



## ICI LA MÉTROPOLE AMÉLIORE L'ESPACE PUBLIC

**GRENOBLE**

### Place de Metz

#### + d'informations

#### Maitrise d'Ouvrage

Contact Métropole  
Service conduite  
d'opérations  
**04 85 59 92 91**

#### Maitrise d'Œuvre :

IN SITU (mandataire),  
ALTO-STEP, LEA

#### Coordonnateur

sécurité, protection,  
santé : MD Prévention

#### Entreprises

EIFFAGE  
TOUTENVERT

Avec le  
soutien  
financier de :

☐ Piétonnisation du cœur de place

☐ Plantation de 28 arbres et de végétation basse pour  
créer un îlot de fraîcheur

☐ Désimperméabilisation et infiltration des eaux  
pluviales dans les espaces verts

☐ Réfection des chaussées et trottoirs entourant la  
place en pavés pierres naturelles

☐ Amélioration des terrasses des commerçants et  
création d'aires de livraison à proximité

**Début des travaux : 29 septembre 2025**

**Durée prévisionnelle des travaux (hors intempéries et  
aléas de chantier) : 9 mois**

Toutes les informations sur le projet sur  
[metropoleparticipative.fr](https://metropoleparticipative.fr)

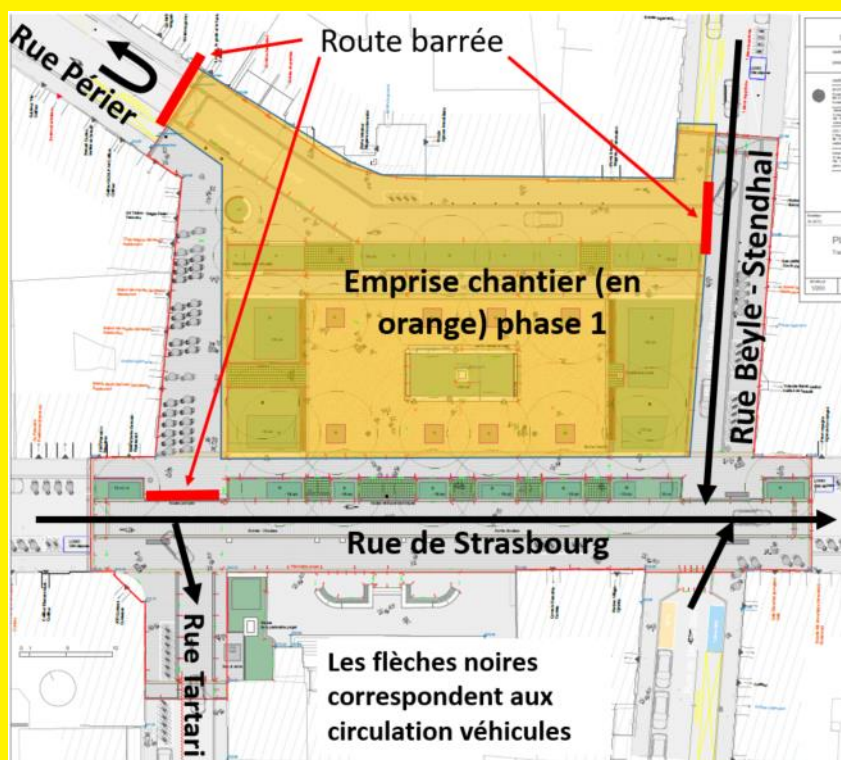


# Les grandes phases du chantier et l'organisation des circulations pendant les travaux

Pendant toute la durée du chantier, la rue de Strasbourg reste circulée par les véhicules. L'ensemble des accès riverains et accès aux commerces sont maintenus.

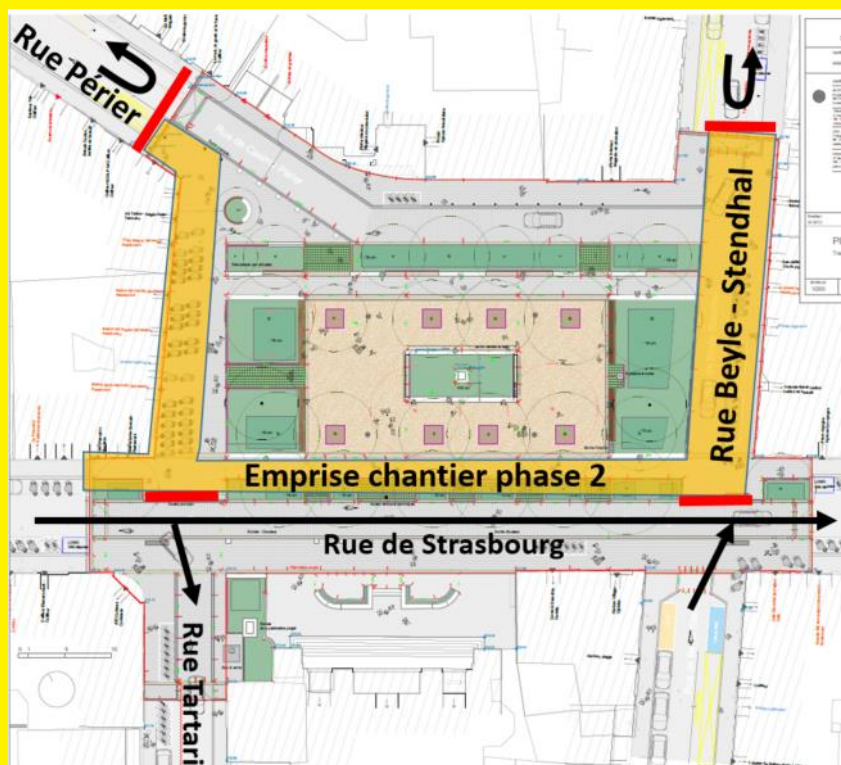
## Phase 1 (de fin septembre à début décembre 2025)

- Les travaux concernent le cœur de place (périmètre de l'ancien parking) et la rue Casimir Périer au droit de la place
- La rue Casimir Périer est barrée à la circulation avec accès riverains uniquement depuis la rue Lesdiguières
- Les terrasses des restaurants donnant sur la place restent actives.



## Phase 2 (de début décembre 2025 à fin février 2026)

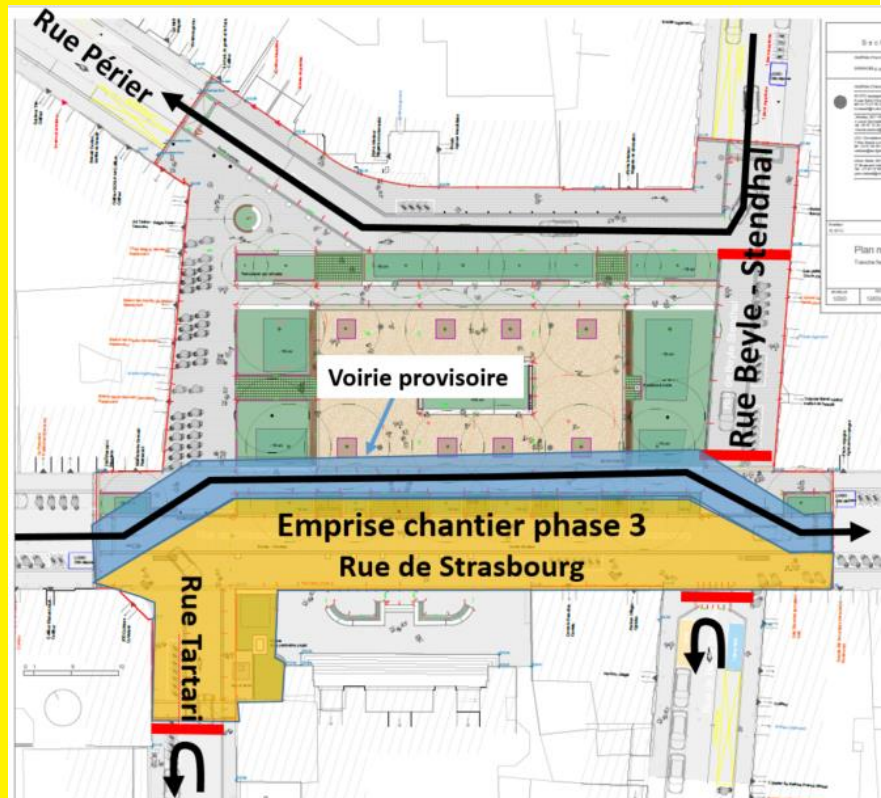
- Les travaux concernent la rue Beyle Stendhal au droit de la place et la partie nord-ouest de la place au niveau des terrasses de restaurants
- La rue Beyle Stendhal nord-est est barrée avec accès riverains uniquement depuis la place de Verdun.
- La rue Casimir Périer reste barrée avec accès riverains.



# Les grandes phases du chantier et l'organisation des circulations pendant les travaux (suite)

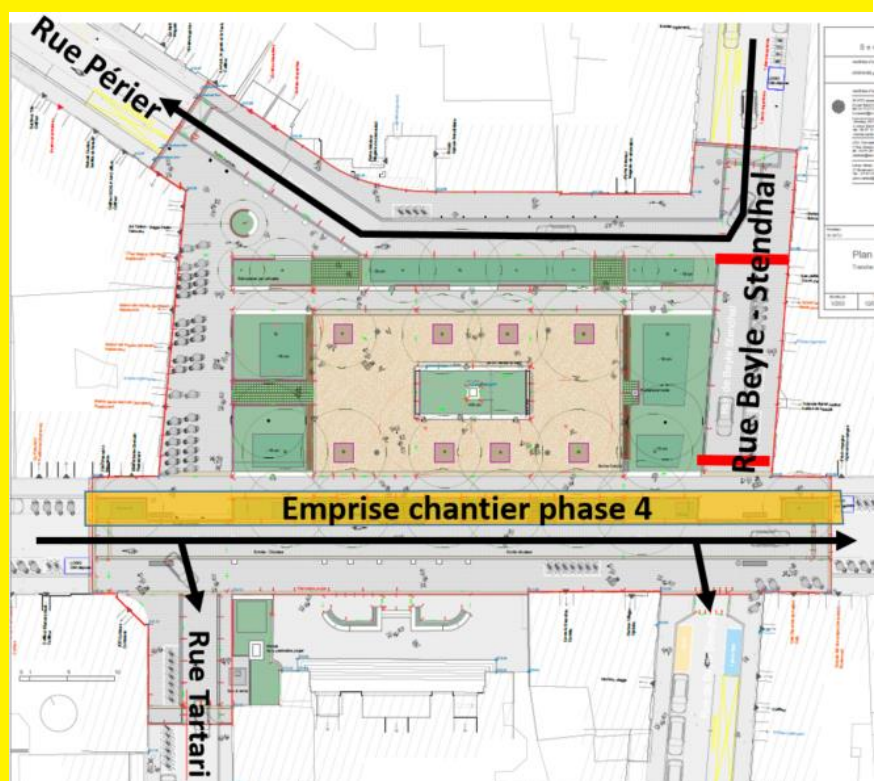
## Phase 3 (de fin février à mi-mai 2026)

- Les travaux concernent la rue de Strasbourg au droit de la place de Metz
- La rue de Strasbourg reste circulée par les véhicules
- Les rues Charles Tartari et Beyle-Stendhal sud sont barrées à la circulation entre la rue de Strasbourg et la place d'Avril (sauf accès riverains)
- La rue Beyle-Stendhal nord est rouverte à la circulation vers la rue Casimir Périer ; la partie centrale de la rue Beyle-Stendhal reste barrée à la circulation.



## Phase 4 (de mi-mai à fin juin 2026)

- Les travaux concernent la bande plantée côté trottoir nord de la rue de Strasbourg au droit de la place
- L'ensemble des circulations véhicules sont rétablies à l'exception de la partie centrale de la rue Beyle Stendhal qui reste barrée à la circulation
- Le sens de circulation sur la rue Beyle Stendhal sud est modifié : sens unique depuis la rue de Strasbourg vers la place d'Avril.



# Organisation de la collecte des bacs poubelles pendant les travaux

Des points de collecte des bacs d'ordures ménagères seront créés aux entrées de rues lorsque celles-ci seront barrées à la circulation. Il conviendra que chacun apporte ses bacs sur ces points de collecte :

- En phases 1 et 2 : les riverains de la rue C. Périer apportent leurs bacs à l'angle avec la rue Lesdiguières
- En phase 2 : les riverains de la rue Beyle Stendhal nord apportent leurs bacs à l'angle avec la rue Fantin Latour
- En phase 3 : les riverains des rues Charles Tartari et Beyle-Stendhal sud apportent leurs bacs sur le point de collecte de la place d'Avril, ou à l'angle avec rue de Strasbourg suivant les distances à parcourir.

