	Hommes : 13% **Femmes : 16%**
☹️	Hommes : 13% **Femmes : 14%**	Hommes : 3% **Femmes : 7%**	Hommes : 33% **Femmes : 34%**	Hommes : 36% **Femmes : 47%**	**Hommes : 43%** Femmes : 40%	Hommes : 32% **Femmes : 38%**

Parmi les propositions d'améliorations, la création de zones de repos et l'ajout de jeux pour enfants sont évoqués par 23% des répondant.es, les femmes étant bien plus nombreuses que les hommes à aborder les questions de rencontre et de convivialité *(graphique 4c.1)*.

Les espaces de convivialité permettent notamment de mieux appréhender et connaître l'espace public à plusieurs, et donc de se libérer de ses inquiétudes.

«Installation d'espaces de détente pour enfants (similaire parc flaubert) afin d'améliorer le côté détente et de créer du lien social.»

- Homme entre 20 et 39 ans.

"Des bancs pour des personnes en mobilité réduite.»

- Femme 65 ans et plus.

Enfin, pour une poignée de répondant.es (6%), arrêter les constructions le long de l'avenue permettrait de réduire son caractère minéral.

«Moins de bétonisation dont la Métro et les communes sont responsables : vous enfermez l'axe dans un écrin de béton et de bitume au détriment de la végétation et de la vie ouverte sur les montagnes et alentours. Pas glorieux.....» - Homme entre 40 et 64 ans

A chaque mode son espace

Près de 20% des répondant.es ont également formulé des propositions en faveur d'un meilleur partage de l'espace public. 25 personnes, soit 8% des participant.es, proposent ainsi de mieux séparer les différents modes de transport *(graphique 4c.2)*. Lorsque cette solution n'est pas abordée pour s'appliquer à l'ensemble des modes, c'est un levier d'action récurrent pour mettre en sécurité les vélos ou les piétons.

«3 voies distinctes (1 chronovélo, 1 voie bus, 1 voie voiture) permettrait de fluidifier les déplacements.» - Femme entre 20 et 39 ans

4.2. **Les lieux les plus agréables** à proximité de l'avenue

4.2. **Les lieux les moins agréables** à proximité de l'avenue

Concernant l'ambiance générale de l'avenue, notons enfin que même si l'éclairage est jugé suffisant par une majorité des répondant.es, 27 personnes (soit 8%) ont abordé l'éclairage comme axe d'amélioration pour faciliter ou rendre plus confortable les déplacements, que ce soit pour mieux éclairer l'avenue ou pour optimiser l'éclairage dans un soucis écologique *(graphique 4c.2)*.

" Un éclairage adapté du type à détection serait aussi un plus pour la sécurité et la sobriété énergétique." - Un homme entre 20 et 39 ans

4.a Les déplacements en voiture

Lorsque l'on demande aux usager.es de juger s'il est agréable ou non de se déplacer en voiture sur l'avenue Jean Jaurès-Jean Perrot, les réponses sont partagées. 44% des répondant.es déclarent être "tout à fait" ou "moyennement d'accord" pour dire que les déplacements en voiture sont agréables, tandis que 38% des personnes ne sont "pas vraiment" voire "pas du tout d'accord" *(graphique 4a.1)*.

Notons que le genre a peu d'incidence sur ce sentiment, à l'exception de la réponse "pas du tout d'accord" donnée par 22% des femmes contre 15% des hommes, et près d'un quart des personnes ayant entre 40 et 64 ans *(graphique 4a.1)*.

La place de la voiture en débat

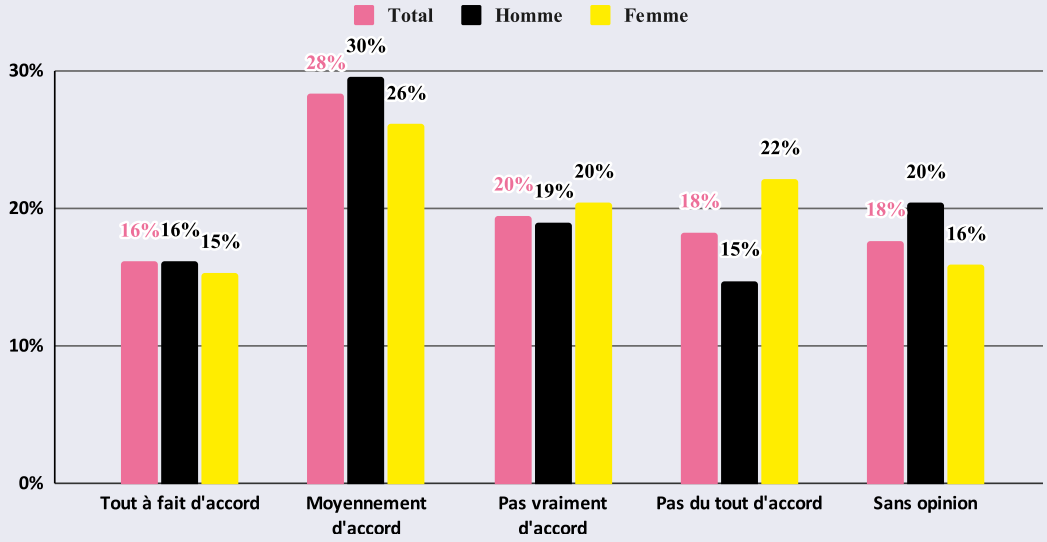
La place de la voiture sur l'avenue fait débat pour l'avenir de l'axe. En effet, alors que pour 21% des répondant.es l'un des axes d'amélioration passe par la diminution du trafic et donc par une diminution du nombre de véhicules et du trafic, pour 18% il faut au contraire des mesures qui confortent la conduite automobile et fluidifient le trafic automobile *(graphique 4a.2)*.

«Moins de voitures mais avec des alternatives possibles.»

- Une Femme entre 20 et 39 ans

La place de la voiture en débat

4a.1. Le sentiment d'**agréabilité des déplacements en voiture**, selon le genre



4a.2. **Pistes d'amélioration en faveur de la voiture**

STATIONNEMENT
6% (H : 4% - F : 7%)

SUPPRIMER LES VOITURES
1% (H : 2% - F : 1%)

LIMITER LE BRUIT
6% (H : 9% - F : 3%)

RÉGULER LES FEUX TRICOLORES
5% (H : 5% - F : 6%)

DIMINUER LE NOMBRE DE VOITURES
8% (H : 8% - F : 10%)

LAISSER PLUS D'ESPACE À LA VOITURE
5% (H : 5% - F : 5%)

RÉDUIRE LE TRAFIC
5% (H : 5% - F : 7%)

RÉDUIRE LES BOUCHONS
4% (H : 5% - F : 7%)

RÉDUIRE LA VITESSE
4% (H : 7% - F : 3%)

«Attention à ne pas vouloir créer un parc, il s'agit quand même d'une route ! Laisser de la place aux voitures, qui ne peuvent quasi plus rouler aux heures de pointe.» - Hommes entre 40 et 64 ans

Zoom sur le stationnement

Le stationnement ne semble pas être une difficulté pour les répondant.es, 17% des personnes sondées déclarent chercher à se stationner plusieurs fois par jour ou par semaine le long de l'avenue. *(graphique 4a.3)* Près du quart des répondant.es (23%) se disent riverain.es et possèdent une place de stationnement pour l'un ou chacun de leurs véhicules *(graphique 4a.4)*.

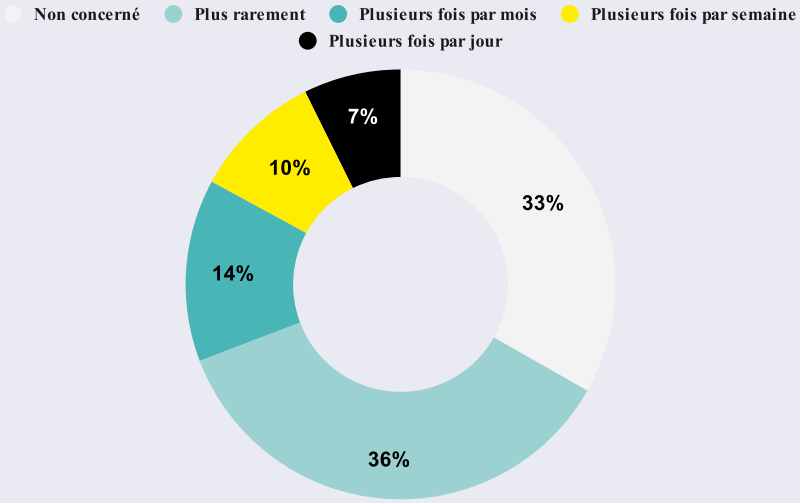
La moitié des participant.es n'est pas concernée par le stationnement en dehors d'un parking réservé. Parmi les personnes qui se stationnent en dehors d'un parking réservé, 15% se stationnent dans la rue de leur destination et 19% dans une rue adjacente, ce qui représente près de 64% des personnes concernées par la recherche de stationnement *(graphique 4a.5)*.

Notons qu'aux questions qu'est-ce qui facilite vos déplacements ou améliore le confort sur l'avenue, seulement 6% des répondant.es proposent une augmentation du nombre de places de stationnement le long de l'avenue. Une proposition par ailleurs plus formulée par les femmes (7%) que par les hommes (3%) *(graphique 4a.2)*.

Le nombre de personnes non concernées démontre que l'avenue reste un axe principalement de passage. Les constats sur le stationnement laissent penser que les usager.es des équipements ou des commerces trouvent facilement des places de stationnement à proximité de leur destination.

Un axe principalement de passage avec peu de difficulté à stationner

4a.3. **Fréquence de recherche de stationnement en voiture** le long de l'avenue



Hommes : 6%
Femmes : 9%

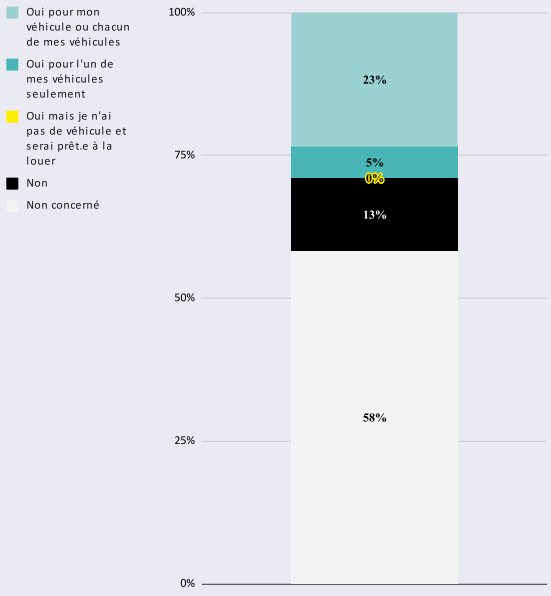
Hommes : 10%
Femmes : 10%

Hommes : 16%
Femmes : 12%

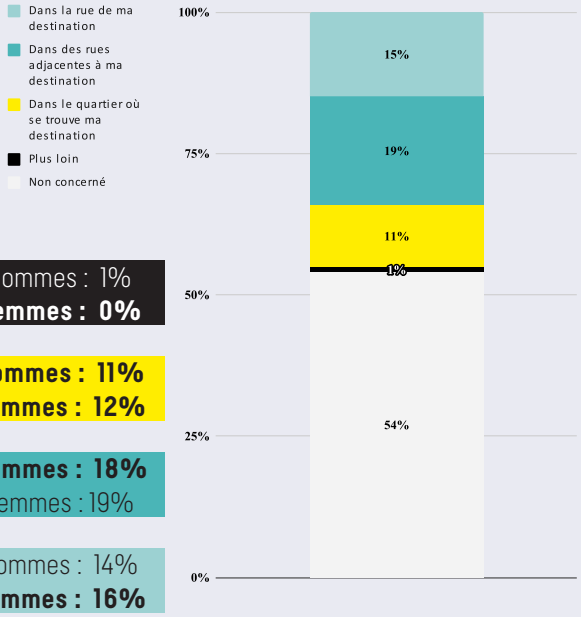
Hommes : 39%
Femmes : 33%

Hommes : 29%
Femmes : 36%

4a.4. Part des répondant.es disposant d'une **place de stationnement privative.**



4a.5. Lieu de stationnement **par rapport à la destination.**



Hommes : 1%
Femmes : 0%

Hommes : 11%
Femmes : 12%

Hommes : 18%
Femmes : 19%

Hommes : 14%
Femmes : 16%

4.b Les déplacements en vélo

Le vélo semble être le moyen de transport le moins adapté sur l'avenue, seulement 8% des répondant.es affirment être "tout à fait d'accord" pour dire que les déplacements en vélo sur l'avenue sont agréables *(graphique 4b.1)*. Rappelons que le vélo est principalement utilisé par des hommes, 38% des répondantes se déclarent donc "sans opinion" *(graphique 3.3)*.

Apport de l'expert :

Sur l'avenue, les femmes déclarent en majorité ne pas trouver le vélo agréable ou ne se sentent pas concernées par ce mode de transport. Cela rejoint le constat fait ailleurs : la pratique du vélo n'est pas égalitaire entre femmes et hommes.

Le vélo, un moyen de déplacement d'avenir ?

Avec près de 47% des répondant.es ayant formulé une proposition en faveur du vélo, rendre plus confortable la circulation en vélo est la thématique la plus abordée lorsque l'on pose la question de ce qui pourrait faciliter les déplacements ou rendre plus confortable l'avenue.*(graphique 4b.2)*.

19% des répondant.es proposent la mise en sécurité de la piste existante, bien séparée des autres modes de circulation ou la création d'une chronovélo le long de l'avenue. La continuité cyclable est également une préoccupation partagée,tout comme le franchissement de la rocade *(graphique 4b.2)*.

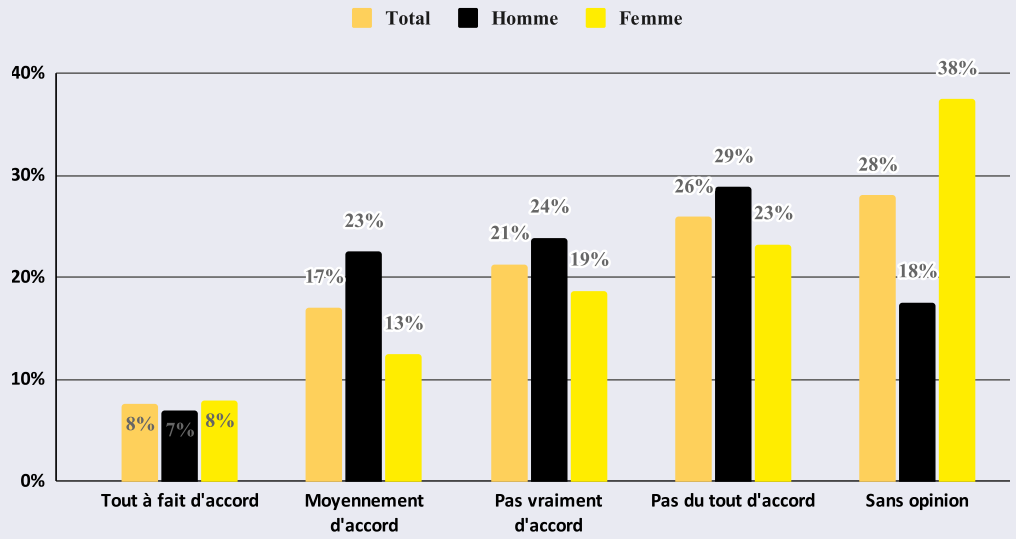
«Une plus grande sécurité vélo, grandes pistes cyclables séparées de la route comme à Poisat.» - Une femme entre 20 et 39 ans.

«Un parcours cycliste plus adapté du type Chronovélo.»

- Un homme entre 40 et 64 ans

Des déplacements en vélo à rendre plus confortables

4b.1. Le sentiment d'**agréabilité des déplacements en vélo**, selon le genre



4b.2. **Pistes d'amélioration en faveur du vélo**

CONTINUITÉ DES CYCLES
8% (H : 12% - F : 6%)

PLUS DE PISTES CYCLABLES
7% (H : 7% - F : 8%)

SÉCURISER LA PISTE EXISTANTE
19% (H : 22% - F : 18%)

AMÉNAGER UNE CHRONOVÉLO
6% (H : 10% - F : 3%)

INSTALLER PLUS D'ARCEAUX VÉLO
3% (H : 2% - F : 5%)

FACILITER LA TRAVERSÉE DE LA ROCADE
4% (H : 5% - F : 3%)

«Une piste cyclable dédiée pour le passage de la rocade sud.»

- Un homme de 65 ans ou plus

« Pour les cyclistes, rupture de piste cyclable entre le haut du village d'Eybens et la station Esso dans le sens de la descente. problématique lors du bouchon matinal. Idem plus loin entre le pont de la rocade et le rond-point de la concession Citroën. Ensuite la continuité est assurée et permet de se déplacer en vélo plus sereinement.» - Un homme entre 20 et 39 ans.

Zoom sur le stationnement

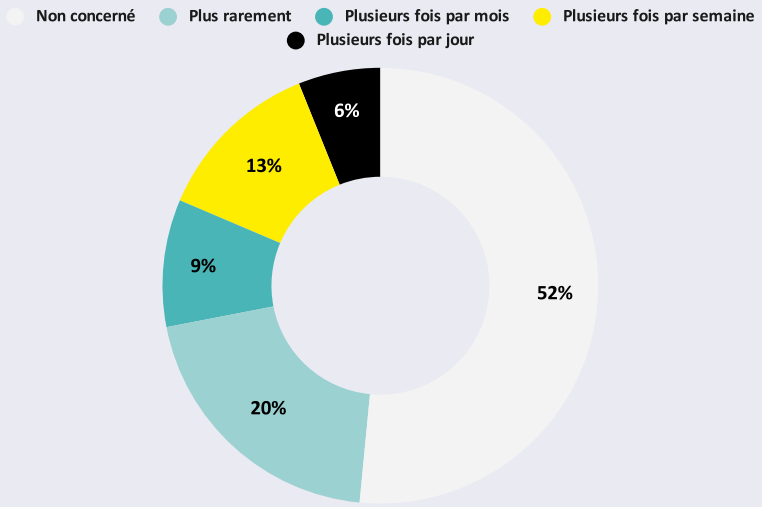
Sur les 19% des répondant.es qui cherchent à se stationner en vélo le long de l'avenue plusieurs fois par jour ou par semaine *(graphique 4b.3)*, 53% le font sur des arceaux dédiés, tandis que 35% ne semblent pas trouver de stationnement adéquat *(graphique 4b.4)*.

En dehors de leurs déplacements, 56% des personnes concernées garent leur vélo à leur domicile, dont 10% dans un local dédié *(graphique 4b.5)*.

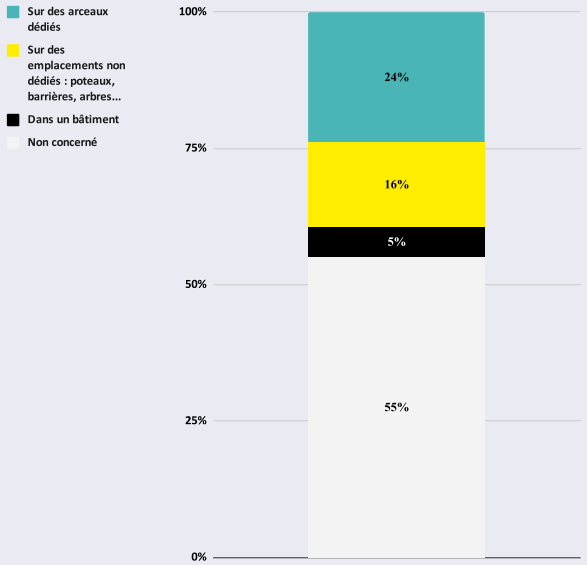
Les logements sur l'avenue semblent donc adaptés pour ne pas laisser son vélo sur l'espace public lorsqu'il ne sert pas. Un constat confirmé par le fait que, bien que les propositions en faveur du vélo soient les plus récurrentes parmi les envies pour améliorer le confort et les déplacements sur l'avenue, seulement 3% des répondant.es ont proposé d'ajouter des arceaux vélo.

Des vélos stationnés principalement aux domiciles des répondants

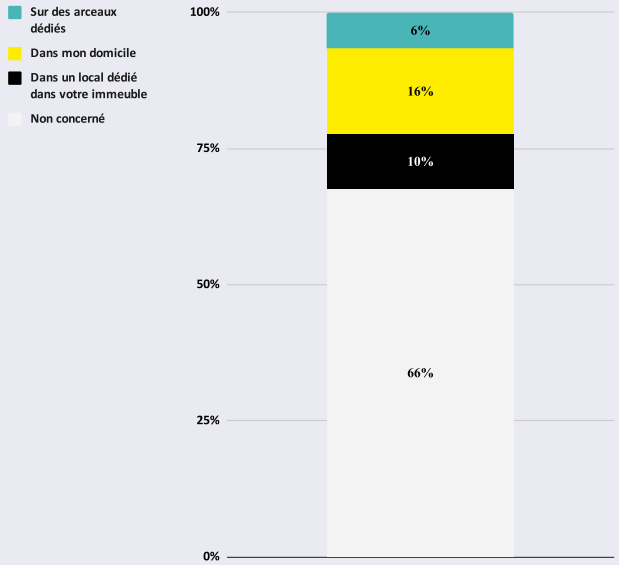
4b.3. **Fréquence de recherche de stationnement en vélo** le long de l'avenue



4b.4. Stationnement vélo **lors des déplacements**



4b.5. Stationnement vélo en **dehors des déplacements.**



4.c. Les déplacements à pied

Une avenue le long de laquelle on ne se balade pas

La marche semble être le mode de déplacement le moins agréable sur l'avenue. En effet, 50% des répondant.es ne sont "pas vraiment d'accord" et "pas du tout d'accord" pour dire que l'avenue est agréable à pied, contre 36% de personnes "tout à fait d'accord" et "moyennement d'accord" *(graphique 4c.1)*. Pourtant, pour rappel 42% des répondant.e.s déclarent marcher régulièrement sur l'avenue *(graphique 3.1)*. C'est pour les femmes que la marche est la plus pénible, 31% des répondantes étant pas du tout d'accord contre 23% pour les hommes *(graphique 4c.1)*.

Le confort de la marche est un sujet abordé par 22% des répondant.es lorqu'on leur demande ce qui pourrait faciliter ou rendre plus confortable leurs déplacements. L'élargissement et la continuité des trottoirs est une des propositions les plus formulées. Les répondant.es sont également sensibles aux traversées piétonnes qu'ils trouvent aujourd'hui peu nombreuses, mal positionnées et dangereuses. Notons que l'école Bajatière semble être un véritable point sensible. Outre la sécurité, le confort de la marche passe également par l'ombre. Rappelons que 41% des répondant.es ne sont "pas du tout d'accord" pour dire que l'avenue est suffisamment ombragée *(graphique 4.1)*.

« En tant que piéton, je trouve les trottoirs petits et la route étant très passante, c'est bruyant et désagréable de s'y balader.»

- Une femme entre 20 et 39 ans

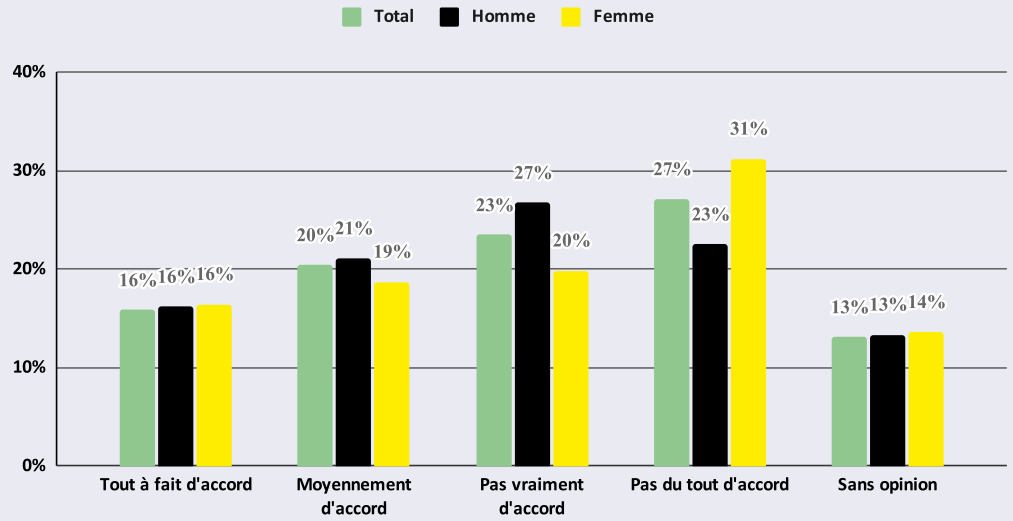
«Indispensable : mettre un passage piéton entre les écoles Bajatière sur Jean Perrot dans le prolongement du chemin du chapitre avant qu'il y ait un accident !"» Un homme entre 40 et 64 ans

«Quand on remonte l'avenue à pied, on constate qu'elle n'est pas du tout ombragée. Grand besoin de la végétaliser.»

- Une femme de 65 ans et plus.

Un axe où il faut rendre confortable la marche

4c.1. Le sentiment d'**agréabilité des déplacements à pied**, selon le genre



4c.2. **Pistes d'amélioration en faveur de la marche**

PLANTER DES ARBRES
20% (H : 25% - F : 18%)

AIRES DE REPOS ET DE DÉTENTE
16% (H : 12% - F : 20%)

PLUS DE VÉGÉTATION
23% (H : 18% - F : 29%)

AIRES DE JEUX
7% (H : 5% - F : 10%)

OMBRAGER L'AVENUE
4% (H :5% - F : 4%)

ÉLARGIR LES TROTTOIRS
10% (H : 10% - F : 11%)

FACILITER LES TRAVERSÉES PIÉTONNES
7% (H : 5% - F : 10%)

GÉRER L'ÉCLAIRAGE
8% (H : 8% - F : 10%)

SÉPARER LES MODES DOUX
8% (H : 9% - F : 17%)

4.d. Déplacements en transports en commun

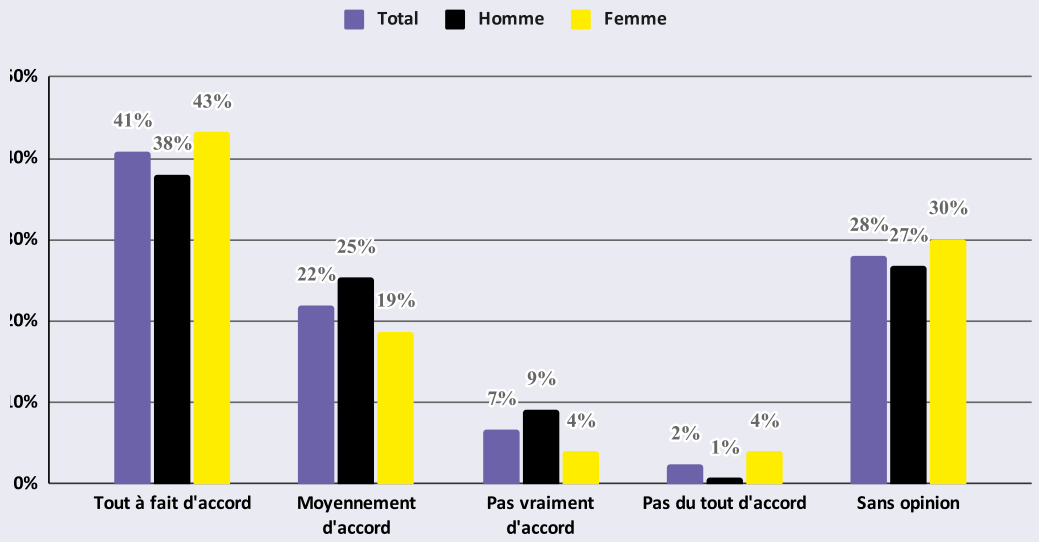
Bien que peu utilisés (22% des répondant.es utilisent les transports en commun sur l'axe plusieurs fois par jour ou par semaine), la ligne C4 semble être facile et agréable à utiliser, 41% des répondant.es étant "tout à fait d'accord" avec cette affirmation. *(graphique 4d.1)*

30 personnes, soit 9% des répondants ont cependant formulé des propositions d'amélioration en faveur des transports en commun. Le développement du réseau et l'augmentation de la fréquence des bus est la plus récurrente *(graphique 4d.2)*.

" Une voie de bus en site propre pour ne pas être ralenti dans les bouchons." - Une femmes femme entre 20 et 39 ans

Des transports en commun agréables mais peu développés

4d.1. Le sentiment d'**agréabilité des déplacements en transports en commun**, selon le genre



4d.2. **Pistes d'amélioration en faveur des transports en commun**

AMÉNAGER UNE VOIE DÉDIÉE
2% (H : 1% - F : 4%)

AMÉNAGER DES PARKING RELAIS
2% (H : 2% - F : 1%)

DÉVELOPPER LE RÉSEAU
4% (H : 4% - F : 4%)

AMÉLIORER LA FIABILITÉ
5% (H : 5% - F : 5%)

GRATUITÉ DES TRANSPORTS
1% (H :1% - F 1%)

CONCLUSION

Une avenue verte, apaisée où chacun trouve sa juste place.

Les réponses à la question : "comment imaginez-vous l'avenue J.Jaurès / J. Perrot en 2035?" nous donne une indication sur les attentes des répondant. es pour la transformation de l'axe. Ainsi, les participant.es se projettent sur une avenue apaisée, dans laquelle la voiture trouve sa juste place, sans être totalement évincée. Pour répondre aux enjeux de sécurité et d'agréabilité, chaque mode de transport semble devoir disposer de son espace.

Le vélo semble être considéré comme un moyen de locomotion d'avenir. La linéarité de l'avenue et sa largeur incitent les participants à y projeter piste cyclable continue et confortable, véritable alternative à la voiture. Les transports en commun, et notamment un tramway jusqu'à Chavant, est également une alternative proposée par certains répondant.es, notamment des personnes âgées de plus de 65 ans.

La présence de commerces de proximité en rez-de-chaussée des bâtiments est souhaitée pour assurer l'animation et la convivialité, tout comme la création d'espaces de rencontre comme des parcs.

Certaines personnes ayant répondu à l'enquête soulignent qu'il s'agit d'un axe de circulation important reliant des communes majeures de la métropole.

Enfin, la majorité des répondant.es s'accordent sur une avenue en 2035 plus verte, moins bétonnée, avec des constructions plus harmonieuses qui participent à dessiner un paysage moins routier, plus apaisé.

"Cet axe doit être traité avec un niveau de qualité sensiblement identique à celui du cours Jean Jaurès à Grenoble où il y a le tram E. En termes de formes urbaines, il est intéressant de valoriser les petites places le long de l'avenue (qui pourraient regrouper les polarités commerciales, comme à Tesseire) et d'implanter les constructions avec un alignement (pas forcément continu) pour la structurer en tant que véritable avenue urbaine, et non une simple artère reliant Grenoble à Eybens. Je la vois bien plus végétalisée qu'aujourd'hui.."

- Une homme entre 40 et 64 ans

ANNEXES :

VERBATIM DES QUESTIONS OUVERTES.

QUESTION 18 : QUELLES SONT VOS ATTENTES EN TERMES DE COMMERCES ET D'ACTIVITÉS À PROXIMITÉ DE L'AVENUE J.JAURÈS/J. PERROT ? RÉPONSES AUTRE (PRÉCISEZ)

Services médicaux (6)

- "Un centre médical» / "Un pôle santé» (x2) / "Une maison de santé" / " Un petit centre médical (généralistes, dentiste, kinés, infirmiers, ...)" /"Des services médicaux facilement accessibles"

Restauration (5)

- "Restauration type fast food" (x2) / "Restauration rapide pour le midi" / "Restauration"
- "Des commerces alimentaires et restaurants"

Cafés, salons de thé (5)

- "Café ; Bar ; Salon de thé" / "lieu de rencontre et de convivialité» / " salon de thé / "Il manque de lieux distrayant, bar et salle de concert. les activités culturelles ciné théâtre trop centrée en centre ville» / " un café associatif» / "Un café"

Épiceries vrac (4)

- "Epicerie vrac, poissonnerie» / "Plus de commerces vente directe des producteurs
- "Commerce de vrac" / "un grand magasin bio et/ou vrac car à part une petite biocoop il n'y a rien.»

Activités dans les espaces publics (3)

- "Verdure ; Parc ; Nature" / " Plus de jeux pour enfants" / " Parc de jeux pour enfants»

Une boulangerie (4)

- "Un boulanger»/ "Manque une boulangerie au niveau de la bajatière comme celle qui existait avant qu'elle ne ferme» / " Une boulangerie!!!!!!! l'arrivée d'émotions sucrées a été super maintenant il nous faudrait une vraie Boulangerie dans ce coin là*» *[à Eybens, à proximité de l'Odyssée] / "Une boulangerie"

Boutiques (3)

- "Boutique d'habits" / "Boutiques spécialisées (articles de sport, mercerie, réparation de vélo, bricolage) / "Il manque une librairie (celle au croisement de Malifaut/Perrot a fermé) il faut aller en ville."

Des lieux et/ou des activités associatifs (2)

- "Des cours de cuisine, ou des cours de couture par exemple (activités culturelles)» / "Plus de locaux associatifs, l'union de quartier aurait toute sa place sur cet axe majeur du quartier»

Services (1)

- "Un distributeur automatique de billets."

Remarques générales

- Ce que les répondant.es voudraient moins voir (5)
- "Moins de banques et d'agences immobilières.» / «Moins de banques» / "Moins de banques, moins d'immeubles qui enserrent l'avenue» / "Surtout pas de supermarché. Assez des grandes surfaces." / "Pas de supermarché."

Une répartition jugée inégale des commerces, services et activités (3)

- "Tout est concentré côté Malherbes, rajoutez des commerces plus au nord" / "Difficile de répondre : cet axe est très long, et très hétérogène. Comme je ne pratique essentiellement que la partie de cet axe au sud de la rocade, bon équilibre. Sur la partie nord, pas le sentiment d'y voir cet équilibre." / "Pour le reste je trouve qu'il y a assez des commerçants sur l'avenue , peut être en manquent-ils vers le parc Paul Mistral mais au croisement de malherbe teisseire c'est très bien."

Un axe de circulation avant tout (1)

- "Une avenue comme cet axe n'a pas à être une avenue commerçante: c'est une avenue de passage pour les transports en commun, les vélos et un trafic de voiture raisonnable."

QUESTIONS 9 : "QU'EST-CE QUI SELON VOUS POURRAIT FACILITER VOS DÉPLACEMENTS SUR L'AVENUE JEAN JAURÈS-JEAN PERROT ?"

ET 14 : "SELON VOUS, QU'EST-CE QUI POURRAIT AMÉLIORER LE CONFORT SUR L'AVENUE JEAN JAURÈS-JEAN PERROT ? QU'ATTENDEZ-VOUS EN TERMES D'OMBRAGE, D'AMBIANCES LUMINEUSES, SONORES, VÉGÉTALES, D'ESPACES DE REPOS, DE JEUX..."

CONFORTER LES CIRCULATIONS (43)

Séparer les différents modes (25)

Hommes (11)

- " Séparer les différentes mobilités."
- " Mieux différencier les usages, en assurer la continuité ."
- " Voies séparées piétons/ voitures avec des continuités."
- «Bien séparer les espaces de circulations pour vélos et automobiles/autobus serait un vrai bon en avant pour la sécurité des cyclistes."
- «Des voies de transport dédiées et séparées (voiture, bus, piétons, vélo)."
- " Un espace dédié aux marcheurs (et aux cyclistes) en dehors de cette avenue «polluée»."
- «Espace protégé pour les vélos et les piétons. Refaire la route pour avoir plus de place pour eux."
- « En voiture : la mise en place d'une séparation, avec les vélos et trottinettes qui circulent sur l'avenue."
- «En vélo, sur Perrot c'est OK maintenant, compte-tenu des 2 tracés. Sur Jaurès, c'est dangereux. Et le passage du RdPt ChDe Gaulle et du pont de la rocade sont dangereux. Protection nécessaire sur cette dernière partie (piste sur avenue et passerelle sur pont). Nécessité d'une voie de droite réservée bus-vélos en arrivant sur le RdPt Ch.DeGaulle en venant d'Eybens
- En auto sur Jaurès : nécessité de réserver la voie de droite pour les bus et vélos en venant d'Eybens, pour que les autos ne traversent pas tout droit le RdPt sans ralentir. Danger pour les cyclistes et piétons qui traversent direction GdPlace et pour les autos qui tentent de sortir de l'avenue du Vercors.»
- "Une vrai séparation Voitures/ Vélos et Vélos/ Piétons Des voies dédiés par moyen de transport facilitant les mobilités douces."

Femmes (13)

- " Piéton cyclistes avec des espaces plus partagés."
- " Une place plus sécurisée pour les vélos et les piétons."
- " Un axe piéton et vélo sécurisé.
- " Un vrai axe vélo et piéton en sécurité."
- «Une avenue avec une piste cyclable et piéton tout le long bien séparées de la voirie et arborée et fleurie."
- "Encourager les mobilités douces."
- "Pensez aux personnes âgées: il faut éviter de mélanger piétons, trottinettes et vélos - électriques: ils sont très inquiétants car ils font n'importe quoi. Il faut leur imposer le code de la route»
- " Faire plus de place pour piétons , vélos."
- " Des vraies pistes vélo piétons.»
- " Voies séparées entre les différentes mobilités."
- " Meilleur partage vélo, voiture et bus."
- " 3 voies distinctes (1 chronovélo, 1 voie bus, 1 voie voiture) permettrait de fluidifier les déplacements."
- " Des voies réservées pour chaque usage et plus de présence de contrôle car trop de non respect des limitations de vitesse, des feux, des passages piétons...."

Personnes non binaires ou genre non renseigné (1)

- « Séparer les vélos/ piétons, pour qu'ils soient + au calme, en sécurité et «»au vert». Cela facilite aussi la conduite en voiture.

Entretenir les sols (11)

Femmes (7)

- "Des trottoirs plus larges (à certains endroits) mais surtout en bon état (sans bosses et sans nids de poules) avec un revêtement qui ne soit pas effondré (notamment entre la rue Ponsard et rue Moyrand) , davantage de verdure et d'arbres, et la présence de quelques

commerces."

- " J'utilise une trottinette électrique et la partie sur Eybens (surtout après le pont qui traverse la rocade) est un peu dangereuse à cause de l'état de la route et l'absence de véritable piste cyclable. "
- " La circulation est de plus en plus désagréable, la qualité du revêtement de la route est catastrophique."
- «Un travail de rénovation des trottoirs et des voiries, pour une visibilité des différents modes de transport. Et les liaisons avec les «autoroutes à vélo» mais comme dans toute l'agglomération qui sont très mal pensées quand il faut les rejoindre, où les traverser. Je ne suis pas pour une continuité de la chrono vélo, plus pour de vraies piste à vélo de chaque côté de l'avenue. «
- " Réfection des routes (mauvais état par endroit reboucher les trous car très dangereux)."
- " Refaire le goudron, refaire les trottoirs."
- " Bon entretien des trottoirs, moins des feuilles car c'est dangereux.»

Hommes (4)

- " L'état de la chaussée.»
- " Route en meilleur état (pour vélo et trottinette)."
- " Corriger les plus gros défauts de la chaussée (surtout côté Eybens extérieur rocade)."
- " En transports en communs RAS, excepté peut être la qualité des enrobés, surtout en début et fin d'avenue (tape beaucoup). Bonne répartition des arrêts."

Sécuriser (7)

Femmes (6)

- " Plus sécurisée et plus agréable au niveau visuel et sonore."
- " Danger carrefour Jean Jaurès - avenue de Poisat: les vélos ne respectent jamais leurs feux ! Un jour il va y avoir un accident!"
- " Apaiser et sécuriser les carrefours."
- " Le pont entre Grenoble et Eybens est dangereux."
- " L'avenue pas sécurisée."
- " Réduire la dangerosité de l'avenue."

Hommes (1)

- " Réduire la dangerosité de l'avenue."

RÉDUIRE LA CIRCULATION AUTOMOBILE (86)

Diminuer le nombre de voitures (27)

Femmes (17)

- "Moins de voitures" (12)
- "Moins de voitures mais avec des alternatives possibles "
- «Diminution de la voiture "
- "Moins de voitures (même si avenue est par principe dédiée à la voiture)."
- "Moins de monde en voiture"/ "Moins de voitures et des voitures qui roulent moins vite."

Hommes (10)

- «Moins de voitures" (3)
- "Moins de véhicules." (bruit et pollution)
- «Moins de circulation" (2)
- "Diminution de la circulation automobile"
- "Diminuer le trafic automobile (mais attention au risque de report sur les ruelles avoisinantes...)"
- "En voiture il faudrait diminuer le trafic (!)"
- "Réduire la circulation des poids lourds»

Réduire le trafic (18)

Femmes (12)

- "Réduire le trafic"
- "Moins de circulation automobile" (5)
- "Circulation automobile réduite avec moins de véhicules "
- "Réduction du trafic automobile" / "Réduire la circulation automobile"
- "C'est une vraie autoroute"
- "Désengorger l'axe" / "Désengorger l'avenue"

Hommes (6)

- "Limiter le passage des automobiles"
- "D'autre part, il y a trop de véhicules, fréquentant cette avenue et qui circulent trop vite. Sans compter le bruit. Il serait bon de penser à des sens uniques de circulation. Exemple : Pour la partie «de la Place Jean Racine au croisement de l'avenue Malherbe», en parallèle à l'avenue J. Perrot, il y a l'avenue Teisseire, qui pourrait aider."
- " Modifier le croisement Malherbe Perrot : le passer à l'anglaise."
- "Concernant les ambiances sonores, la rue est très bruyante du fait des passages des véhicules motorisés à grande vitesse, et sur le nord de l'avenue par l'utilisation non raisonnable des klaxons. "
- "Le trafic engendre parfois un volume sonore élevé en particulier à cause de la vitesse, des motos et des voitures trafiqués".
- "Le niveau sonore est lié à la fréquentation automobile, mais comment la réduire ?!"

Réduire la vitesse (14)

Hommes (9)

- "Une réduction de la vitesse et de l'intensité de la circulation automobile."
- "Limiter la vitesse des voitures"
- "Circulation ralentie."
- "Voitures moins vite."
- "Environnement plus sécurisé (faire baisser la vitesse!.)"
- " Sécuriser le rond-point Jaurès/Gal de Gaulle : beaucoup trop rectiligne pour les voitures qui le franchissent à grande vitesse sans respecter les voies ; signalisation au sol illisible et donc dangereuse («voie bus» peu respectée)"
- "Réduire la vitesse, notamment sur la portion aux abords de la maison de l'enfance et de l'école, avec des traversées piétonnes plus larges et mieux matérialisées, et idéalement une zone 30 à partir de la rue Ponsard jusqu'au Parc Paul Mistral, avec quelques ralentisseurs pour réduire également les nuisances sonores."
- "Plus de ralentisseurs."
- "Ralentisseur de voiture dans les zones sans feu (par exemple magasin Citroën - station AGIP)"

Femmes (3)

- "Pelouses arbres pour limiter la vitesse des véhicules."
- "Moins de circulation, diminuer la vitesse des voitures."
- "Une vitesse limitée à 30 (très dangereux)."

Personnes non binaires et genre non renseigné (2)

- "Limiter la vitesse à 30 klmh."
- "Abaisser la limitation à 30km/h serait bien aussi."

Limiter le bruit (20)

Femmes (12)

- "Plus calme avec moins de voitures"
- "Moins de circulation voiture" (très bruyant).
- "Que ces avenues soient moins bruyantes, donc moins fréquentées par les voitures individuelles."
- "Plus silencieuse."
- "Moins bruyant."
- Moins de bruits."
- "Le bruit, je ne sais pas ce qui pourrait le limiter mais je plains les résidents de cette avenue."
- "Je n'aimerais pas y habiter car trop de circulation, bruit."
- "Pour le bruit des véhicules à moteur qui est parfois intense en période de bouchons je ne sais pas ce qu'on pourrait faire. Mais la nuisance est importante, j'ai pu m'en rendre compte lors du 1er confinement où le silence de l'avenue m'a agréablement surprise !"
- Un revêtement routier absorbant les bruits de circulation."
- Mettre un enduit anti bruit sur l'avenue J.Jaurès pour les vehicules."
- "J'aimerai que l'avenue soit moins bruyante, avec des bus électriques, et une circulation à vitesse réduite (zone 30)"

Hommes (6)

- "Plus silencieuse."
- "Moi de pollution sonore."
- «Diminuer les nuisances des motorisés (pollution aérienne et sonores). À vélo, comme à pied, ainsi que limiter les conflits avec les motorisés : ils tournent trop souvent sans cligno

ni contrôle, et empiètent sur les sas cyclistes et bandes cyclables, voire stationnent dessus."

- «Ralentir les véhicules. Trop de bruit sur cet axe où des véhicules trop bruyants sont tolérés. Cette remarque peut s'étendre à l'ensemble de l'agglo (et bien au-delà, villes, villages, campagne et montagne puisque rien n'est fait pour empêcher de rouler beaucoup de motos et scooters qui font un bruit d'enfer, le jour et la nuit. Comme ils roulent tout le temps comme ça, il devrait être facile de leur mettre une amende et d'exiger la présentation du véhicule modifié dans les X jours. D'ailleurs, la loi existe, il suffirait de l'appliquer. Mais le lobby motard est trop puissant...) Bref, le bruit est un fléau important.»
- "Voitures électriques pour faire moins de bruit."
-"Une chaussée réduisant les bruits de roulement notamment des bus."

Personnes non binaires ou non renseignées (2)

- "Il ne faut plus de mobylettes, moins de bruit (y compris dans les immeubles)."
- "Ce serait bien s'il y avait moins de bruit, surtout les mobilettes.

Supprimer la voiture (4)

Hommes (2)

-"L'interdiction de la circulation automobile."
-"Supprimer les voitures (danger liés aux automobilistes)"

Femme (1)

- "Détourner une partie du flux de voitures qui descend du plateau (Brié , herbeys ...)par une autre route."

Non binaire ou Non renseigné (1)

- "Supprimer la double voie pour les voitures"

Réduire le stationnement (3)

Femme (1)

- "Enlever les stationnements voitures."

Personnes non binaires et genre non renseigné (2)

- "Il faut moins de stationnement pour les voitures."
- "Il ne faut pas de voitures garées avenue Jean Perrot : les automobilistes peuvent ouvrir la portière et blesser des cyclistes (à partir de la piste cyclable à Paul Claudel)."

FAVORISER LA CIRCULATION AUTOMOBILE (62)

Réguler les feux tricolore (18)

Femmes (11)

- "Synchronisation des feux pour un flux des voitures plus rapide."
- «Synchroniser les feux" (2)
- «La circulation est très difficile et chargée aux heures de pointe le matin et en fin d'après-midi. Mieux gérer les feux, l'espace des arrêts de bus."
- "Beaucoup trop de circulation, de feux inadaptés et bien trop polluée.»
-"Moins de bouchons avec des feux tricolores mieux synchronisés."
- "Les feux créent probablement plus de bouchons car lorsqu'ils sont en panne, la circulation est relativement fluide."
- «Réguler les feux lors des périodes de ski!»
- "Synchronisation des feux de circulation pour que le trafic soit plus fluide et éviter les bouchons."
- "Synchronisation des feux, suppression des points de blocage."
- "Moins de feux tricolores"

Hommes (7)

- «Faciliter le trafic en réduisant le nombre de feux rouges, surtout aux heures de pointe. Créer plusieurs voix pour les voitures.»
- "Moins de feux rouges, une chaussée de meilleure qualité."
- "Feux synchronisés."
- "Synchronisation des feux."
-"Des feux tricolores coordonnés pour réguler le flux des véhicules ou des vélos."
- "Moins de véhicules un séquençage des feux."
-"Sinon en voiture pas grand chose à dire, feu à synchroniser permettant de limiter les vitesses des autos mais qui induisent plus de pollution et des arrêts parfois sans raison.

Problématique de bouchons fréquente à l'arrivée dans Eybens le soir."

Laisser plus d'espace pour la voiture (15)

Femmes (8)

- "Donner plus d'importance aux voitures."
- "Plus d'espace pour les voitures."
- "Désengorger et créer d'autres axes intermédiaires."
- "Rouvrir la route derrière la piscine."
- "Réaménager la sortie de la rocade au niveau du pont."
- "Je ne pense pas que l'avenue se prête au repos ou au jeu.»
- "A ce jour je ne vois pas comment insérer une piste cyclable au niveau de la sortie/entrée de la rocade. La voie n'a pas la même largeur d'Eybens à Grenoble. Ce qui est possible à un emplacement, ne l'est pas pour un autre. Cette voie est principalement utilisée par les véhicules motorisés et n'est en aucun cas un lieu de promenade : bruit, circulation, pollution, etc... Pourquoi créer des espaces verts sur une voie essentiellement utilisée par les voitures, bus, motos etc. L'objectif premier doit être la fluidité du trafic.»
- "Conserver un accès voiture comme actuellement."

Hommes (7)

- "Pas besoin de mobilier : inutile et ça économise l'argent public...."
- «Attention à ne pas vouloir créer un parc, il s'agit quand même d'une route ! Laisser de la place aux voitures, qui ne peuvent quasi plus rouler aux heures de pointe."
- "Cet axe n'est qu'un lieu de passage pour moi (voiture ou vélo)"
- «Je trouve que cette avenue est un des derniers axes efficaces pour aller au centre ville. Que ce soit en voiture, en bus ou en deux roues. Que ce serait dommage de faire comme le cours Jean Jaurès/ saint André où se déplacer en voiture devient une épreuve.
- " Je ne sais pas. L'axe est très fréquenté par les voitures donc ce n'est pas agréable d'y être à pied ou à vélo. Mais restreindre la circulation des voitures créerait à mon sens d'autres problèmes."
- J'ai souvent besoin de transporter du matériel professionnel. On ne peut pas tous se déplacer en vélo ou trottinette.»
- "Circulation à double sens."
- Pour les voitures : mieux matérialiser et canaliser l'emprise. Rechercher des pistes de poches de stationnement sur les voies et espaces latéraux (revoir l'organisation rue Ch. Piot ', ouvrir un accès direct aux stationnements vers l'ancienne maison des Associations) pour libérer de l'emprise sur l'avenue elle-même.

Diminuer des bouchons aux heures de pointe (12)

Femmes (7)

- "Moins de bouchons." (4)
- "Amélioration des conditions de circulation.»
- "Plus grande fluidité de la circulation motorisée."
- "Fluidifier la circulation en voiture sur avenue Jean Jaurès."

Hommes (5)

- "Fluidifier la circulation."
- "Avoir un accès rapide à la rocade sud."
- "Fluidifier la circulation des automobiles dans Eybens (secteur Odyssée) car c'est un calvaire le matin et le soir. "
- "Une amélioration du flux de la circulation automobile surtout aux heures de trafic intense. Notamment l'arrivée de la descente de Brié et son intégration sur l'avenue Jean Jaurès (dans les 2 sens)."
- «Résoudre le blocage/bouchon entre eybens et la rocade. Le matin, 2 points de blocage principaux : le matin à l'embranchement avec la place d'eybens, de nombreux utilisateurs traversent le village entre le rond point du vélodrome et la place, ce qui sépare et réunit à nouveau le flux de voiture. Il est en général plus rapide de «couper» par la place, au détriment des habitants et commerces. Le phasage des feux/la régulation de circulation devrait défavoriser cette option pour forcer les voitures à rester sur leur site propre (le long du vélodrome et des tennis), et ne pas couper à travers le village sauf pour les usagers qui vont vers échirolles par la commanderie). Second point : blocage au feu du crédit agricole d'eybens. ici encore, problème de phasage qui pourrait fluidifier le flux, puisque ensuite beaucoup d'usagers libèrent l'avenue pour prendre la rocade sud. Le soir, blocage principalement en sortie de rocade sud pour remonter l'avenue (sur le pont). 2eme point de blocage au feu de la gendarmerie. puis au feu du crédit agricole. Ensuite, le trafic est suffisamment monodirectionnel pour ne plus réellement bouchonner."

Augmenter le nombre de places de stationnement (17)

Homme (4)

- "Supprimer les places de stationnement et créer des parkings (il y a encore de la place pour le faire)."
- "Plus de stationnement. Améliorer le carrefour de la poste."
- "La capacité de me garer dans le haut de l'avenue Jean perrot ou alentour pour aller à pied en ville et pouvoir revenir le soir tard quand il n' y a plus de bus."
- "Plus de stationnement à proximité des commerces situés avant la rocade sud en allant sur Grenoble."

Femme (13)

- «Difficile de se garer dans le centre-bourg d' Eybens. Le parking de l'église est un véritable parking relais. La population est vieillissante à Eybens
- "Plus de stationnements voiture. (4)"
- "Augmenter les places de stationnement." (2)
- "Plus de lieux de stationnement." / Plus de stationnement car aujourd'hui stationnement insuffisant."
- "Depuis les constructions il n'y a plus assez de place de stationnement."
- "Des places de parking réservées pour la pharmacie."
- «Mettre une zone bleue dans le quartier des commerces près de l' Eglise et éviter les voitures ventouses qui restent garées à longueur de journée avec des gens qui se garent pour la journée et prennent le bus ensuite Je ne vais plus faire mes courses là bas car impossible de se garer.»
- "Qu'il y ait une réelle réflexion sur le stationnement vers les commerces côté bourg (notamment vers la gendarmerie d'Eybens)."

CIRCULATION EN VÉLO (137)

Mettre en sécurité de la piste existante (61)

Femmes (32)

- "Une piste cyclable." (4)
- "Piste cyclable sécurisée." (4)
- "Une super piste cyclable."
- "Une voie vélo en sécurité."
- "Une voie dédiée aux vélos."
- "Matérialiser les pistes cyclables."
- "Une piste cyclable mieux protégée."
- "Piste cyclable, trottinette."
- "Si la voie cyclable était sécurisée, 2 fois plus de cyclistes Eybens iraient vers Jean Perrot, donc moins de voitures."
- "Séparation des vélos des voitures."
- "La visibilité des vélos et la signalétique de la piste cyclable. Donc un endroit sécurisé pour les vélos."
- "Créer une vraie piste cyclable."
- «Un couloir vélo sécurisé"
- Une piste cyclable séparée des voitures me permettra de faire de vélo."
- "Une piste cyclable sécurisée, dans les 2 sens de circulation."
- " La sécurisation des voies cyclables."
- "Sécurité du vélo à améliorer."
- "Dispositif pour sécuriser les trajets en vélo."
- "Vraie piste piste cyclable sécurisée."
- "Une piste réelle de vélo tout le long de l'axe et plus sécurisée qu'actuellement. "
- "Une voie vélo plus identifiée"
- "Séparation bus vélo."
- "Un espace plus précis pour les vélos."
- "Une chaussée séparée de la circulation automobile pour se déplacer à vélo dans les 2 sens."
- "Une vrai piste cyclable."
- "Les déplacements en voiture sont faciles c'est juste qu'il y a beaucoup de monde. Les déplacements en vélo sont très compliqués car la piste cyclable est très empruntée, les trottinettes électriques ultra dangereuses donc je n'y vais pas avec mon enfant."

Hommes (29)

- "Piste cyclable" (3)
- "Piste cyclable protégée." (2)
- "Une vraie piste cyclable." (2)
- "Une piste cyclable sécurisée séparée du trafic des bus."
- "Mieux sécuriser la piste cyclable.»
- "Une voie cyclable sécurisée."
- "Sécurisation de la piste cyclable."
- "Présence d'une piste cyclable bien délimitée."
- "Piste cyclable séparée et éclairée."
- "Piste cyclable séparée par un terre-plein."
- "Aménagement d'une voie cyclable dédiée. L'avenue est particulièrement dangereuse en vélo."
- "Faire une vraie piste cyclable sécurisée pour les vélos dans le sens de la ligne de bus.
- "Une vraie voie cyclable séparée et protégée des autres véhicules (TC et voitures)."
- «Une voie cyclable séparée de la chaussée et des voitures stationnées. Un trottoir plus large du côté ouest.»
- "Une «vraie piste» cyclable indépendante de la voie de bus et sécurisée par rapport aux places de parking."
- "En vélo, une piste cyclable dédiée et séparée des voitures, des bus et des piétons me paraît indispensable pour la sécurité de tous les usagers. Avec une signalétique dédiée à chaque type d'usager.
- "Améliorer la circulation des vélos (voie réservée) sur la portion Jean-Jaurès de l'avenue."
- "J'utilise uniquement le vélo comme moyen de déplacement. Donc ce serait une piste cyclable comme dans le centre ville. Une piste cyclable ou on n'est pas avec les bus et si possible une à double fille (4 soit deux de chaque côté) pour pouvoir doubler sans gêner ceux d'en face. Et une piste qui aurait pratiquement pas de feu rouge ou pour un temps bien moins long que les voitures pour inciter les voitures à se déplacer en vélo."
- "A vélo, une voie dédiée pour ne pas être en danger, un meilleur revêtement actuellement c'est super inconfortable. Toute la traversée d'Eybens est super dangereuse."
- "Avoir une piste cyclable dédiée et protégée des voitures qui ne soit pas combinée avec le couloir des bus."
- «AVENUE J. PERROT : Pour les vélos, des pistes cyclables juste pour eux, et non pour eux + les bus + taxis et ambulances etc. (ex. : av.Jean Perrot : de la Place Jean Racine au croisement de l'avenue Malherbe). Et pour les grandes propriétés qui sont implantées depuis xx années, nous laisser de la place pour rentrer chez nous.»
- "Vélo site propre."
- "Site propre pour vélo."
- "Matérialiser une piste cyclable avec un petit muret bétonné."
- " Ne plus avoir de nids de poule sur la route qui obligent à zigzaguer à vélo - Ne plus avoir un bus qui roule à sa gauche quand on est à vélo : c'est compliqué quand il doit se rabattre pour s'arrêter. La cohabitation avec les bus sur la voie Nord-Sud pose parfois problème également."

Assurer la continuité des cycles (26)

Hommes (15)

- "Une piste cyclable en continue sur l'avenue." (2)
- "Une vraie piste cyclable d' un bout à l' autre."
- "Une vraie piste cyclable sécurisée tout le long, en site propre."
- «Piste cyclable sécurisée sur tout le long de l'avenue voie bus.»
- "J'attends surtout un itinéraire cyclable continu, sécurisé, et non entravé par le manque de taille des buissons."
- "Pistes cyclables jusqu'à Grenoble car aujourd'hui je contourne le cours Jean Jaurès."
- "Un net progrès a été fait pour les vélos avec la pérennisation de la tempovélo mais seulement dans le sens vers Grenoble... Pour aller vers Eybens, cela reste à faire et c'est non uniforme selon la section. En particulier la partie Eybens qui est très problématique pour les cyclistes avec peu de place dédiée."
- «Problématique vélo en début d'avenue (la traversée et la sortie d'Eybens) : une horreur - jusqu'à trouver la piste / voie de bus à hauteur de la station service AGIP et une vraie voie large dédiée, où les voitures ne vous serrent pas et n'ont pas des comportements dangereux. Aussi, en fin d'avenue, au niveau du parc Paul Mistral : traversée vers la chronovélo hasardeuse = partir de la voie de droite et couper les deux voies VL. Également, enrobés indécents en début (Eybens) et fin d'avenue, une plaie en vélo de route.

- «En vélo, avoir un accès beaucoup plus sécurisé que maintenant (novembre 2022), deux exemples beaucoup de voiture en double file direction grenoble après l'avenue des jeux olympiques dans la direction d'eybens le passage entre le rond point citroen et le passage au dessus de la rocade est très dangereux .»
- "Une voie cyclable sur les deux côtés de l'avenue, au rond-point de l'avenue Jean Jaurès avec G. de Gaulle une meilleure gestion de trafic et séparation avec les bus car ça provoque pleins d'accidents."
- "Un axe cyclable mieux sécurisé, notamment entre le centre d'Eybens et la piste des JO à Grenoble. La tempovélo pérennisée a apporté un vrai bol d'air sur le nord de l'avenue pour les déplacements cycles."
- "Pour les cyclistes, rupture de piste cyclable entre le haut du village d'Eybens et la station Esso dans le sens de la descente. problématique lors du bouchon matinal. Idem plus loin entre le pont de la rocade et le rond-point de la concession Citroën. Ensuite la continuité est assurée et permet de se déplacer en vélo plus sereinement."
- «Je prends cette avenue 2 fois par jour en vélo lors des jours ouvrés. La descente est difficile car il y a beaucoup de voitures le matin qui ne voient pas les cyclistes.La montée l'est tout autant. Pour moi, la partie la plus dangereuse est la traversée de l'échangeur. Il n'y a pas de piste cyclable clairement définie, les automobiles serent très peu leur gauche, notamment lors de trafic fortement ralenti. Du coup, sur l'échangeur, il faudrait au minimum tracer une voie cyclable dans les deux sens afin de guider les automobilistes.»
- "Aménager une piste cyclable continuelle et sécurisante entre le bourg d'Eybens et Grenoble."

Femmes (10)

- "Absence de pistes cyclables du bourg d'eybens jusqu'à l'autopont."
- "Une piste cyclable sur toute l'avenue."
- «Une VRAIE piste cyclable entre le pont d'Eybens et le rond-point Citroen (Aller-retour)."
- "Une piste cyclable mieux définie et sécurisée, particulièrement au carrefour près du parc Paul Mistral pour rejoindre la piste cyclable au centre, entre la voie bus et la voie voiture."
- "Les liaisons avec les «autoroutes à vélo» mais comme dans toute l'agglomération qui sont très mal pensées quand il faut les rejoindre, où les traverser. Je ne suis pas pour une continuité de la chrono vélo mais pour de vraies pistes à vélo de chaque côté de l'avenue."
- «J'habite la rue Lavoisier et suis donc riveraine de l'avenue Jean Perrot. Je précise que, sauf rares exceptions où je prends ma voiture, je circule à vélo. J' emprunte l'avenue au moins une fois par jour, parfois plusieurs fois par jour, seule ou avec mes enfants. Je suis très favorable à ce projet s'il améliore les conditions de circulation à vélo et piétonne, et s'il permet de végétaliser cette avenue qui est routière, sans âme. Les raisons pour lesquelles j'emprunte l'avenue : vers le nord pour me rendre au centre-ville, ou pour amener ma fille à son cours de danse ; vers le sud pour me rendre le plus souvent à la patinoire, pour aller chercher mon fils de 11 ans qui s'y entraîne. Lui-même prend l'avenue à vélo ou en trottinette tous les jours (seul ou avec moi), sauf le jeudi. Il s'y rend également parfois le week-end pour ses matchs, et nous nous y rendons parfois le soir pour les matchs des BDL (nous rentrons donc de nuit). Après l'avenue Jean Perrot/Jaurès, nous utilisons la passerelle qui passe au-dessus de l'avenue Général de Gaulle d'Eybens. Du sud vers le nord, le trajet est inconfortable et peu sécurisé à vélo : on est parfois sur une bande cyclable, parfois sur la voie de bus, avec des voitures stationnées sur la droite (parfois en warnings sur la voie de bus), et des voitures circulant dans le même sens que nous qui peuvent nous couper la route en tournant à droite aux intersections. Une piste en site propre comme une chrono-vélo permettrait de circuler à vélo dans des conditions de sécurité bien meilleures. De plus, même s'il arrive que le trajet soit plus rapide à vélo (surtout en cas de fort trafic auto), les feux rouges sont très longs et diminuent l'efficacité de la solution vélo. Sans compter que redémarrer coûte de l'énergie aux cyclistes ! Du nord vers le sud, c'est un peu le même topo pour les vélos : voie de bus puis étroite bande cyclable sur laquelle stationnent les automobilistes ou les livreurs, beaucoup de voitures qui passent (très) près de nous. Je suis donc très favorable à la création d'une piste cyclable en site propre bidirectionnelle avec le plus de fluidité possible pour les vélos au niveau des intersections. Il va de soi que pour avoir la place pour cet aménagement, l'avenue est et doit rester en sens unique. C'est une contrainte aux déplacements auto que n'ont pas les déplacements à vélo, ce qui favorise ces derniers. On pourrait même jouer encore plus avec ces contraintes en mettant l'avenue du sud vers le nord sur certaines sections, et dans l'autre sens pour d'autres. Le plan de circulation devient alors un outil pour dissuader les déplacements motorisés, donnant l'avantage aux déplacements à vélo et à pied, qui eux vont tout droit. Cela marche d'ailleurs déjà très bien globalement à Grenoble, où je maudis les rares occasions où je prends ma voiture. :) Le vélo est tellement plus évident, et doit l'être encore plus !»
- "L'axe est trop roulant. trop de voitures. C'est mieux avec la nouvelle bande cyclable vers Grenoble après l'avenue des JO."
- "Difficulté pour traverser l'Avenue J.Perrot en vélo pour rejoindre la piste cyclable/piste Bus depuis Impasse Simard ; chemin du Rhin ; Chemin Bourgelat."
- "Surtout un aménagement du carrefour avec l'avenue Albert 1er de Belgique pour récupérer

la chronovélo qui est de l'autre coté de la route."

- «Traiter le traitement de jonction de piste cyclable entre la chrono vélo et la piste bus/vélo. C'est extrêmement dangereux comme c'est fait aujourd'hui. «

Personnes non binaires ou genre non renseigné (1)

- "Une piste cyclable sécurisée tout le long de l'avenue dans les 2 sens."

Aménager plus de pistes cyclables (23)

Femmes (14)

- "Pistes cyclables." (3)
- "Plus de vélos. (2)
- "Une plus grande sécurité vélo, grandes pistes cyclables séparées de la route comme à Poisat."
- "Pleins de pistes cyclables."
- «Arriver à concilier une continuité vélo rapide type autoroute à vélo avec des espaces plus apaisés."
- "Plus de pistes cyclables."
- "Des pistes cyclables aménagées."
- " Des pistes cyclables avec les 2 sens du même côté de la route."
- "Des pistes cyclables réservées."
- "Des pistes vélos sécurisées"
- "Une ligne de tram, une piste cyclable."

Hommes (9)

-"Plus de pistes cyclables" (3)

- "Moins de monde, plus de pistes cyclables.»
- "Des vraies pistes cyclables."
- "Des aménagements sécurisés pour les vélos."
- "Plus d'espace pour les cyclistes."
- "Augmenter les espaces pour les vélos."
- "Plus de pistes cyclables jusqu'à Maisons Neuves."

Aménager une Chronovélo (21)

Hommes (13)

-"Une Chronovélo." (2)

-"Une séparation des vélos (chronovélo).

-"Une vraie autoroute à vélo (plus sécurisante) et pas uniquement un marquage au sol."

-"Un parcours cycliste plus adapté du type Chronovélo."

- Une chronovélo au centre de la route (comme déjà commencée le long du PPM). Ne plus avoir peur d'emprunter le pont au-dessus de l'autoroute à vélo. Pouvoir plus facilement passer de l'avenue Jean-Perrot à la Chronovélo 2 et inversement.»
- "Création d'une chronovelo et d'espace vert autour de celle-ci afin d'optimiser et surtout de sécuriser les déplacements en mode doux le long de celle-ci. La création de la chronovélo pourrait s'associer à la création de plusieurs commerces/café ou lieu de vie associatif à l'instar de ce qui se fait le long des chronovélo existante afin de développer le quartier le long de l'axe et d'améliorer le lien social.»
- "Une piste chronovélo bidirectionnelle dans l'idéal oui mais bon courage pour définir l'emprise et gérer les nombreux carrefours ;-)."
- "Aménagements cyclables type chronovélo avec délimitation claire et physique des autres usagers ou partage avec TC."
- «Création de la voie express pour les vélos prévue par la Métropole."
- "Piste chronovélo pour le vélo. Moins de trafic pour la marche à pied... mais conserver quand même la rapidité du bus C4!"
- "Voie chrono vélo continue d'Eybens au parc P Mistral."
- " Le problème de l'avenue Jean Perrot côté Eybens est qu'il y a un trafic très intense surtout pendant les heures de bureau matin et soir donc beaucoup de bruit, je pense qu'une voie unique dédiée au déplacement doux (vélo +piétons) devrait être aménagée et ombragée exemple voie métrovélo.»

Femmes (6)

- "Chronovélo."
- "Piste cyclable rapide type chrono (intérêt de la ligne droite qu'est l'avenue)."
- "Une piste Chronovélo, sécuriser, le carrefour au PPM est très difficile pour les cyclistes, très dangereux."

- “Un ligne chrono vélo.”

-“Vivement la chrono vélo !! Actuellement, 2 points vraiment dangereux à vélo : le pont sur la rocade au niveau d’eybens (impraticable à vélo aux horaires de pointe, je préfère faire le détour par la passerelle du parc des Maisons Neuves ce qui rallonge beaucoup...), et le haut de l’avenue jean perrot, à la jonction entre la piste cyclable à droite et début de la chronovélo à gauche : il faut traverser la voie des voitures pour rejoindre la chronovélo, ce qui n’est pas simple...”“Lors de mes déplacements en vélo, une chronovélo et un aménagement au niveau du carrefour de l’avenue des jeux olympiques où il est compliqué de passer de l’avenue jean perrot à la piste cyclable de la rue claudel. Idem lorsqu’on remonte l’avenue, le carrefour avec avenue albert 1er de belgique/bd clémenceau où de passer de la voie bus/vélo à droite puis chronovélo est dangereux car on doit passer devant les voitures.”

Personnes non binaires ou genre non renseigné (2)

- “Mettre en place une chrono vélo jusqu’à la place d’Eybens dans le prolongement de celle existante sur le milieu de l’avenue.”
- “Mettre une piste cyclable séparée de la chaussée de type chronovélo jusqu’à Eybens.”

Faciliter la traversée de la rocade (12)

Hommes (6)

- “Besoin d’un aménagement cyclable au niveau du val d’Eybens/traversée rocade.”
- “Une piste cyclable dédiée pour le passage de la rocade sud.”
- “Une voie réservée aux vélos, et le pont sur la rocade élargi ou faire un pont spécifique pour la circulation des vélos.”
- “Piste cyclable indépendante et protégée, continuité sur autopont.”
- “Aujourd’hui enjamber la rocade en vélo est franchement un moment stressant car on partage la chaussée des autos.”
- “ Aménager et sécuriser le franchissement de la rocade. Augmenter la visibilité et la sécurité au carrefour Jaurès/Mendès-France ; le feu vélos n’est pas assez réactif. La traversée par la PC n’est pas assez matérialisée et la priorité vélos peu respectée.”

Femmes (6)

- “Sécurisation de la piste cyclable vers la rocade.”
- “Plus de pistes cyclables côté monté Eybens, au niveau de l’autopont.”
- «En vélo : Une piste cyclable en site propre continue du Bourg d’Eybens au Parc Paul Mistral pour sécuriser les déplacements et pouvoir se déplacer en vélo avec des enfants. Y compris sur le pont de la rocade.”
- “ Création d’une passerelle parallèle à l’avenue Jean Jaurès pour les déplacements doux : marche, vélo, trottinettes. La circulation intense de cet axe dissuade son utilisation.

“ Il est très dangereux de circuler sur l’Avenue J Jaurès J Perrot en vélo (pas de piste cyclable) et le pire est sur le pont au-dessus de la Rocade (étroit et entrées/sorties de la Rocade). C’est pour cela que je prends rarement mon vélo.”

“ Séparer les voies réservées aux véhicules, des voies à déplacements doux par mise en place d’une seconde passerelle sur la rocade.”

Installer plus d’arceaux vélos et autres services (11)

Femmes (8)

- Plus et d’arceaux à vélo (3)
- “Ajout d’arc à vélo devant l’entrée de l’école maternelle de la bajatière (chemin des écoliers).”
- “Stationnement vélo sécurisé.”
- “Aussi, il faut multiplier les stationnements vélo : plus souvent et plus nombreux. Aujourd’hui, ils sont rares et souvent complets !”
- “Déplacement à vélo : L’arrivée de la chronovélo est un réel gain. Elle a aussi permis de canaliser le flux de voiture et de limiter la vitesse. Merci :) Toutefois le cycliste a l’impression d’être pris en sandwich entre du stationnement et les véhicules qui roulent à vivent allure. Manque cruellement d’arceaux de stationnement cycle et trottinette à proximité des écoles primaire et maternelle.”
- “Station de gonflage pour vélo.”

Hommes (2)

- “Encourager et valoriser la prise du vélo pour effectuer de petites courses, d’où mettre des barres pour attacher et verrouiller son vélo. “
- “Stationnement trottinette.”

Personnes non binaires ou genre non renseigné (1)

- “Plus d’arceaux à vélo.”

Réduire la place du vélo (5)

Femmes (4)

- "Vélos aménagés au détriment des autres usagers."
- "Diminuer la place du vélo."
- "Trotinettes et vélos dangereux."
- La disparition des vélos sur la voie des bus."

Hommes (1)

- "Que l'on garde l'aspect multimodal sans non plus rajouter des pistes vélo. On est largement déjà équipé de manière proche avenue berthelot par exemple pour encore en rajouter. De toute façon, les vélos sont soit sur les trottoirs soit sur la route par négligence ou «jemenfoustisme»."

CIRCULATION À PIED

Planter plus de végétation (77)

Femmes (51)

- "Plus de végétation." (15)
- "Végétaliser." (4)
- "Plus de végétation pour l'ombre." (4)
- "Plus d'espaces verts." (3)
- "Plus de fleurs." (3)
- "Végétalisation de l'avenue." (2)
- "Plus de verdure." (2)
- "Plus de végétations." (basse et haute)
- "Plus de jardins partagés."
- "Plus de végétation au long de l'avenue."
- "De la végétation partout."
- "Espace végétal."
- "Manque de végétation."
- "Plus de végétaux, avenue trop bétonnée et goudronnée."
- «Davantage de verdure et d'arbres, et présence de quelques commerces ."
- "Végétaliser à fond."
- «Côté paysager, l'avenue est très routière, rectiligne, minérale, austère, hostile à la vie de quartier, et ce notamment dans sa partie «»sud»». Ce n'est pas cette «»ambiance»» que j'attends d'une ville d'aujourd'hui, mais plutôt de la végétation, beaucoup de végétation (ombre aidant à modérer la chaleur en été), en bordure et/ou au centre, des aménagements (chicanes, changements de revêtements) qui viendraient cassent le coté rectiligne du trajet des motorisés (limitant ainsi naturellement leur vitesse) et qui donneraient une diversité à l'avenue.
- "J'apprécierai que l'avenue soit plus végétalisée, avec des arbres, des fleurs."
- "De la végétation, des zones d'ombres, des espaces de repos et de jeux."
- "Des espaces végétalisés et ombragés seraient les bienvenus."
- «Je me déplace essentiellement à pied et à vélo, ce qui rendrait mes déplacements plus agréables sur la section Bajatière serait : la végétalisation de l'avenue [...]."
- «Il faut revégétaliser, planter des arbres, installer des jardinières, ramener du vert afin de supprimer tout ce béton."
- La verdure qui résiste à la sécheresse serait top, pour limiter l'effet béton de la ville en période de canicule, un trottoir un peu ombragé, tout le long, que même lors de forte chaleur, il reste agréable de marcher ou de rouler à vélo.
- "Manque cruellement de végétalisation ; d'ombre et de filtre pour mise à distance des flux piétons et vélo de l'avenue. "
- " Un espace vert proche de la MDH Teisseire-Malherbe."

Hommes (23)

- "Plus de végétation." (8)
- "Plus de verdure.» (3)
- "Plus d'espaces verts."
- --«Espace vert en lien avec l'avenue."
- "De la végétalisation (arbres, bandes arbustives séparant la chaussée, zones perméables/ infiltrantes...)."
- "Avenue Jean Perrot Végétaliser des espaces et en particulier la partie de la Rue Leroy à la rue Ponsard qui ferait un espace identifiable continu raccordant les parcs Soulage et Bajatière."

- "Végétaliser la partie entre Maison Neuve et la rocade."
- "De la végétation plus présente dans les portions les moins agréables, Maisons Neuves, par exemple."
- "Plus de végétalisation aux abords du centre ville pour apporter de l'ombre et une ambiance moins minérale (surtout du côté de l'extrémité côté Grenoble de l'avenue)"
- "Plus de végétation et d'ombrage sur les trottoirs. Écrans sonores végétalisés à proximité de la rocade sud."
- "Par ailleurs à partir de Malherbe et jusqu'à PPM, avenue assez minérale, un peu de verdure ne ferait pas de mal."
- "Faire varier l'ambiance avec davantage de verdure."
- "Création de haie arborée autour de la future chronovelo afin de la sécuriser et d'effectuer une coupure visuelle et sonore avec l'axe voiture."
- "Il serait judicieux d'améliorer la végétalisation de l'avenue en vue du climat futur."

Personnes non binaires ou genre non renseigné (3)

- "Plus de végétation en débituminant une partie de l'avenue.
- "Plus de verdure : c'est un îlot de chaleur en été très désagréable lorsqu'il faut emprunter cette rue.
- "Végétaliser la place Allende.

Planter des arbres (66)

Hommes (32)

- "Plus d'arbres." (14)
- "Des arbres en plus , moins de moustiques."
- "Des arbres et des arbustes le long de l'avenue."
- "Planter des arbres ou arbustes."
- "Plus d'arbres et verdure, de parcs."
- "Des plantations d'arbres."
- «Peut-être quelques arbres... encore faut-il trouver l'espace."
- "Plus d'arbres dans la direction d'eybens et de Grenoble."
- "Très minéral mais difficilement améliorable, mettre des arbres."
- "La végétation sur l'axe est de piètre qualité, et les revêtements piétons sont mauvais et hétérogènes. Il serait intéressant d'avoir un alignement d'arbres continu sur toute l'avenue, qui serait le meilleur endroit pour poser les assises piétonnes. «
- "Besoin d'arbres et de perméabilisation des sols (c'est très bétonné/goudronné aujourd'hui).
- "Avenue majoritairement urbanisée avec immeubles longeant la route. Intéressant de voir si possibilité de mettre des arbres sur les trottoirs pour végétaliser un peu."
- «La rue est trop minérale, avec peu d'arbres de bonne taille, et ce sur quasiment toute sa longueur. L'ombrage est principalement le fait des immeubles. Cela rend les déplacements peu agréables en été, et laisse présager des îlots de chaleur lors des canicules à venir. L'idéal serait de végétaliser l'avenue au maximum, en mixant des grands arbres, là où c'est possible, avec des tonnelles et des arbustes."
- "Plus d'arbres, plus d'endroits végétalisés. La place en face du Auchan (place Charles Dulin je crois) : trop minérale ! et besoin d'éradiquer les pigeons !"
- " A la place [des immeubles] planter des arbres!!"
- «Plus d'arbres hauts créant des îlots de fraîcheur.»
- "Arborer l'avenue pour amener de l'ombre."
- "Plus d'ombre, planter des arbres..."
- "Manque d'arbres pour favoriser l'ombrage."

Femmes (32)

- "Plus d'arbres." (16)
- "Plus d'arbres, de plantes."
- "Des arbres, des voies plus large voiture."
- "Des arbres de moyenne taille."
- «Plus d'arbres et de massifs"
- "Des arbres haute tige."
- "Alignements d'arbres."
- «Plus de végétation, notamment des arbres. L'avenue est trop minérale."
- "Un maximum d'arbres quand c'est possible pour améliorer à la fois la qualité de l'air et créer des ombres, de la fraîcheur."
- "Arbres et verdure le long de l'avenue pour faire de l'ombre en été, revégétaliser les espaces."
- «J'attends beaucoup plus de végétalisation , plus d'arbres pour l'ombre. Actuellement, j' emprunte l'avenue uniquement comme voie de circulation. Ce n'est pas du tout un endroit

agréable, encore moins la nuit bien que je trouve l'éclairage plutôt suffisant."

- "Des arbres pour l'ombre."
- "Végétation : Planter un alignement continu d'arbres du square des maisons neuves au centre bourg pour embellir et apaiser l'avenue. Végétaliser en particulier le square des maisons neuves, entièrement goudronné."
- " Arbres entre baja et ppm."
- "Plus d'arbres entre rue moyrand et le ppm"

"Des arbres surtout dans la partie haute (Nord Eybens)."

- "Plus d'arbres et des rambardes, le long des trottoirs pour sécuriser les piétons."

Personnes non binaires ou genre non renseigné (2)

- "Plus d'arbres."
- "Il faudrait plus d'arbres, de végétal (par exemple place S. Allende)."

Proposer des aires de repos sur l'avenue (52)

Hommes (16)

- "Plus de banc." (3)
- Des bornes fontaine (2)
- "Plus de mobiliers sur l'axe."
- " Du mobilier de repos. "
- "Mettre des sachets à disposition pour les chiens et les poubelles. (dans les petites rues débouchant sur ces avenues) . Mettre des cendriers pour les mégots de cigarettes."
- "Plus d'espaces de repos."
- " Plus de lieux de vie".
- " La création de parcs (petits) avec des arbres pour faire de l'ombre et des bancs."
- " Enfin, l'avenue propose peu de bancs et de mobilier en général pour permettre à ses usagers de faire une pause, ou d'encourager les rencontres, voire de se rafraîchir (fontaine)."
- "Les aires de jeux-repos ne sont pas forcément à mettre sur l'avenue, mais il serait pertinent d'ouvrir les parcs sur l'avenue et d'inciter à y aller pour ce type d'activités. p a r c ouvert sur elle."
- " Parc ouvert sur elle."
- "L'avenue Jean Jaurès est un axe trop chargé (auto, vélo, bus, parking) pour qu'elle puisse être confortable. Des aménagements de proximité restent possibles."
- " Je ne réside pas mais il me semble qu'il manque d'espaces conviviaux, de place pour les piétons et des jeux. Trop d'espace pour la voiture, pas assez de facilité pour le passage des bus et des vélos."

Femmes (35)

- "Plus de bancs." (12)
- "Bancs tous les 200 mètres."
- "Des bancs pour des personnes en mobilité réduite."
- " Rajouter des bancs pour plus de points d'arrêt piétons le long de l'avenue."
- " Mettre des assises."
- "Des bancs ombragés."
- "Mobilier urbain : installer systématiquement des bancs à chaque arrêt de bus."
- " Des bancs un peu tout le long qui soit un au soleil, et un à l'ombre."
- " Banc , parc..."""
- "Mettre des bancs avec quelques espaces arborés."
- " Il n'y a que peu de lieu pour s'asseoir, ou d'espaces verts à part le mini jardin en face de l'Odyssée. Quelques bancs et espaces végétalisés et ombragés seraient les bienvenus."
- " Plus d'équipements, plus d'espaces détente (bancs, ombre ...).
- " Plus d'espaces de repos, des lieux de convivialité."
- " Réaménager la place Salvador Allende qui est un lieu central : sols non artificialisés, bancs et espaces de jeux pour en faire un lieu de vie dans le quartier de teisseire (pas que pour les pigeons...)."
- " Les quelques commerces sont peu mis en valeur car les trottoirs sont trop petits et on ne s'y balade pas en tant que piéton. Certains endroits de l'allée sont vraiment morts en termes d'ambiance, pourquoi pas réfléchir à créer des espaces / places où des évènements auraient lieu de temps en temps (marché, brocante, festival). Il manque du mobilier urbain mais de toute façon la circulation des voitures et le peu d'espace pour les piétons fait qu'on n'a pas spécialement envie de s'y arrêter."
- "Plus d'espace sur les trottoirs, plus d'endroits calmes et séparés des voitures, moins bétonnés pour ne pas juste se déplacer sur l'avenue mais pourquoi pas s'y poser, patienter..."
- "Plus de mobiliers urbains." (3)

- “ Cela serait sympa d’avoir du mobilier urbain pour faire du sport.”
- “ Places et placettes mieux équipées en mobilier urbain.”
- “Plus de mobilier urbain, moins un lieu de passage. Que ça devienne un lieu de promenade.”
- “Espace promenade pour les piétons.”
- “Espace agréable pour se promener.”
- “Des poubelles.”
- “Fontaine à eau (boire)”
- Personnes non binaires ou genre non renseigné (1)

“Plus de bancs.”

Élargir et sécuriser les trottoirs (33)

Hommes (13)

- “Trottoir plus large et ombragé.”
- “Plus grands trottoirs.”
- “Trottoir plus large.”
- “ Augmentation largeur des trottoirs”
- «Des trottoirs”
- “Rodéo motos trottoirs étroits, chaussée pas assez large, pas de vision.”
- “Trottoirs étroits.”
- “Une meilleure continuité de trottoirs pour les piétons
- “Conserver des trottoirs larges et peu encombrés, c’est rare dans ce quartier!”
- “Accès pour personnes à mobilité réduite : des commerces utilisent les trottoirs pour eux, trottinettes présentes sur les trottoirs.”
- “ Des trottoirs plus qualitatif (libre de tout obstacles, notamment plus de débris de verres près des conteneurs) avec de la verdure, des espaces fleuries, des espaces d’ombres (arbres) et des bancs pour faire des pauses pendant les canicules,
- «Pour les piétons : des cheminements plus agréables, mieux matérialisés.»
- “ Donner le sentiment que la voie de circulation traverse un espace de vie (piétonnier, cycles, végétalisé) plutôt que des trottoirs qui bordent une avenue large favorisant le trafic routier.”

Femmes (20)

- “Des trottoirs plus larges.” (3)
- “ Des espaces piétons avec des trottoirs larges.
- Des trottoirs bien larges pour que la promenade y soit agréable.”
- “Des trottoirs mieux aménagés .
- “De vrais trottoirs.”
- “ Des trottoirs.”
- “Des trottoirs des 2 côtés.”
- « Trottoirs d’une largeur suffisante.”

“Déplacement à pied : un cadre plus agréable, plus végétalisé et des trottoirs plus larges.”

- “ En tant que piéton, je trouve les trottoirs petits et la route étant très passante, c’est bruyant et désagréable de s’y balader.”
- «Une meilleure continuité piétonne, notamment en termes de trottoirs.”
- “Des rambardes, le long des trottoirs pour sécuriser les piétons.”
- “A pied : un trottoir séparé de la chaussée par une bande végétalisée pour sécuriser les piétons, surtout avec des enfants. Y compris sur le pont de la rocade.“
- «Pour Eybens : prévoir une bande de séparation végétalisée entre le trottoir et la chaussée pour sécuriser les déplacements à pied et en trottinette avec des enfants.”
- «Élargir les trottoirs, plus de facilité pour les poussettes.”
- “Des trottoirs plus confortables (largeur harmonisée et bien séparés du flux auto pour passage poussettes et PMR.”
- Des trottoirs plus larges et plus agréables pour les piétons (avec de la végétalisation).”
- “Trottoir avec moins d’obstacles.”

Personnes non binaires ou genre non renseigné (1)

- «Meilleure qualité et taille des trottoirs mettre des chemins que pour les piétons, interdits aux 2 roues et aux voitures.»

Ombrager l’avenue (14)

Hommes (7)

- “ De l’ombre pour l’été.”
- “A pied il faudrait ombrager pour l’été,.”
- “ Accentuer le couvert végétal pour gagner de l’ombre en été.”

- " Davantage d'ombrages."
- " Augmenter l'ombrage ."
- " Avenue piétons ombragée.»
- " Ombragé (trop minéral)."

Femmes (7)

- " Plus d'ombre." (2)
- " Voiles d'ombrage." ;
- "Plus de zones d'ombre."
- " Ombrager en particulier le tronçon Square des maisons neuves / le Val en plein soleil pour les piétons pendant les canicules.
- "Quand on remonte l'avenue à pied, on constate qu'elle n'est pas du tout ombragée. Grand besoin de la végétaliser."
- "Davantage de végétation arborée pour l'ombre et une perspective paysagère."

Faciliter les traversées piétonnes (24)

Hommes (11)

- " Créer un passage piéton entre le chemin de l'église et l'école maternelle Bajatière car l'entrée se fait souvent chemin des écoliers."
- «Il faudrait un passage piéton en plus pour traverser l'avenue Jean Perrot au niveau du chemin de l'église et du chemin des écoliers."
- " Des traversées piétonnes plus agréables et plus sécurisées, notamment au niveau de l'école Bajatière, afin de faciliter le trajet domicile-école et domicile-maison de l'enfance."
- " Indispensable : mettre un passage piéton entre les écoles Bajatière sur Jean Perrot dans le prolongement du chemin du chapitre avant qu'il y ait un accident !"
- "Un passage piétons dans le prolongement de la rue de l'Eglise ! Des années que ce devrait être fait."
- "Des feux piétons plus long."
- " Feu piéton plus long croisement Jean Perrot-station Ponsard."
- «Des feux pour les voitures pour que les piétons puissent circuler plus facilement."
- " Des passages pour des traversées plus sécurisées."
- " Une liaison verte entre le square Bajatière, le Jardin partagé et le parc Soulage."
- "En piéton, passage du pont de la rocade un peu moyen, surtout la descente vers Eybens et le passage piéton dans la bretelle d'accès."

Femmes (13)

-- «Passage piéton au bon endroit pour les enfants des écoles baja."
- " Passage piéton entre les deux écoles bajatiere."
- "La création d'une zone spécifique pour traverser entre les 2 écoles Bajatières (maternelle et primaire)."
- " Un passage piéton entre la rue de l'église et la rue de l'école.»
- " Il serait bien de mieux baliser la piste cyclable pour que les vélos soient en sécurité (ce qui serait de fait moins anxiogène en voiture), plus de passages piétons, des ralentisseurs à voiture, surtout vers les écoles."
- " Mes enfants sont à l'école maternelle bajatière. Tous les jours, comme beaucoup de parents, nous traversons l'avenue Jean Perrot sans passage piéton, entre le chemin des écoliers et le chemin de l'église (et ce 4 fois par jour). Je sais qu'il y a un passage piétons plus haut, mais personne ne fait le détour (nous sommes tous pressés, les enfants marchant lentement ca fait au moins 5-10 min de détour, assez pour être en retard à l'école). Cette situation est TRES dangereuse. Il faudrait que la mairie mette un passage piétons à ce niveau, puisque c'est ici que se situe maintenant l'entrée de l'école. De préférence avant qu'un accident grave n'arrive !»
- " Sur le carrefour des maquis de l'Oisans un carrefour apaisé pour rejoindre l'école du Bourg en sécurité avec de jeunes enfants de maternelle."
- « Passage piéton entre le chemin des écoliers et le parc Bajatière ."
- "Les passages piétons ne sont pas assez nombreux, et ne sont pas très bien placés."
- « Plus de passages piétons.»
- "Des passages piétons plus sécurisés."
- « Un pont pour les piétons."
- «Déplacement à pied : Largeur des trottoirs agréable. Les voitures stationnées le long de l'avenue en direction du Parc Paul Mistral permettent de sécuriser le trajet pour les piétons. L'arrivée de la chrono vélo a permis de mettre à distance les voitures qui roulaient très vite. C'est un point positif. L'avenue Jean-Perrot est très utilisée en lien avec l'école. Peu de sécurisation des abords de l'avenue. Les enfants sont en contact directe avec la rue. Risque de fauchage le long du trottoir qui longe la voie de bus. /!\ DANGER /!\ : Les cheminements piétons

le long de l'avenue entre le centre social de la Bajatière et la villa Arthaud sont ponctués de sorties et de traversées mal sécurisées : sortie de garage ; sortie de véhicule sur les rues : Bourgelat, Rhin, Impasse Simard,... /!\ DANGER +++ /!\ : la traversée de l'avenue J.Perrot depuis le chemin des écolier entre l'école maternelle Bajatière et l'école primaire Bajatière n'existe pas !! A créer absolument. La traversée depuis la rue Leroy n'est pas utilisée. Moins directe. La benne de récupération du verre à l'angle du chemin Bourgelat est très mal adaptée. Dépose sauvage + verres cassés en permanence sur le trottoir >> Problème pour les piétons et les enfants. /!\ DANGER /!\ : La traversée de la rue de la Bajatière/aveneue J.Perrot est très mal sécurisée pour les piétons lorsque nous allons en direction du Parc Paul Mistral. Très peu de visibilité avec le stationnement des véhicules. Les voitures arrivant sur l'avenue ne voient pas les piétons qui s'engagent ! Très dangereux. Mise en place d'un feu ? D'un Stop avant le passage piéton ? Neutralisation de certaines places. Ambiance de l'avenue : Absence totale de végétalisation ou de filtre à l'échelle du piéton. Pas de confort d'ambiance de l'espace public. Très minéral. Sensation de respirer les pots d'échappement en permanence !! Le centre de contrôle technique «CTA 38»» est très mal positionné avec le trottoir ! Stationnement des voitures sur le trottoir ; Manip de voiture et test antipollution en plein dans les narines ! A éviter !!!"

Gérer l'éclairage (27)

Hommes (10)

- "Plus d' éclairage."
- " Plus de zones lumineuses."
- "Un éclairage soutenu pour les cas où je circule de nuit à vélo. "
- " Améliorer l'éclairage, notamment dans les zones arborées."
- "Avoir des lampadaires fonctionnels : sur certaines sections on est dans le noir et c'est pas rassurant avec les gens qui sont statiques."
- "Installation de lampadaires tout au long de ce chronovelo afin d'améliorer la sécurité lors des déplacements nocturnes."
- "Eclairage à led à détecteurs de mouvements."
- " Un éclairage adapté du type à détection serait aussi un plus pour la sécurité et la sobriété énergétique."
- " Réduire la hauteur des mâts d'éclairage pour être dans un modèle moins «routier».
- "Eclairage : On dirait que Eybens est RICHE et que les élus se foutent de la facture (saisis la mairie, réponses politiques mais aucunement pratiques et engagées : on éteint !!!"

Femmes (17)

- " Plus d'éclairage."
- "Plus d'éclairage dans certains coins de l'avenue."
- " Plus d'éclairage au niveau du rond-point Citroën la nuit."
- " Plus de lumière la nuit."
- «Il faudrait plus d'éclairage et également des décorations de Noël." (2)
- " Un éclairage bien entretenu, des poubelles."
- " Pour Jean Jaurès, un meilleur éclairage et plus d'uniformité dans l'éclairage."
- « Uniformisation des lampadaires et de leurs ampoules. Penser les lampadaires pour les piétons pas seulement pour l'éclairage des voies pour les véhicules. "
- "Pas de qualité d'ambiance lumineuse ni paysagère ! Lampadaires nocturnes glauques. Sensation d'être dans des faubourgs mal éclairés. Diversifier les formes et les sources ? L'espace public devant le centre social n'est pas du tout mis en valeur. Peu d'éclairage le soir."
- " Des lumières écologiques..."
- « J'aimerai des lampadaires à détection de mouvement, pour que ce soit allumé que lorsque c'est nécessaire."
- «Des points de lumière réguliers mais pas trop nombreux."
- "Mettre moins de lumière sans les éteindre."
- "Éclairage public trop intense la nuit."
- " Pas d'éclairage public la nuit."
- "Enlever les publicités lumineuses."

Penser la ville à hauteur d'enfants (24)

Hommes (7)

- " Des balançoires."
- "Ma fille de 5 ans veut des balançoires au parc Soulange."
- "Plus de fontaines à eau pour les enfants par exemple."
- " Des espaces de jeux."
- " Installation d'espaces de détente pour enfants (similaire parc flaubert) afin d'améliorer le

côté détente et de créer du lien social."

- "Plus de jeux dans les parcs pour les enfants."
- " Plus de jeux dans le parc de la Bajatière.»

Femmes (17)

- " Plus de jeux pour enfants." (4)
- " Orienter vers les enfants."
- " Des jeux pour enfants (les petits 0/3 ans)."
- " Il faudrait des jeux pour enfants à la condition que le trafic routier soit plus sécurisé."
- " Peu d'espace pour les enfants."
- "Des rues récréatives pour les enfants."
- " J'aimerai qu'il y ait des espaces ludiques pour les enfants."
- " Espace de jeux pour enfants à proximité de l'avenue. "
- " Des espaces de repos et de jeux."
- " Des petites zones d'espaces verts avec 1 banc ou 2 le long de l'avenue de ci de là, parfois avec quelques jeux pour enfants (pas beaucoup de jeux et pas des gros mais à plusieurs endroits sur l'avenue)."
- " Plus d'aires de jeux pour enfants. "
- " Manque parcours ludique et agréable à l'échelle du piéton. Belle ouverture sur la Bastille et sur Eybens. Pas d'échelle intermédiaire de parcours.
- " Des espacés dédiés aux jeux."
-" Un lieu d'accueil parents / enfants."

Agir sur l'environnement bâti (19)

Hommes (7)

- «STOPPEZ LES CONSTRUCTIONS D'IMMEUBLES !!!!"
- «Arrêter immédiatement la densification urbaine !!!! Huit bâtiments en construction le long de cet axe !!!»
- " Démolition de vieilles maisons si cela est possible (expropriation)."
- " Moins de bétonisation dont la Métro et les communes sont responsables : vous enfermez l'axe dans un écrin de béton et de bitume au détriment de la végétation et de la vie ouverte sur les montagnes et alentours. Pas glorieux....."
- " Arrêter de construire des immeubles le long de cette avenue, avec parfois les balcons au-dessus des trottoirs."
- " Des constructions mieux intégrées."
- Déplacer la station Esso vers le vélodrome."

Femmes (12)

- " Moins de construction et de béton."
- " Arrêtez d'empiler les constructions au bord de cette avenue."
- " Moins de nouveaux immeubles."
- " Moins d'immeubles sur l'avenue jean jaurès Eybens."
- " Moins d'immeubles en bord de trottoirs."
- " IL N'Y A AUCUN INTÉRÊT À RESTER SUR CETTE AVENUE ACTUELLEMENT ; A MON SENS C' EST UN ENDROIT DE PASSAGE INÉVITABLE MAIS QUI EST SATURÉ D' AUTANT QUE DES IMMEUBLES SE CONSTRUISENT SANS CESSE; PASSER LE PONT AU DESSUS DE L U2 EST EXTREMEMENT DESAGREABLE.'

' - Il faut arrêter de construire de manière totalement déraisonnée sur cette avenue!!!"

"- Limiter les constructions."

- "L'augmentation, non négligeable des logements, augmente le nombre de personnes à prendre cet axe, sans qu'aucun aménagement ait été anticipé. Les usagers sont agressifs, que ça soit en vélo ou en voiture."
- " Plus d'uniformité des bâtiments"

- " Ambiance sonore : faire attention à ce que les futures constructions le long de l'axe n'accentuent pas le bruit déjà trop important du trafic routier (effet couloir)."
- Rénover les bâtiments existants. Moderniser la rue.

Casser la ligne (2)

Hommes (1)

- " Faire disparaître l'aspect rectiligne et urbanisé de l'avenue"

Femmes (1)

- "Je ne sais pas comment il serait possible de casser l'impression rectiligne que donne l'avenue."

CIRCULATION EN TRANSPORTS EN COMMUN

Développer le réseau et la fréquence de bus (13)

Hommes (7)

- " Un réseau de bus plus développé."
- " Plus de bus."
- " Plus de transport en commun sur brié."
- " J'attends plus de transports en commun depuis ma commune de Brié et Angonnes pour utiliser plus les transports en commun que ma voiture. Il en est de même pour l'amélioration du passage de la rocade sud pour utiliser plus fréquemment mon VAE.
- " Plus de passage transport en commun."
- "Avoir une amplitude d'horaires du 67 , mais la fréquentation est faible , ou alors il faudrait des petits bus, plutot que ces gros bus qui encombrent la route entre Tavernolles et herbeys."
- "Pour les déplacements en transport en commun(i.e. en bus) dans le sens sud-nord, permettre aux bus de circuler sur la voie réservée aux cyclistes permettrait de fuidifier la circulation. En effet, à l'heure actuelle, les bus doivent sortir de la voie principale à chaque arrêt, interrompant ainsi les cyclistes, puis ils doivent se réinsérer dans la voie de ciruclation centrale. Instaurer une voie de circulation bus+vélos dans le sens sud-nord se bénéfique pour l'ensemble des usagers."

Femmes (5)

- " La ligne de bus." (2)
- Ligne bus C4 plus simple avant."
- " Plus de bus".
- «Je n'utilise plus le vélo parce que je ne suis pas tranquille à cause de l'ensemble de la circulation.
- J'évite la voiture car elle est sans intérêt vs le bus C4. Par contre plus de bus serait encore mieux surtout aux heures de pointes.»

Personnes non binaires ou genre non renseigné (1)

" Mettre plus de bus C4 ou des bus articulés, il y a trop de monde dans le bus."

Aménager une voie dédiée (8)

Femmes (7)

- " Plus d'espace pour les transports en commun."
- " Toujours le chronobus. "
- -" Une voie dédiée aux bus."
- " Une voie de bus en site propre pour ne pas être ralenti dans les bouchons."
- " Poursuivre les voies réservées uniquement aux bus."
- " L'idéal serait une voie pour les bus."
- " Voie dédiée au bus pour éviter de rajouter de la difficulté et fluidifier la circulation."

Hommes (1)

- "Améliorer la circulation des bus (voie réservée) sur la portion Jean-Jaurès de l'avenue."

Aménager un parking relais (5)

Hommes (3)

- " Pour bus : continuer ainsi. Faire un nouveau parking relais entre ces 2 grandes avenues. Les véhicules de l'avenue Jean Jaurès à Eybens, se déversent en partie sur l'avenue Jean Perrot : dû aux nombreuses constructions et futures."
- " La capacité de me garer au parking relais soit près de l'arrêt Javaux pour prendre le C4."
- " L'aménagement de parking gratuit en amont pour réduire la circulation automobile."

Femmes (2)

- " Aussi, pourquoi ne pas envisager un parking relais au sud, avec transport en commun et station Dott ' Cela permettrait aux gens qui viennent de loin d'y laisser leur voiture pour y prendre le bus ou un vélo pour le reste de leur trajet. Une agence mobilité y aurait aussi peut-être sa place. C'est un point d'entrée dans la ville, mais tout doit être fait pour décourager les automobilistes de s'engager plus loin en voiture et les inciter à opter pour un autre mode de déplacement pour la suite de leur trajet.
- " Un plus grand parking relai en amont d 'Eybens."

Améliorer la fiabilité (2)

Hommes (1)

- " Avoir des bus moins bondés. Avoir des bus fiables : en plus des retards, des fois le C4 ne

passe pas et c'est rageant quand c'est le dimanche matin où il faut attendre longtemps le suivant."

Femmes (1)

- " La certitude qu'un bus passe aux horaires prévus par exemple pour ne pas rater un train à la gare de Grenoble ou tout simplement pour arriver à l'heure au travail."

Mettre en place la gratuité des transport (2)

Hommes (1)

- "Gratuite autobus."

Femmes (1)

- " Transports pubics partout et gratuit!"

QUESTION 20 : COMMENT IMAGINEZ VOUS L'AVENUE JEAN JAURÈS - JEAN PERROT EN 2035 ?

Plus apaisée, conviviale (64)

Femmes entre 20 et 39 ans (19)

- "Moins de véhicules ; Route refaite."
- "Moins de circulation automobile."
- "Moins de circulation automobile. Plus de commerces de proximité et de premières nécessité."
- "Moins de voitures mais avec des alternatives possibles."
- "Piste cyclable, trottinette, diminution de la voiture."
- "Plus de végétation, moins de voitures (même si l'avenue est par principe dédiée à la voiture)."
- " Moins de voiture et de banque et plus de fleurs."
- "Plus d'arbres, de pistes cyclables et moins de voitures."
- "Une avenue où la voiture n'est plus la reine. Un espace plus partagé et donc plus calme, moins pollué."
- "Dynamique, avec un cadre de vie agréable où les commerces de proximité seraient en harmonie avec les habitations. Et que la diversité des modes de déplacements soient encore d'actualité (voie vélo/bus, voie voiture) en conservant des places de stationnement.»
- "Apaisé au niveau des déplacements voitures, plus urbain, végétalisé, un cordon végétal offrant un trait d'union entre centre de l'agglo et plateau, des commerces et activités regroupé dans des lieux de vie dynamique, un espace reconquis."
- "J'imagine une belle avenue végétalisée, avec une piste cyclable de type chronovélo, des voitures qui roulent doucement, de beaux trottoirs larges agréables pour la promenade (avec des aménagements ludiques et colorés pour les enfants), quelques petits commerces et un café associatif pour rencontrer ses voisins !"
- «Plus de mobilité douce avec un accès plus facile aux vélos / trottinettes, plus végétalisée. Plus de place pour les piétons et plus de commerces, plus de vie ! Moins de pollution sonore à cause du trafic automobile»
- «Un axe de verdure avec une autoroute à vélo, un peu comme celle le long de la Bifurke, zac flaubert etc..., avec une voie bus et voiture conservée mais à allure douce, moins bruyante, où les adultes et enfants pourraient profiter des squares ou places publiques le long de cet axe sans crainte des voitures qui roulent vites, et avec le son des oiseaux qui prédominerait sur celui des véhicules."
- " Moins de bouchons."
- "Sans voiture."
- «Avec plus de commerces et d'animation ! Avec plus de végétalisation. Avec quelques ateliers de garages en moins (bien que ce soit très pratique d'avoir ce service à proximité direct). Le centre de contrôle technique CTA 38 est très mal positionné avec le trottoir ! Stationnement des voitures sur le trottoir ; Manip de voiture et test antipollution en plein dans les narines ! A éviter !!!»
- "Calme, avec plus de sécurité."
- "Une nouvelle branche du canal qui a remplacé la rocade, avec des pistes cyclables, des chemins, des arbres et des guinguettes."

Femmes entre 40 et 64 ans (16)

- "Moins de circulation, plus de végétation, plus de mobilier urbain, moins un lieu de passage. Que ça devienne un lieu de promenade."
- «Des vélos et des piétons partout, de tous les âges et genres, des personnes qui se croisent, interagissent par le regard, la parole, des enfants qui jouent au bord de l'avenue, à l'ombre du feuillage d'arbres devenus grands. Les rires d'enfants ont remplacé le bruit des moteurs. Des transports en communs et enfin très peu de voitures dans cet environnement où les

automobilistes ne se sentent pas à leur place.

- "On respire, la température reste gérable même en été grâce aux arbres, l'air n'est pas pollué."
- "Moins bruyant."
- "Moins de voitures."
- "un coup de jeune, une place pour tous."
- "Moins de voitures."
- «Ce qui m'inquiète beaucoup, ce sont les nouveaux flux automobiles et besoins en stationnement que vont générer les nouveaux immeubles qui se construisent à proximité de l'axe sur Eybens. C'est contradictoire par rapport à l'objectif d'apaiser et de verdir un axe au foncier déjà très contraint. Il y a un risque d'engorgement si on ajoute le flux des touristes qui montent en stations en passant par la colline de Brié Angonnes. Les aménagements ne suffiront pas à absorber ce trafic, il sera nécessaire de vraiment diminuer le nombre et l'usage des véhicules individuels par un changement des comportements.»
- "Plus calme avec moins de voitures."
- «J'adorerai voir une avenue avec de jolis arbres, des bacs à fleurs, une avenue verte. La création de petit square côté Eybens bourg serait aussi géniale, cela permettrait aux gens de se retrouver. Des places de stationnement seraient aussi très agréables vers les commerces, cela permettrait de dynamiser la vie locale.»
- «Avec moins de trafic. Sans agressivité. La majorité des personnes qui utilisent cette avenue n'y habite pas. D'où la vitesse, d'où les comportements agressifs. D'où la lassitude des personnes qui habitent Eybens. Et qui aimeraient être écoutés et ENTENDUS.»
- «Une vraie boulangerie et un supermarché type le Carrefour City de Poisat vers le bas de l'avenue vers émotions sucrées afin que les commerces soient regroupés. Aujourd'hui il y en a quelques uns en haut vers le clocher. quelques-uns en bas vers la gendarmerie ce n'est pas vraiment pratique...Un bar sympa et tendances, lieu de convivialité, pour pouvoir se réunir entre parents entre copains à l'heure de l'apéro, et éventuellement enchaîner avec quelques tapas
- Un vrai resto sur l'avenue, ouvert le soir, qui fait autre chose que des pizzas. En ce qui concerne la circulation, le problème vient de toutes les personnes qui descendent de Jarrie d'herbeux, etc. et empruntent, après la descente de Tavernolles, la traversée d'Eybens'.. Plus de verdure bien sur, l'interdiction des trottinettes électriques, une vraie catastrophe pour nos pistes cyclables. «
- "Avenue douce, avec des arbres, des pelouses, des trottoirs pour piétons, une voie vélo trottinette, une voie pour voitures apaisée et une voie bus."
- «Avec plein d'arbres comme sur le cours Jean Jaurès ! Avec des commerces de proximité en bas des immeubles qui vont se construire (boulangerie, pharmacie, fleuriste, etc...) mais également en bas de ces nouveaux immeubles des cabinets médicaux / paramédicaux et pourquoi pas une maison de santé. Avec des espaces confortables pour déambuler, des petits espaces verts pour faire une pause dans cette déambulation, et pourquoi pas un espace «»fraicheur»» avec une fontaine comme à la gare de Grenoble (jets qui sortent du sol) ou de l'eau sous forme de brumisateurs pour nous rafraîchir lors de nos promenades. Oulala je m'y vois déjà ! ;-)»
- "Plus conviviale et plus de lieux partagés."

Femmes 65 ans et plus (5)

- "Circulation automobile réduite avec moins de véhicules."
- "J'espère un trafic moins intense grâce à une réorganisation de la circulation."
- "Une Avenue qui serait agréable à parcourir, arborée de chaque côté de l'avenue, des trottoirs ou l'on pourrait circuler sans danger de chute, quelques commerces et cafés. Des trottinettes et vélos qui respectent le code de la route et donc ne roulent pas sur les trottoirs."
- "L'espace partagé entre les bus ,les piétons et les véhicules ainsi que les vélos et trottinettes qui sont bien nombreux ! et qui font peur surtout au pont ! Sans oublier des espaces arborés ! Merci à vous de nous permettre de participer."
- "Beaucoup moins de voitures et de camions !!"

Hommes entre 10 et 15 ans (2)

- "Avec moins de voitures."
- "Je l'imagine avec une seule route pour les voitures. Une route pour les bus de chaque côté et une double voies au milieu ou deux doubles voies sur les côtés pour les vélos. Dans un idéal ce serait interdit les voitures sur certains horaires. Fermé la route en début de journée et fin DE journée par exemple. Il faut aujourd'hui inciter l'utilisation du vélo et ARRÊTER LA VOITURE !"

Hommes entre 20 et 39 ans (7)

- "Avec une seule voie de circulation pour les voitures."
- "Plus de jeux pour les enfants, plus de végétation, des bancs pour s'asseoir, plus de nature."

- "Il n'y a plus de voitures!"
- "Une belle piste cyclable sécurisée séparée des autres modes de déplacement. Des arbres et des fleurs, convertir l'axe en lieu de promenade. Des commerces et des locaux associatifs de proximité. Des espaces de pause échelonnés sur l'axe permettant des discussions entre habitants. Une liaison bus vers le massif de Belledonne, on voit le massif ce serait encore mieux de pouvoir y aller en transports en commun depuis l'axe.
- "Avec moins de voiture et plus de mobilité douce. Des trottoirs plus larges et plus d'ombrage (arbres). Des espaces ouverts avec des cafés et des lieux de rencontre culturels, agricoles ou sportifs.."
- "Comme un axe où les modes doux et le vélo ont pris le pas sur la voiture. L'aménagement de l'axe aura permis de créer autour de ce dernier des espaces de vie commun: parc, café, espaces verts permettant aux habitant d'en profiter s'en se sentir en danger mais également permettant d'attirer les gens non résidents au quartier à s'y arrêter pour flâner, se reposer, laisser leurs enfants jouer etc..."
- "Plus de verdure et d'ombrage, une Chronovélo. J'espère que cela pourra en faire un lieu agréable à vivre et plus seulement un axe de circulation."

Hommes entre 40 et 64 ans (8)

- "Plus silencieuse ; Plus de voitures électriques ; Camions poubelles plus silencieux (passent trop tôt)."
- "Belle, apaisée, ombragée.»
- "Des arbres, des vrais commerces de proximité, peu de voitures."
- "Idéalement, l'avenue serait libérée de tout trafic de transit, avec en remplacement des déplacements individuels en véhicules motorisés des services de transports en commun de qualité (BHNS ou tram, à haute fréquence). Peut être une connexion avec le train par l'ajout d'une nouvelle gare à Eybens permettrait de se déplacer rapidement dans l'agglomération. Y circuler à pied, en vélo ou EDPM serait facilité en proposant de larges trottoirs et une large piste cyclable bi-directionnelle. Les croisements avec les rues adjacentes seraient apaisés, afin de faciliter les traversées piétonnes. L'avenue serait bordée d'arbres sur sa longueur, avec également quelques passages avec des tonnelles afin d'éviter la création d'îlots de chaleur sur sa longueur. Des points d'eau, des bancs, seraient autant de lieux de sociabilisation. Une «coulée verte» entre le parc soulage et le parc Bajatière pourrait créer une belle cassure végétale sur le nord de l'avenue. De nouveaux commerces de proximité, ainsi que des lieux de sociabilisation (bar, restaurant), seraient installés le long de l'avenue."
- "Une avenue verte facilitant les modes de transport doux. Un marché déplacé en centre bourg participant à créer de l'événementiel. Une continuité verte entre le stade devant l'école du bourg et le parc de la mairie étendu à la caserne des pompiers."
- "Avec moins de place pour la voiture, plus pour les piétons, les enfants avec des zones de jeux, les vélos. Des zones ombragées et conviviales."
- "Sans automobile."
- " Pistes cyclables, grands arbres de part et d'autre avec bancs, vitesse automobile TRÈS réduite. Commerces de bouches (boulangerie, boucherie) et bars/restau."

Hommes 65 ans et plus (4)

- "Apaisée, sans les rodéos des mariages du samedi, moins de bruit de sirènes des véhicules de secours sauf nécessité absolue."
- "En limitant la circulation et réaliser à minima ce que je propose ci-avant, peut-être que cela sera vivable."
- "Avenue J.Perrot, moins de voitures, d'où moins de bruit et de pollution. (Zone déclarée bruyante) Idem Jean Jaurès.."
- "Avenue plus apaisée avec l'apport de véhicules électriques non polluants et plus discrets."

Personnes non binaire ou genre non renseigné, entre 20 et 39 ans (1)

- "Sans voiture avec une pluralité de modes de transports alternatifs. Débitumisée en partie pour laisser la place à plus de végétation. Moins de migrations pendulaires vers le centre ville de Grenoble avec une activité relocalisée dans chaque commune."

Personnes non binaire ou genre non renseigné, entre 40 et 64 ans (2)

- "Avec moins de voitures qui descendent du plateau."
- *«Très verte, des arbres, de l'ombre, piste cyclable séparée du bus et des voitures, des places et des parcs avec fontaine.»

Cohabitation des modes de déplacement (34)

Femmes entre 20 et 39 ans (5)

- «Enlever les stationnements voitures. Des rues récréatives pour les enfants. Piétonniser."
- " Une place plus sécurisée pour les vélos et les piétons ."
- "Une plus grande sécurité vélo, grandes pistes cyclables séparées de la route comme à Poisat. Moins de bouchons."

- " Séparation des vélos des voitures, plus des arceaux."
- «Passage piéton au bon endroit pour les enfants des écoles baja. Sécurisation de la piste cyclable vers la rocade. Arbres entre baja et ppm.»

Femmes entre 40 et 64 ans (8)

- "Avenue piétonne et végétalisée."
- "Un axe piéton et vélo sécurisé."
- "Pistes cyclables, espaces piétons avec des trottoirs larges, espace agréable pour se promener."
- "Une ville au ressenti plus sécurisant."
- "Une avenue avec une piste cyclable et piéton tout le long bien séparées de la voirie et arborée et fleurie."
- «Plus apaisée, arborée / végétalisée, , plus agréable à pied et sécurisée en vélo, avec des parkings relais suffisants pour les gens du plateau. «
- "Plus de voiture. Une avenue pour les vélos, les transports en commun et les piétons. Avec des arbres, des trottoirs, des bancs, des massifs."
- "Avec un passage piéton entre le chemin de l'église et la rue de l'école bajatiere."

Femme 65 ans et plus (2)

- "Fleurie, bcp de place pour les piétons, espaces qui permettent se balader."
- "Dans l'idéal : un pont pour piétons et cyclistes au-dessus de la rocade. Des arbres plantés tout le long de l'avenue."

Hommes entre 20 et 39 ans (2)

- "Une avenue pour toutes les mobilités et en sécurité."
- "S'agissant d'un des grands axes de Grenoble, d'un accès au Sud de la métropole(Brié, Vizille), j'imagine l'avenue plus moderne, avec davantage de mobilité tout en faisant entrer la nature dans la ville. Un lien plus fluide entre les différentes mobilités (voiture, bus/tram, et train)."

Hommes entre 40 et 64 ans (10)

- «Chaque mobilité sécurisée, lumineuse,claire, espaces protégés et chacun sa place."
- « Une circulation voiture faible, alignement d'arbres, des commerces variés et une large place aux mobilités douces, marche, vélo, trottinette, autres alternatives à créer pour le bon usage de la ZFE."
- "Une transition douce entre la périphérie et le centre, avec une végétalisation croissante à mesure qu'on entre dans le cœur de Grenoble et une vitesse de plus en plus réduite, pour marquer une véritable entrée dans une ambiance de centre-ville où les piétons, cyclistes et arbres sont prioritaires sur la voiture."
- "Certainement plus verte et végétalisée mais qui permette aussi à tous de cohabiter sans subir de diktat politique ou corporatiste qui au final nuisent plus que tout."
- "En 2035, nos moyens de locomotion habituels seront remplacés. L'urbanisme en sera adapté."
- "Plus large pour insérer plus aisément les autos vélos, les piétons et les bus.»
- "Toujours beaucoup de trafic routier, mais un aménagement permettant de se déplacer à pied et en vélo en toute sécurité sur une voie dédiée, je souhaiterais un aménagement arboré qui limiterait la chaleur. Il faut également prendre en compte l'aménagement des voies adjacentes à l'avenue, car il y a un report de la circulation dans certains quartiers (exemple avenue de Poisat à Eybens)."
- "Une avenue prioritairement réservée au vélos, bus, trottinettes.»
- "Des voies de transport bien dédiées par types d'utilisateurs. Plus de verdure. Une unité d'Eybens à Grenoble."
- *"L'idéal serait une avenue sans bouchons de voiture avec des feux coordonnés à 50 km/h, puis une piste cyclable, des places de stationnement et un trottoir pour les piétons."

Hommes de plus de 65 ans (7)

- "Voiture circule moins vite; voies séparées des flux (piéton, cycles); verdure (arbres)."
- "Un axe sécurisé pour vélos et piétons."
- "Voie avec priorité pour les déplacements doux, vélo, bus tout le long de l'axe et non pas que sur l'avenue Jean Perrot. Ajouter des îlots de verdure avec des arbres."
- "Avec plus de transports en commun et des pistes cyclables protégées. Moins de parkings entre la chaussée et la voirie. Plus de plantations sur les trottoirs. Des stationnements permettant de se rendre aux espaces commerçants et culturels par îlots de proximité comme celui proche de la maison des associations d'Eybens, celui de la poste d'Eybens ou celui du laboratoire médical.'
- "Comme une rue apaisée avec une circulation des véhicules réduite donnant plus de place aux modes actifs (vélo, marche à pied)."
- "Moins de places de parking , remplacées par des îlots de stationnement pour permettre la

circulation des bus et la mise en place de la chronobus et voie cyclable sur toute l'avenue Perrot Jaurès. Aménagement urgent du pont sur la rocade."

- «Partagée entre TC, voiture, vélo et piétons."

Circulation automobile plus fluide (28)

Femmes entre 20 et 39 ans (3)

- " Élargir le cours Jean Jaures; plus de places de stationnement; refaire la sortie de la rocade."
- "Des arbres, des voies plus larges voitures, plus de stationnement."
- "Circulation FLUIDE, c'est tout ce que l'on demande à une avenue."

Femmes entre 40 et 64 ans (8)

- "Circulation fluide respectueuse des besoins de tous tout en garantissant un cadre de vie agréable pour les riverains."
- "Avec plus de verdure et une amélioration des conditions de circulation.»
- "Plus fluide, mieux desservie et désengorgée."
- "Une piste cyclable, plus (+) de végétation et d'ombre mais aussi plus (+)de voitures."
- "Plus de voiture qui prenne l'avenue à contre sens. Une piste cyclable est séparée de la voiture en direction du nord. Dans le sens Sud, la voie de bus est très bien. Une espace réservé aux voitures comme actuellement où la densité des véhicules est faible par rapport à d'autres zones de la ville."
- "J'aimerais une circulation (voitures, vélos et motos) fluide. Je pense qu'il est possible de limiter l'agressivité des usagers si chacun à sa place et se sent écouter."
- "Comme elle est et non comme le cours Jean Jaurès de Grenoble."
- "Aucune idée, avec moins de bouchons ?"

Femmes 65 ans et plus (3)

- "Avec de plus en plus de circulation."
- "Plus arborée, des trottoirs mieux aménagés, des commerces alimentaires, plus de places de parking."
- "Pour Jean Jaurès un espace de circulation pour tous, des trottoirs agréables et bien entretenus, un éclairage et un mobilier urbain de qualité, des stationnements faciles pour les riverains et commerces, une avenue qui traverse la commune et qui garde une âme et qui marque une singularité et un maillage entre les quartiers."

Hommes entre 20 et 39 ans (5)

- "Plus de stationnement sur le cours Jean Jaurès."
- "Plus de voies cyclables; feux synchronisés en venant de Vizille et Brié et plus de végétation."
- "Roule mieux, moins de bouchons; plus de végétation."
- "Avec un axe voiture toujours présent."
- "Fluidifier pour la circulation (qui la sature matin et soir, tandis que le reste du temps le passage est plus réduit), ce qui permettrait aux vélos et piétons et autres mobilités de pouvoir circuler à leur rythme et plus au calme."

Hommes entre 40 et 64 ans (4)

- "2035 c'est dans 13 ans, ça fait loin pour se projeter. Il ne faudrait pas que les mairies vendent les terrains disponibles pour laisser construire plus de bâtiments / immeubles, comme cela a été le cas les 10 dernières années....et ensuite déplorer la diminution des espaces verts, et en recréer en diminuant l'espace de circulation... Il faut préserver le fait que c'est une artère entrante/ sortante du centre-ville, et que tout le monde ne peut pas ou ne souhaite pas prendre le vélo ou le bus pour se déplacer (cf cette semaine et la semaine dernière avec les grèves : pas de tram, moins de bus = des contraintes reportées sur les usagers, avec comme conséquence un besoin de voiture). Ceci doit être anticipé, on ne peut pas miser tout sur une solution s'il n'y a pas de plan B (ex : favoriser les transports en communs, et ne pas avoir de plan B en cas de grève... qui pour les tram d'avoir des lignes automatiques)"

Hommes de plus de 65 ans (5)

- "Accessible en voiture, Odyssée plus actif."
- "J'imagine cette avenue Jean Jaurès avec des allées d'arbre de part et d'autre de l'avenue. Avenue dédiée aux seules voitures. Voies piétonnes et voies cyclables situées dans les petites rues adjacentes de l'avenue (donc en dehors des zones de pollution proches) L'idéal serait de trouver une autre solution pour les voitures : rocade, autre ..."
- "Un axe de circulation sans bouchon, fluide du bourg jusqu'à la rocade. De la verdure le long de cet axe, et arrêt des constructions d'immeubles au ras des trottoirs. Des places de parking sur l'axe ou à proximité immédiate."
- "Il ne faut pas trop concentrer les activités le long de l'avenue mais plutôt à proximité (latéralement)."

- “Fluide dans les deux sens avec accessibilité facile pour les rues ??? avec respect des règles, des elem??? et de l’environnement. TC faut revoir revoir ???”

Avec plus de transports en commun, un tram (27)

Femmes entre 20 et 39 ans (3)

- “ Avec un tram, plus d’accès voiture, plus de vélos, cohabitation difficile des différentes mobilités.”
- “Un tram et des pistes cyclables ! :)”
- “Augmentation des transports en commun, plus de commerces et arrêts à proximité.”

Femmes entre 40 et 64 ans (6)

- “Passage du tram.”
- “Transports publics partout et gratuit!”
- “Tramway jusqu’au bourg d’Eybens, plus de transports en commun.”
- “Tramway prolongement de la ligne A. Un sens unique voiture.”
- “J’aimerais une ligne de tram laissant la place tout de même aux voitures/vélo et piétons. Davantage de végétation. (Idem ligne C à Seyssins et Seyssinet).”
- “IL AURAIT FALLU PLANTER DES ARBRES POUR QUE LA MARCHE DEVIENNE AGRÉABLE, LIMITER LES VOITURE OU PLANIFIER AUTREMENT LA CIRCULATION , LA CRÉATION D UN TRAM MAIS LORSQU’ON VOIT LE NOMBRE D’ IMMEUBLES QUI SE MONTENT TOUT AU BORD DES TROTTOIRS JE RESTE DANS L’INCOMPRÉHENSION.”

Femmes 65 ans et plus (4)

- “Moins de voitures, plus pietonnisée, plus d’espace pour les transports en commun.”
- “ Tas de moyen de déplacement non polluant y inclus des transports en communs à la demande.”
- «Avec moins de voiture, mais des bus et même un tram, pourquoi pas qui pourrait aller jusqu’à Tavernolles. Avec des arbres, autrefois il y avait de magnifiques érables sycomores.»
- “Moins de circulation. Une voie bus C4, une voie cyclable, comme les doubles voies en ville de Grenoble.

Hommes entre 16 et 19 ans (1)

- “Transports en commun électrique, plus de végétation, plus de pistes cyclables.”

Hommes entre 20 et 39 ans (8)

- “Sans voitures, augmentation de la fréquence des bus.”
- “Moins de voitures et plus de place pour les vélos et les bus.”
- “ Plus accessible aux piétons et vélo avec plus de verdure et un tram.”
- “Une belle chronovelo ou mixte vélo + bus type BHNS (majorité des chauffeurs conciliants et sympas) + une voie VL, séparées d’espaces verts avec des arbres. Des traversées piétonnes régulières et de vrais trottoirs / cheminements piétons.”
- “Une avenue beaucoup moderne, i.e. une avenue où le vélo à réellement sa place, une avenue végétalisée, où les déplacements sont aisés, que ce soit en voiture, à vélo ou en transport en commun. L’avenue J.Jaurès/J.Perrot de 2035 a une piste cyclable Chronovélo et permet ainsi de relier le centre ville Grenoblois à l’extrémité d’Eybens de manière rapide, écologique et surtout SÉCURISÉE (on pensera notamment qu’en 2022, de nombreux vélo circule à contre-sens sur les voies de bus ce qui créé régulièrement des presqu’accident). Afin de privilégier les modes de déplacement doux, l’avenue est adapté à la mise en place d’une ligne de BHNS, encourageant davantage les eybinois mais également les habitants des villages alentours (Brié/Herbeys/bresson/Vaulnavey) à laisser leur voiture à un P+R.”
- «Partage plus équitable de la chaussé entre les transport doux, les transports collectif et les véhicules perso (peut être un tram peut on rêver) avec des parkings relais à la sortie de l’avenue.”
- “Plus calme, avec une grande piste cyclable chronovélo et des trolleybus, et plus vivante grâce à plus de commerce de proximité dans sa partie nord.”

Hommes entre 40 et 64 ans (5)

- “D’autres moyens de transports comme le tram et des véhicules électriques.”
- “Création d’un nouvel axe de tram pour relier Eybens à Chavant.”
- “Cet axe doit être traité avec un niveau de qualité sensiblement identique à celui du cours Jean Jaurès à Grenoble où il y a le tram E. En termes de formes urbaines, il est intéressant de valoriser les petites places le long de l’avenue (qui pourraient regrouper les polarités commerciales, comme à Tesseire) et d’implanter les constructions avec un alignement (pas forcément continu) pour la structurer en tant que véritable avenue urbaine, et non une simple artère reliant Grenoble à Eybens. Je la vois bien plus végétalisée qu’aujourd’hui..”
- “Plus verte, tramway, moins bruyante, plus sécurisée pour les mobilités douces.”
- “Sans voiture, en sécurité, et plus de transport en commun.”

Hommes de 65 ans ou plus (1)

- "Plus de transport en commun et une ligne de tram."

Personnes non binaire ou genre non renseigné, entre 40 et 64 ans (1)

- "La disparition du véhicule à moteur en propriété individuelle (au profit de transports en commun (TCs) + exceptionnellement des locations de véhicules électriques de type mini-cab à faible vitesse + deux-roues à vitesse limitée + piétons) offre de grands espoirs de réhumanisation des tels axes. Retrouver la dimension humaine des villages, mais sans limite (sans frontières), la chaleur des proximités, mais aussi la possibilité par les TCs d'aller ailleurs, voire exceptionnellement de recourir à un transport plus volumineux d'objets par mini-cab loué. NB: les TCs = des lignes de bus, plus un système de minibus «quasi-taxi» allant de plots à plots à plusieurs passagers (existe à Los Angeles, «rideshares» et «shuttles»,, il faut réserver d'un départ à une arrivée, non sur des adresses quelconques mais des points d'une grille plus dense que les arrêts de bus et métro et sur une tranche horaire de présence d'environ une heure, ceci plusieurs heures avant (un horaire de passage estimé plus précis est ensuite retourné), ou sinon consulter les trajets proches avec places disponibles'). Bref, il y a matière à inventer des versions de TCs ou quasi-TCs'"

Plus cyclable (27)

Femmes entre 20 et 39 ans (4)

- "Avec une piste cyclable."
- "Chronovélo avec des arbres, fleurs, lumières écologiques..."
- «Vélo+++. Plus de petits commerces côté Bajatière. «
- "2 pistes de vélo encadrant une route avec bus et voiture ou tram et voiture, des arbres et des commerces de proximité, un marché à Teisseire sur la place en face de la poste. "

Femmes entre 40 et 64 ans (2)

- "Moins de voitures et plus de vélos."
- "Malheuresement avec pleins pistes cyclables."

Femmes 65 ans et plus (2)

- "Pleins de pistes cyclables."
- "Piste cyclable sécurisée et circulation en voiture fluide. Toujours le chronobus. Nouvelle boulangerie à Maisons Neuves."

Hommes entre 20 et 39 ans (7)

- "Piste cyclable, trottinette, diminution de la voiture."
- "Plus calme et fait pour les vélos."
- "Plus cyclables, moins d'îlot de chaleur."
- "Moins de place de stationnement et une piste cyclable du style autoroute à vélo."
- "Avec de beaux arbres un soir d'été, plus aucune voiture et la possibilité d'y rouler en vélo sans le stress actuel de partager la chaussée avec les automobiles."
- "Avec une belle chronovelo."
- "Avec moins de circulation automobile et une chronovélo jusqu'au bourg d'Eybens connectée à une piste cyclable vers Tavernolles et au-delà sur les contreforts de Belledonne."

Hommes entre 40 et 64 ans (9)

- "Chrono vélo sur l'axe et cadre de vie amélioré."
- "Verte, avec 1 chronovélo."
- Un meilleur partage de l'espace entre automobilistes, TC, cyclistes et piétons. Une végétalisation renforcée.
- "Et surtout une vraie piste cyclable de type chronovélo.."
- "Une avenue rééquilibrée dans le sens du vélo, avec l'espoir que nombre d'automobilistes passent au vélo (ou au VAE pour ceux résidant sur le plateau). Une piste Chronovélo de Chavant à la «nouvelle» piste menant vers Tavernolles."
- "Faire plus pour le vélo."
- "Plus de voies pour les vélos ! Plus d'arbres."
- "Avenue avec moins de voitures, de places de parking. Avenue avec une piste cyclable sécurisée et plus arborée."
- "Plus verte, avec des commerces de proximité et un plus grand espace sécurisé pour les vélos (une vraie voie cyclable qui protège les cyclistes, de préférence au centre de l'avenue)."

Hommes 65 ans et plus (2)

- "Avec une chronovélo comme à Chavant."
- "Des voies dédiées aux vélos et trottinettes, avec plus d'arbres..."

Plus verte (26)

Femmes entre 16 et 19 ans (1)

- " Plus de végétation; fontaine à eau (boire)."

Femmes entre 20 et 39 ans (7)

- "Plus d'arbres."
- "De la végétation partout."
- "Plus de végétation pour l'ombre et plus de commerces ."
- "Plus de végétation pour avoir de l'ombre en été et rajouter des bancs pour plus de points d'arrêt piétons le long de l'avenue."
- "Pleins d'herbe, vrai axe vélo et piéton en sécurité."
- "Végétalisée. Route ombragée. Bordée de commerces de proximité. Route/piste cyclable/ trottoir séparés."
- "Une avenue avec moins d'immeubles en bord de route, plus d'arbres, de la verdure."

Femmes entre 40 et 64 ans (9)

- " Moins de nouveaux immeubles, plus de végétation et une super piste cyclable."
- "Des voitures volantes mais moins de voitures avec plus de végétation."
- "J'espère qu'elle sera arborée et fleurie avec une circulation automobile réduite, des gens à pied ou à vélo. Qu'il n'y fera pas trop chaud."
- «Plus (+) de verdure, des murs végétaux à la place des murs et façade d'immeuble. Plus aucune voiture, que des vélos et des transports en commun.»
- «Quand je regarde de l'avenue Jean Jaures avant les travaux du Tram et maintenant, la zone n'a plus rien à voir ! Pour moi la priorité c'est vraiment la végétalisation et le commerce de proximité.»
- "Plus de verdure, moins de béton."
- "Plus abordée, moins bétonnée, avec des îlots de fraicheurs et sans vélos ni trottinettes."
- "Plus verte."
- «Moins de trafic routier, plus de verdure.»

Femmes 65 ans et plus (1)

- "Plus de végétaux, moins bruyant."

Hommes entre 20 et 39 ans (4)

- "Autoroute du vélo, baisse des véhicules, plus de végétation, façades végétalisées."
- "Moins de voitures, moins de bitumes, plus de verdure."
-" Une avenue plus aérée, avec pistes cyclables et plus arborée."
-" Pluus de commerces et de végétalisation."

Hommes entre 40 et 64 ans (2)

- "Plus d'ombre."
- "Plus verte."

Hommes de plus de 65 ans (1)

- "Apaisée, verte, avec des respirations sur le trajet."

Personnes non binaire ou genre non renseigné, entre 20 et 39 ans (1)

- Une rue «verte» qu'on observerait avec fierté depuis la bastille, contrairement à aujourd'hui
- où on se dit c'est «la rue où je n'aime pas à aller»."

Moins bétonnées, plus esthétique, plus uniforme (12)

Femmes entre 20 et 39 ans (3)

- "Des trottoirs plus larges, plus d'uniformité des bâtiments
- "Une voie de vélos et une voie de bus en site propre. Un trottoir séparé de la chaussée par une bande végétalisée pour sécuriser les piétons, surtout avec des enfants. Un alignement d'arbres sur toute l'avenue pour l'embellir. Embellissement du square des Maisons Neuves, du carrefour Piot et réduction de la place de la voiture devant les commerces de la place du Bourg. Des nouvelles constructions variées en termes de hauteur qui respectent le bâti existant, pas de constructions serrées sur les trottoirs. Une apaisement du carrefour des maquis de l'Oisans pour emmener les enfants à l'école du Bourg en sécurité.»
- «Plus verte. Une plus grande importance accordée aux modes actifs et aux bus. Une meilleure uniformité et qualité des matériaux et mobilier urbain sur tout le long, sans distinction entre Eybens et Grenoble.»

Femmes 65 ans et plus (2)

- "Stop à toutes les constructions dès qu'un bout de terrain est disponible."
- "Avec moins de béton, pour eybens : une configuration d'avenue davantage «village», plus de singularité , une avenue arborée."

Hommes Entre 16 et 19 ans (1)

- “Plus de végétation, circulation électrique, une avenue bien dessinée.”

Hommes entre 20 et 34 ans (1)

- “Moins de voitures. Moins vite. Plus verte. Pas plus d’immeubles (ah mince !!!! Yen a plein de prévus partout en R+8....chouette !).”

Hommes de plus de 65 ans (5)

- “Une allée qui serpente paysagère et sportive avec les vélos et les équipements.”
- “Relativement bien, j’espère que la construction va se ralentir.”
- “Des immeubles de partout.”
- “Difficile d’envisager une grande réforme des ces avenues compte-tenu des infrastructures qui existent déjà (immeubles récents, pont, rond point...). Quelques pansements utiles et jolis seraient déjà, bien.”
- “- Maintenir un C4 rapide pour accéder en ville. Maintenir un accès pour des véhicules propres , des trottoirs sûrs , sans vélo et trottinette menaçant les piétons , comme certains endroits en ville à Grenoble. Des vélos qui s’arrêtent aux feux rouges, plus de verdure. Réaménager la zone de J Perrot où il y avait une pompe à essence. Une avenue spacieuse, surtout sans immeubles collés à l’avenue, comme cela a commencé à être fait dans l’avenue Jean Jaurès (ne reproduisons pas les avenues de la prochaine couronne parisienne que j’ai connues dans ma jeunesse.”
- “Comme une des plus belles avenue de Grenoble.”

Plus inclusive (2)

Femmes entre 40 et 64 ans (1)

- “Que l’avenue prenne plus en considération les handicapés.”

Hommes entre 20 et 39 ans (1)

- “Plus adaptée pour les déplacements avec des groupes d’enfants.”