

DE GRENOBLE
À FONTAINE LA POYA LA CHRONOVÉLO
SE PROLONGE

LES ESPACES PUBLICS SE TRANSFORMENT

Pour des espaces publics laissant plus de place aux piétons, aux cycles et à la végétation.

**ATELIER DE
CONCERTATION
FONTAINE**

**Séquence
Vercors**

24 Janvier 2023



DÉROULÉ DE LA SOIRÉE

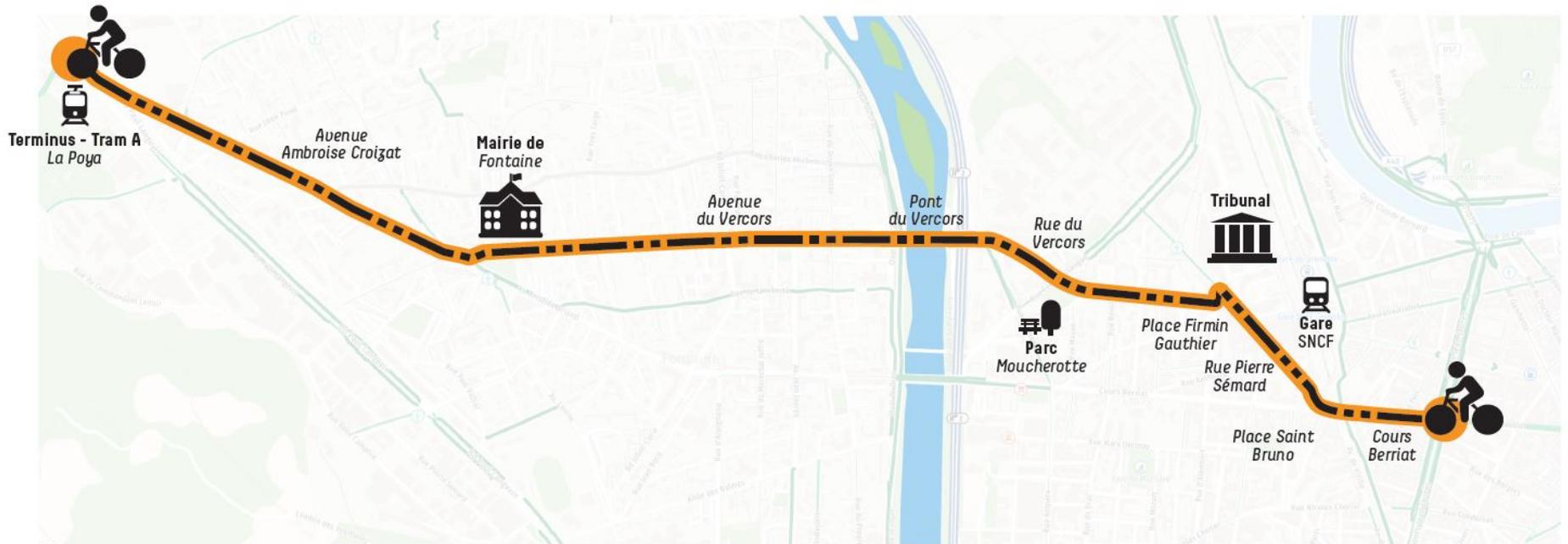
1. Avancement du projet sur Fontaine
2. Les pistes de réflexion
3. Echanges
4. Atelier participatif en sous-groupe

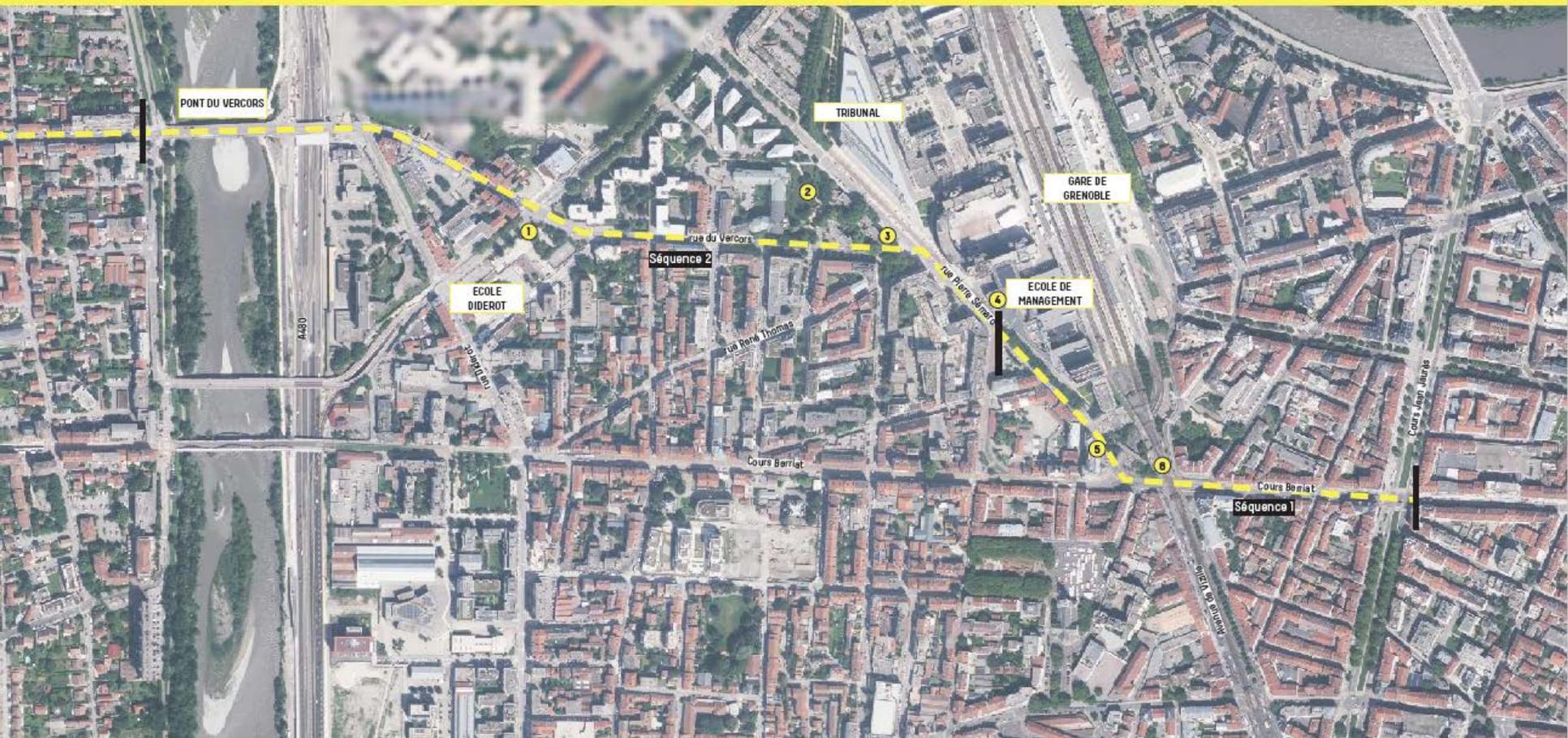
1

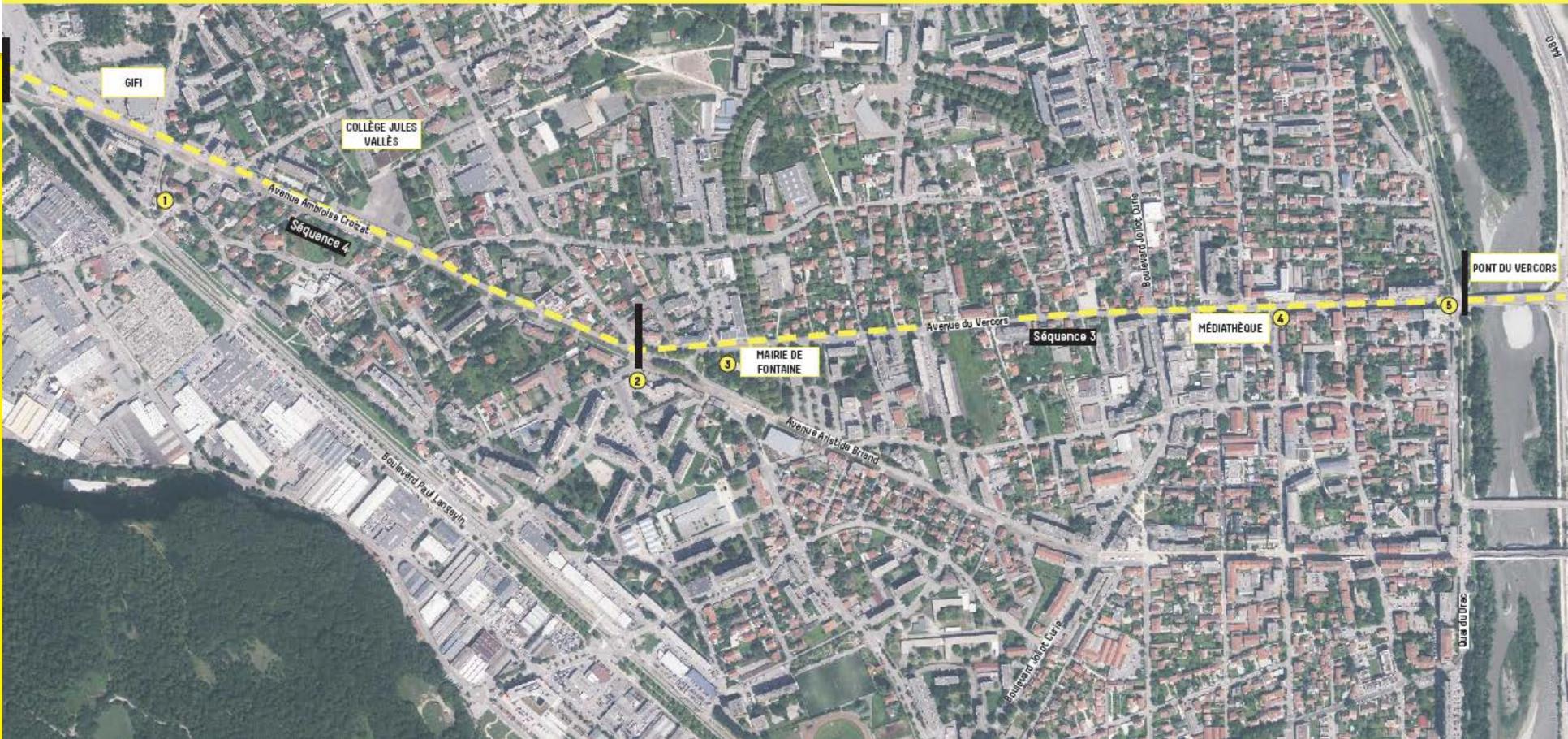
L'AVANCEMENT DU PROJET

Le tracé

- Prolongement de la Chronovélo
- Réaménagement des espaces publics renforçant la place de la végétalisation, améliorant les trajets piétons.







Avenue du Vercors

Contexte



Séquence divisée en 3 sous séquences

La séquence Est : Profil moyen 19m - 6m55 de chaussée
Secteur commerçant avec ponctuellement des terrasses

La séquence centrale : Profil moyen 12 à 15m - chaussée à 7m
Secteur résidentiel avec pavillons et un pôle de commerces de proximité

La séquence Ouest : Profil 15 à 20m - largeur de chaussée 7m en moyenne
Fin du secteur résidentiel avec pavillons et nouveau pôle de commerces de proximité

Linéaire : 1,1 Km

Actuelle rue en double sens, l'avenue du Vercors se définit en plusieurs séquences avec une zone commerçante en entrée de ville, un espace très résidentiel et espace urbain en mutation qui fait le lien avec les autres secteurs de la ville notamment à l'articulation avec la rue Ambroise Croizat (séquence 1), le parc André Malraux, et la Mairie.

A l'Est, l'avenue rejoint le pont du Vercors et fait le lien avec les aménagements de voie verte le long du Drac

Les enjeux auxquels doit répondre le projet

- Partager l'espace public en faveur des mobilités actives
- Favoriser et sécuriser les déplacements piétons et vélos
- Apaiser la vitesse des véhicules
- Favoriser le dynamisme des commerces, rendre l'espace public attractif
- Revoir la disposition et la gestion du stationnement
- Embellir les rues de quartier avec de la végétation
- Mettre en valeur les vues sur le paysage et la Montagne

Avenue du Vercors : Séquence Est

Orientations d'aménagement

5- Carrefour Vercors/Curie

Recalibrage du carrefour (suppression de la voie bus et du délaissé bus)

4- Carrefour Vercors/ Jaurès

Recalibrage du carrefour : mesure d'apaisement et amélioration de la qualité d'aménagement

3- Rue Barbusse à rue Péri

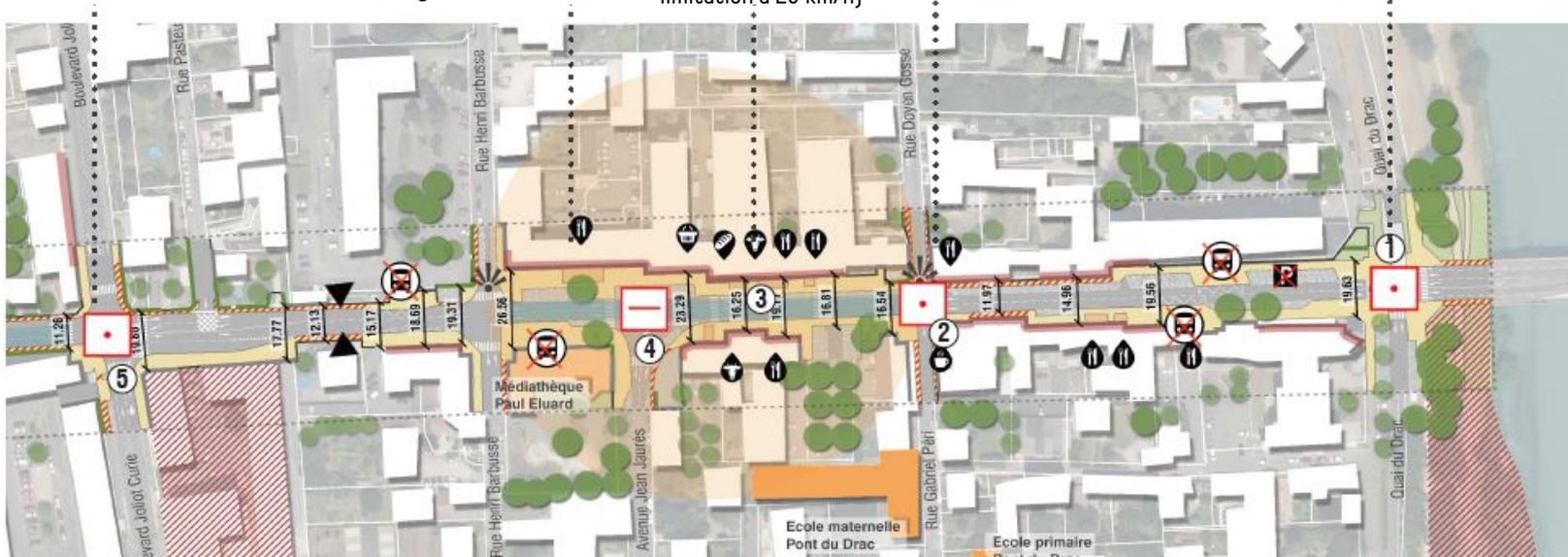
Centralité commerçante : mesures d'apaisement complémentaires (zone de rencontre centrale, limitation à 20 km/h)

2- Carrefour Vercors/ Péri

Suppression du carrefour à feux ou maintien d'un feu permettant le franchissement des piétons et un radar sanction

1- Carrefour Vercors/ Pont du Vercors

Maîtrise du trafic entrant, régulation d'accès (projet échangeur Presqu'île) et phase de réinsertion des vélos depuis le pont du Vercors

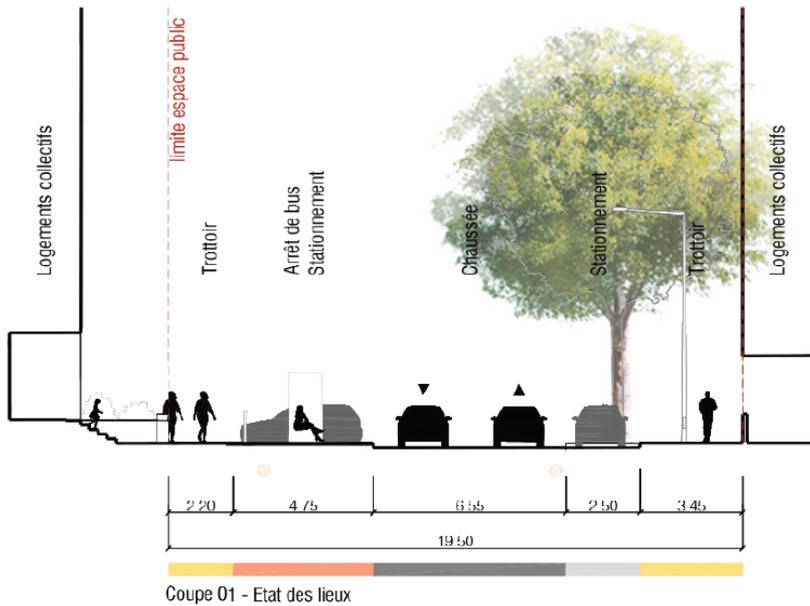


Comment ?

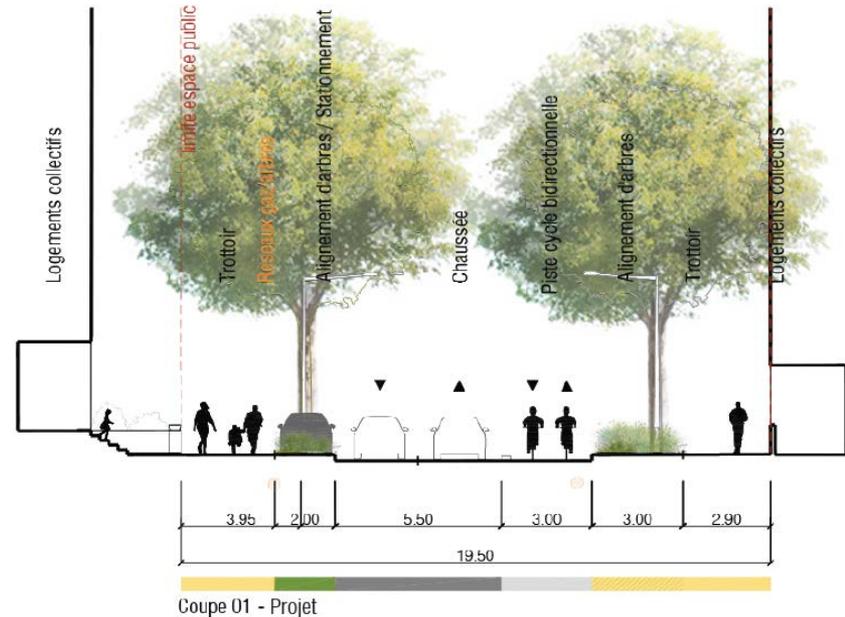
- Réduction des emprises de la chaussée à 5,50m et apaisement des vitesses (zone de rencontre, limitation à 20km/h)
- Le stationnement est reporté et régulé tout en maintenant des places réservées (livraison, vélo, PMR...)
- Plantations d'arbres dès que la largeur de la voirie et le réseaux le permettent
- Les arrêts de bus sont supprimés

Avenue du Vercors : Séquence Est

A proximité du pont du Vercors



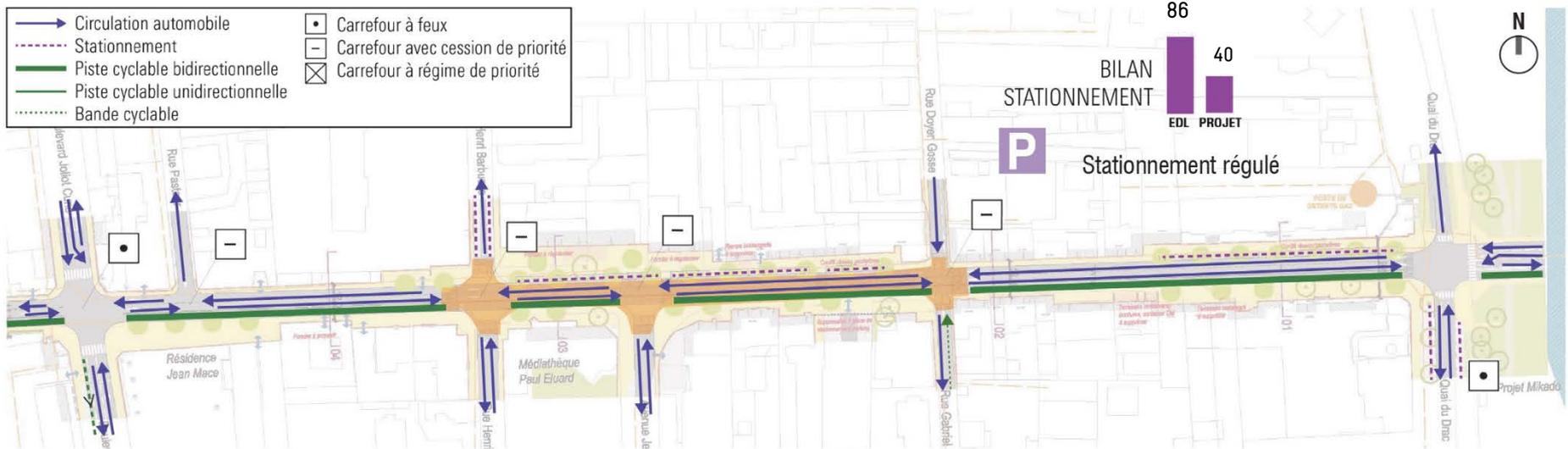
Existant



Projeté

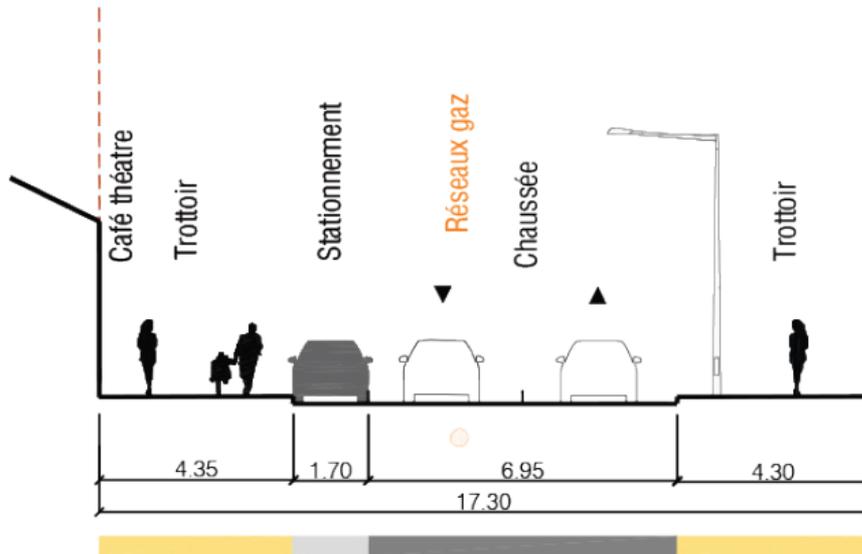
Avenue du Vercors : Séquence Est

Plan de circulation



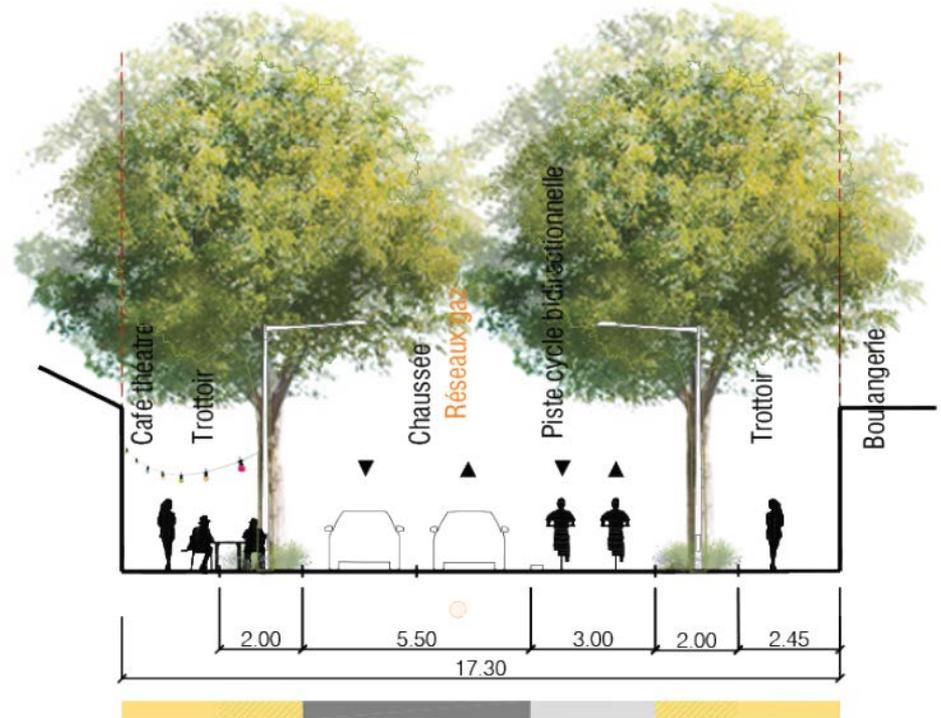
Avenue du Vercors : Séquence centrale

Au niveau de la rue Maurice Ravel



Coupe 05 - Etat des lieux

Existant

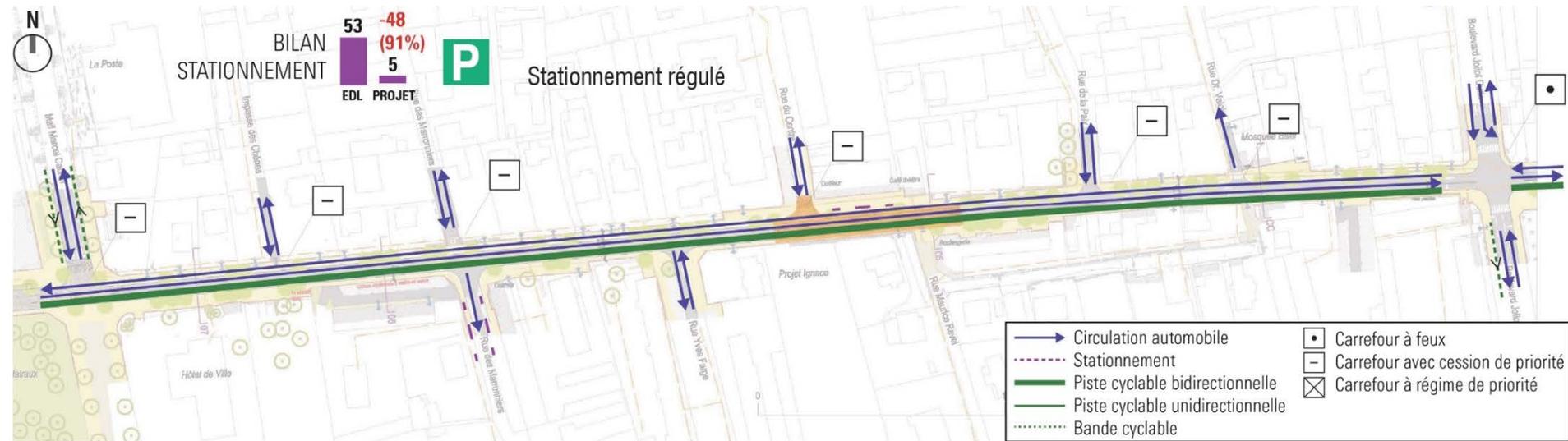


Coupe 05 - Plateau traversant Café guinguette/Boulangerie - Projet

Projeté

Avenue du Vercors : Séquence centrale

Plan de circulation



Avenue du Vercors : Séquence Ouest

8- Du mail Marcel Cachin à la rue des Alpes

Réduire et relocaliser le nombre de place taxi
(besoin de 3 places)

Assurer la continuité cycles sur Av. A. Briand

7- Carrefour Mail Marcel Cachin

Traitement du carrefour et mise en valeur
du mail

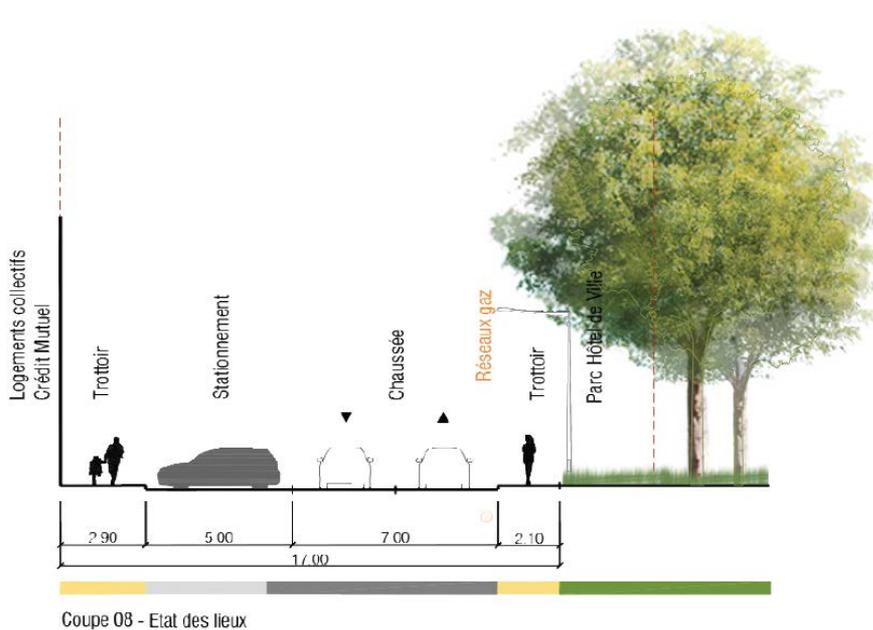


Comment ?

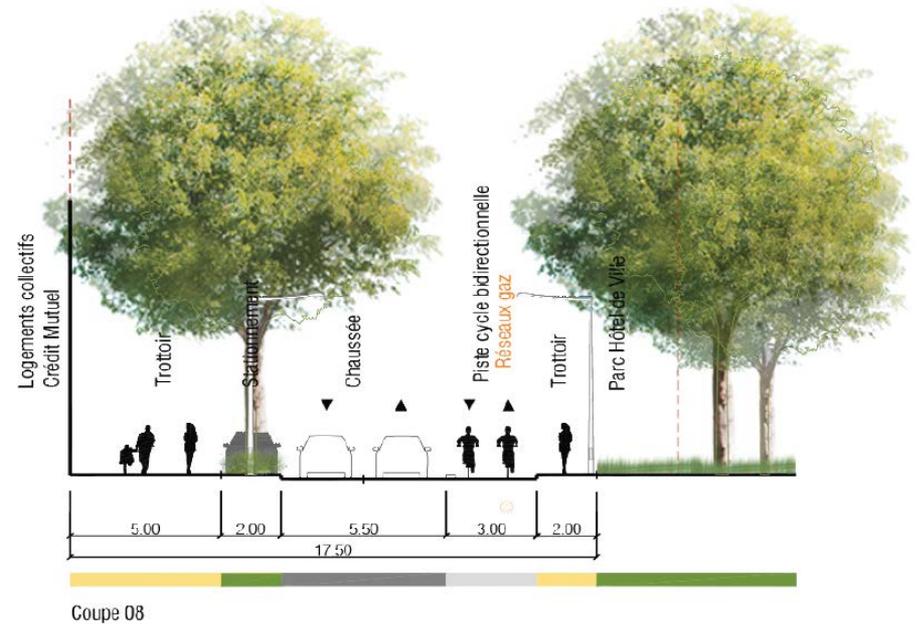
- Réduction des emprises de la chaussée à 5,50m et apaisement des vitesses (zone de rencontre, limitation à 30km/h)
- Réduction et régulation des places de stationnement
- Création d'une piste cyclable bidirectionnelle
- Plantations d'alignement d'arbres lorsque la largeur du trottoir le permet et entre le stationnement pour conforter l'atmosphère de « rue jardin »
- Les arrêts de bus sont supprimés

Avenue du Vercors : Séquence centrale

Au niveau du parc André Malraux, dans l'hypothèse d'une chrono au sud



Existant



Projeté

Avenue du Vercors : Séquence Ouest

Plan de circulation

Un tracé qui s'accompagne de modifications de plan de circulation.

Avenue Ambroise Croizat

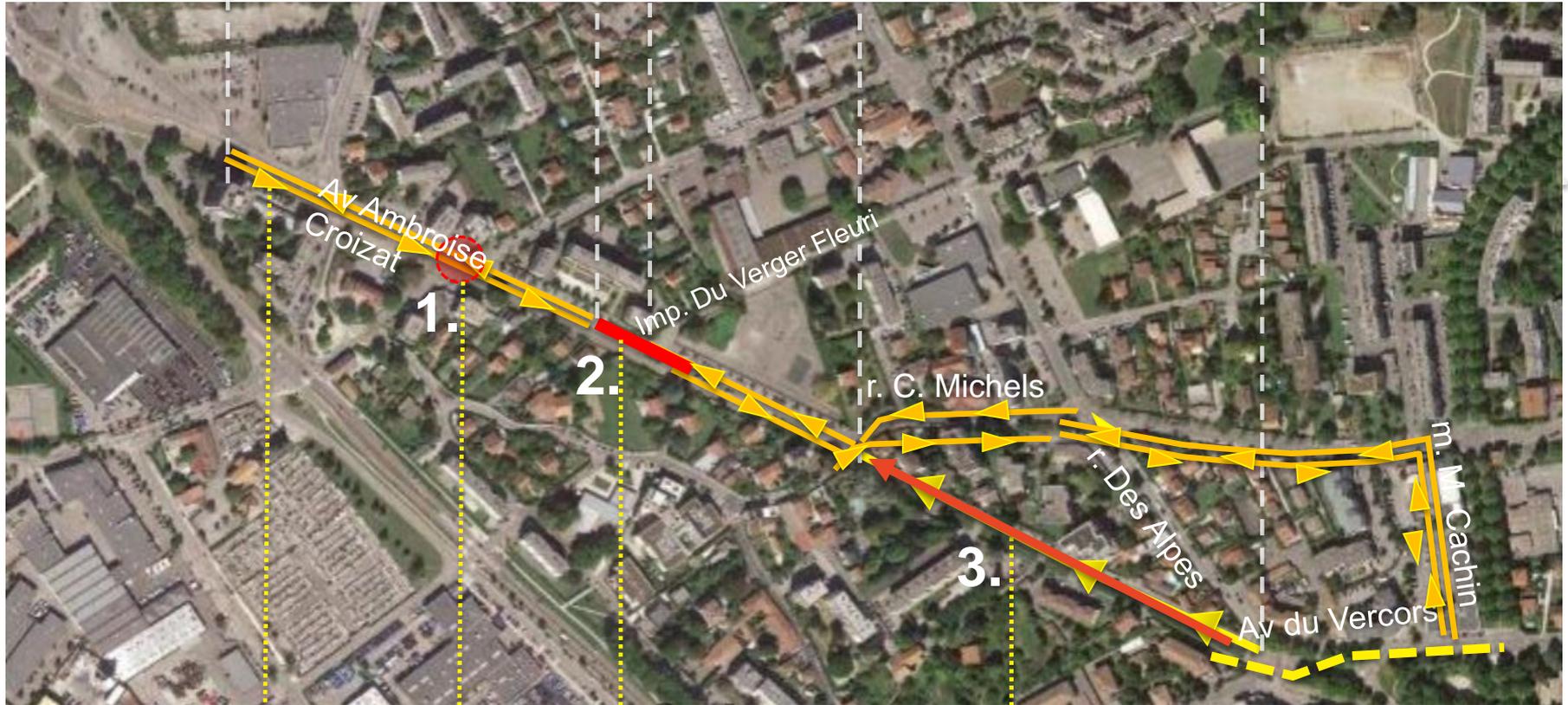
Circulation

Gabarits

11,20m

8,8m 14,40m

8,35m



Double sens

Pincement au
droit du
carrefour

Croisement à
vue

**Mise à sens unique entre la rue des Alpes et la
rue Charles Michels / bouclage par la rue Charles
Michels et le Mail Marcel Cachin**



2

LES PISTES DE RÉFLEXION

DES SUJETS DE RÉFLEXION

Des sujets de réflexion possibles :

- L'aménagement des espaces publics :
 - Les ambiances, les usages, les mobiliers, l'ambition de végétalisation, les matériaux
- Le dessin plus précis de certains sites :

les croisements avenue du Vercors/ Aristide Briand, Jean Jaurès/ avenue du Vercors, l'espace devant le parc André Malraux, secteur situé entre l'espace Totem et la cloche

- L'aménagement de certaines connexions
 - aux berges du Drac, aux autres itinéraires cyclables (boulevard Joliot curie, Mail Marcel Cachin),
- L'emplacement des stations Chronovélos

3

ÉCHANGES

4

ATELIER PARTICIPATIF

CONSIGNES DE L'ATELIER



Étape 1

Solution(s) : travail sur maquette



Étape 2

Synthèse et partage

- Nommez 1 à 2 porte parole par groupe
- Nommez un “scribe” par groupe
- Composez votre maquette avec tous les éléments à votre disposition
- Rédigez les fiches mises à disposition
- Respectez la parole de chacun.e