

ENQUÊTE SUR LES USAGES À PROXIMITÉ DE LA RIVIÈRE ISÈRE

sur la Polarité des Boucles de l'Isère





Dans le cadre des réflexions engagées sur le périmètre de la polarité des Boucles de l'Isère l'équipe projet a souhaité aller à la rencontre des personnes qui fréquentent les abords de l'Isère.

L'enquête a pour objectif d'interroger les atouts, les dysfonctionnements, mais aussi les aspirations et les envies des habitants, sportifs, promeneurs, [...] qui fréquentent les abords de l'Isère.

Pour cela, une première phase d'entretiens a été réalisée sur le terrain de juillet à octobre 2024 (193 réponses recueillies). De manière à toucher un maximum de personnes, l'enquête a été mise en ligne sur la plateforme participative de la Métropole. Cette dernière s'est clôturée début mai (217 réponses recueillies).



193 entretiens sur terrain

Juillet à octobre 2024



217 réponses en ligne

Novembre 2024 à mai 2025

Un total de 410 participations

La polarité des Boucles de l'Isère, de quoi parle-t-on?

La **polarité des Boucles de l'Isère** est l'un des **grands secteurs de projets d'intérêt métropolitain** désignés par Grenoble Alpes Métropole en matière d'aménagement.

Étendue sur 5 communes au nord-est du territoire métropolitain (Gières, Grenoble, Meylan, La Tronche et Saint-Martin-d'Hères) avec comme partenaires le CHU-GA et l'UGA, la polarité des Boucles de l'Isère rassemble plus de 35 000 habitants, 50 000 emplois et 40 000 étudiants.

L'une des réflexions du projet porte sur la création d'un grand parc urbain, naturel et agricole, unifiant les deux rives de l'Isère.

L'aménagement doit tenir compte de la situation en zone inondable, ce qui implique des choix stratégiques sur un secteur majoritairement non construit,

pour maintenir un équilibre entre des zones de biodiversité préservées et des zones aménagées dans une logique de résilience.





1.PROFIL DES RÉPONDANTS



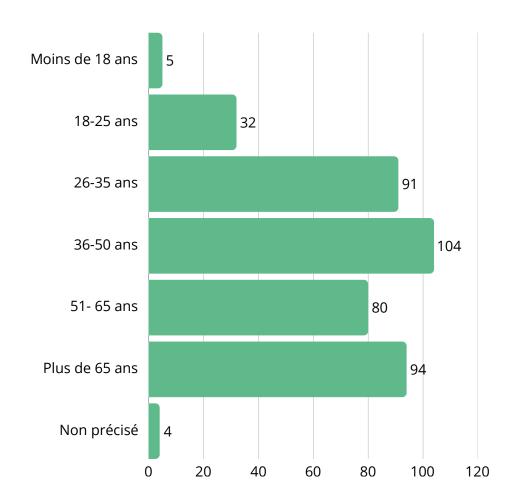
1. PROFIL DES RÉPONDANTS

Un quart des personnes interrogées ont entre 36 et 50 ans (104 personnes sur 410). Les plus de 65 ans sont également bien représentés (23% du panel) suivis de près par les 26-35 ans (22,2%) et les 51-65 ans (22,9%).

Les jeunes sont moins représentés. Sur l'ensemble des personnes interrogées, un peu moins de 8% ont entre 18 et 25 ans. Seules 5 personnes ont moins de 18 ans.

La part de femmes ayant répondu à l'enquête (198 contributions) est quasiment équivalente à celle des hommes (205 contributions).

- Peu de réponses des jeunes (moins de 25 ans)
- Une représentation relativement équilibrée des tranches d'âges comprises entre 26 ans et 65 ans.
- Une quasi parité hommes / femmes

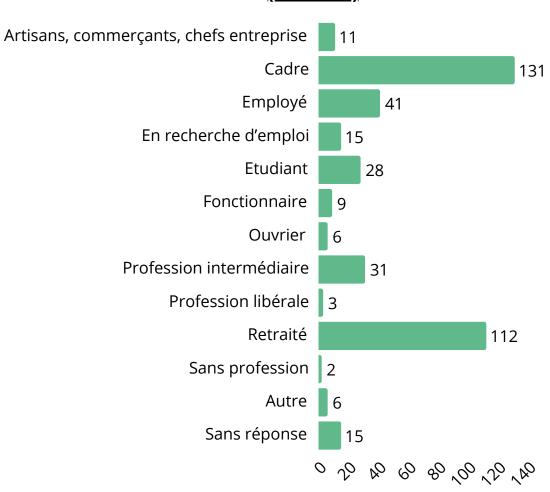


1. PROFIL DES RÉPONDANTS

Les cadres, qui représentent 32 % de l'échantillon et, **les retraités** qui représentent 27% de l'échantillon, sont surreprésentés.

Sur 410 interrogés, 10 % sont des employés, presque 7% sont des étudiants et 7,5 % occupent des professions intermédiaires.

<u>Catégorie Socioprofessionnelle des répondants</u> (en nombre)



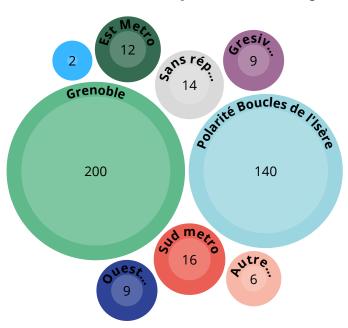


2.DES USAGERS RIVERAINS DE L'ISÈRE



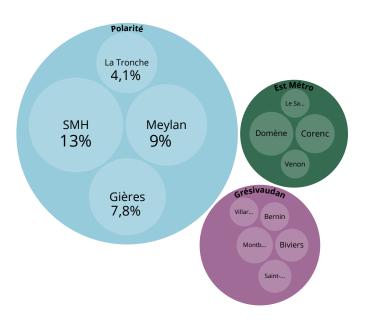
2.DES USAGERS RIVERAINS DE L'ISÈRE

Lieux de résidence des personnes intérogées



- Grenoble (48,8% des répondants)
- Communes de la Polarité (Saint-Martin-d'Hères 13%, Meylan 9%, Gières 7,8%, La Tronche 4,1%)
- Autres communes à l'est de la Métropole (Domène, Corenc, Venon, ...)
- Communes de la CC du Grésivaudan (Montbonnot-Saint-Martin, Saint Martin d'Uriage, ...)
- Communes du sud de la Métropole (Echirolles, Eybens, Vif, Vizille ,
- ...)
 Communes de l'ouest de la Métropole (Saint-Egrève, Fontaine,
 Seyssinet-Pariset)
- Autres communes AURA
- Autres communes France
- Information manquante

Zoom sur les communes de l'est de la Métropole (39% des répondants hors Grenoble)



Nous pouvons remarquer que les berges de l'Isère sont majoritairement fréquentées par des personnes qui résident dans des communes bordées par l'Isère (Grenoble, Saint-Martin d'Hères, La Tronche, Gières). Près de la moitié des personnes interrogées habitent à **Grenoble**, et plus d'un tiers (34%) habitent dans l'une des quartes autres communes de la **polarité des Boucles de l'Isère**.

- Les berges de l'Isère sont majoritairement fréquentées par des personnes habitant en proximité immédiate.
- Des berges toutefois attractives au-delà du périmètre de la polarité (des usagers en provenance du Grésivaudan, du sud et de l'ouest de la Métropole grenobloise).



3.LES BERGES DE L'ISÈRE, UN LIEU FRÉQUENTÉ TOUTE L'ANNÉE



3.LES BERGES DE L'ISÈRE, UN LIEU FRÉQUENTÉ TOUTE L'ANNÉE

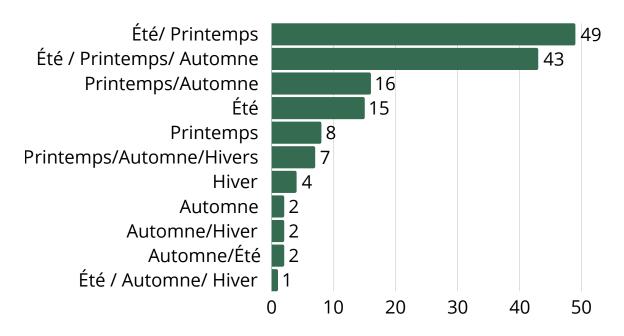
Les berges de l'Isère sont fréquentées durant les quatre saisons. À la question « **Existe-t-il une saison au cours de laquelle vous fréquentez davantage les berges de l'Isère ?** », plus de la moitié de l'échantillon (60 %) a répondu par la négative. Parmi ceux ayant répondu par l'affirmative, seulement 29 personnes (7 %) fréquentent les berges durant une seule saison spécifique.

Les berges semblent être **intégrées au parcours quotidien des usagers**. En effet, près d'un tiers des répondants (32 %) déclarent fréquenter les berges une à plusieurs fois par jour, et un peu moins de la moitié (46 %) les fréquentent au moins une fois par semaine

"Existe-t-il une saison au cours de laquelle vous fréquentez davantage les berges ?"

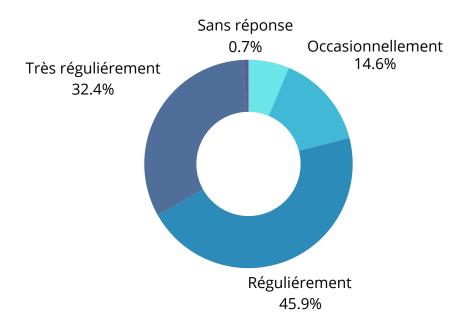


"Si oui, la ou lesquelles ?"



3.LES BERGES DE L'ISÈRE, UN LIEU FRÉQUENTÉ TOUTE L'ANNÉE

Taux de fréquentation des berges des répondants "A quelle fréquence vous rendez-vous sur les berges de l'Isère?"



- Rarement (moins d'une fois par mois)
- Occasionnellement (une à plusieurs fois par mois)
- Régulièrement (une à plusieurs fois par semaine)
- Très régulièrement (une à plusieurs fois par jour)
- Sans réponse

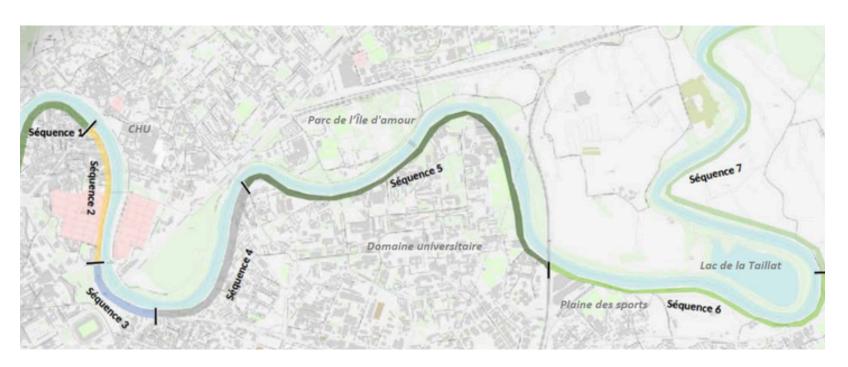
Les berges de l'Isère sont fréquentées de manière régulière voire très régulière par les usagers. Trois quarts des personnes interrogées les fréquentent au moins une fois par semaine.



4.DES SECTEURS CONNECTÉS ENTREEUX



4.DES SECTEURS CONNECTÉS ENTRE-EUX



L'analyse qui suit repose sur un découpage des berges en sept séquences afin de préciser le taux de fréquentation et les usages par secteur. Les répondants disposaient de la carte ci-contre pour répondre à la question : « Quel(s) secteur(s) fréquentez-vous? »-

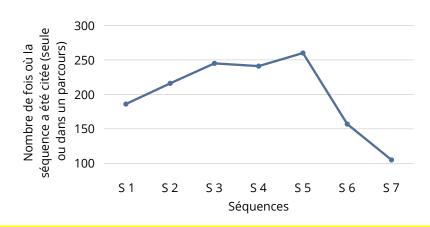
Quelques précisions sur le découpage des berges en 7 séquences distinctes :

Ce découpage résulte d'un arpentage de terrain visant à qualifier les **ambiances urbaines et paysagères des berges**. Après avoir croisé différents paramètres tels que la morphologie des boucles, les usages ou encore les équipements structurants à proximité, nous avons identifié sept séquences distinctes. Prenons l'exemple de la séquence 1 (Quai Jongking à Grenoble), qualifiée d'ambiance de quartier, paisible et intimiste. La séquence 7 (boucle de la Taillat), quant à elle, a été décrite comme un grand espace calme et en recul de l'agitation urbaine.

4.DES SECTEURS CONNECTÉS ENTRE-EUX

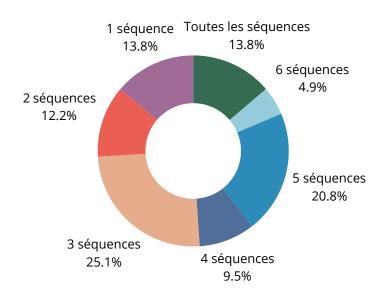
À la question « **Quel(s) secteur(s) fréquentez-vous** ? », la majorité des personnes interrogées ont déclaré fréquenter plusieurs séquences. Les séquences sont très rarement empruntées de manière isolée. Les usagers passent d'une séquence à l'autre. Loin de constituer des séquences juxtaposées, les berges de l'Isère s'inscrivent dans un parcours, une forme de continuité. En effet, un quart du panel a expliqué se rendre dans 3 séquences, et près de 14 % des répondants affirment fréquenter l'ensemble des séquences.

La séquence 5 est la plus fréquentée. Elle constitue également le seul secteur fréquenté de manière isolée, en raison de sa proximité avec le Parc de l'Île d'Amour et le domaine universitaire. La séquence 7, située dans la plaine de la Taillat, apparaît quant à elle comme la moins fréquentée.

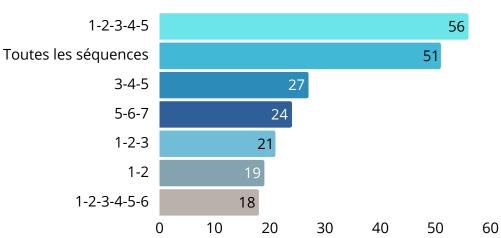


- 3/4 des personnes fréquentent au moins 3 séquences.
- Les **séquences de 1 à 5** constituent **le parcours le plus utilisé** (du quai Jongking à Grenoble à la plaine des sports à Gières).
- Les séquences 6 et 7 (boucle de la Taillat) sont les moins empruntées par le panel.

Nombre de séquences empruntées par les répondants



Parcours les plus cités (sur 370 réponses)





5.DES BERGES "MULTIFONCTIONNELLES"



5.DES BERGES "MULTI-FONCTIONNELLES"

Les résultats de l'enquête montrent que **les berges sont "multi-usages"**. Peu de personnes les empruntent uniquement pour se rendre à une destination (seulement 3 %).

Sur 410 personnes ayant répondu à l'enquête, 105, soit **un quart, ont précisé s'y rendre pour se balader**. Parmi elles, 19 personnes ont d'ailleurs indiqué profiter du cadre pour promener leurs animaux domestiques.

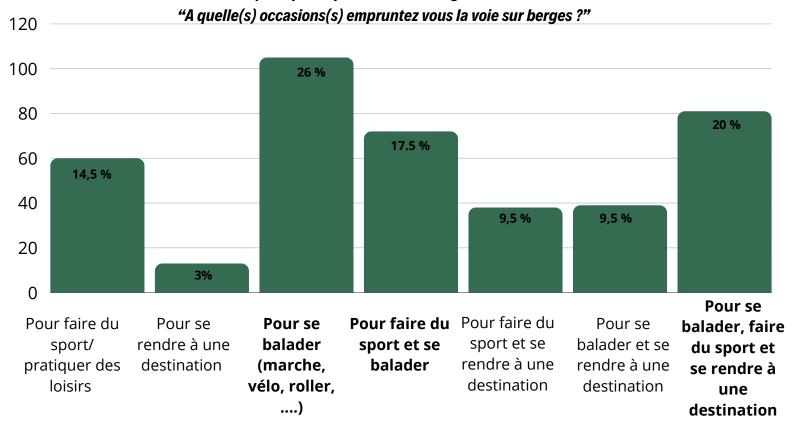
20 % des répondants ont précisé fréquenter le secteur pour se balader, faire du sport et se rendre à une destination.

<u>Limites méthodologiques à considérer :</u> Cette enquête présente certains biais qu'il convient de noter. D'une part, peu de cyclistes ont été interrogés sur le terrain, cette population étant difficile à capter lors des enquêtes en face-à-face. D'autre part, le cadre agréable des berges peut influencer les réponses des usagers qui se positionnent davantage dans un usage "balade" alors qu'en réalité, ils empruntent peut-être ces espaces dans le cadre de leurs déplacements quotidiens.



5.DES BERGES "MULTI-FONCTIONNELLES"





- Les pratiques des usagers sont diverses. En raison du cadre agréable, cellesci sont très souvent orientées vers des activités de bien-être (sport, loisirs, balades, etc.).
- Les résultats confirment que les berges se prêtent à la fois à des usages récréatifs et utilitaires (déplacements).



6.LES ABORDS DE L'ISÈRE: UN SECTEUR AGRÉABLE, CALME ET FRAIS



6.LES ABORDS DE L'ISÈRE : UN SECTEUR AGRÉABLE, CALME ET FRAIS

Lorsque nous demandons aux usagers des abords de l'Isère de les décrire, les adjectifs qui reviennent le plus sont "agréables" (cité 139 fois), "calmes" (cité 139 fois) également) et "frais" (cité 63 fois).

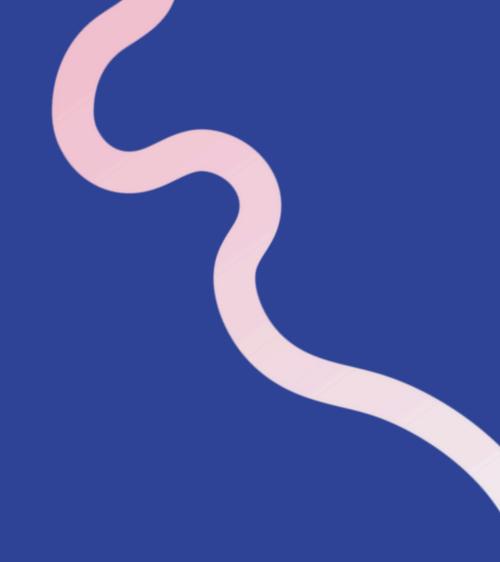
Quelques adjectifs à connotation négative ressortent également tels que "sales" (cité 29 fois), "accidentogènes" (cité 18 fois) ou encore "mal entretenus" (13 fois).

« FAMILLES » D'ADJECTIFS CITÉES	Nb de X citées
Agréables	139
Calmes, apaisants, reposants, relaxants, paisibles, tranquilles	139
Ombragés, frais, humides, rafraichissants	63
Verts, végétalisés, arborés, boisés, verdoyants, plantés	57
Sympathiques, chouettes, plaisants	49
Accessibles, circulants, pratiques, praticables, adaptés	44
Naturels	41
Entretenus, propres	39
Fréquentés, peuplés, surpeuplés, animés, passants, bondés	35
Sales, négligés, dégradés	29

« FAMILLES » D'ADJECTIFS CITÉES	Nb de X citées
Beaux, magnifiques, esthétiques, jolis	22
Dangereux, accidentogènes	18
Sauvages, dépaysants	17
Sécurisés	17
Ressourçant, essentiels, vivifiants	14
Multimodales, multi usages, sportifs	14
Bien aménagés	14
Mal entretenus	13
Insuffisamment aménagés	11
Bucoliques, pittoresques, champêtres	8
Conflictuels (usages)	6
Boueux	6
Inachevés, abandonnés	6
Conviviaux	4



7.LES QUALITÉS DE LA VOIE SUR BERGE





7.LES QUALITÉS DE LA VOIE SUR BERGE

Parmi les qualités proposées dans l'enquête **le paysage, la tranquillité et la végétation** sont celles qui ont été le plus citées, faisant écho à la **"déconnexion" de proximité** que permettent les abords de l'Isère. Notons que l'accessibilité a été citée à 254 reprises.

L'entretien et l'absence de voitures, non proposés dans le guestionnaire, sont revenus respectivement 32 fois et 10 fois.

Qualités de la voie sur berge perçues par les usagers

QUELQUES VERBATIMS POUR ILLUSTRER LE PROPOS CI-DESSUS :

« La nature de proximité ».

«Agréable, ça nous change de la ville, on se croit en forêt».

« Un atout pour le territoire ».

«Un coin de nature accessible en centre ville».

«On se sent déconnecté».

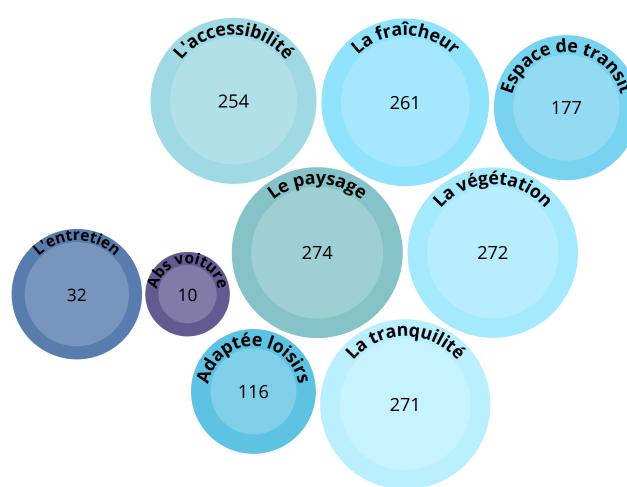
« La campagne à côté de la ville ».

« Endroit naturel proche de la ville ».

« C'est un lieu qui me permet de me changer les idées ».

« On y voit pas mal d'animaux ».

« La rivière est un lieu apaisant ».



7.LES QUALITÉS DE LA VOIE SUR BERGE

QU'EN EST-IL DE L'ATTACHEMENT À LA RIVIÈRE ISÈRE?

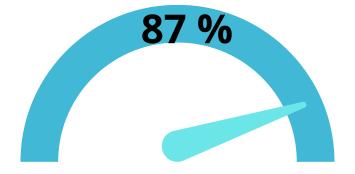
À travers cette question, nous avons souhaité comprendre s'il pouvait exister une forme d'attachement entre les individus et la rivière en tant qu'espace naturel, paysager voire culturel (dimension cognitives, affectives et comportementales).

Sur les 410 répondants, **350 personnes estiment être "attachées" à la rivière Isère**.

Seules 53 personnes ont répondu négativement à cette question. 7 personnes n'y ont pas répondu.

Pourcentage de personnes "attachées" à l'Isère

"Vous considérez-vous attaché à la rivière Isère?"





8.LA COHABITATION ENTRE LES USAGES: UN POINT CLÉ À AMÉLIORER



8.LA COHABITATION ENTRE LES USAGES : UN POINT CLÉ À AMÉLIORER

Citée à 186 reprises, **la cohabitation entre les différents usages** apparaît comme un axe d'amélioration prégnant. En effet, les berges, accessibles et souvent très fréquentées, constituent un espace de transit où circulent à la fois piétons, coureurs, cycles, trottinettes électriques et parfois même deux-roues motorisés. Au regard des réponses, cela semble **générer des tensions et de l'inquiétude** chez certains usagers qui peuvent se sentir en **insécurité**. Plusieurs répondants suggèrent une surveillance et des contrôles de vitesse à destination des deux-roues.

Quelques verbatims pour illustrer le propos ci-dessus :

« Les cyclistes roulent trop vite ».

« Le soir c'est sombre, la cohabitation des usages est dangereuse ».

« Même si la cohabitation vélos/trottinettes/piétons se passe bien dans l'ensemble, l'arrivée des vélos et trottinettes électriques pose un problème de sécurité car peu sont maîtres de leur vitesse et peu sont respectueux des autres usagers ».

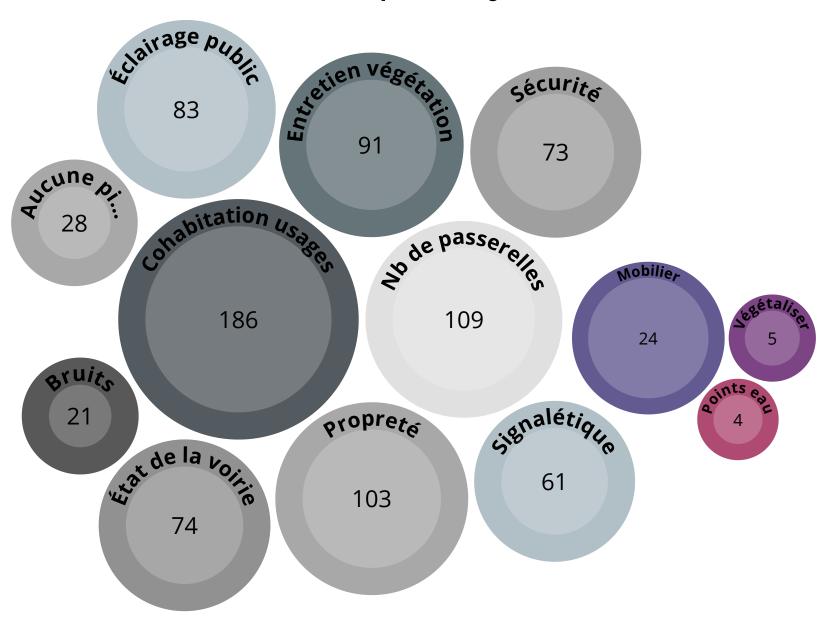
« On y voit régulièrement des deux-roues à moteur alors qu'il me semble que cela est interdit. En tout cas c'est très dangereux pour les piétons. Il n'y a aucune surveillance

».

« Il y a parfois des scooters allant à vive allure sur les berges. Ceci est assez dangereux pour l'ensemble des usagers ».

8.LA COHABITATION ENTRE LES USAGES : UN POINT CLÉ À AMÉLIORER

Axes d'amélioration identifiés par les usagers



8.LA COHABITATION ENTRE LES USAGES: UN POINT CLÉ À AMÉLIORER

Le nombre de passerelles pour franchir la rivière et la propreté, également cités à de nombreuses reprises, apparaissent comme des axes d'amélioration prioritaires. Concernant la propreté, les répondants ont précisé qu'il s'agit de limiter les incivilités pour préserver les berges.

Parallèlement, plusieurs suggestions ont été spontanément évoquées pour rendre les abords de l'Isère plus attractifs et fonctionnels : **l'installation de mobilier urbain** (bancs, poubelles, tables, fontaines à eau ...), **la mise en place de services de mobilité** (stations de gonflage pour vélos) et **l'implantation d'équipements d'hygiène et de propreté urbaine** (distributeurs de sacs pour déjections canines, toilettes publiques ...).

Dans la même idée, **l'amélioration de l'état des berges** et **l'entretien des berges après les épisodes de crues** ont été cités comme étant des axes d'amélioration à 23 reprises.

Quelques verbatims pour illustrer le propos ci-dessus :

«Faire attention à la sécurité sur la voie sur berge car effondrement de cette dernière, surtout après les crues».

«Parfois le chemin des berges n'est pas bien dégagé».

«Pas mal d'arbres morts tombent lors des crues ».

«Il faut replanter des arbres pour tenir la digue».

«Les berges ont pris très très cher».

«L'état des chemins le long des berges suite aux inondations est détérioré».



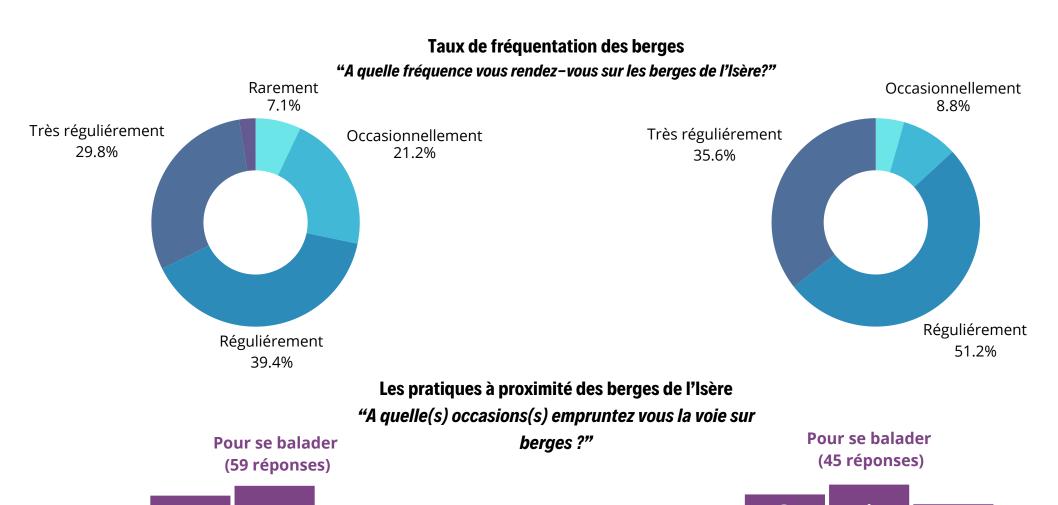
9.ANALYSE À TRAVERS LE PRISME DU GENRE



9.ANALYSE À TRAVERS LE PRISME DU GENRE

LES FEMMES – 198 contributions

LES HOMMES – 205 contributions



Pour se balader, faire du sport et se rendre à une destination (38 réponses)

Pour faire du sport et se balader (36 réponses) Pour se balader, faire du sport et se rendre à une destination (42 réponses) Pour faire du sport et se balader (38 réponses)

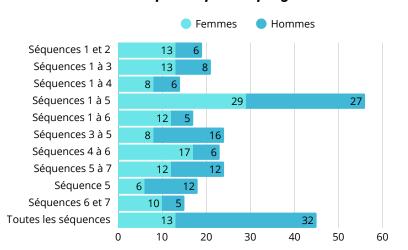
9.ANALYSE À TRAVERS LE PRISME DU GENRE

LES FEMMES – 198 contributions

LES HOMMES – 205 contributions

« Quel(s) secteur(s) fréquentez-vous ? »

Parcours les plus empruntés par genre



Séquences les plus fréquentées de manière isolée par genre



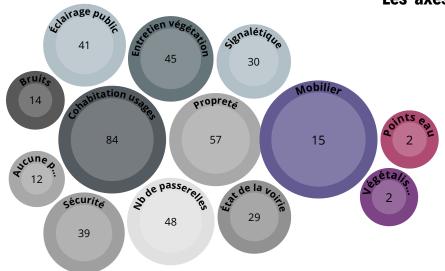
Femmes : Séquence 2 (citée à 8 reprises) Hommes : Séquence 5 (citée à 12 reprises)



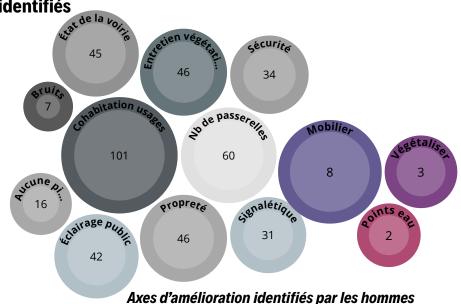
Femmes : Séquence 5 (citée à 6 reprises)

Hommes : Séquence 3 (citée à 7 reprises)

Les axes d'amélioration identifiés











Taux de fréquentation des berges

"A quelle fréquence vous rendez-vous sur les berges de l'Isère?"

	Rarement	Occasionnellement	Régulièrement	Très régulièrement
- de 18 ans	0/5	2/5 Lecture : 2 personnes sur les 5 personnes ayant moins de 18 ans ont répondu se rendre occasionnellement sur les berges	1/5	2/5
18-25 ans	1/32	4/32	17/32 Plus de la moitié des 18-25 ans se rendent régulièrement sur les berges	10/32
26-35 ans	5/91	15/91	38/91 Soit 42% des 26-35 ans	33/91
36-50 ans	9/104	23/104	37/104	35/104
51-65 ans	3/80	9/80	38/80 Soit 47,5% des 51-65 ans	30/80
+ de 65 ans	8/94	9/94	54/94 Soit près de 60% des plus de 65 ans	23/94

Les pratiques à proximité des berges de l'Isère les plus citées par tranches d'âge



Moins de 18 ans - 5 contributions



Pour faire du sport et se balader (2 réponses)



26-35 ans - 91 contributions





7 personnes ont précisé se rendre sur les berges pour y promener leur chien



18-25 ans - 32 contributions





La balade exercée en tant qu'unique pratique, n'a pas été citée chez les 18-25 ans



36-50 ans - 104 contributions



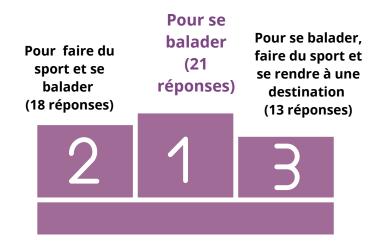


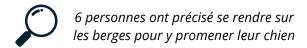
6 personnes ont précisé se rendre sur les berges pour y promener leur chien

Les pratiques à proximité des berges de l'Isère les plus citées par tranches d'âge



51-65 ans - 80 contributions







Plus de 65 ans - 94 contributions





2 personnes ont précisé se rendre sur les berges pour y promener leur chien

Le(s) secteur(s) le(s) plus fréquenté(s) par tranche d'âge

Pour cette analyse, nous nous sommes basés sur les réponses des personnes ne fréquentant qu'une séquence

	Séquence la plus fréquentée
18-25 ans	Séquence 5
26-35 ans	Séquence 1
36-50 ans	Séquence 2
51-65 ans	Séquence 5
+ de 65 ans	Séquence 5

Aucun répondant de moins de 18 ans n'a précisé fréquenter qu'une séquence, raison pour laquelle cette tranche d'âge n'apparaît pas dans le tableau ci-contre.

Des représentations différentes des abords de l'Isère selon les tranches d'âge

Adjectifs les plus cités			
	1	2	3
Moins de 18 ans	"Agréables"	"Accessibles, circulants, pratiques, praticables, adaptés"	"Calmes, apaisants, reposants, relaxants, paisibles, tranquilles"
18-25 ans	"Calmes, apaisants, reposants, relaxants, paisibles, tranquilles"	"Agréables"	"Ombragés, frais, humides, rafraichissants"
26-35 ans	"Agréables"	"Calmes, apaisants, reposants, relaxants, paisibles, tranquilles"	"Naturels"
36-50 ans	"Calmes, apaisants, reposants, relaxants, paisibles, tranquilles"	"Agréables"	"Fréquentés, peuplés, surpeuplés, animés, passants, bondés"
51-65 ans "Agréables"		"Calmes, apaisants, reposants, relaxants, paisibles, tranquilles"	"Sales, négligés, dégradés"
Plus de 65 ans	"Agréables"	"Calmes, apaisants, reposants, relaxants, paisibles, tranquilles"	"Accessibles, circulants, pratiques, praticables, adaptés"

- Le terme "agréable" est l'adjectif le plus cité par 4 tranches d'âge sur 6.
- Les moins de 18 ans accordent une attention particulière à l'aspect pratique et fluide des berges.
- Les 26-35 ans et les 36-50 ans sont les groupes d'âge qui décrivent le plus souvent les abords de l'Isère comme un espace très fréquenté, voire surpeuplé.
- Les plus de 51 ans portent une attention particulière à l'entretien des berges.
- Les 51-65 ans et les plus de 65 ans sont les tranches d'âge qui soulignent le plus l'aspect sécurisant des berges.

Les axes d'amélioration identifiés selon les tranches d'âge

Eléments les plus cités			
	1	2	3
18-25 ans	La cohabitation entre les usages	La propreté	L'éclairage public = Le nombre de passerelles
26-35 ans	La cohabitation entre les usages	Le nombre de passerelles	L'éclairage public
36-50 ans	La cohabitation entre les usages	Le nombre de passerelles	L'éclairage public = L'entretien de la végétation
51-65 ans La propreté		La cohabitation entre les usages	Le nombre de passerelles
Plus de 65 ans	La cohabitation entre les usages	La propreté	L'entretien de la vé

- Le nombre de contributions des moins de 18 ans (5 contributions) ne permet pas de faire ressortir les axes d'amélioration les plus cités.
- A propos des autres axes d'amélioration qui n'apparaissent pas dans le tableau :
- → Le besoin de sécurité est plus apparu chez les 26-35 ans et chez les 51-65 ans
- → La signalétique est un axe d'amélioration davantage cité chez les 26-35 ans et chez les 36-50 ans.
- → L'entretien de la végétation a été cité par presque 30% des 36-50 ans.
- → Contrairement aux idées reçues, les plus de 65 ans ne portent pas une attention particulière au manque de mobilier (bancs, tables ...). Ce sujet revient autant chez les plus de 65 ans que chez les 26–35 ans et les 51–65 ans.
- → Plus de 7% des 36-50 ans et près de 13% des plus de 65 ans n'ont pas identifié d'éléments à améliorer.



11.ZOOM SUR LES IDÉES DES USAGERS



11.ZOOM SUR LES IDÉES DES USAGERS

Au total, plus de 170 contributions!

CONTRIBUTIONS PAR ITEMS (SANS PRIORISATIONS)	PROPOSITIONS ASSOCIÉES
Gérer le conflit et mettre en sécurité les usagers	 Séparer les voies dédiées aux cycles de celles dédiées aux piétons (marquage au sol, panneaux) Aménager davantage les sentiers en les rendant plus praticables et accessibles (travailler sur des revêtements perméables permettant d'accéder aux sentiers les jours d'averses) Jouer sur les couleurs de revêtement pour différencier la voie verte du sentier et pour réduire l'albédo Faciliter les croisements piétons/cycles Informer les usagers de l'existence d'un espace partagé et de la réglementation qui s'applique Élargir la voie verte Libérer la voie verte en ouvrant de nouveaux accès vers les sentiers Installer des caméras de surveillance Communiquer sur des itinéraires alternatifs pour les vélos (chronovélo) Inciter les promeneurs à tenir leurs chiens en laisse Élargir les passages trop étroits Améliorer l'éclairage public notamment de la séquence 5 à 7 (lampadaires à énergie solaire, éclairage à détection automatique, éclairage à faible intensité respectueux de la biodiversité) Mettre en place des ralentisseurs Mettre en place des barrières à certaines entrées (pour empêcher l'accès aux deux roues motorisés) Organiser des patrouilles de police à vélo (pour contrôler et sanctionner)
Sensibiliser, faire appel au civisme des usagers	Organiser des séances de ramassage des déchets avec les citoyens ("collectes citoyennes")
Prévoir de nouveaux aménagements et installer du mobilier urbain	 Bancs, poubelles, tables de pic-nique Conteneurs à verre Belvédères panoramiques Toilettes sèches Aire de jeux Fontaines à eau Pergolas végétalisées Bacs à compost pour les déchets organiques Arceaux vélos (pour stationnement) Parcours santé Jardins partagés

CONTRIBUTIONS PAR ITEMS (SANS PRIORISATION)	PROPOSITIONS ASSOCIÉES
Informer et sensibiliser	 Plan des boucles (jalonnement) pour s'orienter Information sur la voie verte Information sur le fonctionnement et la gestion du cours d'eau Davantage de signalétique pour s'orienter Information sur le paysage, la faune, la flore et l'histoire du lieu Un observatoire des animaux Mettre en récit la poésie du lieu Une carte des sommets environnants Sensibiliser à l'impact de la pollution sur l'Isère Organiser des journées de sensibilisation Signaler les entrées vers les berges
Relier un endroit à un autre	Mettre en place des passerelles (exemple : passerelle entre Meylan et Gières)
Se rapprocher de l'eau	 Rendre l'accès à l'eau possible (pontons, belvédères) Installer du mobilier à proximité du cours d'eau (assises)
Maintenir et entretenir la végétation	 Continuer de végétaliser pour apporter ombre et fraîcheur Ne pas tout couper sans discernement (entretien "raisonné") Agir davantage sur les espèces invasives Replanter par endroits Entretenir régulièrement et davantage la végétation côté sentier Recouvrir les parties jonchées de racines au niveau du sentier Ne pas abattre d'arbres au printemps (période de nidification)
Rendre le lieu plus propre	 Organiser des passages plus réguliers des équipes chargées de l'entretien Installer davantage de poubelles (cf. item 3) Prendre en compte les déchets flottants Organiser des sessions de ramassage (cf. item 2)

CONTRIBUTIONS PAR ITEMS (SANS PRIORISATION)	PROPOSITIONS ASSOCIÉES
Améliorer l'accessibilité	 Élargir les passages trop étroits (cf. item 1) Refaire le revêtement de la passerelle de l'Ile d'Amour Mieux relier la partie haute de la digue à la partie basse et multiplier le nombre de passages (cf.item 1) Entretenir les cheminements (cf. item 7) Améliorer l'entretien des sentiers après les épisodes de crues (arbres qui tombent, érosion, sols glissants) → Les crues : un sujet préoccupant pour les usagers
Mieux connaître les usagers	Effectuer des comptages
Conserver le caractère naturel du lieu	 Ne pas bétonner/artificialiser Valoriser le patrimoine naturel « En fait je voudrais que rien ne change par rapport à maintenant. Tant mieux si le chemin n'est pas trop « sexy », au moins il y a moins de monde. J'aime bien aussi la cendre grise qui absorbe très bien l'eau et limite les flaques. Cela permet de rester presque au sec après la pluie». « Préserver ces berges comme elles sont, ne pas les bétonner, les artificialiser». « Les berges de l'Isère sont un vrai patrimoine pour Grenoble et devraient encore mieux être valorisées pour être encore plus utilisées ». «Ne pas artificialiser à l'excès, conserver un aspect naturel mais entretenu». « Garder un caractère naturel, rustique, et ne pas les équiper comme les voies urbaines».