



Comité d'évaluation participatif Expérimentation urbaine à Gières

Le bilan du travail du comité

WZA

Juin 2025

Sommaire

P3... La présentation du comité de suivi

P3... Les objectifs de l'expérimentation

P4... Les objectifs du comité de suivi

P5... La composition du comité

P6... Les étapes du comité

P7... La méthodologie

P9... Étape 1 : établir des critères d'évaluation, déposer ses observations

P11... Étape 2 : établir des constats

P33... Étape 3 : établir des propositions

P54... En résumé, ce que le comité a constaté

P60... Les annexes

Les objectifs de l'expérimentation

- Donner plus de place aux piétons et sécuriser leurs déplacements
- Donner plus de place aux cyclistes (notamment en reliant la Chronovélo de la gare vers le centre de Gières, via la rue de l'Isère)
- Rendre l'espace public plus accueillant et plus apaisé
- Permettre aux enfants de rejoindre leurs écoles de manière sécurisée
- S'adapter aux transformations urbaines : demain, l'arrivée du RER métropolitain pourrait entraîner la fermeture aux voitures du passage à niveau de la rue de l'Isère

La temporalité de l'expérimentation :

- **Phase 1** : mise en place de l'expérimentation : du 21/10/24 au 25/11/24
- **Phase 2** : une fois que les nouvelles habitudes se sont installées : à partir du 25/11/24

Les objectifs du comité de suivi

L'objectif du comité de suivi : un travail d'évaluation, de collecte de données et d'analyse mené tout au long de l'expérimentation par les membres du comité avec comme objectif final : la transmission d'un bilan complet aux élus qui soit un support d'aide à la décision.

Le travail du comité de suivi a également permis de faire remonter des dysfonctionnements au cours de l'expérimentation, qui ont donné lieu à de nombreux ajustements : renforcement de la sécurité au passage à niveau (ajout de balises, de panneaux et de marquages au sol), prolongation de la ligne de séparation avec la voie de contre-sens cyclable dans le virage de la rue de la Plaine, amélioration de la sécurité des traversées piétonnes rue de la Plaine et rue Pasteur ou encore amélioration de la sécurité aux carrefours Pasteur-Isère et Pasteur-Plaine.



Le comité de suivi n°1 – 24/09/25



Le comité de suivi n°5 – 3/06/25

La composition du comité de suivi

LA CONSTITUTION DU COMITÉ :

La diffusion d'un appel à candidature : affichage dans l'espace public, article dans le Gières Info, publications sur les réseaux sociaux, communication au sein des établissements scolaires du secteur.

Comme objectif : composer un groupe avec des profils diversifiés en termes de lieu de résidence, modes de déplacements, âges, genre, travail...

L'ensemble des personnes ayant candidaté ont été sélectionnées.

LA COMPOSITION DU COMITÉ :

Un groupe composé de **35** membres, dont :

- 28 habitants de Gières, dont 11 résidents du secteur Village
- 7 parents d'élèves habitants de Gières
- 3 parents d'élèves non-habitants de Gières
- 4 personnels d'établissement
- 1 policier municipal
- 1 technicien de la commune

A noter : Certains membres sélectionnés n'ont pas participé aux différents temps de rencontre, le nombre de participants présents aux temps des comités est consultable en page 6 de ce bilan.

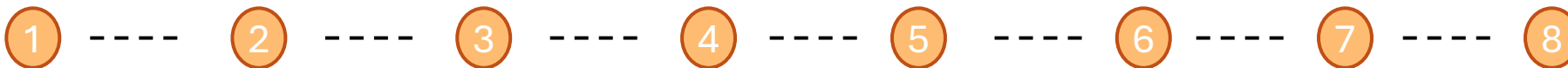
Les étapes du comité de suivi

*Les comptes-rendus de ces temps de rencontre sont disponibles en annexe de ce bilan

Étape 1 : déposer ses observations, établir des critères d'évaluation

Étape 2 : établir des constats

Étape 3 : établir des propositions



Comité de suivi n°1
24/09/24
27 participants

Transmissions ponctuelles d'observations (textes, photos, vidéos et comptages) via le groupe Whatsapp du comité de suivi

Premier temps de rencontre avec le comité

Echanges autour des premières observations, de la méthodologie et du fonctionnement du comité

Comité de suivi n°2*
16/11/24
15 participants

Visite sur site : transmission des observations

Etablissement des critères d'évaluation du comité de suivi

Comité de suivi n°3*
4/02/25
10 participants

Travail autour de la trame des questionnaires usagers (adultes et jeunes)

Réalisation de questionnaires usagers par les membres

Dépôt des constats en ligne par les membres du comité

Comité de suivi n°4*
7/04/25
13 participants

Panorama de l'ensemble des constats dans l'objectif de valider les constats récoltés entre le CS3 et le CS4

Etablissement des propositions par les jeunes membres du comité

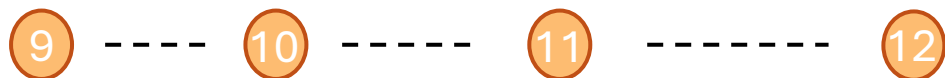
Dépôt des propositions en ligne par les membres du comité

Comité de suivi n°5*
3/06/25
10 participants

Panorama de l'ensemble des propositions dans l'objectif de valider les propositions récoltées entre le CS4 et le CS5

La possibilité de compléter les propositions récoltées en ligne

Étape 4 : La rédaction du bilan, les suites données



La rédaction du bilan complet par WZA

Comité de suivi n°6
25/06/25
8 participants

Présentation du bilan aux membres et aux élus avec comme objectif la validation du bilan par les membres, celui-ci est encore modifiable

Juillet et août 2025

Travail technique réalisé par la Métropole et la Ville de Gières sur les suites possibles à donner à l'expérimentation

Fin septembre 2025

Décision politique sur les suites de l'expérimentation et communication auprès des habitants.

La Métropole et la Ville de Gières s'engagent à expliquer les éléments qui ont été retenus et de quelle manière et les éléments qui n'ont pas été retenus et les raisons liées

La méthodologie

1. La méthodologie : définir des critères d'évaluation, déposer ses observations

- Les observations textuelles ainsi que les photos et les vidéos transmises ont été récoltées via le groupe Whatsapp du comité. L'entièreté de ces observations a été conservée dans un tableau des contributions¹ alimenté tout au long de l'expérimentation.
- Le tableau des contributions a aussi été alimenté par l'ensemble des contributions reçues sur la plateforme participative de la Métropole, par mail et dans les registres papiers.
- Les critères d'évaluation ont été définis par les membres du comité lors des premiers temps de rencontre. L'objectif était d'analyser l'expérimentation en se basant sur des thématiques précises.

2. La méthodologie : établir des constats

- Les membres du comité ont pu établir des constats sur le fonctionnement de l'expérimentation à ce jour, pour cela ces derniers ont pu se baser sur :
 - Les contributions récoltées à ce jour (tableau des contributions)
 - L'analyse des questionnaires usagers et jeunesse réalisés par les membres du comité dans le secteur de l'expérimentation
 - L'analyse des questionnaires à destination des habitants de Gières et des parents d'élèves de Don Bosco diffusés par la Ville de Gières et la Métropole et complémentaire au travail du comité de suivi.
- Les constats ont été rédigés individuellement par les membres sur une plateforme en ligne et présentés à l'ensemble des membres lors du comité de suivi n°4.

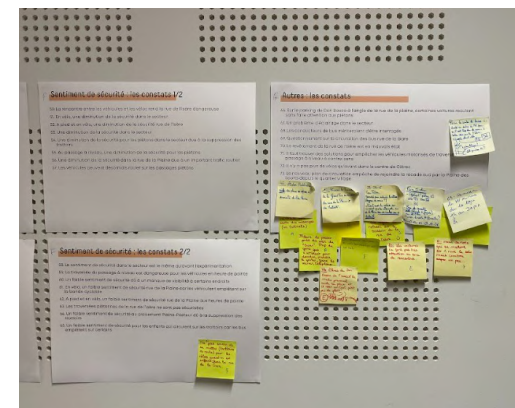
¹ Le tableau des contributions est consultable en annexe de ce bilan

² L'analyse des questionnaires usagers et jeunesse est consultable en annexe de ce bilan

La méthodologie

3. La méthodologie : établir des propositions

- Les membres du comité de suivi ont pu établir des propositions basées sur les constats présentés lors du comité de suivi n°4.
- Les jeunes membres du comité ont rédigé leurs propositions collectivement lors du comité de suivi n°4 en s'appuyant sur les constats présentés.
- Les autres propositions ont été rédigées individuellement par les membres sur une plateforme en ligne et présentées à l'ensemble des membres lors du comité de suivi n°5.



Panorama de l'ensemble des constats récoltés - Comité de suivi n°4



Comité d'Évaluation Participatif / Mes propositions

Critère : circulation et trafic

2. Vis à vis de la circulation et du trafic je propose...

Proposition n°1

Proposition n°2

Proposition n°3

3. Indiquez le numéro du constat auquel vous souhaitez répondre :

Ma 1ère proposition répond au constat n° ...

Ma 2ème proposition répond au constat n° ...

Ma 3ème proposition répond au constat n° ...



En haut : Travail sur les propositions et les constats avec les jeunes membres du comité – Comité de suivi n°4

A gauche : La plateforme en ligne permettant le dépôt des propositions.

Etape 1 : établir des critères d'évaluation, déposer ses observations

Septembre – octobre - novembre - décembre - janvier



Comité de suivi n°1
24/09/24

Premier temps de rencontre
avec le comité

Echanges autour des
premières observations, de
la méthodologie et du
fonctionnement du comité

Transmissions ponctuelles
d'observations (textes,
photos, vidéos et
comptages) via le groupe
Whatsapp du comité de
suivi.

Comité de suivi n°2
16/11/24

Visite sur site : transmission
des observations

Etablissement des critères
d'évaluation du comité de
suivi

Etape 1 : définir les critères d'évaluation

Les critères d'évaluation ont été définis avec les membres du comité de suivi. C'est autour de ces critères qu'ont été établis les constats et les propositions inscrites à la suite de ce bilan. Leur numérotation n'indique pas leur ordre d'importance.

- 1 Circulation et trafic
- 2 Bruit et ambiance
- 3 Qualité de la signalétique
- 4 Respect des règles
- 5 Usages dans l'espace public
- 6 Sentiment de sécurité
- 7 Autres

Etape 2 : établir des constats

Février - mars – avril



Comité de suivi n°3
4/02/25

Travail autour de la trame
questionnaires usagers
(adultes et jeunes)

Réalisation des
questionnaires usagers par
les membres

Dépôt des constats en ligne
par les membres

Comité de suivi n°4
7/04/25

Panorama de l'ensemble des
constats dans l'objectif de
valider les constats récoltés

Transition avec l'étape 3 :
établir des propositions

Etape 2 : collecte des constats - les questionnaires jeunesse

LA REALISATION DES QUESTIONNAIRES JEUNESSE ¹

LES OBJECTIFS :

- Obtenir un éclairage supplémentaire pour les jeunes membres du comité de suivi avant la rédaction de leurs constats.
- Disposer d'une analyse complémentaire aux questionnaires en ligne à destination des Giérois et des parents d'élèves de Don Bosco.²

Les questionnaires ont été réalisés entre le 13 février et le 13 mars 2025 par les membres du comité de suivi.

Au total, **12** questionnaires réalisés par les jeunes membres du comité dans l'espace public.

¹ L'analyse complète des questionnaires jeunesse est consultable en annexe de ce bilan.

² L'analyse de ces questionnaires est consultable en annexe de ce bilan.



Etape 2 : collecte des constats - les questionnaires jeunesse

SYNTHÈSE DES RÉSULTATS - QUESTIONNAIRES JEUNESSE

La plupart des enfants ayant répondu au questionnaire sont scolarisés à Don Bosco (82 %) et se rendent à l'école à vélo (42 %) ou en bus (33 %).

Pour eux, l'expérimentation est surtout associée à l'apparition de marquages au sol ludiques dans le quartier. La plupart déclarent suivre ces marquages lorsqu'ils se déplacent à pied.

Dans leurs déplacements à vélo ou à pied, la majorité des enfants disent ne pas avoir constaté de changements significatifs dans la facilité à se déplacer depuis le début de l'expérimentation : ni en mieux, ni en moins bien.



Etape 2 : collecte des constats - les questionnaires usagers

LA REALISATION DES QUESTIONNAIRES USAGERS ¹

LES OBJECTIFS :

- Obtenir un éclairage supplémentaire pour les membres du comité de suivi avant la rédaction de leurs constats.
- Disposer d'une analyse complémentaire aux questionnaires en ligne à destination des Gièrois et des parents d'élèves de Don Bosco. ²

Les questionnaires ont été réalisés entre le 13 février et le 13 mars 2025 par les membres du comité de suivi.

Au total, **53** questionnaires réalisés par les membres du comité dans l'espace public

¹ L'analyse complète des questionnaires usagers est consultable en annexe de ce bilan.

² L'analyse de ces questionnaires est consultable en annexe de ce bilan.

Etape 2 : collecte des constats - les questionnaires usagers

SYNTHÈSE DES RÉSULTATS - QUESTIONNAIRES USAGERS

La plupart des enquêtés ayant répondu au questionnaire résident dans le secteur de l'expérimentation (45 %) et s'y déplacent donc régulièrement à pied, à vélo et en voiture.

Pour 36 % des répondants, la situation dans le secteur s'est dégradée :

- Une diminution du sentiment de sécurité
- Une circulation complexifiée
- Une augmentation de la vitesse des cycles
- Une dégradation de l'ambiance / augmentation des conflits d'usages
- Des interrogations sur les apports de la zone de rencontre

Pour 34 % des répondants, la situation dans le secteur est similaire à avant l'expérimentation.

Pour 30 % des répondants, la situation s'est améliorée :

- Une circulation plus fluide
- Une augmentation du sentiment de sécurité
- Une diminution de la vitesse des véhicules dans le secteur
- Un secteur plus agréable pour les cycles

La collecte des constats

QUELQUES CHIFFRES CLEFS

15 dépôts adultes sur la plateforme en ligne.

2 dépôts jeunes sur la plateforme en ligne.

Quelques constats ajoutés et complétés lors du comité de suivi n°4, notamment par les jeunes du comité de suivi.

Un total de **17** dépôts permettant de collecter :

125 constats individuels.

69 constats présentés : lorsque plusieurs constats individuels étaient similaires, ceux-ci ont été associés. À côté de chaque constat se trouve le nombre de fois où celui-ci a été cité.

11 constats jeunesse (inclus dans les 69 constats présentés).

Les constats : Circulation et trafic 1/3

Dans la rue de l'Isère

1. À vélo, la rue de l'Isère est trop étroite, il est difficile de croiser des véhicules. Cité 2 fois.
2. Une augmentation du trafic dans la rue de l'Isère en journée. Cité 2 fois
3. À vélo, la circulation rue de l'Isère est plus facile. Cité 1 fois.

Dans la rue de la Plaine

4. La sortie de la rue de la Plaine sur la Grand'Rue est délicate en voiture comme à vélo. Cité 1 fois

Croisement rue de la Plaine/rue Pasteur

5. Au croisement rue Pasteur/rue de la Plaine : des embouteillages qui empêchent de traverser en tant que piéton. Cité 1 fois

Les constats : Circulation et trafic 2/3

Dans la rue Pasteur :

5B. La chicane qui a été ajoutée permet, selon les membres présents lors du CS6, un ralentissement des véhicules. Pour 1 membre, elle est dangereuse car elle oblige à se déporter sur la gauche, au niveau d'une sortie d'immeuble. Cité lors du CS6

Dans la rue de la Gare

6. Un report du trafic rue de la Gare. Cité 4 fois.

7. La rue de la Gare est désormais la seule sortie possible en voitures pour les résidents du secteur. Cité 1 fois

Au passage à niveau

8. La traversée du passage à niveau en sens unique est difficile à gérer pour les poids lourds. Cité 1 fois

Les constats : Circulation et trafic 3/3

Dans le secteur

9. Une circulation plus fluide dans le secteur. Cité 4 fois

10. Une augmentation de la vitesse des véhicules dans le secteur. Cité 3 fois

11. Une augmentation de la vitesse des cycles et des trottinettes dans le secteur. Cité 3 fois.

12. Une circulation plus fluide dans le secteur le matin. Cité 1 fois.

13. Il est difficile de se garer dans le secteur. Cité 1 fois

13.B Il y a un report de la circulation automobile dans la rue du Moiron. Cité lors du CS6

Les constats : Bruits et ambiance 1/2

Dans la rue de l'Isère

14. Une diminution du bruit en bas de la rue de l'Isère : les véhicules ne frottent plus de dos d'âne. Cité 2 fois

Grand'Rue :

15. Grand'Rue est plus bruyante qu'avant. Cité 1 fois

Rue de la Plaine :

16. Devant Don Bosco, des nuisances dues aux véhicules qui attendent avec le moteur allumé. Cité 1 fois

17. Il y a un manque de végétation dans le secteur. Cité 1 fois

Les constats : Bruits et ambiance 2/2

Dans le secteur

18. Une augmentation des conflits d'usages dans le secteur entre les cyclistes et les automobilistes. Cité 5 fois

19. Le bruit et l'ambiance sont inchangés. Cité 4 fois

20. Une augmentation du bruit dans le secteur. Cité 3 *fois*

21. Une diminution du bruit aux heures de pointes dans le secteur. Cité 1 fois

22. Une diminution du rodéo urbain en soirée. Cité 1 fois

23. L'ambiance s'est améliorée. Cité 1 fois

24. Il y a un manque de végétation dans le secteur. Cité 1 fois

Les constats : Qualité de la signalétique 1/2

Au passage à niveau

25. Au passage à niveau, la signalétique est peu claire ce qui entraîne une incompréhension des priorités. Cité 4 fois

25.B Des automobilistes ainsi que des cyclistes frottent l'îlot central situé au passage à niveau.
Cité lors du CS6

Dans la rue de la Gare

26. Pour les enfants, il est difficile de savoir si l'on doit rouler sur la route ou sur les trottoirs à vélo dans la rue de la Gare. Cité 1 fois

Les constats : Qualité de la signalétique 2/2

Dans le secteur

- 27. Le concept de zone de rencontre est mal appréhendé par les usagers. Cité 4 fois
- 28. Le marquage au sol du secteur est difficile à appréhender. Cité 3 fois
- 29. Un manque d'information sur les limitations de vitesse dans le secteur. Cité 2 fois
- 30. La suppression des passages piétons entraîne un risque pour les riverains. Cité 2 fois.
- 31. Les panneaux du secteur sont peu visibles. Cité 2 fois
- 32. La signalétique est trop "légère" pour une zone de rencontre. Cité 1 fois
- 33. Les marquages au sol piéton s'effacent rapidement. Cité 1 fois

Les constats : Respect des règles 1/2

Au passage à niveau

34. Des voitures empruntent le passage à niveau à contre-sens. Cité 6 fois

Dans la rue de la Plaine

35. La présence de stationnement gênant aux abords de Don Bosco. Cité 1 fois

36. Les véhicules ne respectent pas le cédez-le-passage au bout de la rue de la Plaine. Cité 1 fois

Croisement rue de la Plaine/rue Pasteur

37. Les véhicules ne respectent pas les priorités aux croisement rue de la Plaine/rue Pasteur. Cité 1 fois

Les constats : Respect des règles 2/2

Dans la rue de l'Isère

38. Les véhicules ne se décalent pas pour laisser passer les vélos qui remontent la rue de l'Isère. Cité 2 fois

39. De nombreuses voitures respectent les règles et se décalent pour laissent passer les cycles rue de l'Isère. Cité 1 fois

Dans le secteur

40. Les véhicules roulent à vitesse excessive dans le secteur. Cité 3 fois

41. Une augmentation de la vitesse des vélos dans le secteur. Cité 2 fois

42. La majorité des usagers respectent les nouvelles règles. Cité 2 fois

43. Les bus empiètent sur certains trottoirs. Cité 2 fois

Les constats : Les usages dans l'espace public 1/1

Rue de la Plaine

- 44. Les parents prennent de nouvelles habitudes pour déposer leurs enfants à Don Bosco : rue de la Gare, rue des Vaires. Cité 4 fois
- 45. Les voitures se garent en double file rue de la Plaine. Cité 1 fois
- 46. Il y a un manque de place pour le dépose-minute. Cité 1 fois
- 47. Les élèves de Don Bosco prennent beaucoup de place sur les trottoirs aux heures de pointe, il est difficile d'y passer à pied. Cité 1 fois

Les constats : Sentiment de sécurité 1/3

Dans la rue de l'Isère

48. A pied et à vélo, une diminution de la sécurité rue de l'Isère. Cité 3 fois

49. La rencontre entre les véhicules et les vélos rend la rue de l'Isère dangereuse. Cité 2 fois

50. Les passages piétons rue de l'Isère ne sont pas sécurisés. Cité 1 fois

Dans la rue de la Plaine

51. À vélo, un faible sentiment de sécurité rue de la Plaine, notamment aux heures de pointe, car les véhicules empiètent sur la bande cyclable. Cité 3 fois

52. Une diminution de la sécurité dans la rue de la Plaine due à un important trafic routier. Cité 2 fois

53. Sur le parking de Don Bosco à l'angle de la rue de la plaine, certaines voitures reculent sans faire attention aux piétons. Cité 1 fois

Les constats : Sentiment de sécurité 2/3

Au croisement rue de la Plaine/rue Pasteur

- 54. Un faible sentiment de sécurité au croisement Plaine-Pasteur dû à la suppression des trottoirs. Cité 2 fois
- 55. Le croisement rue de la Plaine/rue Pasteur est dangereux par manque de visibilité. Cité 1 fois

Au passage à niveau

- 56. Au passage à niveau, une diminution de la sécurité pour les piétons. Cité 1 fois
- 57. A pied et à vélo, la traversée du passage à niveau est plus sécurisée. Cité 1 fois
- 58. La traversée du passage à niveau est dangereuse pour les véhicules en heure de pointe. Cité 1 fois

Les constats : Sentiment de sécurité 3/3

Dans le secteur

59. Les déplacements piétons et en fauteuil roulant sont plus dangereux qu'avant dans le secteur. Cité 2 fois

60. Une diminution de la sécurité dans le secteur, notamment à vélo. Cité 2 fois

61. Un faible sentiment de sécurité pour les enfants qui marchent car les bus empiètent sur certains trottoirs. Cité 1 fois

62. Les véhicules peuvent désormais rouler sur les passages piétons. Cité 1 fois

63. Le sentiment de sécurité dans le secteur est le même qu'avant l'expérimentation. Cité 1 fois

64. Un faible sentiment de sécurité due à un manque de visibilité à certains endroits. Cité 1 fois

Les constats : Autres 1/1

Dans la rue de l'Isère

65. Le revêtement au sol de la rue de l'Isère est en mauvais état. Cité 1 fois

Dans la rue de la Gare

66. Il faudrait s'intéresser à la circulation des bus rue de la Gare et interroger les conducteurs de car. Cité 2 fois

Dans le secteur

67. Un problème d'éclairage dans le secteur. Cité 1 fois

68. Il n'y a pas plus de vélos qu'avant dans le centre de Gières. Cité 1 fois

69. Le nouveau plan de circulation empêche de rejoindre la rocade sud par la Plaine des Sports depuis le quartier village. Cité 1 fois

Les constats jeunesse



- 5. Au croisement rue Pasteur/rue de la Plaine : des embouteillages qui empêchent de traverser en tant que piéton. Cité 1 fois
- 11. Une augmentation de la vitesse des cycles et des trottinettes dans le secteur. Cité 3 fois.
- 14. Une diminution du bruit en bas de la rue de l'Isère : les véhicules ne frottent plus de dos d'âne. Cité 2 fois
- 20. Une augmentation du bruit dans le secteur. Cité 3 fois
- 22. Une diminution du rodéo urbain en soirée. Cité 1 fois
- 27. Le concept de zone de rencontre est mal appréhendé par les usagers. Cité 4 fois
- 42. La majorité des usagers respectent les nouvelles règles. Cité 2 fois

Les constats jeunesse



43. Les bus empiètent sur certains trottoirs. Cité 2 fois

47. Les élèves de Don Bosco prennent beaucoup de place sur les trottoirs aux heures de pointe, il est difficile d'y passer à pied. Cité 1 fois

53. Sur le parking de Don Bosco à l'angle de la rue de la plaine, certaines voitures reculent sans faire attention aux piétons. Cité 1 fois

60. Une diminution de la sécurité dans le secteur, notamment à vélo. Cité 2 fois



Etape 3 : établir des propositions

avril - mai - juin



Comité de suivi n°4

7/04/25

Panorama de l'ensemble des
constats

Etablissement des
propositions par les jeunes
membres du comité

Etablissement des
propositions individuelles en
ligne par les membres du
comité

Comité de suivi n°5

3/06/25

Panorama de l'ensemble des
propositions dans l'objectif
de valider les propositions
récoltées

La possibilité de compléter
les propositions récoltées en
ligne

La collecte des propositions

QUELQUES CHIFFRES CLEFS

12 dépôts sur la plateforme en ligne.

3 jeunes ont travaillé sur leurs propositions lors du comité de suivi n°4.

2 dépôts de propositions issus du comité de suivi n°4.

Quelques propositions ajoutées et complétées lors du comité de suivi n°5

Un total de **17** dépôts permettant de collecter :

123 propositions individuelles.

97 propositions présentées : lorsque plusieurs propositions individuelles étaient similaires, celles-ci ont été associées. À côté de chaque proposition se trouve le nombre de fois où celle-ci a été citée.

20 propositions jeunesse (inclues dans les 97 propositions).

Les propositions : Circulation et trafic 1/5

Dans la rue de l'Isère

1. Enlever les potelets dans la rue de l'Isère pour que les voitures puissent se décaler et que les vélos aient plus de place. *Citée 3 fois*

1.B Ne pas enlever les potelets dans la rue de l'Isère car cela créerait un manque de sécurité pour les piétons qui circulent sur les trottoirs. *Citée lors du CS5*

2. Refaire le revêtement au sol du secteur, notamment rue de l'Isère. *Citée 3 fois*

2.B Empêcher la sortie des poubelles dans la rue de l'Isère car cela complique la circulation piétonne. *Citée lors du CS5*

3. Mettre des radars pédagogiques rappelant les limitations de vitesse dans la rue de l'Isère et la rue Pasteur. *Citée lors du CS6*

4. Mettre la rue de l'Isère en circulation interdite sauf riverains. *Citée 1 fois*

5. Enlever le trottoir existant rue de l'Isère pour élargir la rue et créer une voie vélo dans le sens de la montée. *Citée 1 fois*

Les propositions : Circulation et trafic 2/5

6. Enlever le petit trottoir du côté où ne se déportent pas les voitures, pour élargir la rue. *Citée 1 fois*
7. Agrandir le trottoir existant dans la rue de l'Isère et enlever les potelets pour créer une voie vélo. *Citée 1 fois*
8. Réaménager la rue de l'Isère pour élargir la rue. *Citée 1 fois*
9. Inverser le sens de circulation entre la rue de l'Isère et la rue de la Plaine. *Citée 1 fois + citée lors du CS5*
10. Mettre les rues de l'Isère et de la Plaine en sens unique pour les vélos afin de limiter les conflits d'usage. *Citée 1 fois*
11. Inverser le sens unique de circulation des voitures qui descendent par la rue de la Plaine et faire une vélo-rue réservée aux riverains rue de l'Isère. *Citée 1 fois*

Les propositions : Circulation et trafic 3/5

Dans la rue Pasteur

12. Mettre la rue Pasteur en circulation interdite sauf riverains. *Citée 1 fois*

12.B Mettre la rue Pasteur et/ou la rue de l'Isère en « sauf riverains » pour obliger la desserte de Don Bosco via le PN13 puis la rue de la Plaine et ressortir vers Bertet Musique, pas d'entrée dans le quartier par le « haut » sauf pour les riverains ». **Citée lors du CS5**

13. Travailler les largeurs de la rue Pasteur pour faire diminuer la vitesse des cycles et des automobilistes. *Citée 1 fois + citée lors du CS5*

Dans la rue de la Plaine

14. Enlever la bordure sur le parking en triangle à proximité de l'école Don Bosco pour faciliter le passage à pied ou à vélo. *Citée 1 fois*

15. Enlever la bordure sur le parking en triangle à proximité de l'école Don Bosco et mettre des poteaux souples. *Citée 1 fois*

Les propositions : Circulation et trafic 4/5

Au passage à niveau

- 16. Remettre le passage à niveau en double sens. *Citée 5 fois* + citée lors du CS5
- 17. Remettre le passage à niveau jusqu'à la rue Pierre Giraud en double-sens. *Citée 3 fois*
- 18. Conserver le sens unique mais repasser la rue Pierre Giraud en double sens. *Citée 2 fois*
- 19. Mettre un sens unique voiture et vélo rue de l'Isère et rue de la Plaine mais laisser le passage à niveau en double sens. *Citée 1 fois*

Au croisement rue Pasteur/rue de la Gare et rue de la Gare

- 20. Réduire la largeur des trottoirs rue de la Gare car les vélos roulent désormais sur la chaussée. *Citée 1 fois*
- 21. Tailler la végétation au croisement rue Pasteur/rue de la Gare pour une meilleure visibilité. *Citée 1 fois*

Les propositions : Circulation et trafic 5/5

Grand'Rue

22. Sécuriser la traversée de la Grand'Rue au niveau des rues de la Plaine et Martinets. *Citée 1 fois*

Dans le secteur

23. Réduire la pollution. *Citée 1 fois*

24. Installer des ralentisseurs dans le secteur. *Citée 1 fois*

25. Mettre en place un Pédibus pour diminuer le nombre de voitures dans le secteur. *Citée 1 fois*

25.B Proposer un vrai management du changement sur le comportement des parents pour la déposer/récupération des élèves devant Don Bosco par la Commune de Gières, l'école Don Bosco, le SMMAG... *Citée lors du CS5*

Les propositions : Bruits et ambiance 1/1

- 26. Faire passer un message d'information aux parents d'élèves de Don Bosco pour leur demander de ne pas stationner devant l'école le moteur allumé. *Citée 1 fois*
- 27. Renforcer le contrôle policier afin de limiter la présence de rodéo urbain. *Citée 1 fois*
- 28. Trouver un moyen de réduire la circulation inutile. *Citée 1 fois*
- 29. Ajouter de la végétation dans le secteur. *Citée 1 fois*
- 30. Ajouter des arbres sur le parking de la Plaine des sports. *Citée 1 fois*
- 31. Mettre plus de bancs publics à disposition. *Citée 1 fois*

Les propositions : Qualité de la signalétique 1/5

Dans la rue de l'Isère :

- 32. Refaire le passage piéton entre la rue de l'Isère et la rue Pierre Giraud. *Citée 1 fois*
- 33. Faire une piste cyclable en peinture bien délimitée pour la remontée des vélos rue de l'Isère. *Citée 1 fois*
- 34. Améliorer la signalétique (marquage, panneaux) informant de l'obligation pour les voitures de se décaler sur le trottoir pour laisser passer un vélo qui monte dans la rue de l'Isère. *Citée 1 fois**
- 35. Matérialiser un passage piéton en bas de la rue de l'Isère pour les scolaires qui se rendent à la Plaine des sports depuis René Cassin. *Citée 1 fois*

Dans la rue de la Plaine :

- 36. Ajouter des panneaux rappelant les limitations de vitesse dans la rue de la Plaine. *Citée 1 fois*
- 37. Dans la rue de la Plaine, proposer un espace mixte entre piétons et cycles. *Citée 1 fois*
- 37.B** Ajouter un miroir devant la sortie de la résidence, au niveau de Don Bosco (afin de voir les cyclistes et les trottinettes qui arrivent). *Citée lors du CS5*

*Pour certains membres, la plupart des automobilistes jouent le jeu tandis que pour d'autres, les véhicules motorisés ne se décalent pas régulièrement. *Citée lors du CS5*

Les propositions : Qualité de la signalétique 2/5

Au croisement rue Pasteur/rue de la Plaine :

- 38. Enlever le cédez-le-passage au croisement rue Pasteur/rue de la Plaine, le remplacer par un stop. *Citée 5 fois* + citée lors du CS5
- 39. Ajouter un miroir au croisement rue Pasteur/rue de la Plaine. *Citée 5 fois*
- 40. Matérialiser des passages piétons au croisement rue Pasteur/rue de la Plaine. *Citée 1 fois*
- 41. Pour les marquages au sol au croisement rue Pasteur/rue de la Plaine, privilégier l'utilisation de résine visible plutôt que de peinture. *Citée 1 fois*
- 42. Sécuriser les cheminements piétons rue de la Plaine et rue Pasteur en ajoutant des quilles, du marquage au sol, des barrières... *Citée 1 fois*
- 43. Ajouter des feux tricolores dans le croisement rue Pasteur/rue de la Plaine. *Citée 1 fois*
- 44. Au croisement rue Pasteur/rue de l'Isère, reculer la peinture au sol du cédez le passage pour que les automobilistes voient le panneau. *Citée 1 fois*

Les propositions : Qualité de la signalétique 3/5

Au passage à niveau :

- 45. Améliorer la signalétique au passage à niveau pour sécuriser les traversées (piétonnes, cycles, automobiles). *Citée 2 fois*
- 46. Au passage à niveau, faire un marquage au sol signalant la piste cyclable : depuis la rue de la Plaine en direction de la rue de l'Isère. *Citée 1 fois*
- 48. Simplifier la signalétique au passage à niveau pour éviter un trop plein d'informations. *Citée 1 fois*
- 49. Mettre un panneau "véhicules motorisés ne peuvent pas passer" par le passage à niveau côté cycles/piétons. *Citée 1 fois*

Dans la rue de la Gare :

- 50. Améliorer la signalétique sur la sortie en direction de la rue de la Gare. *Citée 1 fois*

Les propositions : Qualité de la signalétique 4/5

Dans le secteur :

51. Matérialiser clairement les passages piétons dans le secteur. *Citée 5 fois*

52. Enlever la zone de rencontre. *Citée 3 fois*

53. Refaire l'ensemble des marquages au sol. *Citée 2 fois*

54. Ajouter de la signalétique demandant de ralentir et rappelant la présence d'écoles dans le secteur. *Citée 2 fois*

55. Privilégier la peinture blanche pour les marquages au sol (meilleure tenue sur le long terme). *Citée 1 fois*

56. Marquer au sol les limitations de vitesse. *Citée 1 fois*

57. Installer de la signalétique incitant les cyclistes à ralentir aux endroits dangereux pour les piétons. *Citée 1 fois*

Les propositions : Qualité de la signalétique 5/5

58. Choisir entre une véritable zone de rencontre de façade à façade ou une zone limitée à 30. *Citée 1 fois*
59. Proposer un véritable espace partagé sans trottoirs avec des tracés clairs et ludiques au sol dans le secteur. *Citée 1 fois*
60. Mener des campagnes d'informations dans les établissements scolaires du secteur pour informer sur les règles d'une zone de rencontre. *Citée 1 fois*
70. Ajouter des panneaux indiquant les limitations de vitesse dans le secteur. *Citée 1 fois*
71. Mettre un marquage au sol zébré sur tout le secteur pour rappeler aux véhicules la zone de rencontre. *Citée 1 fois*

Les propositions : Respect des règles 1/2

Dans la rue de la Plaine :

72. Mettre plus de contrôles sur les temps d'entrée/sortie d'école pour verbaliser les véhicules stationnés en double-file devant Don Bosco. *Citée 2 fois + citée lors du CS5*

73. Mettre des panneaux rappelant l'interdiction de se garer en double file devant Don Bosco. *Citée 2 fois*

74. Installer des panneaux interdisant le stationnement devant l'école Don Bosco. *Citée 1 fois*

75. Dans le virage de la rue de la Plaine, mettre des potelets pour faire ralentir les voitures et les empêcher de couper le virage. *Citée 1 fois + citée lors du CS5*

Les propositions : Respect des règles 2/2

Au passage à niveau :

76. Mettre plus de contrôles pour verbaliser les véhicules à contre sens. *Citée 2 fois*

77. Ajouter des caméras au passage à niveau pour verbaliser les voitures ou ambulances qui prennent le passage à niveau à contre-sens (caméra/radar). *Citée 1 fois*

78. Forcir la courbe de tourne à droite en sortie du passage à niveau pour qu'il soit trop dur de revenir à contre-sens rue de l'Isère / nécessite un shunt vélo. *Citée 1 fois*

Dans le secteur :

79. Avoir plus de contrôles pour verbaliser les véhicules mal stationnés. *Citée 1 fois*

80. Faire respecter la signalisation en place. *Citée 1 fois*

81. Avoir des personnes sur le terrain dont le travail serait d'informer les utilisateurs sur les règles de circulation pendant quelques semaines. *Citée 1 fois*

Les propositions : Usages dans l'espace public 1/1

Dans la rue de la Plaine :

82. Ajouter des places de dépose-minute devant Don Bosco. *Citée 4 fois* + citée lors du CS5

83. Limiter la dépose des élèves de Don Bosco aux parkings de l'autre côté de la voie ferrée. *Citée 1 fois*

84. Étudier l'utilisation réelle des places de dépose-minute à proximité de Don Bosco. *Citée 1 fois*

85. Ne pas installer d'arceaux vélos sur les places de stationnement pour conserver du stationnement automobile ou des pots de fleurs. *Citée 1 fois*

Les propositions : Sentiment de sécurité 1/2

Dans la rue de l'Isère :

86. Améliorer l'éclairage dans le secteur et particulièrement dans la rue de l'Isère. *Citée 3 fois*

87. Trouver une solution technique pour une meilleure accessibilité aux places PMR en bas du Sémaphore. *Citée 1 fois*

Dans la rue de la Plaine :

88. Sécuriser la sortie à pied de l'école et du collège pour faciliter les déplacements piétons. *Citée 1 fois*

Au croisement rue Pasteur/rue de la Gare :

89. Sécuriser le croisement rue Pasteur/rue de la Gare. *Citée 1 fois*

Les propositions : Sentiment de sécurité 2/2

Au croisement rue de la Plaine/rue Pasteur :

90. Alternier la circulation pour qu'il y ait moins de circulation au croisement rue Pasteur/rue de la Plaine. *Citée 1 fois*

Au passage à niveau :

91. Faire passer les piétons obligatoirement à gauche côté gare sur le passage à niveau pour faciliter la circulation. *Citée 1 fois**

Dans le secteur :

92. Limiter la circulation cycles sur les voies piétonnes. *Citée 1 fois*

93. Remettre les trottoirs supprimés dans le secteur. *Citée 1 fois*

** Pour certains membres, cela n'est physiquement pas possible car il y a régulièrement un flux important de scolaires à cet emplacement. Citée lors du CS5*

Les propositions : Autres 1/1

Dans la rue de la Gare :

94. Étudier la circulation rue de la Gare et proposer des solutions pour sécuriser la circulation des bus et encourager le report modal. *Citée 1 fois*

94.B Faire un dépose-minute avec interdiction de stationner dans la rue de la Gare. **Citée lors du CS5**

Au passage à niveau :

95. Mettre une protection pour empêcher les enfants de jeter des choses sur les rails. *Citée 1 fois*

Dans le secteur :

96. Interroger les chauffeurs de bus qui circulent dans le secteur. *Citée une fois*

97. Faire un essai de six mois en mettant le passage à niveau en double sens et la barrière en double sens et le bout de la rue de l'Isère la partie large entre le passage à niveau et la rue Pierre Giraud en double sens. *Citée 1 fois*

Les propositions jeunesse 1/2



1. Enlever les potelets dans la rue de l'Isère pour que les voitures puissent se décaler et que les vélos aient plus de place.
3. Mettre des radars pédagogiques dans la rue de l'Isère et la rue Pasteur.
14. Enlever la bordure sur le parking en triangle à proximité de l'école Don Bosco pour faciliter le passage à pied ou à vélo.
15. Enlever la bordure sur le parking en triangle à proximité de l'école Don Bosco et mettre des poteaux souples.
30. Ajouter des arbres sur le parking de la Plaine des sports.
31. Mettre plus de bancs publics à disposition.
32. Refaire le passage piéton entre la rue de l'Isère et la rue Pierre Giraud.
36. Ajouter des panneaux rappelant les limitations de vitesse dans la rue de la Plaine.
48. Simplifier la signalétique au passage à niveau pour éviter un trop plein d'informations.
49. Mettre un panneau "véhicules motorisés ne peuvent pas passer" par le passage à niveau côté cycles/piétons.

Les propositions jeunesse 2/2



- 54. Ajouter de la signalétique demandant de ralentir et rappelant la présence d'écoles dans le secteur.
- 60. Mener des campagnes d'informations dans les établissements scolaires du secteur pour informer sur les règles d'une zone de rencontre.
- 70. Ajouter des panneaux indiquant les limitations de vitesse dans le secteur.
- 73. Mettre des panneaux rappelant l'interdiction de se garer en double file devant Don Bosco.
- 74. Installer des panneaux interdisant le stationnement devant l'école Don Bosco.
- 76. Mettre plus de contrôles pour verbaliser les véhicules à contre sens.
- 80. Faire respecter la signalisation en place.
- 82. Ajouter des places de dépose-minute devant Don Bosco.
- 90. Alternier la circulation pour qu'il y ait moins de circulation au croisement rue Pasteur/rue de la Plaine.
- 95. Mettre une protection pour empêcher les enfants de jeter des choses sur les rails.

En résumé : ce que le comité a constaté

Dans la rue de l'Isère : en résumé

La rue de l'Isère est perçue comme trop étroite pour permettre un croisement sécurisé entre les véhicules et les cycles. De ce fait, elle est considérée comme globalement moins sûre qu'avant l'expérimentation par les usagers, notamment les cyclistes qui la pratique à la montée.

Dans l'ensemble, le ressenti sur les comportements continuent d'être mitigés : certains respectent bien les priorités et sont courtois ; d'autres continuent de ne pas respecter les règles et génèrent des tensions. L'augmentation perçue de ces tensions peut être mise en lien avec l'expérimentation qui, en rendant chacun plus attentif à son environnement, agit comme un catalyseur : il ne s'agit pas nécessairement d'une hausse des conflits, mais plutôt d'une attention plus marquée à ces dynamiques.

Quelques membres notent que les véhiculent frottent moins sur le dos d'âne situé en bas de la rue de l'Isère.

Plusieurs membres soulignent une diminution du trafic automobile dans la rue mais estiment que la vitesse des véhicules et des cycles demeure élevée (pour les vélos, c'est principalement le cas à la descente dans la rue de l'Isère).

En résumé : ce que le comité a constaté

Dans la rue de la Plaine : en résumé

Certains membres signalent qu'au début de l'expérimentation les parents utilisaient davantage les parkings de report pour la dépose des enfants. Toutefois, cette habitude semble s'être estompée avec le temps et de nombreux parents reprennent désormais leurs anciennes pratiques en déposant leurs enfants directement devant l'établissement Don Bosco.

Plusieurs membres soulignent que la situation devant Don Bosco s'est améliorée : les flux de véhicules s'évacuent plus rapidement, ce qui facilite également la circulation à vélo et à pied. En revanche, sur le segment entre Don Bosco et le croisement rue de la Plaine / rue Pasteur, des congestions aux heures de pointe sont toujours observées.

Certains membres signalent que des stationnements en double-file demeurent et viennent gêner les déplacements.

Certains expriment avoir observés un nombre plus important d'enfants se déplaçant à pied : pour se diriger vers les arrêts de bus, en provenance de la rue de la Gare (dépôt des parents).

En résumé : ce que le comité a constaté

Au passage à niveau : en résumé

Au début de l'expérimentation, plusieurs membres soulignaient que la signalétique du passage à niveau était confuse, rendant difficile la compréhension et le respect des règles de priorités. La difficulté de compréhension de la signalétique a été réduite suite à l'effacement d'une ligne en sortie du passage à niveau.

De nombreux automobilistes empruntent encore le passage à niveau à contresens, notamment pour rejoindre la rue Pierre Giraud. Plusieurs membres estiment que la circulation en sens unique entre le passage à niveau et la rue Pierre Giraud complique fortement les déplacements motorisés des riverains, professionnels de santé et livreurs.

Sur la question de la sécurité, les avis divergent : pour certains, le passage à niveau est moins sûr qu'avant pour les piétons qui ne disposent pas d'une bande piétonne assez large, notamment aux heures de pointe lorsqu'il est traversé par des groupes. D'autres estiment au contraire que la traversée est aujourd'hui facilitée à pied ou à vélo.

Le terre-plein au nord du PN demande de la vigilance car comme il est au sol, il faut faire attention à ne pas rentrer dedans (en voiture comme à vélo).

En résumé : ce que le comité a constaté

Au croisement rue de la Plaine / rue Pasteur

Certains membres signalent un manque de visibilité au croisement Plaine/Pasteur, principalement en raison de la présence d'une maison située à l'angle.

Par ailleurs, d'autres membres ont le sentiment que la sécurité s'est améliorée par rapport à avant car les automobilistes semblent désormais plus attentifs aux priorités à droite. Maintenant que les automobilistes en provenance de la rue Pasteur savent que des voitures peuvent arriver de la rue de la Plaine ils ralentissent davantage. Ils relèvent également qu'auparavant les véhicules roulaient plus vite (en descente).

Au croisement rue de la Plaine / Grand'rue

Certains membres soulignent qu'il est difficile de s'insérer dans la Grand'Rue depuis la rue de la Plaine, que ce soit en voiture ou à vélo. Il faut souvent s'imposer pour s'engager, ce qui génère un sentiment d'insécurité, également pour les piétons qui traversent sur la traversée piétonne car les automobilistes arrivant de la rue de la Plaine disposent d'une visibilité limitée.

Dans la rue des Sports

Selon les membres présents lors du CS6, les chevrons qui ont été installés permettent de bien faire ralentir les véhicules et limitent les dépassements dangereux des cyclistes par les voiture

En résumé : ce que le comité a constaté

Dans la rue Pasteur

Selon un des membres, la chicane ajoutée rue Pasteur est dangereuse car elle oblige à se déporter à gauche, face à une sortie d'immeuble. Pour les autres membres présents, cette chicane est une bonne chose car elle fait réellement ralentir la circulation.

Selon les membres présents lors du CS6, du côté des chevrons vélos de la chicane, des véhicules de longues tailles sont parfois garés en bataille et gênent les vélos.

Dans la rue de la Gare

Selon les membres présents lors du CS6, il n'y a pas plus de circulation automobile qu'avant dans la rue de la Gare. Ils estiment qu'il pourrait être intéressant de savoir si le bus 24 est souvent pris dans les bouchons ainsi que de savoir si des voitures continuent de faire de la dépose-minutes à la place de l'arrêt de bus.

En résumé : ce que le comité a constaté

Dans le secteur

De nombreux membres estiment que le principe de la zone de rencontre est mal compris et trop peu respecté. Le marquage au sol n'est pas jugé assez visible : d'une part, l'ajout de passages piétons classiques apparaît pour certains plus pertinent, d'autre part certains membres trouvent qu'il est difficile de connaître les limitations de vitesse dans cette zone, celles-ci étant peu matérialisées et moins bien indiquées qu'auparavant dans le secteur.

Ce constat souligne un double enjeu : d'une part la nécessité de renforcer la signalétique dans l'espace public (marquage au sol, radars pédagogiques...), d'autre part, l'importance d'une communication auprès des riverains et des établissements scolaires afin d'accompagner les changements d'habitudes et de comportements.

Concernant les nuisances sonores dans le secteur, les perceptions divergent : pour certains la situation s'est améliorée tandis que pour d'autres elle s'est dégradée ou reste inchangée.

Concernant les vitesses de circulation, certains estiment qu'elles ont augmenté. Ce constat n'est toutefois pas partagé par l'ensemble des membres.

De manière globale, l'ensemble des membres constatent que les vitesses restent trop élevées sur le périmètre de l'expérimentation.

Certains membres évoquent une diminution des bouchons dans le secteur.

Conclusion et remerciements

Le Comité de Suivi a donc œuvré, de manière régulière et continue à :

- Observer, collecter des données, les analyser
- Etablir des constats sur les effets induits par cette expérimentation
- Imaginer des propositions d'actions concrètes pour la suite

Volontaires et impliqués, les membres du Comité de Suivi ont porté un intérêt constant aux questions de méthodologie, à la manière dont le groupe pouvait avancer ensemble dans ce travail.

La pluralité des points de vue et positionnements des interactions de chacun au site, en fonction de son âge, de son genre, de son lieu de résidence, de ses usages courants dans le secteur de et au-delà, a constitué un élément fort et structurant pour la démarche, une richesse pour ce travail commun.

En ce sens, ce bilan doit se lire comme une source d'inspiration pour éclairer les décisions sur les suites à donner à cette expérimentation.

Enfin, la Ville de Gières et Grenoble Alpes Métropole tiennent à remercier les membres pour leur implication et leur participation active à ce Comité de Suivi, au temps qu'ils et elles ont consacré à la démarche durant toute cette année.

Les annexes

P58... Le tableau des contributions

P78... Les comptes-rendus des rencontres avec le comité

P108... Les analyses complètes des questionnaires

P108... Analyse du questionnaire jeunesse

P114... Analyse du questionnaire usagers

P132... Analyse du questionnaire à destination des Gièrois

P160... Analyse du questionnaire à destination des parents d'élèves de Don Bosco

Le tableau des contributions

NUMEROS	Périodes	DATES	TYPE DE RENCONTRE	AXE THÉMATIQUE	CONTRIBUTIONS	PHOTOS REFERENCES
1	Avant l'expérimentation	24/09/2024	CS1	Circulation et trafic	Rue de la Gare perturbée : chose qu'il faut revoir, coincé entre la gare et le collège dumbosco, un seul axe nord/sud et c'est une catastrophe parce que rien ne circule	
2	Avant l'expérimentation	24/09/2024	CS1	Qualité de la signalétique	problème de communication sur le projet	
3	Avant l'expérimentation	24/09/2024	CS1	Respect des règles	s'interroge sur la sécurité des enfants et espère voir une amélioration.	
4	Avant l'expérimentation	24/09/2024	CS1	Qualité de la signalétique	actuellement content de pas passer devant Don Bosco donc a envie de voir comment ça va évoluer. Comme les Autres problème de concertation j'ai été au courant de rien. Impression que les habitants n'ont pas été concerté.	
5	Avant l'expérimentation	24/09/2024	CS1	Respect des règles	Envie de voir la rue de la gare être sécurisée, beaucoup de problème avec ouvriers qui se stationnement sur les places réservées aux bus alors qu'elles devraient être libres	
6	Avant l'expérimentation	26/09/2024	Whatsapp	Circulation et trafic	Croisement rue de la plaine rue Pasteur en remarque : en dehors de la circulation entrée et sortie de l'école don bosco, la circulation ne pose aucun problème en journée sur la rue de l'Isère, la rue de la plaine le passage à niveau et la rue Pasteur sauf rue de la gare avec les bus	Photo référence n.6
7	Avant l'expérimentation	29/09/2024	Whatsapp	Circulation et trafic	le bazar sur la place de la république a 16h27... mais ça ne changera probablement pas avec l'expérimentation	Photo référence n.7
8	Avant l'expérimentation	29/09/2024	Whatsapp	Circulation et trafic	7h50 vendredi le bazar du croisement pasteur rue de la gare avec les bus les piétons les voitures les enfants ... ce Croisement est à surveiller car il est déjà difficile de se croiser mais le report de circulation risque d'être important à cet endroit.	Photo référence n.8
9	Avant l'expérimentation	29/09/2024	Whatsapp	Circulation et trafic	7h50 ça circule encore facilement devant don bosco	Photo référence n.9
10	Avant l'expérimentation	30/09/2024	Whatsapp	Respect des règles	Croisement Rues Pasteur Plaine et Gare, on enlève des bordures de trottoirs pour que les camions et Autres puissent tourner ! Que fait-on de la sécurité des piétons ? Cette zone est un point noir.	Photo référence n.10
11	Avant l'expérimentation	30/09/2024	Whatsapp	Autres	Poubelles sur la voirie rue de l'Isère, empiète sur trottoir	
12	Avant l'expérimentation	30/09/2024	Whatsapp	Circulation et trafic	Ce matin je suis allé jusqu'au PN : fermé 4 voitures en attente ensuite 4 Autres sont arrivées. Sur les 8 une seule a tourné rue de l'Isère vers le centre.	
13	Avant l'expérimentation	30/09/2024	Whatsapp	Circulation et trafic	Je confirme encore ce matin sur une vingtaine de voiture lors de mon passage seules deux sont remontées vers le centre. C'est autant de voiture qui pour l'instant ne reviennent pas surcharger les Croisements déjà bien saturés de la rue pasteur.	
14	Avant l'expérimentation	30/09/2024	Whatsapp	Respect des règles	Voiture qui ne respecte pas la réglementation de la zone de rencontre rue de l'Isère	
15	Avant l'expérimentation	30/09/2024	Whatsapp	Qualité de la signalétique	Croisement rue Pierre Giraud X rue de l'Isère : peu de visibilité pour les vélos en venant/allant de/vers la rue P. Giraud sur la bidirectionnelle.	
16	Avant l'expérimentation	30/09/2024	Whatsapp	Circulation et trafic	Manque de clarté priorité vélo/voitures à cet endroit relevé avec d'Autres participants.	
17	Avant l'expérimentation	30/09/2024	Whatsapp	Circulation et trafic	Selon les horaires (dépose enfants), la circulation est impossible ou difficile en cycle/voiture sur la rue de la Plaine	
					Le 30 septembre imaginez que le camion remonte le sens inverse il pourra jamais tourner à la rue pasteur direction la gare	Photo référence n.17
18	Avant l'expérimentation	02/10/2024	Whatsapp	Respect des règles	Comment est-ce possible, que la météo, par deux fois, suite à une demande que j'ai faite en son temps. A fait, refait, le "bateau" qui débouche d'un passage piéton au sortie de la poste cyclable, et piétons qui viennent entre autre de Don Bosco. Que vous dit ce passage et ce bateau : ils ne sont pas en face !!!!! Erreur gravissime, les passages sont TOUJOURS EN FACE d'un bateau. Si ce n'est le cas, il y a risque d'accident, de vélo, dont j'ai été témoin....	Photo référence n.18
19	Avant l'expérimentation	02/10/2024	Whatsapp	Circulation et trafic	Quel va être l'aménagement sur le passage en sachant que des gros véhicules vont l'emprunter?	Photo référence n.19
20	Avant l'expérimentation	02/10/2024	Whatsapp	Circulation et trafic	Bordures supprimées à droite, rien en face, rejoindre la rue de la gare pour un grand véhicule quasiment impossible..	Photo référence n.20
21	Au cours de l'expérimentation	10/2024	Contributions manuscrites	Qualité de la signalétique	Les poteaux ajoutés devant la dépose-minute de Don Bosco a fluidifié la circulation au moment des heures de dépose des élèves ces derniers jours. Nous sommes plus en sécurité en tant que piéton, Nous pouvons enfin marcher sur le trottoir et non sur la route !	
22	Avant l'expérimentation	04/10/2024	Whatsapp	Circulation et trafic	6h30 ce matin, le parking du côté de chez Genin, qui sera censé permettre aux parents de se garer. Il y a déjà 6 places occupées	Photo référence n.21
23	Avant l'expérimentation	04/10/2024	Whatsapp	Circulation et trafic	Les parkings replis donnés par la métro aux parents de don bosco) sont déjà bien sollicités (Genin, gare...) le report le plus pratique pour se garer sera la plaine des sports avec 10 min de marche. Certes ce n'est pas beaucoup mais je ne suis pas sûr que cela fonctionne surtout en hiver sous la pluie.	Photo référence n.21
24	Avant l'expérimentation	04/10/2024	Whatsapp	Respect des règles	Vendredi 4 octobre à 12h, quelques voitures en double file devant Don Bosco, un énième non respect de priorité de la part d'un véhicule face à un vélo au PN, et la non visibilité très marquée pour toute sortie sur la rue de l'Isère depuis la rue pierre Giraud	Photo référence n.23
25	Avant l'expérimentation	07/10/2024	Whatsapp	Circulation et trafic	Cette situation est régulière à cet horaire (train en gare + sortie école) mais j'ai rarement vu un tel bazar au Croisement (voitures ds tous les sens, marches arrière, manœuvre...)	Photo référence n.24
26	Avant l'expérimentation	08/10/2024	Whatsapp	Circulation et trafic	8 octobre 8h10 on tient pas de place pour la livraison obligé de se mettre en double file	Photo référence n.25
					Crainte que le nouveau sens de circulation sur la rue de l'Isère amène de nouveaux flux venant de personnes extérieures, qui viendraient notamment se garer sur le parking de la résidence Alpes Isère Habitat.	
27	Avant l'expérimentation	9/10/2024	Plateforme	Circulation et trafic	Propose que l'accès au quartier Village, en voiture, soit réservé aux riverains et aux professionnels qui travaillent dans le quartier et que les Autres usagers ne puissent y accéder qu'à pied, afin que le secteur soit un lieu agréable.	
28	Avant l'expérimentation	9/10/2024	Plateforme	Circulation et trafic	Crainte que le nouveau sens de circulation sur la rue de l'Isère amène de nouveaux flux venant de personnes extérieures, qui viendraient notamment se garer sur le parking de la résidence Alpes Isère Habitat.	
29	Avant l'expérimentation	9/10/2024	Plateforme	Circulation et trafic	Propose que l'accès au quartier Village, en voiture, soit réservé aux riverains et aux professionnels qui travaillent dans le quartier et que les Autres usagers ne puissent y accéder qu'à pied, afin que le secteur soit un lieu agréable.	
30	Avant l'expérimentation	11/10/2024	Whatsapp	Circulation et trafic	Ce vendredi 16h26 dans le bas de la rue de l'Isère au delà du passage à niveau : un peu plus de voitures que d'habitude (pourtant il fait beau) Et ça coïncide : des voitures garées tout du long + des voitures qui veulent se croiser = ça passe pas !!!	Photo référence n.29
31	Avant l'expérimentation	15/10/2024	Whatsapp	Qualité de la signalétique	Une petite photo prise par Baptiste ce soir...il va falloir mettre plus de poteaux!!	Photo référence n.30
32	Avant l'expérimentation	17/10/2024	Plateforme	Circulation et trafic	Crainte du report de trafic sur le sud de la rue de la Plaine (rue très étroite, bordée d'habitations sans trottoir), et que des bouchons se forment aux horaires de pointe.	
33	Avant l'expérimentation	17/10/2024	Plateforme	Circulation et trafic	Demande à ce que le panneau d'interdiction de tourner à droite de la rue Pasteur vers la rue de la Plaine soit maintenu afin d'éviter que ces véhicules ne viennent surcharger encore la rue de la Plaine.	
34	Avant l'expérimentation	17/10/2024	Plateforme	Circulation et trafic	Crainte du report de trafic sur le sud de la rue de la Plaine (rue très étroite, bordée d'habitations sans trottoir), et que des bouchons se forment aux horaires de pointe.	
35	Avant l'expérimentation	17/10/2024	Plateforme	Qualité de la signalétique	Demande à ce que le panneau d'interdiction de tourner à droite de la rue Pasteur vers la rue de la Plaine soit maintenu afin d'éviter que ces véhicules ne viennent surcharger encore la rue de la Plaine.	Photo référence n.34

					Plan de circulation archi nul. Double-sens alors qu'un seul véhicule peut passer. Panneaux indiquant de fausses directions. Tramway voie non sécurisée. Sens interdit. Balisage posé pour travaux de maintenance vu la rue étroite. Nullité absolue. A qui profite ce labyrinthe.	
36	Au cours de l'expérimentation	10/2024	Contributions manuscrites	Qualité de la signalétique	Rue de la plaine, en trois minutes, à l'instant, alors que peintures au sol faites ce matin, trois voitures dans le sens grand rue vers don bosco alors que le changement est sensé être effectif.	
37	Mise en place de l'expérimentation	21/10/2024	Whatsapp	Respect des règles	Pas de panneau sens interdit à l'entrée de la rue de la plaine côté grand rue.	
38	Mise en place de l'expérimentation	21/10/2024	Whatsapp	Qualité de la signalétique	Un nombre accru de voiture emprunte la rue de la Plaine depuis le début de l'expérimentation, les nuisances sont donc concentrées sur cette rue. Sentiment d'avoir été lésé : décision injuste pour les habitants de la rue de la Plaine.	
39	Mise en place de l'expérimentation	22/10/2024	Plateforme	Circulation et trafic	lundi soir de 18h30 à 19h, j'ai pu constater que les gens non informés faisaient demi-tour devant l'immeuble, sinon la plupart venaient de la rue des sports. Des motos en sens interdit et sans scrupules.	
40	Mise en place de l'expérimentation	23/10/2024	Whatsapp	Qualité de la signalétique	Des voitures venant de la rue Pierre Giraud traversant la voie ferrée en passant sur la gauche...	Photo référence n.39
41	Mise en place de l'expérimentation	23/10/2024	Whatsapp	Respect des règles	À voir à la rentrée avec les flux plus importants.	
42	Mise en place de l'expérimentation	24/10/2024	Plateforme	Circulation et trafic	En vélo, assez dangereux maintenant de la rue de la plaine (de la grand rue vers la voie ferrée) avec voitures qui arrivent en face et étroitesse de la rue à certains endroits... la problématique qui se posait déjà rue de l'Isère se retrouve maintenant rue de la plaine pour les vélos	
43	Mise en place de l'expérimentation	25/10/2024	Whatsapp	Respect des règles	Contribution positive de la part d'un cycliste ! La descente de la rue de l'Isère à vélo est simplifiée.	
44	Mise en place de l'expérimentation	25/10/2024	Whatsapp	Circulation et trafic	Photo prise ce matin à 8h45. Le passage vélo en direction de la voie ferrée reste dangereux devant don Bosco si un véhicule remonte la rue : la place est juste entre les véhicules garés sur le côté, ceux sur la route, les poteaux et les poubelles qui empêchent de se décaler.	Photo référence n.41
45	Mise en place de l'expérimentation	25/10/2024	Whatsapp	Respect des règles	Petit retour d'usage sur le Croisement rue de l'Isère/Pierre Giraud. C'est à mon sens pire depuis l'expérimentation à cause du poteau de signalisation L'accès à la piste cyclable oblige : "Au nord, à traverser le passage piéton en prenant à angle très fermé d'un coup, puis slalomer entre le potelet et le panneau de signalisation". Au sud (en descendant), même chose, obligé de traverser la ligne blanche, couper entre les deux poteaux puis freiner pour passer entre les deux et tenir le virage.	Photo référence n.42
46	Mise en place de l'expérimentation	25/10/2024	Whatsapp	Circulation et trafic	Autre observation au niveau de la voie ferrée... la mise en place d'une "borne" pour matérialiser la voirie cyclable oblige les voitures, notamment celle qui viennent de la rue des viaires, à tourner "large" et donc à venir quasi empiéter sur le passage des piétons... encore plus dangereux qu'avant.	
47	Mise en place de l'expérimentation	25/10/2024	Whatsapp	Respect des règles	Bonsoir cet après-midi j'ai pu observer des voitures en sens interdit, venant de la voie ferrée directement rue Pierre Giraud, avec les voitures et vélos dans l'autre sens.	
48	Mise en place de l'expérimentation	26/10/2024	Plateforme	Respect des règles	Sur cette photo on voit bien les voitures garées aux mauvais endroits, serait-il possible de les sécuriser par des potelets et surtout des verbalisations?	Photo référence n.41
49	Mise en place de l'expérimentation	26/10/2024	Plateforme	Respect des règles	Les voitures remontant la rue de la Plaine roulent vites, notamment dans le virage devant Don Bosco. Un danger pour les vélos qui descendent la rue de la Plaine. Proposition : remettre un panneau pour rappeler la vitesse de circulation.	
50	Mise en place de l'expérimentation	26/10/2024	Plateforme	Circulation et trafic	Au croisement Plaine/Pasteur, problème de visibilité.	
51	Mise en place de l'expérimentation	26/10/2024	Plateforme	Circulation et trafic	Les voitures remontant la rue de la Plaine roulent vites, notamment dans le virage devant Don Bosco. Un danger pour les vélos qui descendent la rue de la Plaine. Proposition : remettre un panneau pour rappeler la vitesse de circulation.	
52	Mise en place de l'expérimentation	28/10/2024	Whatsapp	Circulation et trafic	Au croisement Plaine/Pasteur, problème de visibilité.	Photo référence n.50
53	Mise en place de l'expérimentation	28/10/2024	Plateforme	Respect des règles	Parking devant la primaire Don Bosco. Déjà plein de voitures alors qu'il n'y a pas école. Seulement 2 voitures du personnel de DB.	
54	Mise en place de l'expérimentation	28/10/2024	Plateforme	Circulation et trafic	En tant que cycliste, trouve que le contre-sens sur la rue de l'Isère est dangereux lorsqu'il n'y a pas d'espace pour se croiser avec une voiture.	
55	Mise en place de l'expérimentation	28/10/2024	Plateforme	Qualité de la signalétique	Le virage de la rue de la Plaine est dangereux pour le contre-sens cycle car les voitures ne serrent pas suffisamment à droite.	
56	Mise en place de l'expérimentation	28/10/2024	Plateforme	Sentiment de sécurité	Conteste la suppression du passage piéton rue Pasteur + les places en bleu rue des Sports	
57	Mise en place de l'expérimentation	28/10/2024	Plateforme	Qualité de la signalétique	Mauvaise sécurisation du PN (ntm lié au refus de priorité rue des Sports)	
58	Mise en place de l'expérimentation	28/10/2024	Plateforme	Sentiment de sécurité	La peinture n'améliore pas la sécurité	
59	Mise en place de l'expérimentation	28/10/2024	Plateforme	Sentiment de sécurité	En tant que cycliste, trouve que le contre-sens sur la rue de l'Isère est dangereux lorsqu'il n'y a pas d'espace pour se croiser avec une voiture.	Photo référence n.56
60	Mise en place de l'expérimentation	28/10/2024	Plateforme	Sentiment de sécurité	Le croisement Plaine/Pasteur est dangereux ; les trottoirs retirés sont une place donnée aux voitures, au détriment des piétons.	Photo référence n.57
61	Mise en place de l'expérimentation	29/10/2024	Plateforme	Qualité de la signalétique	Danger pour les piétons car les voitures peuvent désormais rouler sur les zones qui étaient auparavant sécurisées pour les piétons. Une insécurité notamment pour les plus petits.	
62	Mise en place de l'expérimentation	29/10/2024	Plateforme	Circulation et trafic	Conteste la suppression du passage piéton rue Pasteur (devant résidence Coté jardin). Les voitures ne s'arrêtent plus.	
63	Mise en place de l'expérimentation	29/10/2024	Plateforme	Circulation et trafic	Manque de visibilité au croisement Plaine/Pasteur.	
64	Mise en place de l'expérimentation	30/10/2024	Plateforme	Qualité de la signalétique	Vitesse des véhicules accrue rue de la Plaine. Il faudrait trouver des solutions pour les faire ralentir.	
65	Mise en place de l'expérimentation	30/10/2024	Plateforme	Circulation et trafic	Vitesse importante des véhicules sur la rue de l'Isère, sans ralentir lorsqu'un cycliste remonte la rue.	
66	Mise en place de l'expérimentation	30/10/2024	Plateforme	Qualité de la signalétique	La vitesse maximum autorisée dans le secteur n'est pour l'instant pas intégrée.	
67	Mise en place de l'expérimentation	4/11/2024	Whatsapp	Circulation et trafic	Vitesse importante des véhicules sur la rue de l'Isère, sans ralentir lorsqu'un cycliste remonte la <u>rue</u> La vitesse maximum autorisée dans le secteur n'est pour l'instant pas intégrée.	Photo référence n.65
68	Mise en place de l'expérimentation	4/11/2024	Whatsapp	Respect des règles	Demande la remise en place du passage piéton devant la résidence rue Pasteur	Photo référence n.66
69	Mise en place de l'expérimentation	4/11/2024	Whatsapp	Circulation et trafic	de 7h45 à 8h45 circulation globalement fluide message de l'école Don Bosco à tous les parents d'élèves pour éviter le passage à niveau et la rue de la plaine.	Photo référence n.67
70	Mise en place de l'expérimentation	4/11/2024	Whatsapp	Qualité de la signalétique	Malgré la signalisation des véhicules à contresens et franchissement du passage à niveau heureusement que la police municipale était présente	
71	Mise en place de l'expérimentation	4/11/2024	Plateforme	Circulation et trafic	A noter, note aux parents avant les vacances et envoi SMS ce matin pour éviter le secteur.	
					Voici le mail qui avait été envoyé par l'école Don Bosco à tous les parents, avec les plans de circulation de la Metro : Chers parents, Des zones de dépôt à proximité de l'établissement scolaire sont également fortement conseillées pour vos futurs déplacements, notamment pour les élèves de primaires (cf plan ci dessous).	
					Afin de faciliter la circulation aux abords de l'établissement, nous vous recommandons, en ce début d'année, de privilégier les dépôts et récupérations des collégiens, sur des parkings situés sur le plan ci-dessous.	
					L'accès en voiture Rue de la Plaine doit être privilégié pour les élèves de maternelles, primaires ou à mobilité réduite. Evidemment, dans la mesure du possible, nous vous conseillons d'emprunter des moyens de mobilité Autres que la voiture. Par ailleurs, après les vacances de Toussaint, le sens de circulation va être inversé selon le croquis joint.	
					La mise à sens unique du PN crée de la congestion pour sortir sur la GrandRue.	

72	Mise en place de l'expérimentatio	4/11/2024	Plateforme	Circulation et trafic	Les parents de Don Bosco continuent de s'arrêter sur la rue de la Plaine pour déposer leurs enfants devant l'école.	
73	Mise en place de l'expérimentatio	4/11/2024	Plateforme	Respect des règles	Les voitures, et aussi les bus, roulent trop vite. Il faudrait mettre des ralentisseurs rue Pasteur et rue de la Gare.	
74	Mise en place de l'expérimentatio	4/11/2024	Plateforme	Circulation et trafic	Beaucoup de voitures sur la rue Pasteur, et des voitures qui stationnent le long de cette rue, empêchant les véhicules de se croiser.	
75	Mise en place de l'expérimentatio	4/11/2024	Plateforme	Autres	Site du projet	
76	Mise en place de l'expérimentatio	4/11/2024	Plateforme	Respect des règles	Le croisement Plaine/Pasteur est dangereux ; les trottoirs retirés sont une place donnée aux voitures, au détriment des piétons.	
77	Mise en place de l'expérimentatio	4/11/2024	Plateforme	Respect des règles	Danger pour les piétons car les voitures peuvent désormais rouler sur les zones qui étaient auparavant sécurisées pour les piétons. Une insécurité notamment pour les plus petits.	
78	Mise en place de l'expérimentatio	4/11/2024	Plateforme	Respect des règles	Mauvaise sécurisation du PN (intr lié au refus de priorité rue des Sports)	
79	Mise en place de l'expérimentatio	4/11/2024	Plateforme	Respect des règles	Le virage de la rue de la Plaine est dangereux pour le contre-sens cycle car les voitures ne serrent pas suffisamment à droite.	
80	Mise en place de l'expérimentatio	4/11/2024	Plateforme	Respect des règles	La peinture n'améliore pas la sécurité	
81	Mise en place de l'expérimentatio	4/11/2024	Plateforme	Qualité de la signalétique	Conteste la suppression du passage piéton rue Pasteur + les places en bleu rue des Sports	
82	Mise en place de l'expérimentatio	4/11/2024	Plateforme	Qualité de la signalétique	Conteste la suppression du passage piéton rue Pasteur (devant résidence Coté jardin). Les voitures ne s'arrêtent plus.	
83	Mise en place de l'expérimentatio	4/11/2024	Plateforme	Respect des règles	Manque de visibilité au croisement Plaine/Pasteur	
84	Mise en place de l'expérimentatio	4/11/2024	Plateforme	Respect des règles	Vitesse des véhicules accrue rue de la Plaine. Il faudrait trouver des solutions pour les faire ralentir.	
85	Mise en place de l'expérimentatio	4/11/2024	Plateforme	Circulation et trafic	La mise à sens unique du PN crée de la congestion pour sortir sur la Grand'Rue.	
				Usages dans l'espace public (dépose des enfants, habitudes de déplacements...)	Les parents de Don Bosco continuent de s'arrêter sur la rue de la Plaine pour déposer leurs enfants devant l'école.	
86	Mise en place de l'expérimentatio	4/11/2024	Plateforme			
87	Mise en place de l'expérimentatio	4/11/2024	Plateforme	Bruit et ambiances	Demande plus de végétalisation.	
88	Mise en place de l'expérimentatio	4/11/2024	Plateforme	Circulation et trafic	Les voitures, et aussi les bus, roulent trop vite. Il faudrait mettre des ralentisseurs rue Pasteur et rue de la Gare.	
89	Mise en place de l'expérimentatio	4/11/2024	Plateforme	Circulation et trafic	Beaucoup de voitures sur la rue Pasteur, et des voitures qui stationnent le long de cette rue, empêchant les véhicules de se croiser.	
90	Mise en place de l'expérimentatio	5/11/2024	Whatsapp	Respect des règles	ce soir de 18h à 18h45, que plusieurs véhicules de livraison type Renault Master ont pris la rue de l'Isère en sens interdit depuis le PN jusque sur la place.	
91	Mise en place de l'expérimentatio	5/11/2024	Mail	Respect des règles	Les véhicules qui remontent rue des Vaires, en direction de la rue de la Plaine, pourraient être bloqués par des véhicules qui descendent de la rue de l'Isère, et cela pourrait poser problème si le PN se ferme.	
92	Mise en place de l'expérimentatio	5/11/2024	Mail	Respect des règles	Mauvaise visibilité au croisement Plaine/Pasteur. Propose que le panneau directionnel à l'angle de la rue de la Plaine soit retiré.	
93	Mise en place de l'expérimentatio	5/11/2024	Mail à la mairie	Circulation et trafic	Les véhicules qui remontent rue des Vaires, en direction de la rue de la Plaine, pourraient être bloqués par des véhicules qui descendent de la rue de l'Isère, et cela pourrait poser problème si le PN se ferme.	
94	Mise en place de l'expérimentatio	5/11/2024	Mail à la mairie	Circulation et trafic	Mauvaise visibilité au croisement Plaine/Pasteur. Propose que le panneau directionnel à l'angle de la rue de la Plaine soit retiré.	
95	Mise en place de l'expérimentatio	07/11/2024	Whatsapp	Circulation et trafic	L'intersection rue de l'Isère, rue de la plaine et passage à niveau devrait faire l'objet d'une attention particulière. En effet les voitures ou camions qui remontent de la rue des vaires en direction de la rue de la plaine peuvent être bloquées par les voitures qui descendent de la rue de l'Isère. Problème si le passage à niveau se ferme ???	Photo référence n.93
96	Mise en place de l'expérimentatio	07/11/2024	Whatsapp	Respect des règles	l'autre vigilance se trouve à l'intersection rue pasteur, rue de la plaine pour les voitures qui empruntent la rue Pasteur en direction de la rue de la gare. (Très mauvaise visibilité)	
97	Mise en place de l'expérimentatio	07/11/2024	Whatsapp	Respect des règles	Une question également entretien des massifs intersection rue Pasteur, rue de la gare (prob visibilité). Sinon l'expérience à l'air de se dérouler sans difficultés.	
98	Mise en place de l'expérimentatio	07/11/2024	Whatsapp	Respect des règles	Les photos ont été prises hier vers 18h30. Les véhicules venant de la rue de la plaine n'ont pas de visibilité à leur droite et à leur gauche pour pouvoir s'engager avec sécurité. Peut être mettre des feux tricolores. Les murs des bâtiments cachent cette visibilité des deux côtés.	Photo référence n.96
				Respect des règles	Au PN, côté rue des vaires, un arrondi en peinture a été mis au sol pour délimiter la piste cyclable de la voie voiture. Mais il n'est pas respecté par les véhicules en provenance de la rue des vaires qui vont au plus direct et coupent la sortie de la voie cycles. Je ne sais pas s'il y aurait la place de mettre un îlot en dur, à voir. De plus, le cédez le passage de la rue des vaires est peu respecté donc c'est un point assez dangereux pour les vélos arrivant de la rue de l'Isère car les voitures tournent sans avoir de visibilité.	
99	Mise en place de l'expérimentatio	09/11/2024	Whatsapp	Respect des règles	Vu hier soir 18h40 .3 voitures emprunter le sens interdit pour aller en direction de la plaine des sports...	
100	Mise en place de l'expérimentatio	09/11/2024	Whatsapp	Respect des règles	pas vu de blocage "dur" de la rue de la Plaine ni de la rue de la gare, le trafic semble s'écouler.	
101	Mise en place de l'expérimentatio	12/11/2024	Whatsapp	Circulation et trafic	Passage entre 16h33 et 16h41, parcours : départ Croisement grand/rue/rue de la gare. Descente à Don Bosco par rue Pasteur, rue de la Plaine, retour allée des Clos jusqu'à l'arrêt M Réso Don Bosco des cars scolaires. 2 enfants à vélo remontant la rue de la gare par le trottoir à bonne vitesse très proche des piétons dont un qui a traversé toute la rue en diagonale pour rejoindre le trottoir. Difficile de descendre la rue de la plaine par les trottoirs : les groupes de piétons scolaires prennent la totalité de la largeur du trottoir. / 3 voitures stationnées en pleine voie devant Don Bosco, parties peu après que je sois passé. / 3 voitures stationnées en pleine voie bas de la rue de la plaine devant les parkings proches du PN (voir photo) / 2 voitures qui attendent à côté de l'arrêt de car don bosco pour récupérer leurs enfants dont un qui y est depuis plus de 5 min à l'heure où j'écris (et sur le zebra du car).	Photo référence n.100
102	Mise en place de l'expérimentatio	12/11/2024	Whatsapp	Respect des règles	Bonsoir, ce soir 17h20, 2 voitures n'ont pas respecté le cédez le passage au niveau du passage à niveau (celui qui est côté rue de l'Isère). Ce sont les vélos qui ont passé le passage à niveau qui ont dû s'arrêter pour les laisser passer (passage en force des 2 véhicules...). Une voiture a tenté de passer le passage à niveau en provenance de rue de la plaine 2 minutes avant, mais a fait 1/2 tour car passage d'un train...	
103	Mise en place de l'expérimentatio	12/11/2024	Whatsapp	Respect des règles	En tant que cycliste : Depuis l'inversion de sens, la partie médiane de la rue de l'Isère (partie étroite où circulent les voitures et les vélos en sens inverses) est devenue beaucoup plus dangereuse. Dans la configuration précédente, il était possible pour un cycliste qui croisait à contre-sens une voiture qui montait vite de se mettre à l'abri à droite, sur la bande piétons. Dans la configuration actuelle, il y a un trottoir à droite, ce qui ne permet pas au vélo de se protéger d'une voiture qui descend vite (et il y en a).	
104	Mise en place de l'expérimentatio	12/11/2024	Plateforme	Respect des règles		
105	Mise en place de l'expérimentatio	13/11/2024	Whatsapp	Respect des règles	Hier 17h30 j'ai failli me faire rentrer dedans par une voiture qui n'a pas respecté la priorité à l'angle rue de la plaine et rue pasteur... Rebetolte ce matin 2 voitures n'ont pas respecté la priorité et je me demande ce qu'il en est de la vitesse...	
106	Mise en place de l'expérimentatio	13/11/2024	Whatsapp	Respect des règles	Je pense qu'au niveau de la rue de la plaine et rue pasteur, qu'il faut des feux tricolores ou un miroir, voir aussi avec un ralentisseur. En effet, les véhicules n'ont pas de visibilité à ce croisement.	
107	Mise en place de l'expérimentatio	13/11/2024	Mail	Respect des règles	Moins pire que ce qu'il pensait au départ. Mais PN à sens unique mal vécu par les riverains (obligation de remonter toute la rue de la Plaine, pollution supplémentaire, bouchons sur la rue principale).	
108	Mise en place de l'expérimentatio	13/11/2024	Mail	Circulation et trafic	Infraction sur la traversée du PN pour certains usagers qui veulent gagner du temps à l'heure de pointe du matin.	
109	Mise en place de l'expérimentatio	13/11/2024	Mail	Circulation et trafic	Des vélos qui roulent trop vite, et qui peuvent faire peur aux piétons	
					Surcoit de circulation rue de la gare pour passer de l'autre côté de la voie ferrée par le tunnel.	

110	Mise en place de l'expérimentatio	13/11/2024	Mail	Circulation et trafic	La rue de l'Isère est aujourd'hui plus dangereuse qu'avant pour les vélos et les piétons. Les véhicules sont obligés de se déporter sur la voie piétonne	
111	Mise en place de l'expérimentatio	13/11/2024	Mail	Circulation et trafic	Des usagers qui continuent de passer les rails pour accéder à la route qui mène vers le dépôt de TC. une faible visibilité, des cyclistes qui arrivent vite.	
112	Mise en place de l'expérimentatio	15/11/2024	Mail	Circulation et trafic	Ni d'amélioration en termes de trafic et de fluidité, ni de grosses perturbations pour l'instant (c'est donc plutôt une bonne chose sachant que les choses doivent se mettre en place).	
113	Mise en place de l'expérimentatio	15/11/2024	Mail	Respect des règles	Quelques infractions (gens qui s'arrêtent au niveau du PN et qui reculent etc.).	
114	Mise en place de l'expérimentatio	15/11/2024	Mail	Circulation et trafic	Pour ma part, c'est moins pire que ce que je pensais au départ. Par contre le passage à niveau en sens unique est vraiment mal vécu par tous les gens du quartier au lieu de vite dégager par la rue des vaires, on doit remonter toute la rue de la plaine mettant ainsi en danger les vélos et piétons sans parler de la pollution supplémentaire et des bouillons sur la rue principale. Ayant la chance d'être à la retraite je peux moduler mes déplacements, par contre pour ceux qui doivent aller au travail en voiture entre 8h et 9h j'aimerais pas être à leur place d'ailleurs sont nombreux ceux qui traversent en infraction le passage à niveau. Le surcroît de circulation rue de la gare pour passer de l'autre côté de la voie ferrée par le tunnel est très compliqué. D où la remise en double sens du PN serait un plus, très apprécié par les riverains. Voilà pour mes remarques	
115	Mise en place de l'expérimentatio	15/11/2024	Mail	Respect des règles	Après il conviendrait d'interroger les piétons qui eux trouvent plus dangereux qu'avant, les vélos et trottinettes qui roulent beaucoup plus vite et les tréfont. C'est vrai que les vélos, certains pas tous, roulent plus vite, j'en ai vu moi même des vélos traverser le passage à niveau à une vitesse déraisonnable, pour couper à gauche après.	
117	Mise en place de l'expérimentatio	15/11/2024	Mail	Circulation et trafic	Nous avons l'impression qu'il y a eu plutôt moins de circulation depuis la rentrée mais c'est difficile de le dire de manière objective. J'ai fait un 2e timelapse après le changement et je ne vois pas vraiment de différence avec le 1er. (Mais je ne l'ai pas cadré exactement pareil donc je vais essayer d'en refaire un autre. Si besoin que j'envoie quand même ce 2eme timelapse, c'est possible !)	
118	Mise en place de l'expérimentatio	15/11/2024	Mail	Bruit et ambiances	Ca nous paraît difficile à évaluer mais on a une nuisance qui a disparu : juste devant chez nous, rue de l'Isère, il y a un dos-d'âne qui est assez sévère et les voitures raciaient quand elles allaient trop vite (presque 1 voiture sur 2 ou sur 3). Depuis le changement de sens de circulation, il n'y a plus de bruit ! est-ce qu'ils vont moins vite ? ou est-ce que dans l'autre sens le dos d'âne est moins raide ? en tout cas c'est plutôt un point positif !	
119	Mise en place de l'expérimentatio	15/11/2024	Mail	Qualité de la signalétique	Les marquages "frais" sont bien visibles. Avant on ne voyait pas toujours bien les pistes cyclables et que le vélo avait le droit d'être en contre-sens. Aujourd'hui on se sent plus légitime d'être à contre-sens !	
120	Mise en place de l'expérimentatio	15/11/2024	Mail	Circulation et trafic	à l'endroit où la rue de l'Isère est très étroite, pour les vélos qui montent il y n'a plus d'échappatoire si la voiture en face ne se range pas sur le côté : avant, quand on était en descente et qu'on avait une voiture qui arrivait en contre-sens on pouvait s'échapper sur le trottoir (qui est à droite dans le sens de la descente et de plain pied à cet endroit-là). Maintenant, m du coup, si la voiture ne se décale pas, on est un peu coincé ! on trouve que les tracés par terre ne sont pas clairs au niveau du passage à niveau côté rue de l'Isère. Les voitures qui descendent de la rue de l'Isère ne cèdent pas vraiment le passage aux vélos ou aux voitures qui sortent du passage à niveau. Il y a une ligne (pleine + pointillés) pour éviter que les voitures ne prennent le PN en sens interdit, qui met le doute par rapport aux 2 cédez le passage. Donc les céder le passage ne sont pas vraiment respectés	
121	Mise en place de l'expérimentatio	15/11/2024	Mail	Qualité de la signalétique	c'est le début et les règles ne sont pas encore respectées par tous. on est probablement encore en phase d'apprentissage.	
122	Mise en place de l'expérimentatio	15/11/2024	Mail	Respect des règles	A noter que quand j'ai fait des recherches Google Maps d'itinéraires passant par le quartier, j'ai vu que les nouveaux sens de circulation n'ont pas été mis à jour. Est-il possible de leur déclarer ? (des personnes ne connaissant pas le quartier et suivant uniquement le GPS sont probablement induites en erreur.	
123	Mise en place de l'expérimentatio	15/11/2024	Mail	Qualité de la signalétique	les voitures qui descendent la rue de l'Isère ne se déportent pas toutes sur le trottoir pour laisser la place aux vélos qui montent. (probablement par méconnaissance ou par manque d'habitude ou parce qu'ils sont pressés !). Je me rends compte que pour avoir la place de passer en tant que vélo j'ai besoin de rouler au milieu de la route pour que les voitures ralentissent et se déportent.	
124	Mise en place de l'expérimentatio	15/11/2024	Mail	Respect des règles	Pourquoi pas un stop pour les arrivant de la gauche car il n'y a pas de visibilité.	
125	Mise en place de l'expérimentatio	15/11/2024	Whatsapp	Qualité de la signalétique	Pour ma part qui suit place aux premières j'ai pu constater une nette augmentation du nombre de véhicules qui passent en dehors des heures d'arrivées et de sorties des élèves, peu être un léger mieux aux heures de pointes, mais je pense qu'au niveau de la sécurité ce n'est au top.	Photo référence n.125
126	Mise en place de l'expérimentatio	15/11/2024	Whatsapp	Circulation et trafic	vidéos de la remontée en vélo de la rue du l'Isère le matin à 8h15 sur 2 matins de cette semaine. Complicé avec les voitures à contre sens (c'est très serré) et cela serait impossible avec une remorque.	Vidéo référence n.126
127	Mise en place de l'expérimentatio	15/11/2024	Whatsapp	Circulation et trafic	beaucoup de voitures ne respectent pas le cédez le passage en haut de la rue comme sur la vidéo. Un stop serait un minimum car c'est vraiment dangereux avec peu de visibilité notamment lorsqu'on arrive du centre ville.	Vidéo référence n.127
128	Mise en place de l'expérimentatio	15/11/2024	Whatsapp	Respect des règles	Au bout de la rue de la plaine, au niveau de la grand rue, le stop est très peu visible...on le voit au dernier moment	Photo référence n.128
129	Mise en place de l'expérimentatio	15/11/2024	Whatsapp	Qualité de la signalétique	Les voitures qui remontent ce bout de la rue de la plai e roulent maintenant plus vite qu'avant... dos d'âne ?	Photo référence n.129
130	Mise en place de l'expérimentatio	15/11/2024	Whatsapp	Circulation et trafic	Concernant le manque de visibilité au Croisement rue de la plaine/rue pasteur, au moins, ça obligent les voitures à ralentir, voir s'arrêter...et tant mieux pour les piétons vélos ! Présence d'un policier municipal bien utile et efficace à cet endroit !	
131	Mise en place de l'expérimentatio	15/11/2024	Whatsapp	Respect des règles	Beaucoup de voitures en sens interdit à vitesse excessive...	
132	Mise en place de l'expérimentatio	15/11/2024	Whatsapp	Respect des règles	Effectivement, il n'y a plus de panneaux peints au sol comme auparavant, indiquant un zone 30, voire zone 20 comme cela à longtemps été le cas.	
133	Mise en place de l'expérimentatio	15/11/2024	Whatsapp	Qualité de la signalétique	Rue de la Plaine face à résidence les Alpilles stationnement en double file Pb pour passage vélos en contre sens des voitures. Au niveau de Don Bosco Stationnement sur trottoir piétons et entrées privés.	Photo référence n.132
134	Mise en place de l'expérimentatio	15/11/2024	Whatsapp	Respect des règles	Rue de l'Isère et plus particulièrement partie étroite gros risque avec les vélos à contre sens dont certains très vite, un accident va arriver d'ici peu.	
135	Mise en place de l'expérimentatio	15/11/2024	Whatsapp	Respect des règles	Ce Croisement était déjà dangereux à pied mais avec un troisième sens de circulation j'ai failli me faire renverser par une voiture qui tournait	
136	Mise en place de l'expérimentatio	15/11/2024	Whatsapp	Respect des règles	Le cédez-le-passage n'est pas respecté car les automobilistes ne pensent pas que des vélos peuvent arriver sur leur droite	
137	Mise en place de l'expérimentatio	16/11/2024	CS02	Respect des règles	Rue de l'Isère : Les voitures ne peuvent pas se déporter sur la droite pour laisser passer les vélos qui remontent car il y a des potelets (dangerosité +++ quand il y a un piéton sur la droite à ce moment)	
138	Mise en place de l'expérimentatio	16/11/2024	CS02	Respect des règles	Des voitures pourraient se retrouver bloquer sur le PN s'il y a une remontée de file liée au croisement avec la rue de l'Isère.	
139	Mise en place de l'expérimentatio	16/11/2024	CS02	Respect des règles	Le terre-plein n'empêche pas suffisamment les voitures de passer à contre-sens (il n'est pas assez serré à droite).	
140	Mise en place de l'expérimentatio	16/11/2024	CS02	Respect des règles	Risque important quand les vélos arrivent en descente et qu'une voiture remonte. Les voitures remontent vite et serrent trop à gauche. Il faudrait trouver une manière d'inciter les voitures à serrer sur leur droite (bande blanche pour les vélos ? Décaler les potelets vers la droite ?)	
141	Mise en place de l'expérimentatio	16/11/2024	CS02	Respect des règles	Il faudrait déplacer ou remettre des potelets dans le virage pour empêcher les voitures de stationner entre.	
142	Mise en place de l'expérimentatio	16/11/2024	CS02	Qualité de la signalétique	Insister davantage sur la "zone de rencontre" (panneaux, marquage au sol) car elle n'est pas assez comprise/respectée.	
143	Mise en place de l'expérimentatio	16/11/2024	CS02	Qualité de la signalétique	Mieux expliquer les règles d'une vélo-rue.	
144	Mise en place de l'expérimentatio	16/11/2024	CS02	Qualité de la signalétique	Place de parking à supprimer ? Trop près du passage piétons	
145	Mise en place de l'expérimentatio	16/11/2024	Whatsapp	Respect des règles		

146	Mise en place de l'expérimentation	16/11/2024	CS02	Circulation et trafic	Une circulation qui semble plus fluide rue de l'Isère.	
147	Mise en place de l'expérimentation	16/11/2024	CS02	Qualité de la signalétique	Marquage au sol (pointillés + bande blanche) sur la rue de l'Isère au niveau du croisement peu compréhensible : qui a la priorité ?	
148	Mise en place de l'expérimentation	16/11/2024	CS02	Qualité de la signalétique	Remplacer le cédez le passage rue Pasteur par un panneau stop.	
149	Mise en place de l'expérimentation	16/11/2024	CS02	Qualité de la signalétique	Ajouter un panneau attention vélo.	
150	Mise en place de l'expérimentation	16/11/2024	CS02	Qualité de la signalétique	Une signalétique annonçant la vélorue en amont.	
151	Mise en place de l'expérimentation	16/11/2024	CS02	Qualité de la signalétique	Ajouter des passages piétons rue de l'Isère.	
152	Mise en place de l'expérimentation	16/11/2024	CS02	Qualité de la signalétique	Signaler en amont la présence d'enfants sur le site (école René Cassin).	
153	Mise en place de l'expérimentation	16/11/2024	CS02	Respect des règles	Le cédez le passage de la rue Pasteur n'est pas respecté.	
154	Mise en place de l'expérimentation	16/11/2024	CS02	Respect des règles	Les voitures coupent le virage en arrivant de la rue Pasteur.	
155	Mise en place de l'expérimentation	16/11/2024	CS02	Respect des règles	Ajouter un dos d'âne/béton au sol pour que les voitures ne coupent plus le virage.	
156	Mise en place de l'expérimentation	16/11/2024	CS02	Respect des règles	Les voitures coupent et débordent dans le virage Pasteur/Isère = danger, notamment pour les cyclistes qui remontent la rue de l'Isère.	
157	Mise en place de l'expérimentation	16/11/2024	CS02	Respect des règles	Rue de l'Isère, conflit entre les voitures qui se déplacent sur l'espace piéton (à droite dans le sens de la descente) pour laisser passer les vélos qui remontent = début de rue trop étroite et danger pour les piétons.	
158	Mise en place de l'expérimentation	16/11/2024	CS02	Respect des règles	MAIS les voitures ne peuvent pas se déporter partout sur la droite, "à cause" de la présence de potelets à certains endroits et le paysage est trop étroit pour les véhicules et les vélos.	
159	Mise en place de l'expérimentation	16/11/2024	CS02	Respect des règles	Double sens cyclable à questionner	
160	Mise en place de l'expérimentation	16/11/2024	CS02	Respect des règles	Enlever les potelets (à condition d'avoir mis en place des systèmes pour que les véhicules respectent la vitesse, 20km/h)	
161	Mise en place de l'expérimentation	16/11/2024	CS02	Autres	Ajouter des éclairages rue de l'Isère.	
162	Mise en place de l'expérimentation	16/11/2024	CS02	Circulation et trafic	Une baisse de la circulation motorisée.	
163	Mise en place de l'expérimentation	16/11/2024	CS02	Circulation et trafic	Une augmentation observée de la vitesse de circulation des vélos et trottinettes rue de l'Isère.	
164	Mise en place de l'expérimentation	16/11/2024	CS02	Qualité de la signalétique	Améliorer le marquage au sol, notamment en ajoutant un passage piéton reliant l'immeuble Le Sémaphore et la rue Pierre Giraud.	
165	Mise en place de l'expérimentation	16/11/2024	CS02	Respect des règles	Le cédez le passage de la rue P. Giraud (vers rue de l'Isère) semble mieux respecté par les automobilistes.	
166	Mise en place de l'expérimentation	16/11/2024	CS02	Circulation et trafic	Une baisse du trafic.	
167	Mise en place de l'expérimentation	16/11/2024	CS02	Circulation et trafic	Dangervis à vis du stockage des voitures au niveau du passage à niveau, dû au cédez le passage juste après la traversée du PN = si les voitures ne peuvent pas rapidement traverser le cédez le passage, certaines restent bloquées sur le PN.	
168	Mise en place de l'expérimentation	16/11/2024	CS02	Circulation et trafic	De nombreuses voitures stationnent sur la rue Vaire et cela complexifie la circulation aux heures de pointe.	
169	Mise en place de l'expérimentation	16/11/2024	CS02	Qualité de la signalétique	Le carrefour Isère/Plaine est considéré comme trop complexe (trop d'informations et marquage au sol peu clairs).	
170	Mise en place de l'expérimentation	16/11/2024	CS02	Qualité de la signalétique	Ajouter des marquages piétons visibles au sol (passage piéton).	
171	Mise en place de l'expérimentation	16/11/2024	CS02	Respect des règles	Le terre-plein n'empêche pas suffisamment les voitures de passer à contre-sens (il n'est pas assez étroit) : certains véhicules, notamment les camionnettes de livraison, passent par le PN en utilisant la piste cyclable.	
172	Mise en place de l'expérimentation	16/11/2024	CS02	Respect des règles	Les véhicules arrivant depuis la rue de l'Isère ne respectent pas le cédez le passage aux vélos qui remontent la rue.	
173	Mise en place de l'expérimentation	16/11/2024	CS02	Respect des règles	Un meilleur sentiment de sécurité à vélo : moins de circulation et plus de confort.	
174	Mise en place de l'expérimentation	16/11/2024	CS02	Respect des règles	La crainte que des véhicules se retrouvent bloqués sur le passage à niveau s'il y a une remontée de file liée au croisement avec la rue de l'Isère.	
175	Mise en place de l'expérimentation	16/11/2024	CS02	Circulation et trafic	Une baisse du nombre de véhicules qui se garent devant Don Bosco.	
176	Mise en place de l'expérimentation	16/11/2024	CS02	Circulation et trafic	Un trafic plus fluide aux heures de pointe.	
177	Mise en place de l'expérimentation	16/11/2024	CS02	Circulation et trafic	Une meilleure remontée de la rue à vélo.	
178	Mise en place de l'expérimentation	16/11/2024	CS02	Circulation et trafic	Un report du trafic sur d'autres rues ?	
179	Mise en place de l'expérimentation	16/11/2024	CS02	Circulation et trafic	Encore beaucoup de dépôt devant Don Bosco.	
180	Mise en place de l'expérimentation	16/11/2024	CS02	Circulation et trafic	Inciter à stationner sur les parking de report	
181	Mise en place de l'expérimentation	16/11/2024	CS02	Qualité de la signalétique	Dans le virage rue de la Plaine, matérialiser la voie cycle pour plus de sécurité.	
182	Mise en place de l'expérimentation	16/11/2024	CS02	Qualité de la signalétique	Décaler les potelets vers la droite.	
183	Mise en place de l'expérimentation	16/11/2024	CS02	Qualité de la signalétique	Ajouter des passages piétons, notamment devant l'entrée du petit parking dans le virage rue de la Plaine.	
184	Mise en place de l'expérimentation	16/11/2024	CS02	Qualité de la signalétique	Mieux spécifier les places de stationnement privé devant Don Bosco.	
185	Mise en place de l'expérimentation	16/11/2024	CS02	Respect des règles	Les véhicules passent entre les potelets (dans le virage) pour se garer.	
186	Mise en place de l'expérimentation	16/11/2024	CS02	Respect des règles	Les véhicules stationnement sur la piste cyclable et devant les places de la copro au 30 32 et 34 rue de la Plaine.	
187	Mise en place de l'expérimentation	16/11/2024	CS02	Respect des règles	Diminuer les espaces entre les potelets pour que les véhicules ne se garent pas entre.	
188	Mise en place de l'expérimentation	16/11/2024	CS02	Respect des règles	Risque important quand les vélos arrivent en descente de la rue de la Plaine et qu'une voiture remonte. Les voitures roulent vite et coupent/s'arrêtent trop à gauche.	
189	Mise en place de l'expérimentation	16/11/2024	CS02	Respect des règles	Condamner la place de stationnement située juste à droite de l'entrée de Don Bosco car elle est très proche du passage piéton.	
190	Mise en place de l'expérimentation	16/11/2024	CS02	Circulation et trafic	Un trafic dense lors des sorties scolaires.	
191	Mise en place de l'expérimentation	16/11/2024	CS02	Circulation et trafic	Un report du trafic rue de la Gare pour éviter le stop rue de la Plaine/Grand rue. Mais, en conséquence, la rue devient plus apaisée pour les modes doux.	
192	Mise en place de l'expérimentation	16/11/2024	CS02	Circulation et trafic	La giration des camions est compliquée	
193	Mise en place de l'expérimentation	16/11/2024	CS02	Qualité de la signalétique	Ajouter des panneaux signalant le carrefour en amont et/ou diffuser le marquage au sol coloré déjà présent au carrefour.	
194	Mise en place de l'expérimentation	16/11/2024	CS02	Qualité de la signalétique	Mettre des stops à la place des cédez le passage, notamment lorsque les véhicules arrivent de la rue Pasteur vers le croisement.	
195	Mise en place de l'expérimentation	16/11/2024	CS02	Qualité de la signalétique	Rematéraliser les trottoirs.	
196	Mise en place de l'expérimentation	16/11/2024	CS02	Qualité de la signalétique	Rue Pasteur : repindre le passage piétons	
197	Mise en place de l'expérimentation	16/11/2024	CS02	Respect des règles	Un manque de visibilité au croisement.	
198	Mise en place de l'expérimentation	16/11/2024	CS02	Respect des règles	Une bordure de trottoir en moins au début de la rue Pasteur = un danger supplémentaire pour les piétons.	
199	Mise en place de l'expérimentation	16/11/2024	CS02	Respect des règles	Installer des miroirs.	
200	Mise en place de l'expérimentation	16/11/2024	CS02	Circulation et trafic	Une diminution de la circulation, car les véhicules privilégient le feu tricolore rue de la Gare : la sortie vers Grand Rue est plus simple aux heures de pointes.	

201	Mise en place de l'expérimentatio	16/11/2024	CS02	Qualité de la signalétique	Améliorer la matérialisation du "stop" au croisement rue de la Plaine/Grand rue = panneau plus en amont.	
202	Mise en place de l'expérimentatio	16/11/2024	CS02	Qualité de la signalétique	Rendre plus visible la traversée cyclable au croisement rue de la Plaine/Grand rue, depuis ou vers la rue des Martinets.	
203	Mise en place de l'expérimentatio	16/11/2024	CS02	Qualité de la signalétique	Insister davantage sur la «zone de rencontre» (panneaux, marquage au sol) car elle n'est pas assez comprise/respectée.	
204	Mise en place de l'expérimentatio	16/11/2024	CS02	Qualité de la signalétique	Mieux sensibiliser autour des règles d'une vélo-rue.	
205	Mise en place de l'expérimentatio	16/11/2024	CS02	Qualité de la signalétique	Les nouveaux sens de circulation n'ont pas été mis à jour, il pourrait être intéressant de le déclarer.	
206	Mise en place de l'expérimentatio	16/11/2024	Mail	Circulation et trafic	16h35: Carrefour Plaine/Pasteur: démarrage d'une activité soutenue en terme de circulation automobile.	
207	Mise en place de l'expérimentatio	16/11/2024	Mail	Usages dans l'espace public (dépose des enfants, habitudes de déplacements ...)	16h40: Présence rue de la Plaine: des véhicules de parents d'élèves sont stationnés le long du parking privé devant Don Bosco dans le sens de la descente et devant les parkings privés du 30-32-34 rue de la Plaine. Présence de nombreux stationnements de l'autre côté du PN13: rue de l'Isère jusqu'à l'intersection avec la rue du Port, des stationnements sont observés sur le trottoir en direction de la rue des Vaires.	
208	Mise en place de l'expérimentatio	16/11/2024	Mail	Usages dans l'espace public (dépose des enfants, habitudes de déplacements ...)	De nombreux enfants et parents traversent le PN13.	
209	Mise en place de l'expérimentatio	16/11/2024	Mail	Circulation et trafic	Des points de blocages et de tensions sont observés lorsque des automobilistes veulent entrer ou sortir du parking en zone bleue devant le 30-32-34 rue de la Plaine (klaxonne, éternement, nombreux piétons sur la chaussée).	
210	Mise en place de l'expérimentatio	16/11/2024	Mail	Circulation et trafic	16h50: File d'attente de véhicules jusqu'en bas de la rue de la Plaine au niveau du virage. Nous chronométrons le temps mit pour circuler du dernier véhicule de la file jusqu'au feu de la rue de la Gare/Grand rue: environs 8mn. Hier soir tous les bus ne circulaient pas en raison d'un incident survenu l'après midi. Quelques véhicules remontent par la rue de la Plaine jusqu'à la Grand rue n'occasionnant pas de blocage du carrefour Pasteur/Plaine.	
211	Mise en place de l'expérimentatio	16/11/2024	Mail	Circulation et trafic	17h10: le secteur redevient très fluide (idem que dans l'autre sens où nous observons une reprise de fluidité à la même heure).	
212	Mise en place de l'expérimentatio	16/11/2024	Mail	Qualité de la signalétique	Les piétons sont déstabilisés et désorientés au niveau du carrefour Pasteur/Plaine par le marquage au sol qui est source de confusion: personne ne sait où traverser en sécurité. Beaucoup d'hésitation de la part des élèves lorsqu'ils veulent s'engager pour rejoindre la rue de la Plaine. Retour de nombreux piétons sur cette difficulté.	
213	Mise en place de l'expérimentatio	16/11/2024	Mail	Circulation et trafic	Beaucoup de conducteurs se plaignent du manque de visibilité au carrefour Plaine/Pasteur.	
214	Mise en place de l'expérimentatio	16/11/2024	Plateforme	Circulation et trafic	C'est tellement agreable que l'on pourrait même à terme envisager une piétonisation totale (sauf pour d'éventuels ayant droits)	
215	Mise en place de l'expérimentatio	17/11/2024	Whatsapp	Qualité de la signalétique	Ce samedi, la gde majorité d'entre nous a découvert que la rue de l'Isère était devenue "vélorue" avec les 2 logos au sol. Décision prise en octobre nous a t-on dit. Par contre, personne n'a su nous donner la définition.	
216	Mise en place de l'expérimentatio	17/11/2024	Whatsapp	Respect des règles	ça paraît plus dangereux maintenant, les piétons ont plus peur des vélos et trottinettes que des voitures. Il serait bien d'entrevoir ensuite une période d'essais avec le passage à niveau à nouveau en double sens en laissant tel quel tout le reste et constater ensuite les avis	
217	Mise en place de l'expérimentatio	17/11/2024	Whatsapp	Circulation et trafic	Rue de l'Isère aujourd'hui à 11h40. Un véhicule garé le long de la rue et empêchant les Autres véhicules de se décaler pour laisser passer cycles et piétons.	Photo référence n.215
218	Mise en place de l'expérimentatio	17/11/2024	Whatsapp	Circulation et trafic	Tous les jours des voitures se garent devant leurs entrées de maisons rue de l'Isère, ce qui oblige les piétons à se déporter sur la route...Toujours aux mêmes adresses, peut-être leur mettre un couner dans leurs boîtes aux lettres ? En tant que propriétaire vivant à la résidence Côté Jardin à Gières, je viens par ce message vous faire un retour sur les changements de sens de circulation mis en place autour de la résidence.	Photo référence n.215
219	Mise en place de l'expérimentatio	17/11/2024	Plateforme	Qualité de la signalétique	Tout d'abord, je trouve étonnant d'avoir supprimé le passage piétons juste en face notre résidence. Un grand nombre d'enfants vivent ici et certains rentrent seuls de l'école. Les voitures stationnent devant le trottoir alors que cela n'est pas autorisé ce qui empêche la visibilité des voitures voulant les doubler. Il me semble important en terme de sécurité de rétablir ce passage piétons.	
220	Mise en place de l'expérimentatio	17/11/2024	Plateforme	Respect des règles	Côté voie ferrée, pourquoi ne pas avoir conservé le double sens de circulation pour les voitures ? Cela oblige de passer par le centre de Gières pour se diriger du côté de Domène, ou pour rejoindre la rocade. Cela augmente la circulation dans le centre et des bouchons. De plus, j'ai remarqué que certaines voitures passaient quand même via la voie ferrée en roulant sur la voie cyclable.	
221	Mise en place de l'expérimentatio	17/11/2024	Plateforme	Circulation et trafic	Du côté de Don Bosco, quand nous descendons la rue à vélos dans le virage c'est très dangereux, car même si on tient bien notre droite, les voitures en sens unique qui remontent la rue (du coup se retrouvent face à nous vélos) prennent toute la place et parfois nous voient au dernier moment.	
222	Mise en place de l'expérimentatio	18/11/2024	Mail	Respect des règles	En haut de la rue de Don Bosco, les voitures sont prioritaires, à cet endroit c'est dangereux car les piétons n'ont plus de trottoirs, beaucoup de familles et enfants traversent pour aller au collège et au milieu les voitures. Et celles qui doivent laisser la priorité aux voitures, on ne voit rien avec l'angle de la maison.	
223	Mise en place de l'expérimentatio	18/11/2024	Mail	Respect des règles	ce qui fonctionne Moins: un Croisement rue Pasteur, rue de la plaine toujours très dangereux en voiture (très mauvaise visibilité) et à pied. Prendre des dessins au sol ne permet pas de sécuriser les traversées de chaussée à pied quand des voitures arrivent de tous les sens: une surfréquentation de la rue pasteur.	
224	Mise en place de l'expérimentatio	18/11/2024	Mail	Respect des règles	aucun aménagement de sécurité pour les piétons rue de la plaine toujours toujours un sentiment de cheminement en insécurité.	
225	Mise en place de l'expérimentatio	18/11/2024	Mail	Qualité de la signalétique	un chemin de circulation complexe pour aller se garer devant l'école en voiture.	
226	Mise en place de l'expérimentatio	18/11/2024	Mail	Respect des règles	Un Croisement Grand rue / rue de la plaine dangereux notamment à pied: pas de passage piéton et des voitures qui arrivent de 3 côtés (avant seulement des voitures sur la Grand rue qui tournaient après la traversée des piétons). J'ai failli me faire renverser par une voiture qui tournait à gauche en arrivant rue de la plaine et qui n'a pas de visibilité	
227	Mise en place de l'expérimentatio	18/11/2024	Mail	Circulation et trafic	Je trouve toujours dommage la mise en sens unique du passage à niveau.	
228	Mise en place de l'expérimentatio	18/11/2024	Mail	Respect des règles	Signallement de franchissement du PN à contre sens par la bande cyclable. Réduction de largeur à envisager	
229	Mise en place de l'expérimentatio	18/11/2024	Mail	Respect des règles	Véhicules s'engageant sur les PN sans possibilité de s'échapper.	
230	Mise en place de l'expérimentatio	18/11/2024	Mail	Circulation et trafic	Accélération sur la rue de la Plaine au niveau de l'angle Isère Plaine	
231	Mise en place de l'expérimentatio	18/11/2024	Mail	Qualité de la signalétique	Manque d'information visible sur la limitation de vitesse à 20km/h sur l'ensemble des rues du secteur,	
232	Mise en place de l'expérimentatio	18/11/2024	Mail	Circulation et trafic	Danger important au niveau de l'lot créé au nord du PN notamment en cas de dégradation du panneau rétractable.	
233	Mise en place de l'expérimentatio	18/11/2024	Whatsapp	Respect des règles	Vu de nouveau ce soir, les voitures empiètent dangereusement sur le passage piéton du PN13 pour tourner de la rue des Vaires vers la rue de l'Isère à cause du plot béton central	
234	Mise en place de l'expérimentatio	18/11/2024	Plateforme	Qualité de la signalétique	Je ne vois aucun panneau ni marquage au sol signalant la vitesse limite. Vu que la chaussée est partagée velo piéton, celle ci doit être limitée à 30 km/h.	
235	Mise en place de l'expérimentatio	19/11/2024	Whatsapp	Circulation et trafic	Les vehicules roulent tres vite notamment Rue de la Plaine avec la grande ligne droite. Les ralentisseurs existants ne servent à rien pas assez conséquents pour ralentir la vitesse. Bonjour, aujourd'hui 16h30 les 2 rues derrière le PN sont bondées de voitures	Photo référence n.233

				problème ce matin avec les travaux vers urilage et les sens interdits. Tout le flux se reportait sur le croisement avec le feu et engorge la rue principale car on concentre les flux à cet endroit. Le carrefour grand rue la rue de la gare. Pour fréquenter l'endroit la rue de la gare est encore plus difficile qu'avant (plus de voitures). En tant que piéton je ne vois strictement aucun effet de nouveau plan. Pas d'amélioration des cheminements aux uns dispositifs de sécurisation des circulations et des traversées de routes. Et des difficultés supplémentaires pour les voitures et les piétons.	
236	Mise en place de l'expérimentation	19/11/2024	Whatsapp	Circulation et trafic	
237	Mise en place de l'expérimentation	19/11/2024	Plateforme	Respect des règles	Insécurité pour les piétons croisement Grand Rue/rue de la Plaine (les voitures ne regardent pas sur leur droite avant de s'engager).
238	Mise en place de l'expérimentation	19/11/2024	Plateforme	Circulation et trafic	Bonjour, J'habite l'immeuble la Plaine à Gières et l'expérimentation de changement de sens de circulation rue de la Plaine/rue de l'Isère entraine plusieurs inconvénients. - La circulation rue de la Plaine n'a pas diminué et a au contraire plutôt augmentée, ça "bouchonne" toujours autant devant l'école Don Bosco.
239	Mise en place de l'expérimentation	19/11/2024	Plateforme	Respect des règles	- Le carrefour rue de la Plaine/ rue Pasteur est devenu dangereux. J'ai eu un refus de priorité en descendant la rue de la Plaine par une voiture venant de la rue Pasteur (à gauche) sans doute pas au courant du changement de sens de circulation de la rue de la Plaine. (presque accident)
240	Mise en place de l'expérimentation	19/11/2024	Plateforme	Circulation et trafic	- Mauvaise visibilité à droite au carrefour rue Pasteur/rue de l'Isère des vélos descendant la rue de l'Isère.
241	Mise en place de l'expérimentation	19/11/2024	Plateforme	Circulation et trafic	- La partie de la rue de l'Isère menant à la rue de la Plaine est dangereuse pour les vélos venant dans l'autre sens, la rue étant trop étroite pour croiser une voiture. Les vélos sont obligés de prendre le passage piétons. C'est en contradiction avec l'objectif d'améliorer la sécurité des cyclistes.
242	Au cours de l'expérimentation	11/2024	Contributions manuscrites	Circulation et trafic	Concernant l'accès à la résidence Rogé Maffreys, en voiture, c'est obligatoire de passer par la ville, très gênant quand on arrive de l'autre côté du passage à niveau. ... Et pour repartir, même problème ! Je suis automobiliste, cycliste et piéton et je trouve dommage que l'on favorise une minorité (les cyclistes) qui cela dit deviennent de plus en plus indisciplinés, arrogants voir même certaines fois agressifs. Les personnes qui se rendent à la résidence, ce doit être pour accompagner une personne âgée, pour venir la chercher ou faire une intervention. Difficile de le faire en vélo ! Merci de repenser à ce problème ! Ce nouveau sens de circulation est complètement contre intuitif provoque beaucoup plus d'engorgement devant don bosco. Et surtout le passage à niveau à sens unique empêche une sortie du centre et enfème le secteur village ce qui va à l'encontre des objectifs me semble t il.
243	Mise en place de l'expérimentation	22/11/2024	Plateforme	Circulation et trafic	J'habite rue de la plaine et avec le changement de sens, notre allée est mal orienté et nous n'avons donc aucune visibilité sur les voiture qui arrivent en sortant de chez nous ce qui est très dangereux.
244	Mise en place de l'expérimentation	23/11/2024	Plateforme	Circulation et trafic Usages dans l'espace public (dépose des enfants, habitudes de déplacements ...)	Beaucoup de dépose minute, le chauffeur de bus est très inquiet par l'augmentation de la fréquentation et voudrait la présence de la police.
245	Au cours de l'expérimentation	26/11/2024	Whatsapp		Photo référence n.242
246	Au cours de l'expérimentation	26/11/2024	Whatsapp	Autres Usages dans l'espace public (dépose des enfants, habitudes de déplacements ...)	Ce serait pertinent de faire une enquête auprès des chauffeurs de bus (de toutes les lignes qui passent rue de la gare) d'ici au mois de juin. Ce serait un élément factuel à ajouter aux observations du groupe de travail.
247	Au cours de l'expérimentation	26/11/2024	Whatsapp		Les déposes minutes qui ne se font plus devant don Bosco sont reportées rue de la gare au bout de la piste cyclable Pas triste et augmentation du risque pour les élèves. Le chauffeur avec qui j'avais discuté avant le changement, et qui est excédé. Il voudrait un policier à cet endroit et pas seulement trois de devant don Bosco ... pour constater la situation
248	Au cours de l'expérimentation	26/11/2024	Whatsapp	Circulation et trafic	J'ai constaté depuis 8 ans, et à plusieurs reprises que les bus mangent le trottoir piéton, au moment d'un croisement avec un autre bus ou une voiture. La rue de la Gare est assez dangereuse dans les heures de pointe. Dieu sait, qu'à plusieurs reprises j'ai remonté l'information à la municipalité. Bref, avec le nouveau projet, il risque d'avoir plus de véhicules à la rue de la Gare. A vérifier : témoignage des chauffeurs, et comptage des véhicules.
249	Au cours de l'expérimentation	26/11/2024	Plateforme	Circulation et trafic	Ce sens de circulation impacte beaucoup trop les habitants du haut de la rue de l'Isère (avant le passage à niveau) qui ne peuvent même plus sortir par le passage à niveau ! Il n'y a qu'une seule possibilité pour sortir de chez eux, contraints de passer obligatoirement devant don bosco.
250	Au cours de l'expérimentation	27/11/2024	Whatsapp	Circulation et trafic	Mardi matin à 8h15 : Embouteillage en bas de la rue de l'Isère ne permettant pas aux voitures sortant du PN13 de s'insérer, avec accumulation de voitures sur le PN + dépose sauvage d'enfant en sortie du PN13.
251	Au cours de l'expérimentation	27/11/2024	Whatsapp	Circulation et trafic	C'est obligé tout le quartier de la rue de l'Isère doit passer par ce carrefour et bloque ainsi les voitures traversant le PN, si elles pouvaient traverser le PN cela ferait moins de problème et les habitants seraient ravis, et beaucoup moins de pollutions
252	Au cours de l'expérimentation	27/11/2024	Whatsapp	Respect des règles	Où car hier soir j'ai même vu un bus ne pas respecter la priorité de sens sur la rue car il était très en retard à cause des bouchons. Résultat : marche arrière dans la rue de l'Isère pour que les bus puissent manœuvrer et libérer un peu de place rue de la gare
253	Au cours de l'expérimentation	27/11/2024	Whatsapp	Respect des règles	Il y avait déjà des véhicules qui s'engageaient avant sur la voie ferrée alors qu'ils ne le devaient pas et étaient coincés, et c'était dans les 2 sens, je ne suis pas sûre que l'on ait créé une zone de danger. Elle existait déjà.
254	Au cours de l'expérimentation	27/11/2024	Whatsapp	Bruit et ambiances	Pour comparer avant/après : création de troubles de voisinages Allée des Clos (privé), perpendiculaire à la rue de la gare : des voitures s'y garent depuis le début de l'expérimentation très régulièrement, surtout vers 16h20. Ça commence à s'injecter sérieusement entre riverains et usagers. ça n'arrivait jamais avant.
255	Au cours de l'expérimentation	27/11/2024	Whatsapp	Bruit et ambiances	Et ne parlons pas de l'abattage d'arbres centenaires et la disparition de la biodiversité
256	Au cours de l'expérimentation	27/11/2024	Whatsapp	Qualité de la signalétique	Pour éviter la congestion, et donc que les voitures ne se retrouvent sur la voie ferrée, je ne vois qu'une solution : un céder le passage en descendant rue de l'Isère, que les voitures qui viennent de la plaine soient prioritaires et ne se retrouvent pas sur la voie ferrée. Car la dépose minute devant don Bosco ralentit beaucoup le flux des voitures, ce qui fait bouchon tout le long du parcours
257	Au cours de l'expérimentation	27/11/2024	Whatsapp	Qualité de la signalétique	Le panneau "Cédez le passage" ne signifie pas, contrairement au panneau "Stop", arrêt obligatoire. Qd on arrive à ce panneau on doit vérifier si il y a des véhicules le long de la voie que l'on souhaite emprunter. Autrement dit, qu'un qui vient rue de l'Isère doit laisser le passage à qu'un qui est au niveau du panneau sortie PN. Là aussi le code s'applique (cf plus haut). Mais la pratique est tout autre...
258	Au cours de l'expérimentation	27/11/2024	Whatsapp	Qualité de la signalétique	C'est bien un cédez le passage pour les voitures qui arrivent de la rue de l'Isère. Je trouve que les lignes pointillés+pleines qui (je pense) sont là pour marquer l'interdiction de passer le PN dans ce sens, prêtent à confusion dans l'autre sens : quand on sort du PN, on ne se "sent" pas prioritaire.
259	Au cours de l'expérimentation	27/11/2024	Whatsapp	Qualité de la signalétique	Effectivement, le céder le passage existe, ne doit donc pas être pris en compte. Effectivement, le marquage au sol en venant de la plaine est ambigu pour tous, il devrait être revu
260	Au cours de l'expérimentation	27/11/2024	Whatsapp	Circulation et trafic	Pour la courbe rue de la Plaine devant Don Bosco, pour y être repassé à pied, en vélo et en voiture, c'est certes étroit mais, de mon point de vue, il y a la place pour croiser (pour en avoir le cœur net, il faudrait mesurer la largeur au plus étroit de cette courbe et appliquer les gabarits classiques voiture+vélo en CS). Encore faut-il rouler à une vitesse adaptée (voiture comme vélo), ça reste une rue résidentielle devant une école, pas une départementale de grand transit.
261	Au cours de l'expérimentation	27/11/2024	Whatsapp	Circulation et trafic	Dans ce virage les voitures serrent à leur gauche à cause des potelets, dangereux pour les cyclistes qui arrivent en face.
262	Au cours de l'expérimentation	28/11/2024	Conseil municipal des enf	Circulation et trafic	Plutôt compliqué car il y a des bouchons près de la Plaine des Sports et dans la rue Pasteur. Sinon les cycles circulent plus facilement.

263	Au cours de l'expérimentation	29/11/2024	Whatsapp	Circulation et trafic	les poids lourds ne peuvent plus accéder à la Rue Pierre Giraud depuis le changement de sens. J'attendais une livraison volumineuse, le transporteur m'a appelé pour me dire qu'il a failli rester coincer la dernière fois en descendant la rue de l'Isère. Ce serait intéressant de contacter la résidence Roger Meyre pour savoir s'ils ont des soucis de livraison ou pas depuis 1 mois.	
264	Au cours de l'expérimentation	29/11/2024	Whatsapp	Qualité de la signalétique	Le marquage fin continu avec des petits pointillés au dessus est incompréhensible pour les automobilistes qui arrivent du passage à niveau et qui descendent de la rue de l'Isère. Matin et soir on assiste à la même scène avec les voitures qui descendent la rue de l'Isère qui ne s'arrêtent pas, et celles qui viennent de la rue des viaires qui attendent à la queue leu leu sur le passage à niveau.	
265	Au cours de l'expérimentation	29/11/2024	Whatsapp	Respect des règles	Ce matin un automobiliste a failli faucher un vélo à cet endroit là, par refus de priorité. Il risque d'y avoir un accident !	
266	Au cours de l'expérimentation	29/11/2024	Conseil municipal des enf	Circulation et trafic	De l'amélioration dans ce sens de circulation. Ça va plus vite.	
267	Au cours de l'expérimentation	30/11/2024	Whatsapp	Autres	Mise en place de 2 quilles pour empêcher les véhicules de franchir le PN en descendant.	Photo référence n.264
268	Au cours de l'expérimentation	30/11/2024	Whatsapp	Circulation et trafic	Je rajouterai aussi vitesse excessive pour les voitures qui remontent la rue de la plaine vers la grand rue, après le carrefour rue de la plaine/rue pasteur = dos d'âne peut-être à mettre au niveau du passage piéton déjà peint. Ce qui n'était pas le cas avant l'inversion du sens de circulation puisque les automobilistes entraînent dans zone à 20 et arrivaient au carrefour avec peu de visibilité mais qui au moins oblige à ralentir !	
269	Au cours de l'expérimentation	30/11/2024	Whatsapp	Circulation et trafic	Je persiste à penser que c'est problématique d'essayer de mettre une zone de rencontre à un endroit où l'on continue à séparer les flux piéton et voiture. Cela va à l'encontre tant de ce type d'aménagement que de sa compréhension par les usagers.	
270	Au cours de l'expérimentation	30/11/2024	Conseil municipal des enf	Circulation et trafic	Ce n'est pas pratique pour les gens qui habitent près de Don Bosco	
271	Au cours de l'expérimentation	1/12/2024	Conseil municipal des enf	Circulation et trafic	La route est plus pratique pour les voitures et les cycles mais plus de danger pour les piétons car les voitures roulent vite	
272	Au cours de l'expérimentation	12/2024	Contributions manuscrites	Autres	Le nouveau sens de circulation c'est n'importe quoi. Le coût de cela n'est pas justifié, argent dépensé inutilement.	
273	Au cours de l'expérimentation	12/2024	Contributions manuscrites	Sentiment de sécurité	Le nouveau sens de circulation n'a aucun sens, je ne sais pas qui à imaginer cela mais c'est encore pire qu'avant et super dangereux pour les automobilistes ainsi que pour tout usager de la rout. J'espère que cela ne restera pas indéfiniment comme ça.	
274	Au cours de l'expérimentation	2/12/2024	Conseil municipal des enf	Respect des règles	Domage que sur cette route les voitures ne laissent pas la priorité aux piétons et aux cycles pour traverser. J'attire votre attention sur l'îlot central peint en blanc au niveau du PN. Malgré la peinture il est peu visible car très petit et très bas. Je le trouve dangereux pour les automobilistes qui souhaitent franchir le PN, mais aussi pour les cyclistes qui tournent vers la gare. J'ai failli le percuter ce matin car mon attention était portée sur le franchissement du PN et sur les véhicules qui se présentaient dans ce carrefour, avant de tourner à gauche en direction de l'arrêt de tram et de la gare.	
275	Au cours de l'expérimentation	2/12/2024	Mail	Qualité de la signalétique	Vous pouvez voir dans les dernières photos de cet album et ci dessous qu'une voiture est déjà passée par-dessus, au regard des traces laissées sur cet îlot	
276	Au cours de l'expérimentation	2/12/2024	Whatsapp	Respect des règles	rue de l'Isère, en montant en vélo, j'ai remarqué que si on ne s'impose pas (= si on roule à droite et pas au milieu), les voitures qui descendent ne se déportent pas sur la droite. Donc meilleur sentiment de sécurité au final en roulant au milieu... mais c'est pas facile d'oser... de s'imposer...	
277	Au cours de l'expérimentation	2/12/2024	Whatsapp	Respect des règles	On peut en effet s'imposer et prendre sa place. C'est plus compliqué pour les enfants qui sont plus visibles sur un passage piéton je trouve.	
278	Au cours de l'expérimentation	2/12/2024	Whatsapp	Respect des règles	Ces rues sont étroites et on parle de devoir s'imposer ! Où est la sécurité ? Sur de telles rues vouloir créer un double sens pour les vélos est une aberration, nous avons 2 rues en parallèle avec chacune un sens de circulation, respectons ce sens restons factuels.	
279	Au cours de l'expérimentation	2/12/2024	Whatsapp	Circulation et trafic	Et quand les cyclistes descendent la rue de la plaine, j'ai failli à plusieurs reprises me faire rentrer dedans alors que je traversais sur le passage piéton !!! Ils vont bien trop vite pour certains	
280	Au cours de l'expérimentation	3/12/2024	Conseil municipal des enf	Circulation et trafic	Les voitures se garent sur le trottoir	
281	Au cours de l'expérimentation	4/12/2024	Conseil municipal des enf	Circulation et trafic	Malgré ce nouveau sens de circulation je trouve que cette route est dangereuse	
282	Au cours de l'expérimentation	4/12/2024	Plateforme	Qualité de la signalétique	- Dans le reste de la rue de l'Isère, on s'y perd un peu dans les marquages au sol (signes vélo avec des flèches, marquage "vélorue", piétons dessinés). Peux-être que tous ces signes veulent dire la même chose ? En tout cas c'est un peu confus.	
283	Au cours de l'expérimentation	4/12/2024	Plateforme	Qualité de la signalétique	- Dans la rue de la Plaine, il y a des "vrais" trottoirs, bien larges, la rue est large également et on ne comprend pas trop l'intérêt de mettre des signes "piétons" qui marchent sur la route - vu qu'on peut utiliser les trottoirs. Il y a un risque que ça crée de la confusion aussi pour les voitures qui seront moins vigilantes sur ces signes "piétons" au sol quand il n'y a vraiment pas le choix (comme c'est le cas rue de l'Isère et de la Plaine, les piétons doivent par moment marcher sur la route).	
284	Au cours de l'expérimentation	4/12/2024	Plateforme	Circulation et trafic	- Quand on remonte rue de l'Isère juste après l'immeuble "Le Sémaphore" un trottoir apparaît coté droit de la rue. Quand on remonte en vélo, si une voiture arrive en face on a tendance à serrer à droite, et on ne le voit pas bien le trottoir, notamment de nuit. C'est dangereux, surtout l'endroit où le trottoir apparaît, c'est sans doute possible de mettre un marquage réfléchissant sur la bordure à cet endroit là ? Le problème se posait moins avant le changement de sens de circulation car il n'y avait pas de véhicule en sens inverse obligeant à serrer à droite.	
285	Au cours de l'expérimentation	4/12/2024	Plateforme	Circulation et trafic	Sur les points positifs, c'est plus agréable de traverser le passage à niveau en vélo. La circulation rue de l'Isère en vélo est moins stressante à la montée car on n'a plus de voitures juste derrière, par contre, c'est un peu le stress dès qu'on croise un véhicule (qui heureusement roule plus lentement).	
286	Au cours de l'expérimentation	4/12/2024	Plateforme	Qualité de la signalétique	- une interrogation sur les priorités "voiture-vélo" au niveau du passage à niveau coté Sud. Quand on arrive à vélo dans le sens Nord -> Sud, on traverse le passage à niveau et on arrive au croisement avec la rue de la Plaine. Ce n'est pas clair si les vélos ont la priorité pour remonter rue de l'Isère, ou si les voitures qui descendent la rue de l'Isère et tournent rue de la Plaine ont priorité. Pour avoir interrogé plusieurs cyclistes, je ne suis pas la seule à ne pas comprendre la signalétique. Les voitures descendant rue de l'Isère ont un cèdez le passage avant de tourner, mais sur la route vélo (venant du passage à niveau) il y a un marquage au sol qui ressemble aussi à des bandes "cédez-le-passage". La signalétique au sol n'est pas très claire pour les vélos qui veulent continuer "tout droit" rue de l'Isère, surtout quand un véhicule arrive en face et tourne. (les voitures qui arrivent aussi du passage à niveau tournent à droite, donc le problème se pose moins je pense. Mon expérience c'est que les cyclistes s'arrêtent et laissent passer les voitures, dans le doute autant être prudent, mais une signalétique plus claire (surtout au sol) pourrait aider.	
287	Au cours de l'expérimentation	4/12/2024	Plateforme	Circulation et trafic	- le sens choisi au passage à niveau rue de l'Isère ne me paraît pas logique : on empêche les voitures de sortir de Gières vers la sortie 1 de la rocade et renvoie toute la circulation vers le centre de Gières via rue de la plaine.	
288	Au cours de l'expérimentation	4/12/2024	Plateforme	Qualité de la signalétique	- sur panneaux jaunes de signalétique devant Don Bosco il y a une phrase sur les piétons qui me paraît maladroite : d'accord pour dire qu'ils sont prioritaires mais pas pour qu'ils peuvent marcher où ils veulent sur la chaussée. C'est contraire à ce que l'on apprend aux enfants pour leur sécurité	
289	Au cours de l'expérimentation	4/12/2024	Whatsapp	Circulation et trafic	failli me faire écraser par une voiture (1740) rue de l'Isère où un camion est garé à cheval sur le mail piéton et la rue. Une voiture arrivant à vive allure a débotté pour doubler ce camion avec moi en fauteuil et une dizaine de personnes à vélo...	
290	Au cours de l'expérimentation	5/12/2024	Conseil municipal des enf	Qualité de la signalétique	Sur la route à un carrefour il y a un dessin au sol qui est dangereux car si on le suit on se retrouve sur la route.	

					Un passage piéton a été supprimé devant ma résidence (entre le 5 et le 6 rue Pasteur). Or, il n'y a pas de trottoirs de mon côté de la route, je suis donc obligé de traverser la chaussée pour me déplacer. La rue est sensée être "une zone de rencontre" avec priorité aux piétons mais les voitures continuent à circuler à vive allure et vue qu'il n'y a plus de passage piéton, traverser la rue est devenu + dangereux qu'avant les travaux. Merci d'agir rapidement avant qu'un accident ne se produise (ça a failli être ce matin).
291	Au cours de l'expérimentation	5/12/2024	Plateforme	Qualité de la signalétique	J'habite 8 rue Pasteur et j'utilise cette rue en tant que piéton et en tant que conducteur. J'espère que vous comprendrez la suite de mes propos subjectifs : le changement de sens de la circulation rue de la Plaine pose problèmes au carrefour de la rue de la Plaine et de la rue Pasteur : - Venant du 8 rue Pasteur et me dirigeant vers la rue de la gare, j'ai une priorité à droite où je n'ai aucune visibilité et je suis incapable de voir s'il y a quelqu'un qui vient de l'école Don Bosco, je suis obligé de m'avancer sur le carrefour au risque de me faire rentrer dedans par ceux venant à droite ! (Voir photos 1 à 4 bis) => ne pourriez vous pas implanter un miroir sur un mât pour nous permettre de laisser la priorité aux véhicules venant de la droite ? Cette implantation pourrait être à côté du panneau vert (voir photo 5) - De plus si un véhicule venant de l'école Don Bosco veut tourner à sa gauche pour se diriger vers le 8 rue Pasteur, et que je suis moi même sur la rue Pasteur, le croisement s'avère très difficile et la voiture doit se déporter : pour faciliter cette manœuvre vous avez supprimé sur une dizaine de mètres la bordure haute qui protégeait les piétons, sur le trottoir. Hier cette situation s'est produite et la voiture a complètement roulé sur le trottoir ! (photos 6 à 8)
292	Au cours de l'expérimentation	8/12/2024	Mail	Circulation et trafic	Bien que les piétons soient annoncés PRIORITAIRES sur tout le secteur , je pense que ce nouveau sens de circulation de la rue de la Plaine est plus accidentogène QU'AVANT, surtout en dehors des périodes de rentrée et sortie des classes, où les véhicules roulent plus vite, le secteur n'étant pas à l'arrêt sur la rue Pasteur comme vers 16h45 !
293	Au cours de l'expérimentation	8/12/2024	Mail	Circulation et trafic	- le déboucher de la rue de la Plaine sur le boulevard Esclançon (voir photo 9) à partir de 16h45 pose problème car le Stop sur la rue de la Plaine ne donne pas priorité à ses véhicules et comme le feu tricolore de la rue de l'Esclançon provoque une remontée de queue bloquant les usagers de la rue de la Plaine, ne pourrait il pas être prévu un feu tricolore ?
294	Au cours de l'expérimentation	8/12/2024	Mail	Qualité de la signalétique	- Je pense que le service entretien paysager, coupera régulièrement le bosquet pour dégager la visibilité des usagers de la rue Pasteur sur la rue de la Gare (photos 10 et 11)
295	Au cours de l'expérimentation	8/12/2024	Mail	Circulation et trafic	À l'instant rue de la plaine, scooter, descendant sur la voie de vélo, contresens et des voitures
296	Au cours de l'expérimentation	8/12/2024	Whatsapp	Respect des règles	7h45 la grande rue et la rue d'urriage sont saturées. Bouchon pour rejoindre la rue de la gare seul moyen de rejoindre la rue Pasteur.
297	Au cours de l'expérimentation	9/12/2024	Whatsapp	Circulation et trafic	Le problème du passage à niveau baissé, est qu'il le reste "des heures", que c'est exaspérant de voir le train en gare, à attendrec'est pour cela qu'ils avaient rallongé les barrières, car effectivement bon nombre de vélos, et piétons, passaient malgré le fait qu'elle soit fermée !!!!
298	Au cours de l'expérimentation	10/12/2024	Whatsapp	Respect des règles	Bonjour, ce midi, 4 véhicules garés de l'autre côté du passage à niveau (rue de l'Isère mais côté rue des Viales). Ces 4 voitures étaient garées sur le passage piéton, ou devant les habitations, en attendant les collégiens sortant de Don Bosco. A savoir que de nombreuses places vacantes étaient disponibles à quelques mètres seulement (au moins 6) - rue des sports.
299	Au cours de l'expérimentation	11/12/2024	Whatsapp	Respect des règles	Pour information, un panneau fluo jaune a été rajouté côté passage à niveau pour les voitures pour les informer de ne pas s'engager sur le passage à niveau si on risque de rester sur la voie. Je le prendrai en photo demain !
300	Au cours de l'expérimentation	11/12/2024	Whatsapp		Le nouveau plan de circulation ne permet pas de rejoindre la rocade via la plain des sports directement (il faut obligatoirement passer par la gare ou le centre de Gières)
301	Au cours de l'expérimentation	11/12/2024	Whatsapp		Circulation plus fluide le matin lors de la dépose des enfants à l'école Don Bosco.
302	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Circulation et trafic	Problème avec les bus qui stationnent trop longtemps pour prendre les enfants. Il faudrait que les voitures puissent passer notamment à l'arrêt Edelweiss.
303	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Circulation et trafic	Traffic voiture bien plus fluide, malgré encore des parents qui s'arrêtent au milieu de la chaussée pour faire descendre leur enfants
304	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Circulation et trafic	La circulation se fait sans encombre rue Pasteur, rue de la plaine
305	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Circulation et trafic	Circulation vélo encore dangereuse en remontant la rue de l'Isère
306	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Circulation et trafic	Les récents changements de circulation aux abords de l'école Don Bosco sont une véritable catastrophe. Gières est désormais encore plus embouteillé, en particulier au premier carrefour qui bloque la fluidité du trafic en ne laissant passer que deux voitures à la fois. Ces modifications ne font qu'aggraver les problèmes existants, créant une circulation chaotique et dangereuse, surtout aux heures de pointe. Je pense qu'il est urgent de revoir cette organisation pour éviter que la situation ne se détériore davantage, en tenant compte des contraintes réelles des usagers.
307	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Circulation et trafic	Croisement rue Pasteur/rue de la Plaine sans visibilité, très accidentogène (ajouter 1 miroir ou 1 stop). Passage à niveau complètement incohérent. Rétablir l'accès dans les 2 sens pour désengorger l'accès à l'autoroute. Le passage rue de la Plaine dans ce nouveau sens, très étroit, est ridicule. C'était mieux avant et plus cohérent.
308	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Contributions manuscrites	Sentiment de sécurité	Ce nouveau sens n'apporte rien de mieux pour les cyclistes et les piétons. Tout a été fait pour empêcher la circulation des voitures. Les collégiens peuvent aller (relativement facilement) avec le bus mais pas ceux en école maternelle. Pour une école privé, qui est forcément pas dans le quartier où on habite c'est un choix très lourds de sens et complexe énormément la vie des parents
309	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Circulation et trafic	Je regrette que la circulation ait été concentrée sur la route qui passe devant l'école et le collège Don Bosco. Toutes les voitures d'où qu'elles arrivent pour rejoindre le secteur sont désormais obligées de passer dans cette rue
310	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Circulation et trafic	Bien pire qu'avant le changement car, la voie ferrée étant en sens unique, toutes les voitures quittent Don Bosco par "Gières centre" : ridicule !
311	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Circulation et trafic	Plus agréable le matin. J'emprunte cette voie pour déposer ma fille au collège qui est scolarisée à Don Bosco.
312	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Circulation et trafic	Circulation exécrable sur l'avenue d'urriage le matin, attente interminable au feu d'edelweiss. Difficile de se garer sur la place du village, très peu de places disponibles et manœuvres compliquées.
313	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Circulation et trafic	Avec les travaux c'est très très dense et compliqué à l'horaire de dépose des enfants à l'école.
314	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Circulation et trafic	Plutôt d'accord avec le changement de sens de circulation pour la rue de la plaine.
315	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Circulation et trafic	Je ne comprends pas comment vous avez pu mettre des « barrages » à la circulation après la gare pour échapper du centre vers la rocade !! (places de stationnement en plein milieu de la route et alternance de passage) Au lieu d'échapper par la plaine pour aller à la rocade je passe maintenant au milieu des immeubles et devant le collège publique pour sortir en direction de la rocade ... Normalement on doit plutôt faciliter la sortie des village mais vous l'avez rendue très compliquée et très désagréable car ça crée des gros bouchons notamment quand les barrières des voies ferrées sont fermées !!!! Merci de remettre au moins cette zone comme elle était avant.
316	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Circulation et trafic	Circulation beaucoup plus fluide
317	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Circulation et trafic	

318	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Circulation et trafic	Par contre, engorgement au niveau du passage à niveau et bouchons au niveau des nouvelles chicanes, les voitures ont du mal à se croiser lorsque la barrière est fermée.	
319	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Circulation et trafic	Je suis très peu impacté par ce changement de sens de circulation (utilisation véhiculée pour déposer enfant à Don Bosco 1 à 2 fois par semaine). Par contre, le seul point que je n'arrive pas comprendre c'est l'intérêt de mettre à sens unique le passage à niveau. Personnellement la cohabitation véhicules/vélos au niveau du passage n'était pas problématique et le double sens permettait d'éviter un report de la circulation rue de la gare et/ou de s'échapper en cas de blocage rue de la plaine en résumé, je n'ai pas l'impression d'un très grand changement.	
320	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Circulation et trafic	En raison des travaux dans la combe d'Uriage, j'ai décalé mon horaire d'arrivée au collège Don Bosco, j'arrive beaucoup plus tôt et par conséquent je n'ai pas de problème de circulation à cet horaire. Je me suis habituée au nouveau sens de circulation et aux nouveaux sens interdits. Cela modifie mes trajets, je ne passe plus du tout par le côté plaine des sports.	
321	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Circulation et trafic	Déplacement des bouchons. Obligations de passer par la vélo route qui est trop étroite Obligation de faire des détours à cause du sens unique sur la voie ferrée Manque d'accès au collège = discrimination Déplacer le problème et rien d'autre	
322	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Circulation et trafic	Trop rapide, surtout les bus	
323	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Circulation et trafic	Des bouchons sur le trajet que je suis maintenant obligé de prendre me font maintenant perdre systématiquement 10 mn sur chaque trajet. Les bouchons se produisent le matin entre 7h55 et 8h15 rue de Vaires (la route qui longe la voie ferrée). Ils sont causés par l'afflux de voitures obligées d'emprunter cette voie maintenant que la rue de la Plaine est en sens interdit, par le passage à niveau qui peut rester fermé longtemps tant qu'un train se trouve en gare et par les places de parking ajoutées le long de rue et qui obligent à une circulation alternée des véhicules.	
324	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Circulation et trafic	Les quilles plastiques au niveau de la rue des Vaires font plus de maux de que bien en terme de fluidité de la circulation.	
325	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Circulation et trafic	Par contre les places de parking en bleues le long de cette rue très pratiques.	
326	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Circulation et trafic	Beaucoup de véhicules stationnent à la sortie de l'école sur la bande réservée aux cyclistes rue de la Plaine (à côté du petit parc). Très dangereux pour les enfants (et les grands) à vélos. Très surpris de voir que la police municipale, lorsqu'elle est présente, ne demande pas aux automobilistes de bouger leur voiture.	
327	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Circulation et trafic	bien, plus fluide.	
328	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Bruit et ambiances	Bruit et ambiance ok	
329	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Bruit et ambiances	Bruit et ambiance inchangé	
330	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Bruit et ambiances	Aucune courtoisie ; vélo, automobilistes et piétons sont "enchevêtrés" et sur le nerfs ; personne ne laisse passer personne.	
331	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Bruit et ambiances	Bruit et ambiance inchangé	
332	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Bruit et ambiances	Agréable.	
333	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Bruit et ambiances	Bruit et ambiance inchangé	
334	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Bruit et ambiances	Beaucoup de parents attendent leurs enfants avec leur moteur qui tourne. Bruit et pollution garantie.	
335	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Bruit et ambiances	Bruit et ambiance très bien	
336	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Qualité de la signalétique	Qualité de la signalétique bonne	
337	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Qualité de la signalétique	Qualité de la signalétique ok	
338	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Qualité de la signalétique	La remontée en vélo rue de l'Isère est assez difficile les voitures ne laissent pas la priorité au vélo	
339	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Qualité de la signalétique	Bien mise en évidence	
340	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Qualité de la signalétique	Marquage au sol trop nombreux, inutiles et trompeurs.	
341	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Qualité de la signalétique	Correcte	
342	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Qualité de la signalétique	Ok	
343	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Qualité de la signalétique	très visible, on ne peut pas se tromper	
344	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Qualité de la signalétique	Moyen	
345	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Qualité de la signalétique	Il subsiste de l'ancienne signalisation horizontale	
346	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Qualité de la signalétique	Brouillon	
347	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Qualité de la signalétique	Bonne.	
348	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Respect des règles	J'ai le sentiment que devant l'école et le collège Don Bosco, les automobilistes respectent mieux les règles et qu'il y a moins de dépôt des enfants en double file et des stationnements sur le trottoir ou autre.	
349	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Respect des règles	Ok	
350	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Respect des règles	Les parents d'élèves devraient se discipliner à ne garer pour faire descendre les enfants (stop aux arrêts au milieu de la chaussée)	
351	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Respect des règles	plus personne veut passer par le stop qui débouche sur la grande avenue, car impossible d'y passer.	
352	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Respect des règles	Trop de règles inutiles (interdiction de s'arrêter, de stationner etc) donc non respectées ! Beaucoup d'automobilistes prennent le sens interdit pour éviter l'avenue d'Uriage le matin	
353	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Respect des règles	Très moyen	
354	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Respect des règles	Ok	
355	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Respect des règles	Problème stationnement le long de la route devant l'école	
356	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Respect des règles	Trottinettes débridées interdites ... que la PM fasse autant la chasse aux objets roulant non homologués autant qu'au véhicule et ce sera juste	
357	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Respect des règles	Non respecté par les voitures	
358	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Respect des règles	L'afflux de voitures rue des Vaires conduit certains à ne pas respecter l'ordre passage aux endroits où les véhicules doivent circuler de manière alternée. C'est parfaitement compréhensible au vu des blocages produits par toutes ces voitures obligées maintenant de passer par cette rue. Quand les barrières du train sont baissées, très souvent il n'y a plus de respect des règles pour les personnes (vélos, piétons et/ou automobilistes) qui souhaitent aller tout droit. On n'attend pas gentilement dans la file, on double pour aller tout droit (les quilles en plastiques n'y changent rien).	
359	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Respect des règles	Nombreux véhicules stationnés sur la bande des cyclistes, notamment à la sortie de l'école le soir. Voir le point ci-dessus.	
360	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Respect des règles	très bien.	
361	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Respect des règles		
362	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Respect des règles		

				Usages dans l'espace public (dépose des enfants, habitudes de déplacements ...)	quand l'on dépose les enfants devant l'école Don bosco, nous ne pouvons plus rejoindre directement la rocade via la plaine des sports	
363	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Usages dans l'espace public (dépose des enfants, habitudes de déplacements ...)	Pour ma part, je dépose les enfants près du chemin piéton qui mène à Don Bosco du côté de la Gare. Je trouve que c'est beaucoup plus sécurisé qu'avant car les enfants marchent uniquement sur des zones piétonnes. Par ailleurs, allant sur le campus ensuite, le sens de circulation est bien plus simple.	
364	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Usages dans l'espace public (dépose des enfants, habitudes de déplacements ...)	Le fait de les déposer devant le chemin Piéton et qu'à cet endroit nous ne soyons pas prioritaire pour repartir direction la gare (flèche rouge) fluidifie aussi la circulation en sens inverse.	
365	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Usages dans l'espace public (dépose des enfants, habitudes de déplacements ...)	Le problème reste le même sauf que l'impact est dans tout Gieres	
366	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Usages dans l'espace public (dépose des enfants, habitudes de déplacements ...)	Tout a été fait pour empêcher la circulation des voitures et donc la dépose des enfants. Pour une école privé, qui est forcément pas dans le quartier où on habite c'est un choix très lourds de sens et complique énormément la vie des parents	
367	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Usages dans l'espace public (dépose des enfants, habitudes de déplacements ...)	J'essaie pour ma part de me garer dans les rues alentours et de venir à pied. Mais il manque également de places de stationnement	
368	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Usages dans l'espace public (dépose des enfants, habitudes de déplacements ...)	Tellement peu de places pour se garer en dépose minute que les enfants sont déposés n'importe où ; souvent au milieu de la route. C'est dangereux pour les enfants eux-mêmes et pour les automobilistes qui risquent l'accident.	
369	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Usages dans l'espace public (dépose des enfants, habitudes de déplacements ...)	Je trouve cela beaucoup plus fluide	
370	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Usages dans l'espace public (dépose des enfants, habitudes de déplacements ...)	Pour moi qui me rend à Gieres pour des rendez-vous médicaux, courses ou rendez-vous au collège, depuis Saint Martin d'Hères, ce changement est pratique, clair et bienvenu.	
371	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Usages dans l'espace public (dépose des enfants, habitudes de déplacements ...)	les enfants ne prennent plus le bus mais ils marchent 1km du bas du pont de venon jusqu'à l'école pour éviter les bouchons de l'avenue d'uriage... pas cool quand il pleut avec des cartables lourds	
372	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Usages dans l'espace public (dépose des enfants, habitudes de déplacements ...)	Avec les travaux, le nouveau marquage et les plots au niveau du nouveau EHPAD c'est difficile avec les bus et les camions qui nous poussent même le temps d'une dépose des enfants. Surtout quand il pleut. Très énervant ! On va finir par déposer les enfants à la plaine des sports pour aller à Don Bosco quand l'EHPAD sera ouvert ?????	
373	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Usages dans l'espace public (dépose des enfants, habitudes de déplacements ...)	Circulation fluide	
374	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Usages dans l'espace public (dépose des enfants, habitudes de déplacements ...)	Rappelons qu'il y avait deux fois 15 minutes de bouchons par jour qui étaient tout à fait gérable et qu'aujourd'hui l'accès à don bosco Est perdu donc aucun intérêt aux changements .	
375	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Usages dans l'espace public (dépose des enfants, habitudes de déplacements ...)	Plus fluide	
376	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Usages dans l'espace public (dépose des enfants, habitudes de déplacements ...)	Je perds maintenant systématiquement 10 mn chaque jour pour déposer mes enfants. Cela fait 11 ans maintenant que je fais ce trajet entre mon domicile et le collège. Je suis bloqué dans des bouchons qui ne se produisaient jamais auparavant. Pour moi, cette expérimentation est un échec et le projet n'est pas bon : je n'en retire que des inconvénients supplémentaires et cela ne m'apporte aucun avantage.	
377	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Usages dans l'espace public (dépose des enfants, habitudes de déplacements ...)	Depuis le changement de sens de la circulation il est vrai que je ne dépose plus mon enfant devant le collège, mais rue des Vaires.	
378	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Usages dans l'espace public (dépose des enfants, habitudes de déplacements ...)	Le temps de s'habituer et tout va bien. Je dépose et vient chercher mes 3 enfants matin et soir.	
379	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Sentiment de sécurité	Je trouve dommage de ne plus pouvoir repartir vers le parc and ride de la plaine des sports en traversant la voie ferrée dans le sens don bosco- la plaine des sports. C'est dommage pour les personnes qui avaient l'habitude de déposer les enfants puis leur voiture au P&R pour prendre le tram pour aller au travail. Ce n'est plus possible désormais, les détours (temps) est rédhibitoire.	
380	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Sentiment de sécurité	Pas mieux qu'avant même pire comme des personnes enfreignent les règles (roule à contre-sens par exemple)	
381	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Sentiment de sécurité	Non car encore plus de circulation devant l'école et le collège avec des conducteurs qui s'énervent et font encore plus n'importe quoi aux abords de l'établissement scolaire pas mieux qu'avant.	

382	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Sentiment de sécurité	Mon fils de 13 ans se rend à vélo au collège Don Bosco. Il vient de la voie ferrée et remonte la rue de la Plaine. Il dit que maintenant que la circulation automobile est en sens unique, les voitures vont plus vite (ne se croisant plus) et qu'il se sent moins en sécurité en tant que cycliste.
383	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Sentiment de sécurité	trop de voitures ne respectent pas les passages piétons, les trottoirs devant la boucherie et le tabac sont trop étroits
384	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Sentiment de sécurité	Moyen
385	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Sentiment de sécurité	Moins qu'avant
386	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Sentiment de sécurité	A la sortie de la rue de la plaine, le carrefour est dangereux : pas de visibilité.
387	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Sentiment de sécurité	Aucun changement
388	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Sentiment de sécurité	Pas amélioré
389	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Sentiment de sécurité	Rien à signaler. Aucun changement positif ou négatif de mon point de vue.
390	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Sentiment de sécurité	En période hivernale il serait bon d'éclairer les passages piétons pour la sécurité des enfants, qui se trouvent au croisement de rue des viaires , rue de l'isère et rue des sports
391	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Sentiment de sécurité	Faible sentiment de sécurité. Beaucoup trop de voitures dans la rue de la Plaine alors que les parents pourraient poser leurs enfants de l'autre côté de la voie ferrée Rue des Sports. La Rue de la Plaine est particulièrement dangereuse pour les cyclistes du fait des véhicules qui stationnent sur la bande qui leur est réservée (voir réponses aux précédentes questions).
392	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Sentiment de sécurité	Beaucoup de trafic au moment de la dépose / récupération des enfants à l'école Don Bosco.
393	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Circulation et trafic	J'accompagne mes enfants qui viennent en vélo à l'école et au collège et l'arrivée est dangereuse (slalom entre les voitures à l'arrêt en double-file, stationnées sur la bande cyclable ou essayant de passer malgré les voitures arrêtées sur le bord de la rue...).
394	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Autres	Il manque cruellement de places de stationnement pour l'école Don Bosco.
395	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Sentiment de sécurité	Quel est le coût de ces travaux : voirie ; marquage au sol ; signalisation etc ??? pourquoi gaspiller de l'argent pour un changement inutile qui dessert automobilistes, piétons et vélo ? A qui profite ce gaspillage de temps et de moyens ?
396	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Circulation et trafic	Il faudrait des agents pour faire la circulation sur edelweiss et protéger les enfants quand ils traversent
397	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Autres	Il n'y a aucune place de stationnement vélo (Arceau) au niveau de l'entrée du collège Don Bosco (secrétariat), alors que les parents ont besoin de pouvoir accrocher leur vélo quand ils viennent chercher leur enfant le soir notamment. Pouvez vous en prévoir, pour être cohérent avec la promotion du report des déplacement vers le vélo?
398	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Circulation et trafic	Les problèmes ont été déplacés, les cigares ont changés de bouches mais au global aucun intérêt à ces modifications. Et pendant ce temps là on coupe des arbres centenaires dans le parc du clos d'esple qui sont remplacé par des jardinières en centre ville de Gieresqui est écoresponsable et durable ?
399	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Circulation et trafic	Déjà signalé dans les Autres rubriques : un projet qui ne m'apporte rien en tant qu'usager et qui m'infirge des inconvénients supplémentaires : perte de temps pour les trajets quotidiens pour aller au travail (alors que je n'ai déjà pas beaucoup de temps pour les faire).
400	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Circulation et trafic	Par contre il faut vraiment circuler le matin et soir quand les barrière du train sont levées, car une fois qu'elles sont baissées (et certaines fois nous restons de très très longues minutes à attendre (mon record est de 15 minutes)) la circulation devient très compliquée entre les piétons, les cyclistes et les automobilistes. C'est du grand n'importe quoi.
401	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Circulation et trafic	Je suis satisfaite du nouveau plan de circulation. Je trouve que les conducteurs roulent plus lentement et la dépose des enfants est toujours possible.
402	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Contributions manuscrites	Circulation et trafic	Je profite de ma contribution pour évoquer un point qui permettrait de soulager le flux de véhicules dans cette zone : mettre en place un bus scolaire matin et soir à minima (ou un bus classique plus direct) entre Gieres et Eybens. De nombreux élèves de l'école ou du collège viennent d'Eybens (ou Poizat) et il est nécessaire de prendre trois bus (15 puis C8 puis C7) pour aller de l'odyssée ou champs Filà à Eybens jusqu'à Gieres (Edelweiss). le trajet nécessite au moins 40 mn quand tout se passe bien mais c'est plus souvent près d'une heure de trajet. Je pense que la mise en place d'un itinéraire bus plus direct et donc plus sécurisant et rapide pour nos enfants permettrait d'alléger la circulation aux abords de l'institut DB car les enfants prendraient le bus. Il faut 7mn porte à porte en voiture et 40mn à 1h en bus, c'est assez rebutant.
403	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Circulation et trafic	Je ne vois que des inconvénients à ce nouveau sens de circulation. Cela engorge encore plus le nombre de voitures arrivant de Domène et cela au niveau des feux juste avant Berthet. Le centre de Gieres est devenu congestionné comme pas possible. De plus, pourquoi avoir condamné le passage à niveau pour aller, par exemple, vers le parking Relais. A nouveau, cela congestionne la circulation au carrefour avec les feux vers Berthet.
404	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Circulation et trafic	Vous êtes de plus en plus en train de perdre l'esprit village, si cher aux Gierois.
405	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Circulation et trafic	De plus, arrêtez d'urbaniser à outrance. Plantez des arbres.
406	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Circulation et trafic	En vous remerciant.
407	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Circulation et trafic	Nouveau problème de stationnement devant l'école, les voitures se mettent désormais le long de la route et bouchent parfois le passage
408	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Circulation et trafic	Le sens de circulation est beaucoup plus long et difficile pour un véhicule un peu plus gros que la normale...
					La voie avec piétons à droite et vélo en contresens où on nous demande de se serrer à droite alors qu'il y a des poteaux bleu, compliqué et dangereux pour tous
					Stationnement aux abords de l'école don bosco aux heures de pointes encore pire qu'avant...
					Respect des règles
					Usages dans l'espace public
					(dépose des enfants, habitudes de déplacements...)
					Je récupère mon fils plus grand du côté de la gare (un autre problème sur ce secteur au niveau des bus)
					Quand je ne peux pas faire autrement c'est très difficile d'accéder à l'école (j'ai une petite fille en fauteuil roulant et donc un véhicule type Ford transit... au vue des gens garés en double file...compliqué
					Rue de la Plaine, les poids lourds ont tendance à mordre sur la bordure lorsqu'ils veulent tourner à droite sur la rue Pasteur
					Membre du Conseil syndical de la Résidence la Plaine, certains copropriétaires nous ont signalé la dangerosité de la sortie de la résidence en voiture.
					En effet, depuis le changement de sens de circulation la visibilité est réduite du fait :
					1/ de la proximité du virage à droite en sortant de la résidence, certains véhicules arrivant à + de 30 à 40 Kms/H minimum
					2/ du véhicule stationné à droite du portail dont le bloc censé laisser un espace suffisant est régulièrement repoussé vers le portail.
					Serait il possible d'installer un panneau-miroir face au portail pour permettre une meilleure visibilité des véhicules sortant du virage, et prévoir un plot enterré à l'extérieur droit du portail pour éviter le retrait par les véhicules qui stationnent à cet endroit ?
					Merci par avance de la prise en compte de ces remarques qui ont également été discutées avec M. Léo Loidice qui fait partie du Comité de suivi participatif et copropriétaire de la résidence.
					Très cordialement
					Le Conseil Syndical de la résidence de la Plaine - Gieres

409	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Circulation et trafic	Bonjour, Je suis résident à l'immeuble La Plaine à Glières et la modification du sens de circulation de la rue de la Plaine pose un réel problème de sécurité pour les résidents de l'immeuble La Plaine qui sortent en voiture. Ils doivent maintenant tourner à gauche et la visibilité est très réduite concernant les voitures qui arrivent de la droite, souvent à vitesse excessive, car des voitures sont maintenant systématiquement garées à droite en sortant de l'entrée, gênant la visibilité. Il faut au minimum installer des plots à l'emplacement immédiat à droite de la sortie pour empêcher une voiture de se garer, ce qui améliorerait la visibilité. L'installation d'un miroir en face pourrait aussi sans doute être utile. Si rien n'est fait le risque d'un accident est réel. Cordialement	
410	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Mail	Sentiment de sécurité	• Petit parking devant don bosco : plusieurs marches arrières voitures sur le parking alors qu'il y a beaucoup de piétons (le parking est le cheminement piétons). Ce point est en lien avec une proposition d'aménagement initiale qui avait été écartée (supprimer une rangée de stationnement de voitures du petit parking).	
411	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Mail	Usages dans l'espace public (dépose des enfants, habitudes de déplacements ...)	parking DON BOSCO plusieurs voitures ont utilisé l'entrée au parking comme dépose minutes (sur les 3 bandes rouges). Certaines ont dû faire une marche arrière pour pouvoir repartir.	
412	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Mail	Sentiment de sécurité	Rue de la Plaine Voitures stationnées sur la bande le long de l'immeuble qui cache visibilité des vélos qui descendent et des voitures qui remontent.	
413	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Mail	Circulation et trafic	Quand le PN 13 est fermé, les cycles sont stationnés en sécurité sur la partie réservée aux vélos (entre 5 à 15 cycles stationnés, côté rue de l'Isère, pendant les 3 fermetures du PN que j'ai pu observer). Nous craignons aussi une remontée de voitures sur la rue de l'Isère quand le PN serait fermé, il n'en est rien (très peu de voitures descendent rue de l'Isère).	
414	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Mail	Respect des règles	Par contre, le côté rue des sports / vaires est moins adapté (des voitures sont souvent stationnées sur le passage piétons devant les bamières.	
415	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Qualité de la signalétique	Bien, sauf rue des Vaires	
416	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Circulation et trafic	Les chicanes Rue des vaires sont une vraie nuisance. Elles bloquent tout le trafic pour rien vu que personne ne s'y gare. Il faut les enlever.	
417	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Plateforme	Bruit et ambiances	Devant Don Bosco, c'est mieux.	
418	Au cours de l'expérimentation	01/2025	Mail	Sentiment de sécurité	Parfois, et ce n'est pas exceptionnel, le passage à niveau est fermé plus longtemps que ce qu'on a identifié et les voitures arrivant de la rue des Vaires ou de la rue des Sports souhaitant aller tout droit mais étant bloquées par les voitures attendant la réouverture des barrières du PN, doublent et se retrouvent sur la voie opposée, ça crée des situations vraiment dangereuses aux abords du PN	
419	Au cours de l'expérimentation	02/2025	Plateforme	Qualité de la signalétique	Signalétique bien visible et claire.	
420	Au cours de l'expérimentation	02/2025	Plateforme	Circulation et trafic	Mise à part un peu d'attente le matin au créneau critique (8h05-8h15), la circulation s'est améliorée et le dispositif en test semble adapté. Il a été facile de l'intégrer dans le quotidien, et après modification du lui de dépose de enfants, l'organisation est en place pour nous et les nouvelles habitudes bien prises.	
421	Au cours de l'expérimentation	02/2025	Plateforme	Respect des règles	Les règles semblent plutôt bien respectées.	
422	Au cours de l'expérimentation	02/2025	Plateforme	Usages dans l'espace public (dépose des enfants, habitudes de déplacements ...)	Le seul point critique repose sur les véhicules qui doublent toute la file (et donc circule à gauche, en frontal avec les véhicules arrivant en face) lorsque les barrières du passage à niveau sont abaissées et que les véhicules qui les précèdent attendent pour traverser le passage.	
423	Au cours de l'expérimentation	02/2025	Plateforme	Sentiment de sécurité	Nouvelles habitudes de dépose des enfants bien intégrées. Pas de point bloquant pour mettre en place les changements dans notre routine.	
424	Au cours de l'expérimentation	02/2025	Plateforme	Autres	Oui, sentiment renforcé globalement avec des zones d'attente bien identifiée pour les piétons mais vigilance sur la vitesse (même sur les passages protégés) et les dépassements intempestifs lorsque les barrières sont abaissées.	
425	Au cours de l'expérimentation	02/2025	CS3	Circulation et trafic	Avis globalement positif pour ce nouveau dispositif.	
426	Au cours de l'expérimentation	02/2025	CS3	Circulation et trafic	Nous avons revu notre routine sans trop de contraintes et tout se passe au mieux.	
427	Au cours de l'expérimentation	02/2025	CS3	Circulation et trafic	Quelques points de vigilance sur la vitesse et le respect des possibilités de dépassement.	
428	Au cours de l'expérimentation	02/2025	CS3	Circulation et trafic	Augmentation de la circulation automobile rue du Moiron	
429	Au cours de l'expérimentation	02/2025	CS3	Sentiment de sécurité	Vitesse automobile importante rue du Moiron	
430	Au cours de l'expérimentation	02/2025	CS3	Sentiment de sécurité	Peu de voitures garées sur les zones bleues devant Génin après les vacances de Noël	
431	Au cours de l'expérimentation	02/2025	CS3	Sentiment de sécurité	Refus de priorité rue de l'Isère en remontant vers la Place de la République	
432	Au cours de l'expérimentation	02/2025	CS3	Sentiment de sécurité	La ligne marquant le double-sens cycle a été prolongée mais ça n'empêche pas les voitures de couper le virage.	
433	Au cours de l'expérimentation	02/2025	CS3	Sentiment de sécurité	Les bamières «Vigipirate» placées sur la chaussée avec stationnement sauvage en face : réduit la largeur de chaussée.	
434	Au cours de l'expérimentation	02/2025	CS3	Sentiment de sécurité	Sortie immeuble 26 rue de la Plaine : Des problèmes de visibilité pour les véhicules sortant de l'immeuble.	
435	Au cours de l'expérimentation	02/2025	CS3	Sentiment de sécurité	Croisement rue de la Plaine/rue Pasteur : Des problèmes de visibilité au croisement.	
436	Au cours de l'expérimentation	02/2025	CS3	Sentiment de sécurité	Croisement rue de l'Isère/rue Pasteur : Des problèmes de visibilité au croisement.	
437	Au cours de l'expérimentation	02/2025	CS3	Sentiment de sécurité	Croisement rue de l'Isère/rue Pasteur : Des cycles qui roulent à vitesse élevées.	
438	Au cours de l'expérimentation	02/2025	CS3	Respect des règles	Entre le passage à niveau et la rue Pierre Giraud : Des poids lourds (benne de collecte des ordures ménagères, livraison du bois de la résidence Mefreys) ne respectent pas sens interdit et passent en contre-sens entre le passage à niveau et la rue Pierre Giraud.	
439	Au cours de l'expérimentation	02/2025	CS3	Respect des règles	Passage à niveau : Problème de marquage au sol pour véhicules entrant dans le quartier : des difficultés à comprendre les priorités.	
440	Au cours de l'expérimentation	02/2025	CS3	Respect des règles	Passage à niveau : Observation régulière de voitures «bloquées» sur les rails car toute une file de véhicules arrêtées sur la rue de la Plaine pendant horaires d'entrée/sortie d'école.	
441	Au cours de l'expérimentation	02/2025	CS3	Respect des règles	Passage à niveau : Des véhicules sortent du quartier en ignorant le sens interdit et en s'engageant sur voie opposée.	
442	Au cours de l'expérimentation	02/2025	CS3	Respect des règles	Rue de la Plaine : Dans la zone avec stationnement en bataille : des véhicules s'arrêtent/stationnent sur la piste cyclable aux heures d'entrée/sortie d'école.	
443	Au cours de l'expérimentation	02/2025	CS3	Respect des règles	Rue de la Plaine : Danger des véhicules qui sortent des places de stationnement en marche arrière sans visibilité alors qu'on est en zone de rencontre.	
444	Au cours de l'expérimentation	02/2025	CS3	Respect des règles	Rue de l'Isère : La rue est étroite, cela complique le croisement entre les véhicules et les cycles et crée des conflits d'usages.	
					Rue de l'Isère : Une zone très concernée par le stationnement non autorisé ou par la présence de conteneurs à ordures, coupant le cheminement piéton.	
					Rue Pierre Giraud : Les cycles arrivant de la rue de l'Isère depuis Nord et Sud ont des difficultés à prendre le début de la piste cyclable de la rue Giraud à cause d'un poteau mal positionné et d'un potelet : ils doivent zigzaguer et éviter les piétons.	
					Rue de la Gare : La rue est dangereuse pour les cycles depuis que le marquage a été supprimé sur le trottoir.	

445	Au cours de l'expérimentation	02/2025	CS3	Sentiment de sécurité	Rue de la Gare : La rue est trop étroite, les bus ne peuvent se croiser et se retrouvent parfois sur le trottoir, les véhicules légers faisant face à un bus également.	
446	Au cours de l'expérimentation	02/2025	CS3	Circulation et trafic	Une diminution du nombre de véhicules circulant dans le secteur mais une augmentation de la vitesse de circulation.	
447	Au cours de l'expérimentation	02/2025	CS3	Sentiment de sécurité	Penser aux vélos cargos parfois face à des camionnettes dans la rue de l'Isère notamment.	
448	Au cours de l'expérimentation	02/2025	CS3	Sentiment de sécurité	Les parents ne se sentent pas de dire à leurs enfants qu'ils peuvent marcher partout sur la chaussée ou qu'ils peuvent rouler en vélo en contre-sens seuls parce qu'ils trouvent que c'est trop dangereux.	
449	Au cours de l'expérimentation	02/2025	CS3	Circulation et trafic	Depuis l'usage, ce serait plus direct un itinéraire cyclable qui passerait par la rue des Martinets puis rue de la Plaine plutôt que par la rue de l'Isère.	
450	Au cours de l'expérimentation	02/2025	Plateforme	Circulation et trafic	Si la rue de la Plaine est un espace partagé, s'aventurer à vélo m'a paru dangereux. En l'état actuel des choses, objectif loupé ! Et quitte à la laisser accessible aux voitures, pourquoi avoir inversé le sens ? Le passage à niveau à sens unique crée un afflux de circulation si on veut s'échapper de ce secteur. Alors, je sais que l'objectif est de bannir les voitures, mais en l'occurrence, pour l'instant, les voitures sont obligées pratiquement de se rabattre vers le RD523. Voiture limitée à 20 km/h. Certains conducteurs ont déjà du mal à respecter le 30 dans la commune, alors le 20 me paraît inaccessible.	
451	Au cours de l'expérimentation	02/2025	Plateforme	Respect des règles	J'ai emprunté la rue de la Plaine en vélo, je ne m'y suis pas senti en sécurité.	
452	Au cours de l'expérimentation	02/2025	Plateforme	Sentiment de sécurité	pour passer régulièrement dans le secteur à vélo aux heures de pointes, je n'observe pas de problèmes majeurs. A part le matin entre 7h45 et 8h30 du stationnement de courte durée de voitures sur la bande cyclable au bas de la rue de la plaine, parallèle à la voie ferrée en dessus du terrain de jeu jouxtant le passage à niveau.	Photo référence n.446
453	Au cours de l'expérimentation	02/2025	Mail	Respect des règles	Les véhicules remontant la rue de l'Isère vont devoir empiéter sur la partie droite de la chaussée réservée aux piétons, s'ils croisent des vélos	Photo référence n.447
454	Au cours de l'expérimentation	02/2025	Mail	Sentiment de sécurité	Sommet rue de la plaine	
455	Au cours de l'expérimentation	02/2025	Mail	Circulation et trafic	Difficulté pour les voitures de tourner à gauche en direction de Domène. La file de voiture arrêtée au feu rouge remonte jusqu'à ce carrefour	Photo référence n.448
456	Au cours de l'expérimentation	02/2025	Mail	Circulation et trafic	Rue de l'Isère côté centre ville. La circulation voiture est désormais descendante vers le PN	Photo référence n.449
457	Au cours de l'expérimentation	02/2025	Mail	Sentiment de sécurité	Virage critique si les voitures roulent à plus de 30 km/h. Elles vont se rabattre sur la voie piétonne à droite si un vélo remonte la rue de l'Isère.	Photo référence n.450
458	Au cours de l'expérimentation	02/2025	Mail	Circulation et trafic	Secteur école René Cassin interdit aux voitures depuis la restructuration de la place de la république	Photo référence n.451
459	Au cours de l'expérimentation	02/2025	Mail	Circulation et trafic	Carrefour passage à niveau lundi 2 décembre 16h20 Attente du passage d'un train provenant de Grenoble	Photo référence n.452
460	Au cours de l'expérimentation	02/2025	Mail	Qualité de la signalétique	Cet obstacle au sol est dangereux, y compris pour les cyclistes	Photo référence n.453
461	Au cours de l'expérimentation	02/2025	Plateforme	Circulation et trafic	Habitante de la rue de la Plaine, je constate une augmentation du trafic sur toute la longueur de la rue, là où auparavant les véhicules venant déposer les enfants à Don Bosco rentraient dans le quartier par le passage à niveau et en ressortaient par le même point, sans emprunter la rue de la Plaine. Idem pour ceux qui remontaient auparavant la rue de l'Isère jusqu'à la rue Pasteur et qui maintenant font le tour par notre rue (une partie passe sans doute par "le haut", rue de la gare). Les heures de pointe sont toujours compliquées au niveau du carrefour Plaine/Pasteur, avec des embouteillages depuis le feu en bout de rue de la gare et qui remontent le long de la rue de la Plaine parfois jusqu'à l'entrée Don Bosco. Le virage en haut de la rue, pour tourner sur Pasteur, est délicat pour les véhicules les plus gros : ils ne peuvent s'engager si quelqu'un vient de la rue Pasteur côté gare. Les fermetures du passage à niveau restent aussi des nœuds en termes de sécurité des usagers en mode de déplacement doux s'accumulant à la barrière côté plaine des sports : le temps de fermeture peut atteindre voire dépasser les 5 min montre en main, conduisant aux horaires de sortie du bureau et d'entrée dans le quartier à des accumulations de voitures devant la barrière et sur la route le long des voies de chaque côté. Quand un nouveau véhicule arrive, et qu'il voudrait simplement aller tout droit sans traverser le passage à niveau, il se retrouve coincé ou tente comme on le voit parfois, de "traverser le pack". Manœuvre dangereuse pour un cycliste, une trottinette ou un piéton d'ailleurs, qui traverserait la voie à ce moment-là. Par contre, la sécurité est ok dans l'autre sens, pour les cyclistes arrivant de la rue de l'Isère, mais à vrai dire, ça n'a jamais été dangereux pour eux dans ce sens-là (remonte tous les jours ce passage à niveau pour aller travailler). Plus de bruit à déplorer pour les habitants du bas de la rue de la Plaine car plus de trafic dans la rue. Ambiance pas ou peu améliorée pour nous, les embouteillages aux heures de pointe demeurent, ni plus ni moins.	
462	Au cours de l'expérimentation	02/2025	Plateforme	Bruit et ambiances	Aucune amélioration du cadre de vie (pas de végétalisation, pas de trottoir plus large...)	
463	Au cours de l'expérimentation	02/2025	Plateforme	Qualité de la signalétique	La rue de l'Isère est "logotée" vélo-rue (signalétique au sol), mais pas celle de la Plaine, pourquoi ?	
464	Au cours de l'expérimentation	02/2025	Plateforme	Respect des règles	Voir remarque sur le croisement voiture / cycliste dans la rue de l'Isère.	
465	Au cours de l'expérimentation	02/2025	Plateforme	Usages dans l'espace public (dépose des enfants, habitudes de déplacements ...)	Le changement de sens n'a pas révolutionné les habitudes de circulation des habitants, même si l'accès à la zone Mayencin depuis le quartier est maintenant une gabegie environnementale si le recours à la voiture est nécessaire (matériaux chez Casto par exemple, covoiturage, difficulté à se déplacer autrement qu'en voiture) : le détour à faire est important là où l'accès était très rapide précédemment.	

					La sortie en voiture ou en vélo de la résidence la Plaine, en particulier de nuit ou lorsqu'il pleut, est devenu plus difficile. La visibilité est aujourd'hui gênée par les véhicules garés le long de la clôture qui, vu leur sens de circulation actuel, sont aujourd'hui plus décalés de la clôture qu'auparavant. [Voir cadre suivant sur la tentative de supprimer lesdites places de parking] Carrefour Plaine/Pasteur : l'ambition du projet de résoudre le nœud relatif à la sécurité des piétons, cyclistes et autres usagers des modes doux sur ce carrefour reste non atteinte. Il ne semblerait pas que le nouvel aménagement ait dégradé ce point, mais il ne l'a pas amélioré non plus, et c'est bien dommage. Il ça aurait constitué un réel argument en sa faveur. Côté cycliste : La descente en vélo de la rue de la Plaine, une fois passé le carrefour Plaine / Pasteur est relativement insécurisante : la rue est étroite sur la première portion, prise entre deux murs, et le croisement de front entre un vélo, une voiture et un piéton n'est pas possible. Et c'est rarement la voiture qui s'arrête dans ces cas-là. Arrivé à vélo en bas de la rue de la Plaine, à hauteur du virage, on ne se sent pas non plus en sécurité : les voitures (qui viennent dans l'autre sens donc) ont tendance à couper le virage et n'ont pas de réelle visibilité sur nous, si elles arrivent un peu vite et déportées sur la gauche, elles peuvent nous renverser. En tant que cycliste, et malgré les aménagements (signalétique et dépose de poteaux) pour faciliter les croisements, je trouve la remontée de la rue de l'Isère depuis le passage à niveau dangereuse à vélo : les voitures la descendant ne se déportent pas forcément sur le côté (ou n'en ont parfois pas le temps) et rasant vraiment les cyclistes venant dans l'autre sens, qui sont alors obligés de s'arrêter pour laisser passer le véhicule et repartir ensuite en montée... Pour eux, c'est la double peine du fait de l'étroitesse de la voirie. Et pour les piétons, il faut savoir qu'une voiture peut à tout moment se déporter sur notre couloir ! Pour une rue à proximité de l'école, parcourue par nombre de familles / d'élèves matin et soir, cette gestion de la sécurité n'est pas adaptée.	
466	Au cours de l'expérimentation	02/2025	Plateforme	Sentiment de sécurité	Supprimer les places (en particulier celles le long de la clôture des résidences La Plaine et la suivante) n'est pas une option, dans un quartier qui vient d'en perdre encore au moins 3 à cause du nouvel aménagement (les places de parking dans le virage), alors que le nombre de logements n'a lui pas diminué, bien au contraire avec la livraison de l'immeuble le Sémaphore. Sans compter que dans la résidence de la Plaine, les places de parking (dessinées à la fin des années 1960), ne sont pas adaptées à la taille des voitures d'aujourd'hui (SUV, familiales mais aussi van), et qu'en conséquence un certain nombre de véhicules de la résidence sont obligés de se garer en dehors de celle-ci, sur les places disponibles. La résidence ne dispose que d'une place de voiture par appartement + 7 places "visiteurs", autant dire que tous les jours, des résidents se garent en dehors, notamment sur les places de parking Don Bosco, ce qui pose problème à l'établissement. Alors oui, la Métro veut rendre pénible l'usage de la voiture, mais les gens ne vont pas si facilement revendre ou se débarrasser de leur véhicule s'ils en ont besoin même seulement ponctuellement, au prix actuel des voitures sur le marché. Donc elles vont peut-être moins sortir, mais il faudra toujours les garer dans l'intervalle. Globalement, j'ai du mal à voir la plus-value de ce projet. Ses impacts sur nos modes de déplacement sont certes acceptables - il est toujours désagréable de devoir changer ses habitudes, surtout quand ça complique les circuits au quotidien mais tant qu'il n'y a pas eu d'accident... et je vois l'investissement des services pour résoudre au fur et à mesure des signalements les petits désordres, mais quels sont les gains réels réalisés ? En termes de sécurité, de réduction du trafic et de la pollution, de motivation des usagers à moins utiliser la voiture (spoiler : vu que le plus gros des déplacements motorisés était dû à la fréquentation de Don Bosco par des non-giénois, il y a de fortes chances que le projet n'ait rien changé sur les grosses masses), mon sentiment est que le projet n'a pas eu d'impact positif évident. Je m'interroge donc sur l'intérêt de mener ce genre d'initiative aux frais du contribuable, et je reste surtout dubitative sur la probité complète de la démarche : qui ose encore affirmer après tout ce qui est mis en œuvre sur le projet que l'expérimentation ne sera pas pérennisée même si son intérêt est inexistant ?	
467	Au cours de l'expérimentation	02/2025	Plateforme	Autres	Problème de circulation aux abords de Don Bosco (voir vidéo)	Vidéo référence n.454
468	Au cours de l'expérimentation	02/2025	Mail	Circulation et trafic	Après une période plus calme côté trafic au début de l'expérimentation, celui-ci semble revenir "comme avant" même s'il s'est un peu déplacé. Il semble moins présent rue de l'Isère et plus présent au carrefour plaine Pasteur/rue de la Gare. La rue de la Plaine est devenue un axe plus circulant car il n'y avait personne hors temps scolaire (sorties par le PN possibles et plus maintenant) C'est presque plus simple de circuler en voiture qu'avant hormis l'impossibilité de sortir par le PN qui est contraignante. Les voitures roulent vite rue Pasteur, mais également rue de la Plaine hors bouchons. Cela n'a pas été amélioré, au contraire. Il n'y a aucune priorité pour les piétons dans les faits rue Pasteur : il faut se pousser ou attendre que les voitures soient passées. Le passage piéton est manquant. Plusieurs membres de ma famille et moi-même avons eu plusieurs fois des refus de priorité dangereux en traversant (voiture qui fonce même si on est engagé sur la chaussée). A vélo, je ne vois pas d'amélioration sur les moments de fort trafic. Les contre-sens sont majoritairement plus dangereux qu'avant et notamment hors fort trafic quand les voitures roulent vite et ne se décalent pas ou coupent les virages. Je demande à mes enfants de rouler sur le trottoir exactement comme avant donc pas d'amélioration. J'ai assisté à et vécu plusieurs fois des situations dangereuses pour les piétons rue de l'Isère quand les voitures viennent se stationner sur le trottoir pour laisser passer un vélo à contre sens en coupant la circulation des piétons, parfois brutalement ou sans les avoir vus. Ma fille a failli se faire renverser une fois car la voiture était focalisée sur le cycle et ne l'avait pas vue sur le trottoir. Avant, les vélos se décalaient derrière les poteaux sur le trottoir quand ça ne croisait pas, c'était moins dangereux pour les piétons que des voitures. Au carrefour plaine Pasteur, vulnérabilité à vélo quand on va de Pasteur à rue de la Gare sur la priorité à droite. Les voitures arrivent souvent vite de la rue de la plaine et foncent tout droit sur le carrefour, ce sens est plus dangereux qu'avant et particulièrement à vélo. Le quartier reste un quartier calme malgré tout hors entrées sorties d'écoles donc hors bouchons temporaires je ne vois pas une différence significative avec l'avant rue Pasteur ou de l'Isère. Au PN, aucun changement sur les refus de priorité dangereux des voitures venant de la droite quand on le passe dans le sens sud/nord. Au PN, quand les barrières sont fermées et voitures s'accroissent dans le sens Nord-Sud, les cycles sont toujours au milieu de véhicules pressés de redémarrer et la situation est identique à l'avant (neu sécuritaire)	
469	Au cours de l'expérimentation	02/2025	Plateforme	Circulation et trafic	Pas de changement manifeste. Des véhicules qui ponctuellement roulent trop vite pour le quartier. Pas de changement d'ambiance (les rues restent dans les faits des rues à priorité voiture...)	
470	Au cours de l'expérimentation	02/2025	Plateforme	Bruit et ambiances	Trop de signalétique partout qui fait qu'on peut rater l'essentiel. On ne sait pas par exemple clairement qu'il faut rouler à 20. Au lieu de mettre des piétons sur la route (c'est utopique et dangereux et le trottoir est large rue Pasteur par ex) il faudrait une limitation à 20. Il manque toujours le passage piéton rue Pasteur. Le carrefour Plaine Pasteur n'est pas clair et la signalétique brouillon. Elle ne réduit pas la place de la voiture mais l'augmente. Il faudrait visuellement la réduire pour limiter les virages pris large etc. Aucune visibilité sur la priorité à droite dans le sens Pasteur gare au croisement. C'est dangereux.	
471	Au cours de l'expérimentation	02/2025	Plateforme	Qualité de la signalétique		

					Les vitesses ne sont pas respectées. Pas suffisamment d'obstacles pour les voitures. Les zones de rencontre pas respectées du tout, la voiture se pose en prioritaire. Des voitures ne comprennent pas les contre sens cycles et forcent en se sentant légitimes, des accrochages verbaux parfois violents...	
472	Au cours de l'expérimentation	02/2025	Plateforme	Respect des règles	Un déplacement de certaines déposes mais pas une réduction d'enfants déposés en voiture au global visiblement. Pas de changement visible sur la circulation cycle ou piétonne qui était déjà importante avant l'expérimentation depuis la fermeture en 2020 du haut de la rue de l'Isère pour les scolaires des écoles publiques. Des enfants qui venaient à vélo par la rue de l'Isère n'ont plus forcément (contre sens plus impressionnant qu'avant), ou alors les parents doivent accompagner ou leur demander de passer par le trottoir et non la route par sécurité.	
473	Au cours de l'expérimentation	02/2025	Plateforme	Usages dans l'espace public (dépose des enfants, habitudes de déplacements ...)	En voiture : inchangé. En vélo : moins bon désormais à cause des contre sens qui nous opposent parfois frontalement aux voitures sans échappatoire à droite. A pied : moins bon qu'avant sur certains axes : passage piéton supprimé ou poteaux supprimés pour aires des voitures rue de l'Isère. Inchangé ailleurs	
474	Au cours de l'expérimentation	02/2025	Plateforme	Sentiment de sécurité	Il faudrait étudier les reports sur les autres secteurs.	
475	Au cours de l'expérimentation	02/2025	Plateforme	Autres	Problème de circulation aux abords de Don Bosco (voir photo)	Photo référence n.455
476	Au cours de l'expérimentation	02/2025	Mail	Circulation et trafic	Je n'ai pas vu de changement. Il est à noter qu'il n'y a plus qu'une sortie possible par la rue de la Plaine. L'autre jour une Fiat punto (habitant du quartier) était en panne dans cette rue à 12h15, heure de sortie du collège et a bloqué la voie pendant 20 min, personne ne pouvant plus passer.	
477	Au cours de l'expérimentation	02/2025	Plateforme	Circulation et trafic	Rien n'a changé à l'exception des cyclistes et des piétons qui ont visiblement pris la confiance et qui circulent n'importe comment, insultant les automobilistes.	
478	Au cours de l'expérimentation	02/2025	Plateforme	Bruit et ambiances	Très bonne signalétique	
479	Au cours de l'expérimentation	02/2025	Plateforme	Qualité de la signalétique	Aucun respect des règles, véhicules en sens interdit rue de l'Isère, et en plus ce même véhicule nous insulte car il n'y a pas assez de place pour passer. Camion de livraisons en sens interdit rue de la plaine qui empêche du coup tout le monde de passer. Véhicules qui se mettent en warning sur les bandes cyclables en guise de dépose minute. Véhicules stationnés sur voirie et trottoir le long de la voie ferrée à 16h30, impossible de rouler correctement, vous avez pourri la vie des habitants du quartier du port.	
480	Au cours de l'expérimentation	02/2025	Plateforme	Respect des règles	Pour moi cela n'a rien changé à mes habitudes.	
481	Au cours de l'expérimentation	02/2025	Plateforme	Usages dans l'espace public (dépose des enfants, habitudes de déplacements ...)		
482	Au cours de l'expérimentation	02/2025	Plateforme	Sentiment de sécurité	Pas d'amélioration particulière par rapport au sens de circulation précédent.	
483	Au cours de l'expérimentation	02/2025	Plateforme	Autres	Vous avez changé le sens de circulation du quartier mais vous ne faites rien pour que les règles déjà en place avant le changement de sens soit respectées. Pour exemple les places de stationnement à durée limitée. Des voitures restent là la journée entière sans que personne ne dise rien. Stationnement qui, je le rappelle, à la base est limité à 30min. Par ailleurs ce sont des places publiques qui sont pourtant considérées par la directrice de l'école Don Bosco comme des places réservées aux parents des élèves de maternelle. Pas mieux qu'avant côté voiture, difficile de voir l'intérêt de cette expérimentation de ce point de vue.	
484	Au cours de l'expérimentation	02/2025	Plateforme	Circulation et trafic	Voire même personnellement pire, étant riverain et résident à la Plaine, si mon parking est plein quand je passe le portail, je dois faire le tour du quartier pour me garer sur le parking en dessous le long du square, pourtant à 20m -> vraiment, vraiment pas cool. En vélo, bof, moins bien qu'avant notamment sur la rue de l'Isère : - dans le sens de la remontée : avant les voitures devaient patienter derrière nous, maintenant on les a pleine face et pleine vitesse, alors qu'avant le croisement se faisait en descendant et ayant tendance à rouler à droite (normal non ?) on pouvait facilement se déporter sur le chemin piéton pour simplifier le croisement - et globalement en montant je trouve que les voitures roulaient moins vite - dans le sens de la descente, depuis la partie "piétonne" on ne voit plus les voitures arriver d'en bas, et elles arrivent de la droite parfois sans trop ralentir Problème également rue de la Plaine : en vélo dans le virage en bas, je me suis fait doubler par une voiture sans doute pressée, et qui a complètement coupé le virage en manquant sur la piste cyclable de la descente. Heureusement il n'y avait de cycliste à sens inverse à ce moment. Pas mieux qu'avant selon mes usages, difficile de voir l'intérêt de cette expérimentation de ce point de vue.	
485	Au cours de l'expérimentation	02/2025	Plateforme	Bruit et ambiances	Autant on avait vu une réelle différence lors de la piétonisation du haut de la rue de l'Isère avec un sentiment de tranquillité quand on l'arpente, autant là avant après le début de l'expérimentation c'est pareil	
486	Au cours de l'expérimentation	02/2025	Plateforme	Qualité de la signalétique	La signalétique en bas de la rue de l'Isère avant le PN est confuse, j'imagine que la logique est de laisser les voitures passant par le PN évacuer et donc céder le passage, mais celles-ci ont aussi un marquage au sol qui les incite à temporiser (probablement voulu pour ne pas risquer la vie des cyclistes qui descendent la rue de la Plaine) - Bref c'est pas clair ici aux autres endroits, pas de commentaires particuliers pire qu'avant, notamment rue des Vaires avec les chicanes, et les voitures qui doublent sauvagement celles qui attendent au PN.	
487	Au cours de l'expérimentation	02/2025	Plateforme	Respect des règles	beaucoup de voitures garées sur la piste cyclable en bas de la rue de la Plaine lors des sorties scolaires (j'ai une belle vidéo mais apparemment je ne peux pas poster de pièce jointe) Je suis riverain et j'ai du mal à voir des améliorations sur mes habitudes. Parfois même ce changement peut devenir casse pied, notamment lorsqu'il n'y a plus de place dans le parking de ma résidence rue de la Plaine. Avant je ressortais et me garais 20m plus bas, maintenant soit je me gare devant DonBosco et je prends un papier qui me menace de voir mon véhicule partir à la fourmière, ou bien je fais tout le tour du quartier, perd pas loin de 5min, pour aller me garer au parking du square en bas de la rue.	
488	Au cours de l'expérimentation	02/2025	Plateforme	Usages dans l'espace public (dépose des enfants, habitudes de déplacements ...)	en vélo c'est pire : - rue de l'Isère - côté Nord du PN rue des Vaires lors de la fermeture, avec les voitures qui ne veulent pas attendre qui doublent sur le carrefour	
489	Au cours de l'expérimentation	02/2025	Plateforme	Sentiment de sécurité	a pied c'est pas mieux	
490	Au cours de l'expérimentation	02/2025	Plateforme	Circulation et trafic	Depuis la modification du sens de la circulation la rue de la Plaine est saturée de voitures. Le danger pour les vélos et piétons (enfants surtout) a augmenté exponentiellement.	
491	Au cours de l'expérimentation	02/2025	Plateforme	Bruit et ambiances	Beaucoup plus des bruits et de contamination. Niveau écologique nous faisons marche arrière.	

492	Au cours de l'expérimentation	02/2025	Plateforme	Qualité de la signalétique	Correct.	
493	Au cours de l'expérimentation	02/2025	Plateforme	Respect des règles	Les utilisateurs des voitures respectent peu la limitation de la vitesse.	
494	Au cours de l'expérimentation	02/2025	Plateforme	Sentiment de sécurité	Très dégradé depuis le changement du sens de la circulation.	
495	Au cours de l'expérimentation	02/2025	Plateforme	Autres	Cet changement est un échec pour la sécurité des piétons et vélos, pour la diminution du trafic des voitures et pour la diminution de la pollution.	
496	Au cours de l'expérimentation	02/2025	Plateforme	Circulation et trafic	La circulation dans Gieres est de plus en plus dense, créant des bouchons et des pics de pollution au cœur de la commune, sur les itinéraires des enfants se rendant à l'école. Les déplacements piétons et vélo sont devenus extrêmement désagréables et dangereux.	
497	Au cours de l'expérimentation	02/2025	Plateforme	Bruit et ambiances	L'ambiance à Gieres est dégradée par des incivilités notamment dans le centre de la commune.	
498	Au cours de l'expérimentation	02/2025	Plateforme	Respect des règles	La majorité des automobilistes ne respectent pas les limitations de vitesse et téléphonent en conduisant. La rue de la Gare au croisement de la rue des Rutoirs est devenue extrêmement dangereuse: vitesse excessive, circulation des voitures et des bus empiétant sur le trottoir, non respect des piétons qui traversent. Traverser est devenu très angoissant, pas un jour sans une frayeur et sans devoir reculer ou courir à la dernière minute pour se protéger et protéger les enfants.	
499	Au cours de l'expérimentation	02/2025	Plateforme	Usages dans l'espace public (dépose des enfants, habitudes de déplacements ...)	Certains vélos circulent très vite aux alentours de l'école. Emprunter la rue de l'Isère depuis la rue Pasteur est devenu stressant: vélos à toute vitesse dans les deux sens ne respectant pas les enfants.	
500	Au cours de l'expérimentation	02/2025	Plateforme	Sentiment de sécurité	Forte dégradation du sentiment de sécurité à cause d'incivilités, et comportements agressifs des automobilistes et des conducteurs de trottinettes électriques. Certains vélos sur trottoirs sont dangereux pour les piétons.	
501	Au cours de l'expérimentation	02/2025	Plateforme	Circulation et trafic	Moins de flux de voitures rue de l'Isère (peut-être plus marqué en début d'expérimentation) J'ai noté beaucoup moins de bazar vers le carrefour rue de l'Isère/rue de la Plaine/passage à niveau à 16h40 (train en gare donc avant des voitures dans tous les sens). Plus de file de voitures rue de la Plaine.	
502	Au cours de l'expérimentation	02/2025	Plateforme	Bruit et ambiances	ambiance beaucoup plus apaisée en particulier entre 16h30 et 16h45 à la sortie des écoles rue de l'Isère (les voitures desservant Don Bosco sont déjà passées rue de l'Isère donc très peu de voitures lorsqu'on rentre de l'école René Cassin)	
503	Au cours de l'expérimentation	02/2025	Plateforme	Qualité de la signalétique	La signalétique "zone de rencontre" pourrait être plus marquée ("vitesse limitée à 20" au sol par exemple)	
504	Au cours de l'expérimentation	02/2025	Plateforme	Respect des règles	J'ai l'impression que les sens interdits (rue de l'Isère et passage à niveau) sont mieux respectés ces dernières semaines ?	
505	Au cours de l'expérimentation	02/2025	Plateforme	Sentiment de sécurité	Plus de sécurité pour les piétons (et les cycles) : -Au carrefour rue Giraud/rue de l'Isère : comme des voitures descendent à présent la rue de l'Isère, les véhicules sortant de la rue Giraud font plus attention à ce qui arrive de la gauche (piétons et vélos). -Au carrefour Plaine/Pasteur : de la même manière, les voitures arrivant de la rue Pasteur côté Est (déjà moins nombreuses qu'avant) doivent céder la priorité à droite aux voitures arrivant rue de la Plaine et donc font attention (normalement) aux piétons qui arrivent de la rue de la Plaine -> plus de sécurité pour les piétons ! (même si on n'a pas réglé le problème de visibilité mais ça a part casser les maisons ...)	
506	Au cours de l'expérimentation	02/2025	Plateforme	Autres	Je trouve que c'est une bonne chose de mettre le secteur en zone de rencontre. Après, il faudrait pouvoir mieux « marquer » les entrées en zone de rencontre et réaménager les rues de manière adaptées : pour que les voitures ne se sentent pas prioritaires sur la chaussée et adaptent leur vitesse.	
507	Au cours de l'expérimentation	03/2025	Plateforme	Circulation et trafic	Je trouve que cela est plus fluide désormais surtout du côté de Gieres centre mais moins du côté de la rue des Viaires. La rue de la plaine est moins encombrée. Je me demandais s'il ne serait pas possible d'envisager une zone de dépose minute sur les places de parking qui ont été supprimé avec les marquages au sol devant le portail vert de Don Bosco Je trouve que les cyclistes ont un comportement très irrespectueux vis à vis des véhicules et des piétons. Comme s'ils se sentaient tout permis, leur comportement est dangereux et ils agressent aisément les personnes et les véhicules quand ils estiment que les autres ont tort. Ne serait-il pas préférable que les cyclistes aient le même sens de circulation que les véhicules, on descend tous par la rue de l'Isère et on remonte tous par la rue de la plaine, non ?	
508	Au cours de l'expérimentation	03/2025	Plateforme	Bruit et ambiances	Claire, après je pense que c'est une habitude à prendre	
509	Au cours de l'expérimentation	03/2025	Plateforme	Qualité de la signalétique	Dans l'ensemble, oui, même s'il est déjà arrivé que des voitures aillent volontairement à contre sens dans la rue de la plaine même quand on leur fait des signes	
510	Au cours de l'expérimentation	03/2025	Plateforme	Respect des règles	Je trouve que la dépose des enfants devant Don Bosco est facilitée par cette nouvelle organisation.	
511	Au cours de l'expérimentation	03/2025	Plateforme	Usages dans l'espace public (dépose des enfants, habitudes de déplacements ...)	Par contre, pourquoi avoir supprimé récemment les 3/4 places rue de la plaine en face de la zone vigipirate svp en mettant des pots de fleur? Je trouve cela dommage.	
512	Au cours de l'expérimentation	03/2025	Plateforme	Sentiment de sécurité	L'organisation de la rue de l'Isère n'est pas très sécurisante pour tous. En effet, les cyclistes ont le droit de remonter à contre sens des voitures et donc les voitures doivent se ranger, mais quand elles le peuvent, car bizarrement les cyclistes n'anticipent pas quand ils voient une voiture et continue tout droit sans se poser de questions alors que la voiture est moins mobile pour se caler dans les trous entre les poteaux où il y a souvent en plus des piétons avec des familles qui remontent vers l'école René Cassin par exemple. Je me suis faite agressée verbalement plusieurs fois par des cyclistes sans raison alors que lorsque je suis en voiture avec mes enfants, je suis très vigilante, mais les cyclistes ne sont jamais contents, quoi qu'on fasse en tant qu'automobiliste. Et je trouve dangereux de devoir se rabattre rapidement dans un trou quand il y a d'un côté des piétons et de l'autre un cycliste qui nous « fonce » dessus sans se poser de questions Je ne comprends pas trop l'idée d'avoir instauré une réduction de la voie rue des Viaires, je trouve que cela rend moins fluide le trafic alors que le reste a plutôt bien fluidifié le trafic. De plus, je ne suis pas sûre que beaucoup se garant sur les places qui ont été créées de peur de se faire abîmer le véhicule (les places ne sont pas très sécurisées étant donné que les véhicules se croisent donc avec un risque que l'un se rapproche trop des véhicules stationnés)	
514	Au cours de l'expérimentation	03/2025	Plateforme	Circulation et trafic	Le trafic est beaucoup plus dense dans la rue Pasteur depuis le changement de circulation.	
515	Au cours de l'expérimentation	03/2025	Plateforme	Bruit et ambiances	Les voitures roulent très vite (rarement en dessous de 20 km heures) alors qu'il s'agit d'un quartier résidentiel.	
516	Au cours de l'expérimentation	03/2025	Plateforme	Qualité de la signalétique	Très bruyant à partir de 8h du matin et aux horaires de pointe lorsque les parents déposent les enfants à l'école privée Don Bosco	
517	Au cours de l'expérimentation	03/2025	Plateforme	Respect des règles	Signalétique présente, mais non respectée Aucun respect des règles de vitesse, ni des piétons aux abords des zones présidentiel, rue Pasteur	

				Usages dans l'espace public (dépose des enfants, habitudes de déplacements ...)	Les voitures roulent régulièrement sur le trottoir au début de la rue Pasteur, suite à la suppression du trottoir	
518	Au cours de l'expérimentation	03/2025	Plateforme			
519	Au cours de l'expérimentation	03/2025	Plateforme	Sentiment de sécurité	Gros sentiment d'insécurité en tant que piéton qui utilise tous les jours le trottoir: traverser rue Pasteur, relève du miracle et nous nous sentons en insécurité compte-tenu de la vitesse des voitures qui circulent	
520	Au cours de l'expérimentation	03/2025	Plateforme	Autres	À mon sens, il conviendrait de positionner plusieurs ralentisseurs rue Pasteur voir un agent municipal le matin au croisement de la rue Pasteur et de la rue de l'Isère pour constater le flux de véhicules et la vitesse	
521	Au cours de l'expérimentation	Non renseigné	Contributions manuscrites	Circulation et trafic	En aucun cas ce changement de sens améliore notre qualité de vie sur Gières. J'habite au 22 rue de la Plaine et c'est bien pire ! 2 choses, le fait d'empêcher les voitures de ressortir par le passage à niveau augmente terriblement le flux de voiture vers le centre de Gières qui passe devant le 22. Plus de pollution, danger pour sortir de chez nous car les voitures accélèrent juste après le virage. Tout est bouchon entre 16h30 et 17h, je ne peux plus partir de chez moi en voiture.	
522	Au cours de l'expérimentation	Non renseigné	Contributions manuscrites	Autres	Arrêter de gaspiller l'argent public pour une opération qui ne sert à rien ! A qui profite ce changement ? A quelques personnes ?	
523	Au cours de l'expérimentation	Non renseigné	Contributions manuscrites	Sentiment de sécurité	Remettre en double-sens du passage à niveau à rue Pierre Giraud. Croisement rue de la Plaine et Pasteur très dangereux, aucune visibilité. Dire aux cyclistes que eux aussi peuvent respecter le code de la route !!!	
524	Au cours de l'expérimentation	Non renseigné	Contributions manuscrites	Circulation et trafic	Merci la politique Métro. Habitant rue Pierre Giraud, je comprends pas pourquoi quand j'arrive du parking des sports, je dois faire tout le tour du quartier pour rentrer chez moi ??? Non au sens interdit pour 70 mètres entre rue Pierre Giraud et la voie de train.	
525	Au cours de l'expérimentation	Non renseigné	Contributions manuscrites	Sentiment de sécurité	Rues engorgées. Personne ne respecte. Report des problématiques ailleurs. Double sortie sur la départementale inutile. Croisement Pasteur/rue de Don Bosco très dangereuse. Perte d'accès pour certains résidents. Attitude trop confiante des vélos. A revoir.	
526	Au cours de l'expérimentation	Non renseigné	Contributions manuscrites	Circulation et trafic	Le nouveau plan est une bonne idée en soi, mais ne tient pas compte des spécificités giéroises : c'est une ville en long, coupée par la voie ferrée. Il existe donc 2 axes de circulation : la départementale, saturée, sans aucun aménagement depuis les années 80 et la rue (le chemin) le long des champs (rue du Moiron il me semble). Cette dernière a toujours été une voie de délestage pour les giérois qui habitent les quartiers aux extrémités de la commune (notamment le Japin). Aujourd'hui, la centralisation de tous les services au centre de la commune (bien regrettable ...) et le fait que ce chemin relie la plaine des sports (clairement métropolitaine et plus du tout un équipement pour giérois), le tram et l'autoroute, ce dit chemin s'est fortement densifié ! Le problème : au lieu d'aménager ce chemin et le transformer en 2ème véritable axe, vous avez créé un nouveau plan de mobilité avec des aménagements (place de parkings sur la voirie à proximité de la rue de l'Isère (au passage à niveau de Genin) qui compliquent fortement la circulation. Les bobos du centre de Gières ont plus de place pour aller tranquillement en vélo, mais toutes les personnes de l'est de Gières doivent en subir les conséquences, circulation qui se reporte et se densifie au feu en face de la Fontaine, difficulté pour atteindre la plaine des sports etc. Pourquoi ces places ? Pour que les riches parents de Don Bosco n'aient pas à rentrer dans le labyrinthe à sens unique ? Alors vous direz qu'il faut aller à vélo pour être tranquille, mais à l'est de Gières, il y a des personnes âgées, des enfants, des contraintes, quand il pleut on n'utilise pas le vélo, et surtout ... pas de pistes cyclables directes ! Le nouveau plan de mobilité est très discriminatoire !! A changer !	
527	Au cours de l'expérimentation	04/2025	CS4	Sentiment de sécurité	Carrefour Plaine/Pasteur : Continue d'être un point noir, un problème de visibilité. Il faudrait inciter encore plus les voitures à ralentir, par exemple en mettant de la résine au sol.	
528	Au cours de l'expérimentation	04/2025	CS4	Respect des règles	Virage du bas de la rue de la Plaine : Les voitures continuent parfois de serrer à droite. Proposition de mettre des plots pour empêcher de couper la trajectoire et pour faire ralentir.	
529	Au cours de l'expérimentation	04/2025	CS4	Usages dans l'espace public (dépose des enfants, habitudes de déplacements ...)	Bas de la rue de la Plaine : Certains membres proposent de mettre certaines places en dépose-minutes pour les scolaires (en face du lotissement n°30 et 32).	
530	Au cours de l'expérimentation	04/2025	CS4	Qualité de la signalétique	Rue de l'Isère : Les voitures ne peuvent pas se déporter sur la droite si un vélo arrive en contre-sens à cause des potelets. Ces potelets posent soucis, mais la majorité des membres présents ne souhaitent pas pour autant qu'ils soient enlevés car ils sécurisent les piétons. Certains proposent qu'à terme, ils soient enlevés et que le trottoir soit mis de l'autre côté de la rue pour que les vélos aient plus de place, tout en gardant une sécurité pour les piétons.	
531	Au cours de l'expérimentation	04/2025	CS4	Sentiment de sécurité	Sortie de la rue de la Plaine sur Grand Rue : en voiture et en vélo, il faut s'imposer. Parfois dangereux en vélo. Insécurité pour les piétons qui traversent sur le passage piéton à l'angle de la rue car les voitures qui arrivent de la rue de la Plaine n'ont pas une bonne visibilité.	
532	Au cours de l'expérimentation	04/2025	CS4	Respect des règles	Croisement rue des Vialres/passage à niveau : les voitures qui prennent à gauche pour rejoindre le PN prennent souvent trop large et empiètent sur le trottoir.	
533	Au cours de l'expérimentation	04/2025	CS4	Sentiment de sécurité	Rue des Vialres : proposition d'écarter un peu plus les balises pour qu'un vélo puisse passer entre quand il n'y a pas de voitures garées (et lui éviter de se déporter en pleine voie).	
534	Au cours de l'expérimentation	04/2025	CS4	Usages dans l'espace public (dépose des enfants, habitudes de déplacements ...)	Rue de la Gare : des voitures font du dépose-minutes sur l'emplacement dédié au bus. Proposition d'aménager un quai bus pour l'éviter.	
535	Au cours de l'expérimentation	04/2025	CS4	Sentiment de sécurité	Le principe de zone de rencontre ne fonctionne pas car les aménagements ne sont pas totalement faits pour. Des aménagements sont d'ailleurs faits sur certaines portions pour sécuriser les piétons (potelets rue de l'Isère ...), ce qui brouille le message et montre que les piétons ne sont pas vraiment en sécurité sur la chaussée. Le sens de circulation pourrait rester à l'identique mais on pourrait revenir sur le principe de zone de rencontre, et notamment remettre des passages piétons.	
536	Au cours de l'expérimentation	04/2025	CS4	Respect des règles	La police municipale n'a pas beaucoup été vue sur le secteur. De nombreuses voitures continuent de stationner de manière gênante.	
537	Au cours de l'expérimentation	04/2025	CS4	Respect des règles	Des automobilistes, et surtout des camions, continuent de prendre la rue de l'Isère en contre-sens.	
538	Au cours de l'expérimentation	04/2025	CS4	Circulation et trafic	Pour que les choses fonctionnent, certains membres suggèrent que seuls les riverains puissent circuler en voiture dans le secteur (+ les parents de maternelles et d'enfants en situation de handicap). Pour que ce soit moins contraignant, certains suggèrent que cette zone « riverain » soit limitée à la rue Pasteur et à la rue de l'Isère.	
539	Au cours de l'expérimentation	04/2025	CS4	Circulation et trafic	D'autres membres suggèrent que la portion passage à niveau - rue Pierre Giraud soit remise en double sens.	
540	Au cours de l'expérimentation	04/2025	CS4	Circulation et trafic	D'autres membres suggèrent d'inverser le sens de circulation, y compris le passage à niveau, pour créer un exutoire par le PN. Peut être que ça régulerait le trafic en évitant de faire la boucle.	

81

Les comptes-rendus

COMPTE RENDU DU COMITÉ DE SUIVI N°2

- Samedi 16 novembre 2024 de 9h à 11h30.
- 15 participants étaient présents : Balme Michel, Barret Gérard, Cagnon Claire, Carmona Claude, Favre Collet Meline, Guichard Isabelle, Héricher Cécile, Lecorsier Michel, Leforestier Maël, Loiodice Léonard, Malvoisin Benjamin, Paget Camille, Palmieri Michaël, Persico Giulia, Turbant Arnaud.
- 5 membres absents qui ont transmis leurs observations : Garnier Julie, Lachaud Cécile, Lachaud Maelys, Veronese Christofer, Vout Guy.

RAPPEL DU DÉROULÉ DE LA RENCONTRE

1. Accueil du public et présentation du déroulé de la rencontre en salle par WZA.
2. Visite sur site :
 - Arrêt 1 : Croisement rue Pasteur/rue de l'Isère
 - Arrêt 2 : Rue de l'Isère
 - Arrêt 3 : Passage à niveau
 - Arrêt 4 : Devant Don Bosco
 - Arrêt 5 : Croisement rue de la Plaine/rue Pasteur
 - Arrêt 6 : Croisement rue de la Plaine/Grand rue
1. Retour en salle et synthèse des discussions sur site.
2. Clôture de la rencontre.

LA MÉTHODE DE TRAVAIL

- *En amont, entre le premier et le deuxième Comité de Suivi* : les participants étaient invités à identifier par secteur et en fonction des critères établis (circulation, signalétique, respect des règles, sécurité, usages) ce qui semble mieux qu'avant, ce qui semble moins bien et ce qui peut être amélioré.
- *Lors de la visite* : plusieurs duos ont été formés, chacun avait pour rôle de prendre en note les observations évoquées sur un arrêt précis. Lors de chaque arrêt, les participants ont transmis au groupe leurs observations et interrogations.
- *En salle* : Les preneurs de note ont effectué une synthèse des éléments abordés lors de la visite. Ces contributions ont été mises à plat sur des panneaux grands formats.

LA LÉGENDE

- Ce qui semble mieux
- Ce qui semble moins bien
- Ce qui peut être amélioré / les préconisations

SYNTHÈSE DES ÉCHANGES SUR SITE PUIS EN SALLE

ARRÊT 1 : CROISEMENT RUE PASTEUR/RUE DE L'ISÈRE

Circulation et trafic :

- Une circulation qui semble plus fluide rue de l'Isère.

Signalétique et information :

- Marquage au sol (pointillés + bande blanche) sur la rue de l'Isère au niveau du croisement peu compréhensible : qui a la priorité ?
- Remplacer le cédez le passage rue Pasteur par un panneau stop.
- Ajouter un panneau attention vélo.
- Une signalétique annonçant la vélorue en amont.
- Ajouter des passages piétons rue de l'Isère.
- Signaler en amont la présence d'enfants sur le site (école René Cassin).

Respect des règles :

- Le cédez le passage de la rue Pasteur n'est pas respecté.
- Les voitures coupent le virage en arrivant de la rue Pasteur.
- Ajouter un dos d'âne/béton au sol pour que les voitures ne coupent plus le virage.

Sentiment de sécurité :

- Les voitures coupent et débordent dans le virage Pasteur/Isère = danger, notamment pour les cyclistes qui remontent la rue de l'Isère.
- Rue de l'Isère, conflit entre les voitures qui se déportent sur l'espace piéton (à droite dans le sens de la descente) pour laisser passer les vélos qui remontent = début de rue trop étroite et danger pour les piétons.
- MAIS les voitures ne peuvent pas se déporter partout sur la droite, "à cause" de la présence de potelets à certains endroits et le paysage est trop étroit pour les véhicules et les vélos.
- Double sens cyclable à questionner
- Enlever les potelets (à condition d'avoir mis en place des systèmes pour que les véhicules respectent la vitesse, 20km/h)
- Ajouter des éclairages rue de l'Isère.



ARRÊT 2 : CROISEMENT RUE DE L'ISÈRE/RUE PIERRE GIRAUD

Circulation et trafic :

- Une baisse de la circulation motorisée.
- Les voitures cognent moins les dos d'âne de la rue de l'Isère ce qui limite le bruit pour les habitations à proximité.
- Une augmentation observée de la vitesse de circulation des vélos et trottinettes rue de l'Isère.

Signalétique et information :

- Les marquages récents rue de l'Isère sont bien visibles, cela simplifie les déplacements des cyclistes qui se sentent plus légitimes de pratiquer la rue.
- Améliorer le marquage au sol, notamment en ajoutant un passage piéton reliant l'immeuble Le Sémaphore et la rue Pierre Giraud.

Respect des règles :

- Le cédez le passage de la rue P. Giraud (vers rue de l'Isère) semble mieux respecté par les automobilistes.

Sentiment de sécurité :

- Une dégradation de la sécurité ressentie.
- Les poteaux de signalisation implantés rue Pierre Giraud gênent les piétons et cycles.

ARRÊT 3 : PASSAGE À NIVEAU (PN)

Circulation et trafic :

- Une baisse du trafic.
- Danger vis à vis du stockage des voitures au niveau du passage à niveau, dû au cédez le passage juste après la traversée du PN = si les voitures ne peuvent pas rapidement traverser le cédez le passage, certaines restent bloquées sur le PN.
- De nombreuses voitures stationnent sur la rue Viaire et cela complexifie la circulation aux heures de pointe.
- Les avantages de la mise en sens unique du passage à niveau sont pour l'instant questionnés.

Signalétique et information :

- Le carrefour Isère/Plaine est considéré comme trop complexe (trop d'informations et marquage au sol peu clairs).
- Ajouter des marquages piétons visibles au sol (passage piéton).

Respect des règles :

- Le terre-plein n'empêche pas suffisamment les voitures de passer à contre-sens (il n'est pas assez étroit) : certains véhicules, notamment les camionnettes de livraison, passent par le PN en utilisant la piste cyclable.
- Les véhicules arrivant depuis la rue de l'Isère ne respectent pas le cédez le passage aux vélos qui remontent la rue.

Sentiment de sécurité :

- Un meilleur sentiment de sécurité à vélo : moins de circulation et plus de confort.
- La crainte que des véhicules se retrouvent bloqués sur le passage à niveau s'il y a une remontée de file liée au croisement avec la rue de l'Isère.



ARRÊT 4 : DEVANT DON BOSCO

Circulation et trafic :

- Une baisse du nombre de véhicules qui se garent devant Don Bosco.
- Un trafic plus fluide aux heures de pointe.
- Une meilleure remontée de la rue à vélo.
- Un report du trafic sur d'autres rues ?
- Encore beaucoup de dépôt devant Don Bosco.
- Inciter à stationner sur les parking de report

Signalétique et information :

- Dans le virage rue de la Plaine, matérialiser la voie cycle pour plus de sécurité.
- Décaler les potelets vers la droite.
- Ajouter des passages piétons, notamment devant l'entrée du petit parking dans le virage rue de la Plaine.
- Mieux spécifier les places de stationnement privées devant D.Bosco.

Respect des règles :

- Les véhicules passent entre les potelets (dans le virage) pour se garer.
- Les véhicules stationnent sur la piste cyclable et devant les places de la copro au 30 32 et 34 rue de la Plaine.
- Diminuer les espaces entre les potelets pour que les véhicules ne se garent pas entre.

Sentiment de sécurité :

- Risque important quand les vélos arrivent en descente de la rue de la Plaine et qu'une voiture remonte. Les voitures roulent vite et coupent/serrent trop à gauche.
- Condamner la place de stationnement située juste à droite de l'entrée de Don Bosco car elle est très proche du passage piéton.



ARRÊT 5 : CROISEMENT RUE DE LA PLAINE/RUE PASTEUR

Circulation et trafic :

- Un trafic dense lors des sorties scolaires.
- Un report du trafic rue de la Gare pour éviter le stop rue de la Plaine/Grande Rue. Mais, en conséquence, la rue devient plus apaisée pour les modes doux.
- La giration des camions est compliquée

Signalétique et information :

- Ajouter des panneaux signalant le carrefour en amont et/ou diffuser le marquage au sol coloré déjà présent au carrefour.
- Mettre des stops à la place des cédez le passage, notamment lorsque les véhicules arrivent de la rue Pasteur vers le croisement.
- Rematérialiser les trottoirs.
- Rue Pasteur : repeindre le passage piétons

Sentiment de sécurité :

- Un manque de visibilité au croisement.
- Une bordure de trottoir en moins au début de la rue Pasteur = un danger supplémentaire pour les piétons.
- Les piétons sont désorientés par le marquage au sol qui est source de confusion: personne ne sait où traverser en sécurité
- Installer des miroirs.



ARRÊT 6 : CROISEMENT RUE DE LA PLAINE/GRAND RUE

Circulation et trafic :

- Une diminution de la circulation, car les véhicules privilégient le feu tricolore rue de la gare : la sortie vers Grand Rue est plus simple aux heures de pointes.

Signalétique et information :

- Améliorer la matérialisation du "stop" au croisement rue de la Plaine/Grand rue = panneau plus en amont. Il y a actuellement un manque de visibilité pour les véhicules arrivant au croisement par la rue de la Plaine.
- Rendre plus visible la traversée cyclable au croisement rue de la Plaine/Grand rue, depuis ou vers la rue des Martinets.

DE MANIÈRE GÉNÉRALE :

Signalétique et information :

- Insister davantage sur la «zone de rencontre» (panneaux, marquage au sol) car elle n'est pas assez comprise/respectée.
- Mieux sensibiliser autour des règles d'une vélo-rue.
- Les nouveaux sens de circulation n'ont pas été mis à jour, il pourrait être intéressant de le déclarer.
- Ni d'amélioration en termes de trafic et de fluidité, ni de grosses perturbations observées pour l'instant.

COMPTE RENDU DU COMITÉ DE SUIVI N°3

- Mardi 4 février 2025 de 18h30 à 20h30.
- 10 participants étaient présents : Cagnon Claire, Finazzo Daniel, Giraud Jack, Guichard Isabelle, Hericher Cécile, Lachaud Cécile, Lecorsier Michel, Loiodice Léonard, Malvoisin Benjamin, Paget Camille.

RAPPEL DU DÉROULÉ DE LA RENCONTRE

1. Accueil du public et présentation du déroulé de la rencontre en salle par WZA
2. Un temps de rencontre sous forme de forum comprenant 4 espaces de travail :
 - Espace présentation des contributions (tableau et questionnaires)
 - Espace questionnaire usagers
 - Espace "Comment travailler depuis chez soi ?"
 - Espace projet
3. Clôture de la rencontre.

Espace présentation des contributions (tableau et questionnaires)

- Présentation du tableau comprenant l'ensemble des contributions établies à ce jour et récoltées via la plateforme, le whatsapp, les temps de rencontre avec le comité, les mails ainsi que le Conseil municipal des enfants.
- Présentation des résultats des questionnaires habitants et Don Bosco.
- Echanges autour de leur prise en main pour la réalisation des constats.

Espace questionnaire usagers et jeunes

- Présentation de la trame des deux questionnaires à réaliser par les membres du comité dans l'espace public : un questionnaire usagers et un questionnaire enfants.
- Echanges autour de la première version des questionnaires : questions sur sa réalisation, son dépôt et propositions d'améliorations.



Espace "Comment travailler depuis chez soi ?"

- Présentation de l'outil pour réaliser ses constats à domicile (et pour rentrer les questionnaires usagers) : Comment s'en servir ? Quels principes : nombre de caractères, nombre de contributions par critères ?
- Echanges autour du lien entre les constats et les numéros de contributions.

Espace projet

- Identification des modifications pouvant être effectuées dans le cadre de l'expérimentation sur des points de sécurité.
- Présentation des trois modifications à venir sur le site :
 - 1/ La sécurisation des piétons sur la rue Pasteur entre rue de la Plaine et rue de l'Isère.
 - 2/ La sécurisation du carrefour Pasteur/Isère en ajoutant quelques marquages.
 - 3/ La sécurisation des passages piétons réglementaires sur la rue de la Plaine.



Synthèse des observations des membres du comité

Devant l'établissement Don Bosco

- La ligne marquant le double-sens cycle a été prolongée mais ça n'empêche pas les voitures de couper le virage.
- Les barrières «Vigipirate» placées sur la chaussée avec stationnement sauvage en face : réduit la largeur de chaussée.

Sortie immeuble 26 rue de la Plaine

- Des problèmes de visibilité pour les véhicules sortant de l'immeuble.

Croisement rue de la Plaine/rue Pasteur

- Des problèmes de visibilité au croisement.

Croisement rue de l'Isère/rue Pasteur

- Des problèmes de visibilité au croisement.
- Des cycles qui roulent à vitesse élevés.

Entre le passage à niveau et la rue Pierre Giraud

- Des poids lourds (benne de collecte des ordures ménagères, livraison du bois de la résidence Meffreys) ne respectent pas sens interdit et passent en contre-sens entre le passage à niveau et la rue Pierre Giraud.

Passage à niveau

- Problème de marquage au sol pour véhicules entrant dans le quartier : des difficultés à comprendre les priorités.
- Observation régulière de voitures «bloquées» sur les rails car toute une file de véhicules arrêtées sur la rue de la Plaine pendant horaires d'entrée/sortie d'école.
- Des véhicules sortent du quartier en ignorant le sens interdit et en s'engageant sur voie opposée.

Rue de la Plaine

- Dans la zone avec stationnement en bataille : des véhicules s'arrêtent/stationnent sur la piste cyclable aux heures d'entrée/sortie d'école.
- Danger des véhicules qui sortent des places de stationnement en marche arrière sans visibilité alors qu'on est en zone de rencontre.

Rue de l'Isère

- La rue est étroite, cela complique le croisement entre les véhicules et les cycles et crée des conflits d'usages.
- Une zone très concernée par le stationnement non autorisé ou par la présence de conteneurs à ordures, coupant le cheminement piéton au niveau du 31-33-35 rue de l'Isère.

Rue Pierre Giraud

- Les cycles arrivant de la rue de l'Isère depuis Nord et Sud ont des difficultés à prendre le début de la piste cyclable de la rue Giraud à cause d'un poteau mal positionné et d'un potelet : ils doivent zigzaguer et éviter les piétons.

Rue de la Gare

- La rue est dangereuse pour les cycles depuis que le marquage a été supprimé sur le trottoir.

De manière globale

- Une diminution du nombre de véhicules circulant dans le secteur mais une augmentation de la vitesse de circulation.
- Penser aux vélos cargos parfois face à des camionnettes dans la rue de l'Isère notamment.
- Les parents ne se sentent pas de dire à leurs enfants qu'ils peuvent marcher partout sur la chaussée ou qu'ils peuvent rouler en vélo en contre-sens seuls parce qu'ils trouvent que c'est trop dangereux.

Remarques hors périmètre de l'expérimentation :

- Depuis Uriage, ce serait plus direct un itinéraire cyclable qui passerait par la rue des Martinets puis rue de la Plaine plutôt que par la rue de l'Isère.
- La rue de la Gare est trop étroite, les bus ne peuvent se croiser et se retrouvent parfois sur le trottoir, les véhicules légers faisant face à un bus également.

Les prochaines modifications à l'étude :

- Sécurisation du carrefour Isère/Pasteur par un renforcement du marquage au niveau.
- Clarification du marquage au sol (lignes) à proximité du passage à niveau.
- Travail sur les masques de visibilité au niveau des traversées piétonnes (notamment rue de la Plaine).
- Réflexion sur la sécurisation des traversées piétonnes rue Pasteur.

Comité d'évaluation participatif expérimentation urbaine à Gières

COMPTE RENDU DU COMITÉ DE SUIVI N°4

- Lundi 7 avril 2025 de 18h30 à 20h30.
- 13 participants étaient présents : Balme Michel, Cagnon Claire, Garnier Julie, Guichard Isabelle, Lachaud Cécile, Lachaud Maelys, Lecorsier Michel, Leforestier Maël, Loiodice Léonard, Malvoisin Benjamin, Paget Camille, Persico Giulia, Turbant Arnaud.

RAPPEL DU DÉROULÉ DE LA RENCONTRE

1. Accueil du public et présentation du déroulé de la rencontre en salle par WZA
2. Un temps de rencontre sous forme de forum comprenant 4 espaces de travail :
 - Espace présentation des constats établis par les membres
 - Espace présentation des résultats des questionnaires adultes et jeunesse
 - Espace "Comment travailler depuis chez soi sur des propositions?"
 - Espace jeunesse
 - Espace projet « Prochains ajustements »
3. Clôture de la rencontre.

Espace présentation des constats établis par les membres

- Présentation des constats établis par les membres entre le comité de suivi n°3 et le comité de suivi n°4.
- Les constats étaient numérotés et classés par critères. Ces derniers sont accessibles à l'adresse suivante.

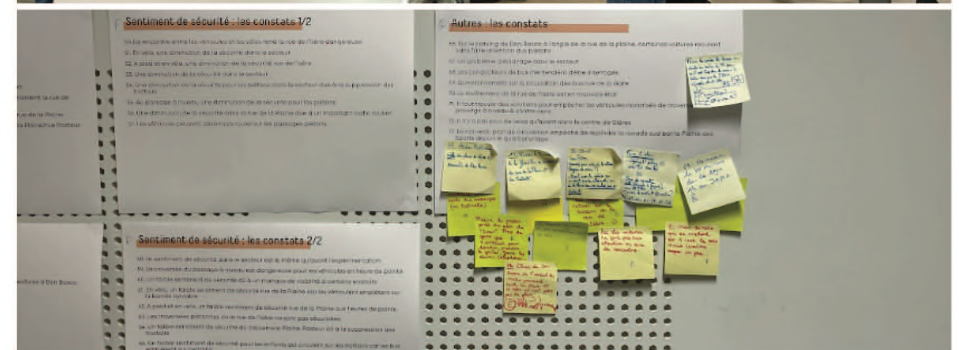


Espace présentation des résultats des questionnaires adultes et jeunesse

- L'analyse des questionnaires réalisés par les membres du comité de suivi était mise à disposition : résultats du questionnaire adulte, résultats du questionnaire jeunesse.

Espace "Comment travailler depuis chez soi sur des propositions?"

- Présentation de l'outil pour réaliser ses propositions à domicile
- Un premier travail de rédaction de propositions en lien avec les constats établis.
- Les propositions papiers rédigées par les membres seront intégrées aux propositions numériques.



Trois jeunes étaient présents, deux objectifs principaux :

- Échanger collectivement autour des constats : lecture, ajouts de compléments.
- Échanger collectivement autour de propositions : rédaction et localisation de propositions pour répondre aux constats.
- Les propositions papiers rédigées par les jeunes seront intégrées aux propositions numériques.

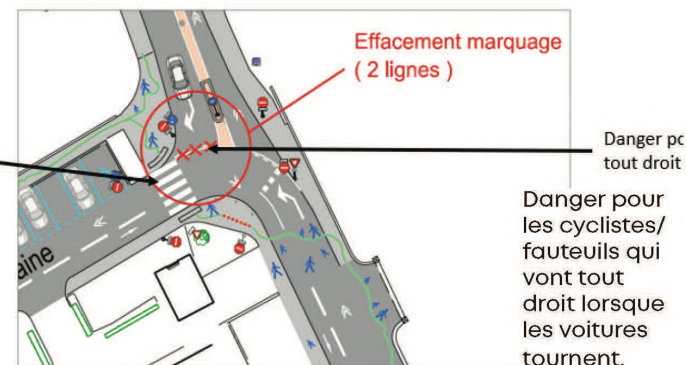


Présentation des ajustements à venir sur le site :

1. L'effacement du marquage linéaire au passage à niveau
2. L'installation d'arceaux vélos et de balises pour sécuriser les passages piétons dans la rue de la Plaine
3. La sécurisation des traversées piétonnes dans la rue Pasteur
4. La sécurisation croisement rue Pasteur – rue de l'Isère

Les échanges autour de la modification 1 :

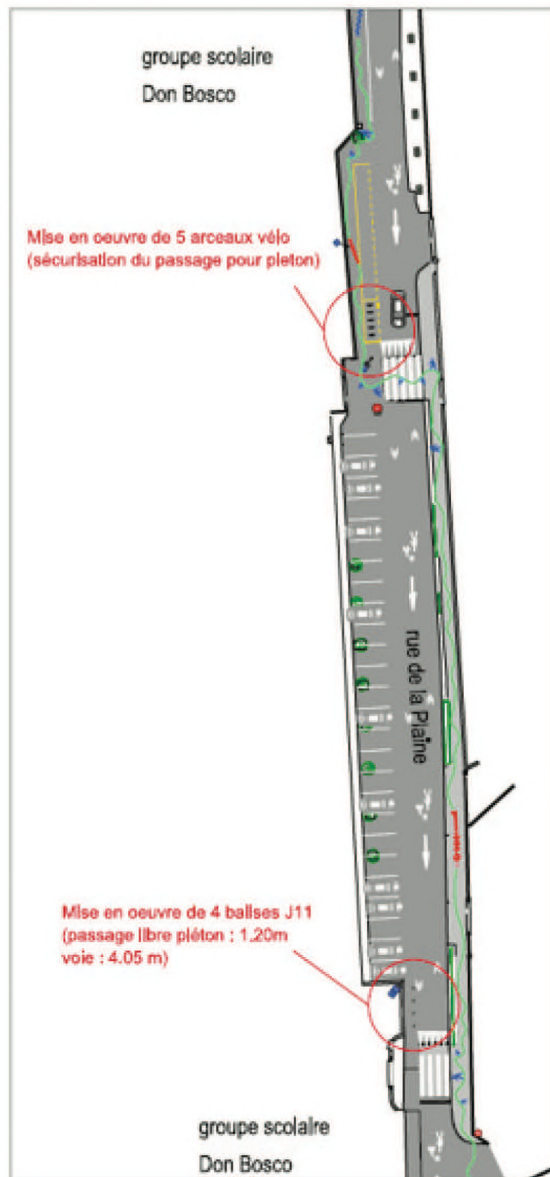
respecté, et qui risque
lus si les voitures ne
ralentissent à la ligne.
Passage piéton
mal respecté,
et qui risque de
l'être d'autant
plus si les voitures
ne sont pas
incitées à ralentir
grâce à la ligne.
Il faudrait ajouter
un panneau
« passage
piéton » à la
sortie du PN.



Les échanges autour des modifications 2 et 3 :

Des arceaux vélos manquaient devant Don Bosco donc c'est une très bonne chose.

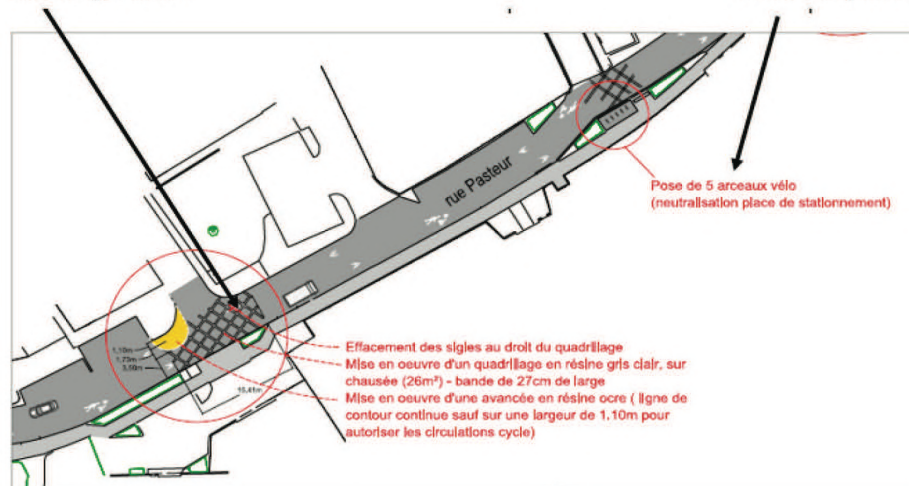
Ok pour les balises.



Les échanges autour des modifications 3 et 4 :

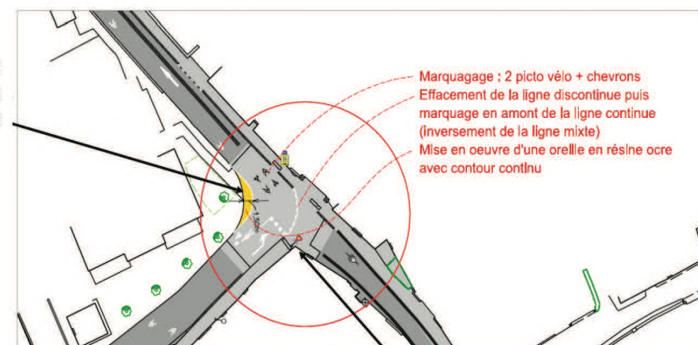
Ce système de quadrillage en résine ne fait pas consensus mais c'est mieux que rien !

Plusieurs membres craignent que ces arceaux soient peu utilisés car d'autres sont présents à proximité. Pourquoi ne pas mettre des bacs de fleurs à la place ?



Les échanges autour de la modification 4 :

L'oreille jaune est une très bonne chose



Pourquoi ne pas mettre de stop à la place du cédez-le-passage ?

Autres remarques secteur

- **Carrefour Plaine/Pasteur** : Continue d'être un point noir, un problème de visibilité. Il faudrait inciter encore plus les voitures à ralentir, par exemple en mettant de la résine au sol.
- **Virage du bas de la rue de la Plaine** : Les voitures continuent parfois de serrer à droite. Proposition de mettre des plots pour empêcher de couper la trajectoire et pour faire ralentir.
- **Bas de la rue de la Plaine** : Certains membres proposent de mettre certaines places en dépose-minutes pour les scolaires (en face du lotissement n°30 et 32).
- **Rue de l'Isère** : Les voitures ne peuvent pas se déporter sur la droite si un vélo arrive en contre-sens à cause des potelets. Ces potelets posent soucis, mais la majorité des membres présents ne souhaitent pas pour autant qu'ils soient enlevés car ils sécurisent les piétons. Certains proposent qu'à terme, ils soient enlevés et que le trottoir soit mis de l'autre côté de la rue pour que les vélos aient plus de place, tout en gardant une sécurité pour les piétons.
- **Sortie de la rue de la Plaine sur Grand'Rue** : en voiture et en vélo, il faut s'imposer. Parfois dangereux en vélo. Insécurité pour les piétons qui traversent sur le passage piéton à l'angle de la rue car les voitures qui arrivent de la rue de la Plaine n'ont pas une bonne visibilité.
- **Croisement rue des Vaires/passage à niveau** : les voitures qui prennent à gauche pour rejoindre le PN prennent souvent trop large et empiètent sur le trottoir.
- **Rue des Vaires** : proposition d'écarter un peu plus les balises pour qu'un vélo puisse passer entre quand il n'y a pas de voitures garées (et lui éviter de se déporter en pleine voie).
- **Rue de la Gare** : des voitures font du dépose-minutes sur l'emplacement dédié au bus. Proposition d'aménager un quai bus pour l'éviter.

Remarques générales

- Le principe de zone de rencontre ne fonctionne pas car les aménagements ne sont pas totalement faits pour. Des aménagements sont d'ailleurs faits sur certaines portions pour sécuriser les piétons (potelets rue de l'Isère ...), ce qui brouille le message et montre que les piétons ne sont pas vraiment en sécurité sur la chaussée. Le sens de circulation pourrait rester à l'identique mais on pourrait revenir sur le principe de zone de rencontre, et notamment remettre des passages piétons.
- La police municipale n'a pas beaucoup été vue sur le secteur. De nombreuses voitures continuent de stationner de manière gênante.
- Des automobilistes, et surtout des camions, continuent de prendre la rue de l'Isère en contre-sens.
- Pour que les choses fonctionnent, certains membres suggèrent que seuls les riverains puissent circuler en voiture dans le secteur (+ les parents de maternelles et d'enfants en situation de handicap). Pour que ce soit moins contraignant, certains suggèrent que cette zone « riverain » soit limitée à la rue Pasteur et à la rue de l'Isère.

- D'autres membres suggèrent que la portion passage à niveau - rue Pierre Giraud soit remise en double sens.
- D'autres membres suggèrent d'inverser le sens de circulation, y compris le passage à niveau, pour créer un exutoire par le PN. Peut être que ça réduirait le trafic en évitant de faire la boucle.

Les prochaines étapes du comité de suivi

1. **Le dépôt des propositions en ligne jusqu'au 17 mai :**
2. **Le comité de suivi n°5 : le mardi 3 juin 2025, de 18h30-20h30**
 - Présentation et échanges autour de vos propositions.
3. **Le comité de suivi n°6 : le mercredi 25 juin 2025**
 - La présentation et la validation partagée du bilan de votre travail.

Comité d'évaluation participatif expérimentation urbaine à Gières

COMPTE RENDU DU COMITÉ DE SUIVI N°5

- Mardi 3 juin 2025 de 18h30 à 20h30
- 10 participants étaient présents : Balme Michel, Giraud Jack, Guichard Isabelle, Lachaud Cécile, Lecorsier Michel, Leforestier Maël, Malvoisin Benjamin, Paget Camille, Palmieri Michaël, Turbant Arnaud.

RAPPEL DU DÉROULÉ DE LA RENCONTRE

1. Accueil du public
2. Temps d'introduction présenté par WZA :
 - Rappel des objectifs du comité
 - Rappel des étapes du comité
 - Présentation de la méthode de récolte des propositions
3. Temps ouvert de trois espaces :
 - Espace présentation des propositions : affichage grand format des propositions, possibilité de les compléter.
 - Espace projet : retours sur les remarques effectuées lors du comité de suivi N°4, présentation des comptages – éléments à retrouver en annexes.
 - Espace jeunesse : livret d'énigmes, cartes postales...
4. Clôture de la rencontre



Les étapes et les objectifs du comité de suivi :

Un travail d'évaluation mené tout au long de l'expérimentation par les membres du comité avec comme objectif final : la transmission d'un bilan complet aux élus qui soit un support d'aide à la décision.

1. Du comité de suivi n°1 au comité de suivi n°3 : transmission des premières observations, définition des critères d'évaluation du comité.
2. Du comité de suivi n°3 au comité de suivi n°4 : réalisation de questionnaires usagers par les membres, rédaction des constats.
3. **Comité de suivi n°5 : présentation des propositions recueillies entre le CS4 et le CS5. Objectif : valider les propositions récoltées.**

A venir :

4. Entre le comité de suivi n°5 et le comité de suivi n°6 : rédaction du bilan complet par WZA.
5. **Comité de suivi n°6 (25 juin 2025) : présentation du bilan aux membres et aux élus. Objectif : validation du bilan par les membres, le bilan est encore modifiable.**
6. Début de l'été : transmission du bilan final par WZA.
7. A l'été : temps de travail entre les élus et les techniciens avec le bilan du comité comme support d'aide à la décision.
8. A partir de la rentrée scolaire : communication sur les décisions prises en ce qui concerne l'expérimentation.

Remarques et questionnements

1. Serait-il possible de mettre en place une traçabilité de nos demandes (constats et propositions), de manière à ce que, lors de la communication des décisions prises, les membres du comité puissent identifier les éléments du bilan qui ont contribué à ces décisions.

Réponse : La Métropole et la Ville de Gières s'engagent à expliquer les éléments qui ont été retenus et de quelle manière et les éléments qui n'ont pas été retenus et les raisons liées.

1. Comment va être gérée la fréquence de citation des propositions : les plus citées ont-elles plus de poids ?

Réponse : Le nombre de fois qu'un constat ou qu'une proposition est cité constitue un indicateur, mais il ne détermine pas à lui seul leur importance. Chaque élément, qu'il soit fréquemment ou rarement mentionné, sera analysé avec la même attention, en tenant compte d'un ensemble d'éléments plus larges (contexte, dimension technique...).

3. Est-ce que des ajustements vont-être effectués avant la prise de décision finale ?

Réponse : Les observations nécessitant une intervention rapide peuvent faire l'objet d'ajustement en amont. Certaines mesures ont déjà été prises depuis le début de l'expérimentation.

4. Est-ce que les questionnaires usagers seront livrés aux élus ?

Réponses : Oui, les questionnaires réalisés par les membres du comité seront intégrés au bilan complet.

5. Attention à la temporalité avec la rentrée scolaire. Il serait prudent de faire d'éventuelles modifications avant pour que les nouvelles habitudes de circulation puissent être prises dès la rentrée.
6. Au sein du bilan, les constats et propositions seront-ils classés par typologie d'utilisateurs ?

Réponse : L'objectif est de présenter une vue d'ensemble du travail réalisé par le comité sans faire de distinction interne (typologie d'utilisateurs). Outre les propositions jeunesse, les constats et propositions ne seront donc pas triés par typologies d'utilisateurs.

7. L'Ehpad n'est pas encore ouvert et il y aura encore l'ajout de logements dans le secteur, il faut tenir compte de ces éléments pour prendre des décisions.
8. Le Samu a-t-il le droit de circuler en sens interdit dans le secteur lors d'une intervention ?

Réponse : Un véhicule prioritaire en intervention à toute légitimité à circuler à contre-sens, et même à emprunter des pistes cyclables ou autres voies réservées.

7. Est-ce qu'il est possible de mettre la rue Pasteur et la rue de l'Isère en zone riverain afin de limiter les flux ?

La prochaine rencontre : le 25 juin de 18h à 19h30

Objectif : présentation du bilan aux membres et aux élus. Validation du bilan par les membres, le bilan est encore modifiable.

Retours sur les remarques du CS n°4 (1/3)

PASSAGE À NIVEAU

Le passage piéton au croisement de la rue de la Plaine et de la rue de l'Isère est mal respecté. Proposition d'ajouter un panneau pour le signaler.

→ Il y a déjà un panneau d'entrée en zone de rencontre à cet endroit et il est important de limiter le nombre d'objet physique qui pourrait retenir les véhicules sur le passage à niveau.

Au croisement entre la rue des Vaires et le passage à niveau, les véhicules qui tournent à gauche pour rejoindre le PN prennent souvent trop larges et empiètent sur le trottoir.

→ Cette situation a en effet été observée par nos équipes. Comme nous sommes sur la plateforme du passage à niveau, la question a été soumise à nos experts.

RUE DE L'ISÈRE

Les voitures ne peuvent pas se déporter sur la droite si un vélo arrive en contre-sens à cause des potelets. Un aménagement plus poussé est souhaitable.

→ À moyen terme, la rue de l'Isère devra en effet être réaménagée afin d'améliorer la sécurité de l'ensemble des usagers. Sur ce profil de 6 m de large, une requalification en zone de rencontre sera proposée, visant notamment à réduire les vitesses pour une meilleure cohabitation.

Retours sur les remarques du CS n°4 (2/3)

RUE DE LA PLAINE

Les voitures continuent de rouler vite dans le virage au bas de la rue de la Plaine et coupent la trajectoire. Pourquoi ne pas mettre des plots en plus ?

→ *Comme des poids lourds empruntent la boucle, on ne peut pas mettre d'obstacle physique contraignant à cet endroit. Les marquages seront refaits à neuf pour bien délimiter les espaces respectifs.*

Mauvaise visibilité lorsque l'on débouche sur Grand'Rue et insécurité pour les piétons qui traversent sur le passage piéton faisant l'angle.

→ *Il y a en effet une mauvaise visibilité à cet endroit, notamment à cause d'un buisson qui crée un masque. Une demande a été faite à la commune pour l'arracher.*

RUE PASTEUR

Installer des arceaux vélos sur la rue Pasteur est-il vraiment nécessaire sachant qu'il y en a déjà sur cet espace ? Ne pourrait-il pas y avoir des bacs à fleurs à la place ?

→ *Il y a en effet déjà des arceaux vélos sur le secteur mais des bacs à fleurs risquent de créer des masques de visibilité. Nous privilégions donc l'installation d'arceaux vélos pour améliorer la visibilité de la traversée piétonne.*

La priorité n'est pas bien respectée au croisement rue Pasteur/rue de l'Isère. Pourquoi ne pas mettre un stop à la place du cédez-le-passage ?

→ *Un stop ne serait pas plus respecté (par les conducteurs comme par les cyclistes). Il est en revanche prévu d'avancer le cédez-le-passage d'un mètre pour améliorer la visibilité.*

Retours sur les remarques du CS n°4 (3/3)

RUE DES VIAIRES

Proposition d'écarter un peu plus les balises pour qu'un vélo puisse passer entre celles-ci quand il n'y a pas de voitures garées (et lui éviter de se déporter en pleine voie)

→ *Cette proposition a été prise en compte en ne conservant que 2 balises en tête de stationnement, écartées d'au moins 1 mètre.*

RUE DE LA GARE

Des voitures font du dépose-minutes sur l'emplacement dédié au bus. Proposition d'aménager un quai-bus pour empêcher ces déposes.

→ *Cet espace est en effet problématique et sera traité dans le cadre de l'accompagnement à l'urbanisme du futur EHPAD Bel Horizon.*



PRÉSENTATION DES COMPTAGES

Méthodologie des comptages

Les données utilisées

- **Comptage automatique – 2021**

Date : Janvier 2021

Lieux de comptage : 25 postes sur le centre de Gières

- **Comptage manuel – 2024**

Date : mardi 05/03/2024 entre 8h et 9h (corrélés par 2 comptages supplémentaires le mardi 17/09/2024)

Lieux de comptage : 7 postes de comptages tenus par des agents métropolitains

- **Comptage manuel – 2025**

Date : mardi 18 mars 2025 de 8h à 9h

Lieux de comptage : 8 postes sur l'ensemble du périmètre de l'expérimentation

- **Comptage automatique – 2025**

Date : du 18 au 24/03/2025

Lieux de comptage : Une vingtaine de poste de comptage

Méthodologie des comptages

Les comptages automatiques

Les comptages voitures et poids lourds sont réalisés à l'aide de tubes pneumatiques traversant des voies concernées

Les comptages modes actifs (piétons et cycles) ont été réalisés en 2021 à l'aide de radars piézo-électriques.

En 2025, piétons et cycles ont été comptabilisés à l'aide de caméras posés sur des mâts permettant en comptage manuel dans un 2^e temps.

La même technique est employée pour les comptages directionnels en carrefours.



Exemple

</

Méthodologie des comptages

Les comptages manuels

- Des comptages réalisés le matin, à l'heure de pointe de la dépose de l'établissement Don Bosco.
- Des agents métropolitains postés à chaque point de comptage.
- Un comptage tous modes : voitures, piétons, vélos, trottinettes, PL, 2 roues.

Exemple



**Des chiffres qui donnent des tendances
et viennent confirmer des observations
réalisées sur site mais qui peuvent
comporter des biais.**

À utiliser avec précaution !





Explications – modes actifs (piétons et cycles)

- Les différents comptages ne montrent (quasiment) que des augmentations de pratique, autant pour la marche que pour le vélo.
- Nos comptages manuels entre mars 2024 et mars 2025 indiquent environ +25% pour la marche et +39% pour le vélo à l'intérieur de périmètre.
- Sur la rue de l'Isère, une moyenne de 460 cycles/jours sont décomptés.
- Le nombre de vélos a doublé sur la rue de l'Isère en seulement 4 ans, représentant maintenant 40% des véhicules qui circulent sur cet axe.
- Le PN13 est plus emprunté qu'avant, à pied comme à vélo (+25%).

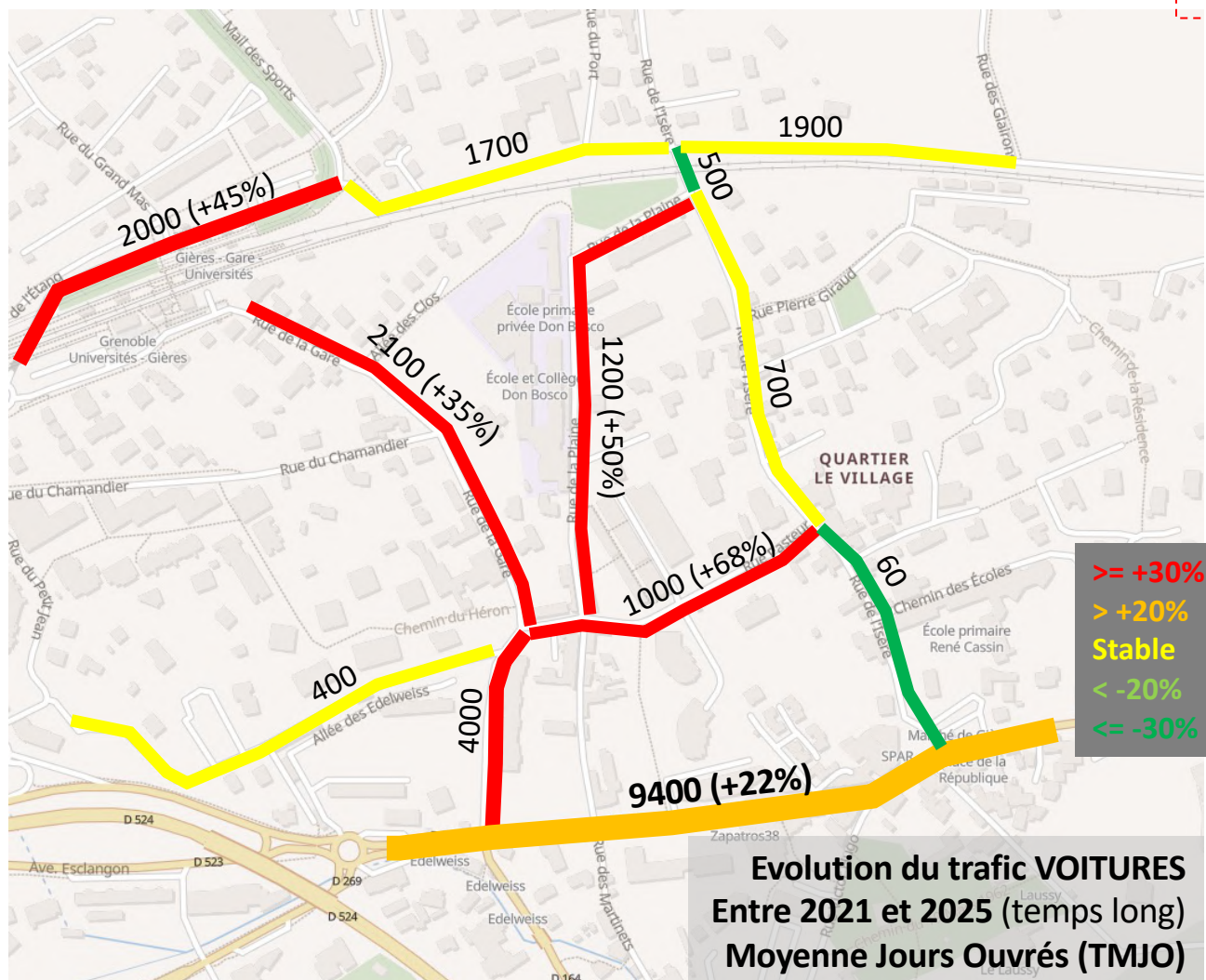


Explications – trafic motorisé sur le temps court

- Sur le temps court (entre mars 2024 et mars 2025), donc en lien avec l'expérimentation, le trafic motorisé a baissé sur le passage à niveau (mis à sens unique) et sur la rue de l'Isère (qui auparavant était utilisée en transit nord-sud toute la journée).
- Il a en revanche augmenté rue de la Plaine (devant Don Bosco) et rue de la Gare (principal point d'entrée et sortie du quartier).
- Dans l'heure de pointe du matin considérée (8h-9h), les trafics ont légèrement baissé dans le périmètre de l'expérimentation (de l'ordre de 20%). Le trafic semble plus réparti dans la journée.

Explications possibles : des parents anticipent la dépose, le quartier reste utilisé en transit depuis le PN, des déplacements pour d'autres motifs en fin de journée.

→ Une analyse plus poussée de certains points de comptage permettra d'y voir plus clair.



Explications – trafic motorisé sur le temps long

- Sur le temps long (entre 2021 et 2025), donc sans nécessairement de lien avec le plan de circulation expérimenté, le trafic motorisé a globalement augmenté dans le centre de Gières (+20% globalement, +10% dans le périmètre de l'expérimentation).
- Très forte augmentation sur la Grand'Rue (+1700 véhicules/jour, +22%). Assez forte aussi sur la rue de la Gare, et le Passage de la Gare (+35 et 45%). Donc une augmentation importante en limite du périmètre étudié, qui a aussi un impact à l'intérieur du périmètre (augmentations fortes sur la rue de la Plaine et rue Pasteur).

Comité d'évaluation participatif expérimentation urbaine à Gières

COMPTE RENDU DU COMITÉ DE SUIVI N°6

- Mercredi 25 juin 2025 de 18h00 à 19h30
- 8 participants étaient présents : Cagnon Claire, Lachaud Cécile, Lachaud Maelys, Lecorsier Michel, Leforestier Maël, Loiodice Léonard, Paget Camille, Portaz Armand.

RAPPEL DU DÉROULÉ DE LA RENCONTRE

1. Accueil du public
2. Introduction par Mickaël Guiheneuf, adjoint aux mobilités et aux transitions énergétiques et écologiques
3. Présentation du bilan aux membres :
 - Présentation de la structuration du bilan
 - Échanges autour de la partie synthèse afin de l'affiner et de la valider
 - Échanges autour des constats et propositions nécessitant des précisions
4. Clôture de la rencontre



Les étapes et les objectifs du comité de suivi :

Un travail d'évaluation mené tout au long de l'expérimentation par les membres du comité avec comme objectif final : la transmission d'un bilan complet aux élus qui soit un support d'aide à la décision.

1. Du comité de suivi n°1 au comité de suivi n°3 : transmission des premières observations, définition des critères d'évaluation du comité.
2. Du comité de suivi n°3 au comité de suivi n°4 : réalisation de questionnaires usagers par les membres, rédaction des constats.
3. Comité de suivi n°5 : présentation des propositions recueillies entre le CS4 et le CS5. Objectif : valider les propositions récoltées.
4. Entre le comité de suivi n°5 et le comité de suivi n°6 : rédaction du bilan complet par WZA.
5. Comité de suivi n°6 (25 juin 2025) : présentation du bilan aux membres et aux élus. Objectif : validation du bilan par les membres, le bilan est encore modifiable.
6. Début de l'été : transmission du bilan final par WZA.

Les suites données :

4. Temps 1, mi-juillet : première réflexion et communication sur le maintien global de l'expérimentation (sens de circulation).
5. Temps 2 à partir de septembre : une seconde phase de communication détaillera les réflexions précises en fonction de chaque rue et aménagement.

La Métropole et la Ville de Gières s'engagent à expliquer les éléments qui ont été retenus et de quelle manière et les éléments qui n'ont pas été retenus et les raisons liées.

Analyse du questionnaire jeunesse réalisés par les jeunes du comité de suivi

Questionnaires réalisés par les membres entre le 13 février et le 15 mars

12

Total des réponses

Questionnaire jeunesse : le profil des répondants

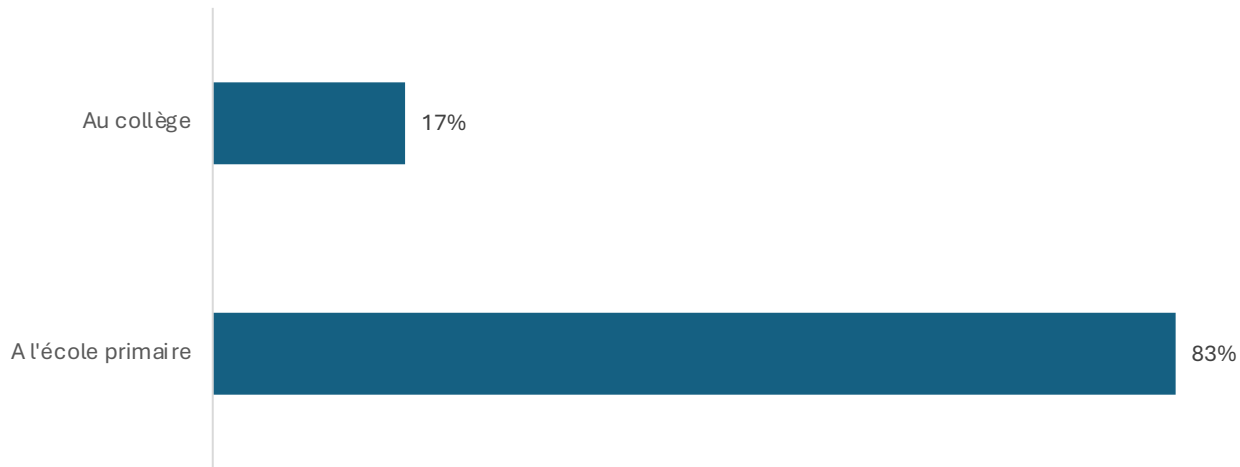
Question 1 : Vous êtes ?

Nombre de réponses : 12



Question 2 : En quelle classe es-tu ?

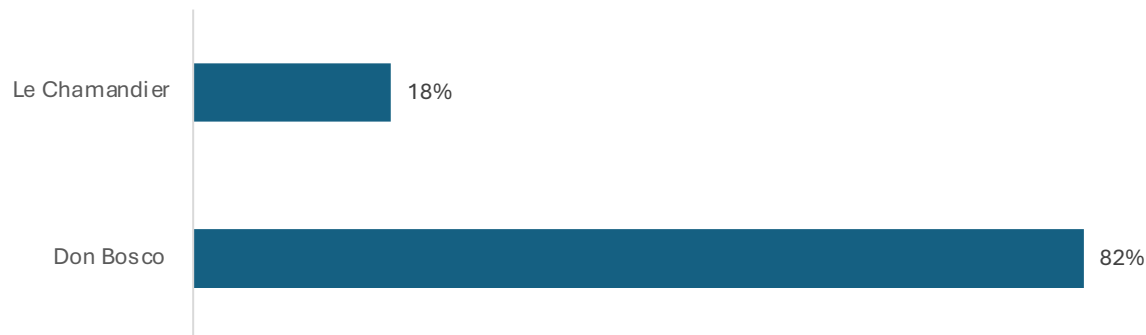
Nombre de réponses : 12



Questionnaire jeunesse : le profil des répondants

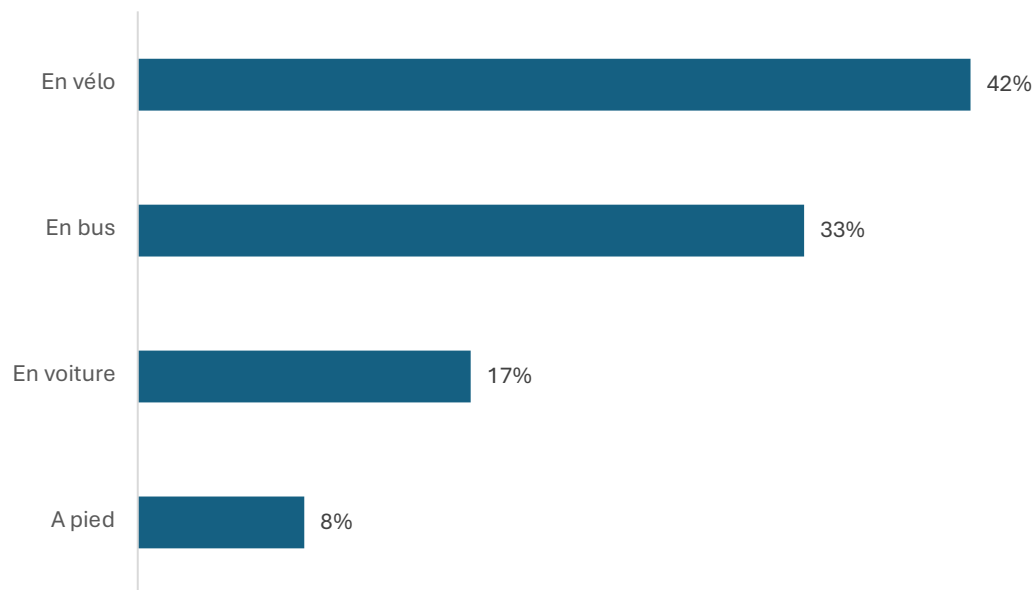
Question 3 : Quel est le nom de ton établissement ?

Nombre de réponses : 11



Question 4 : Tu te rends généralement à l'école :

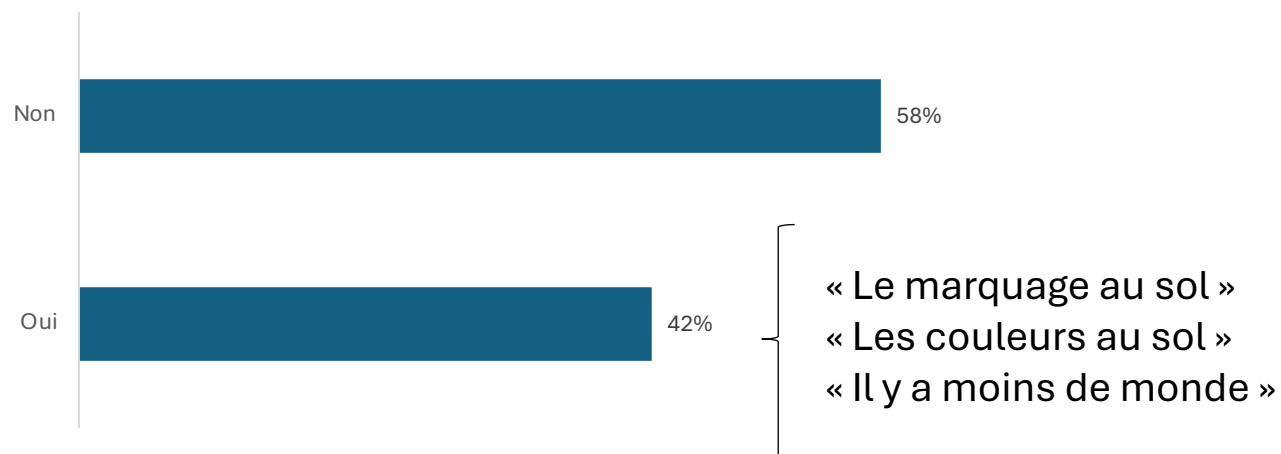
Nombre de réponses : 12



Questionnaire jeunesse : les retours sur l'expérimentation

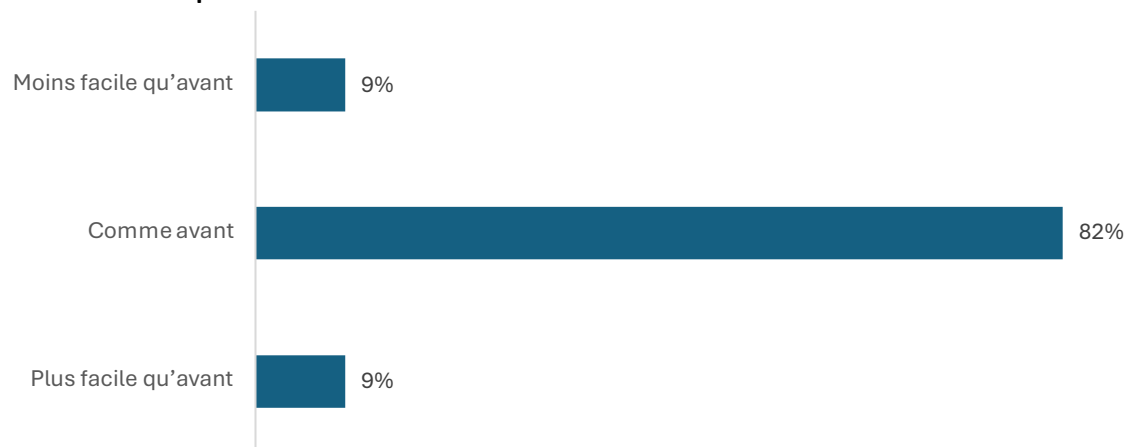
Question 5 : As-tu remarqué des changements quand tu te déplaces dans le secteur de l'expérimentation ?

Nombre de réponses : 12



Question 6 : Quand tu te déplaces à pied, tu trouves que c'est :

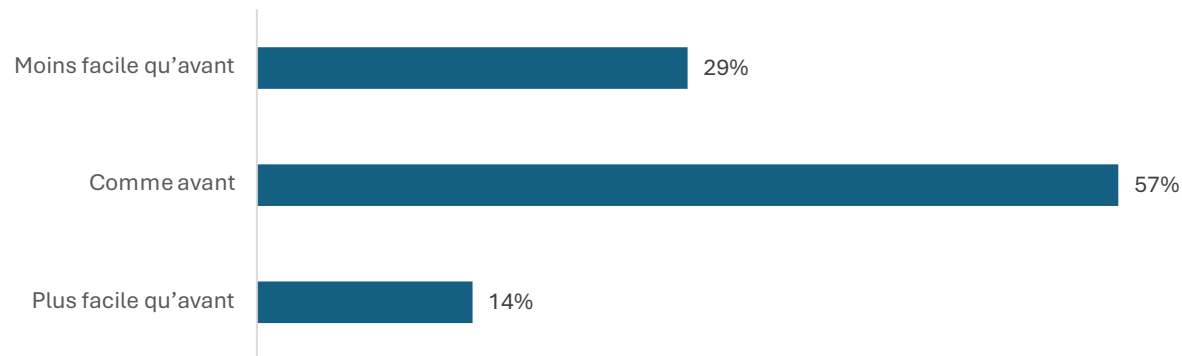
Nombre de réponses : 11



Questionnaire jeunesse : les retours sur l'expérimentation

Question 7 : Quand tu te déplaces à vélo, tu trouves que c'est :

Nombre de réponses : 7



Question 8 : Quand tu te déplaces en skate ou en trottinette, tu trouves que c'est :

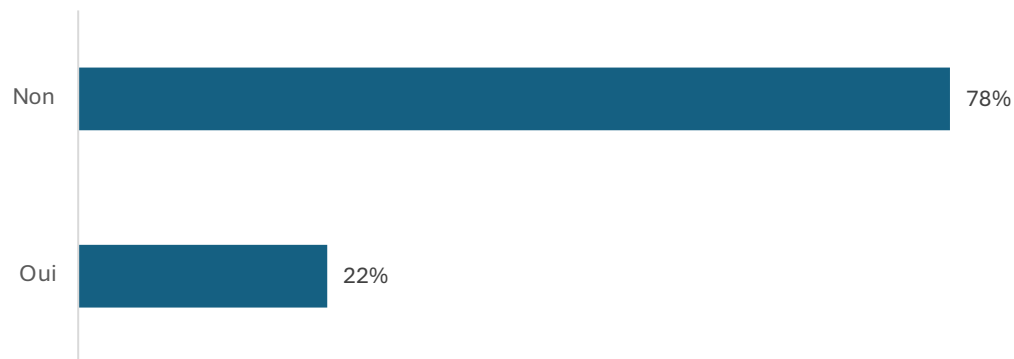
Nombre de réponses : 4



Questionnaire jeunesse : les retours sur l'expérimentation

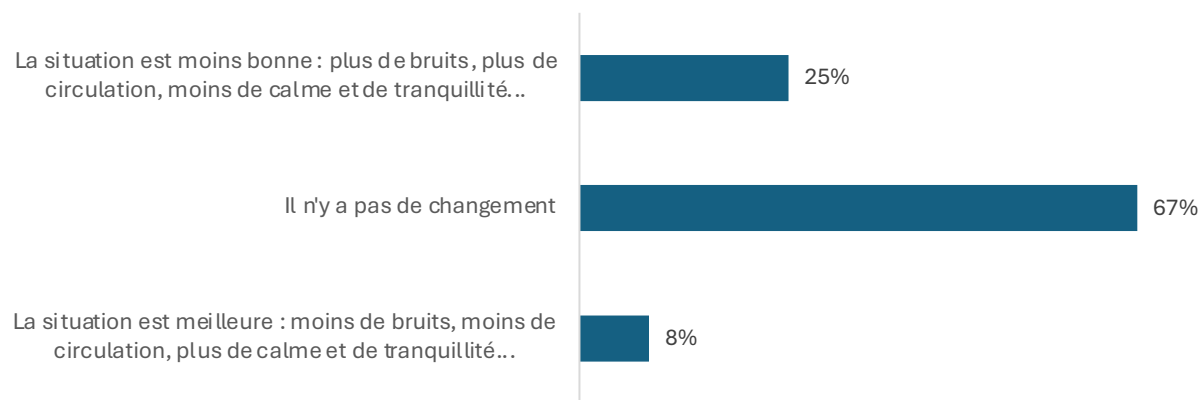
Question 9 : Est-ce que tu suis le marquage de couleur qui est au sol ?

Nombre de réponses : 9



Question 10 : Depuis que l'expérimentation est en place, tu dirais que :

Nombre de réponses : 12



Des choses à ajouter ?

« ça fait pas mal de bouchons »



Analyse du questionnaire usagers réalisés par les membres du comité de suivi

Questionnaires réalisés par les membres entre le 13 février et le 15 mars

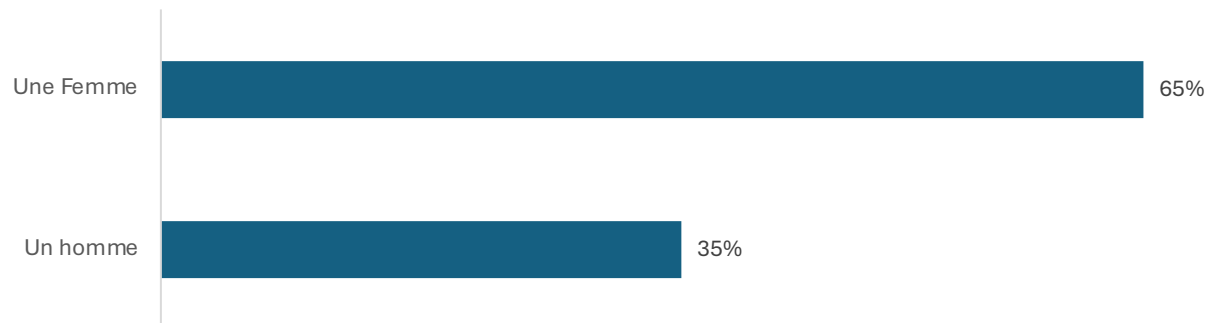
53

Total des réponses

Questionnaire usagers : le profil des répondants

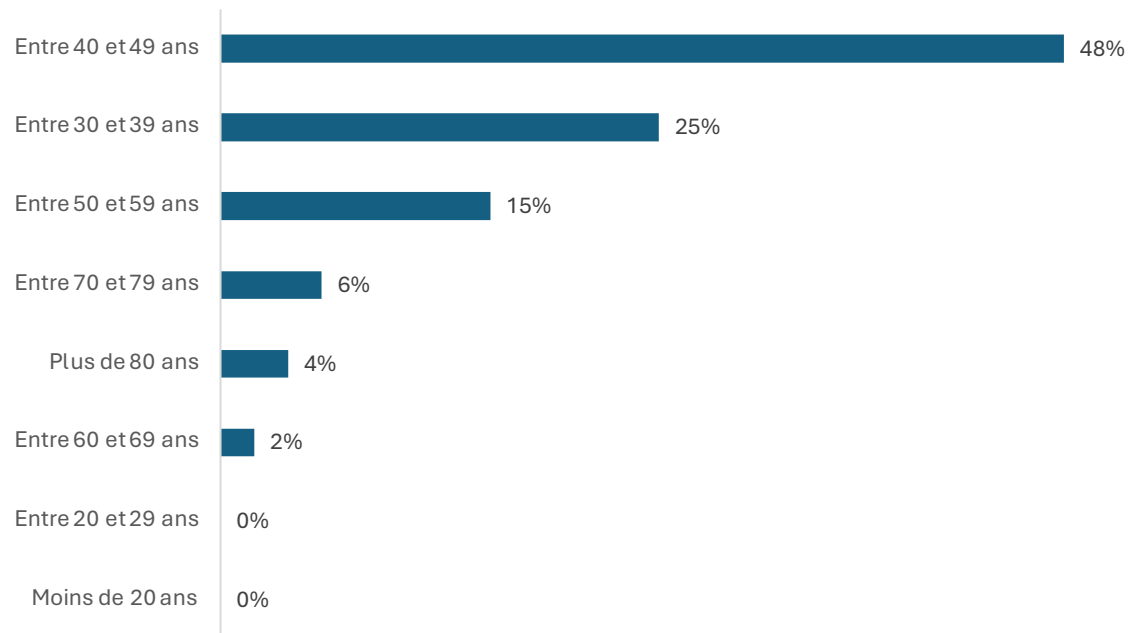
Question 1 : Vous êtes ?

Nombre de réponses : 52



Question 2 : Quelle est votre tranche d'âge ?

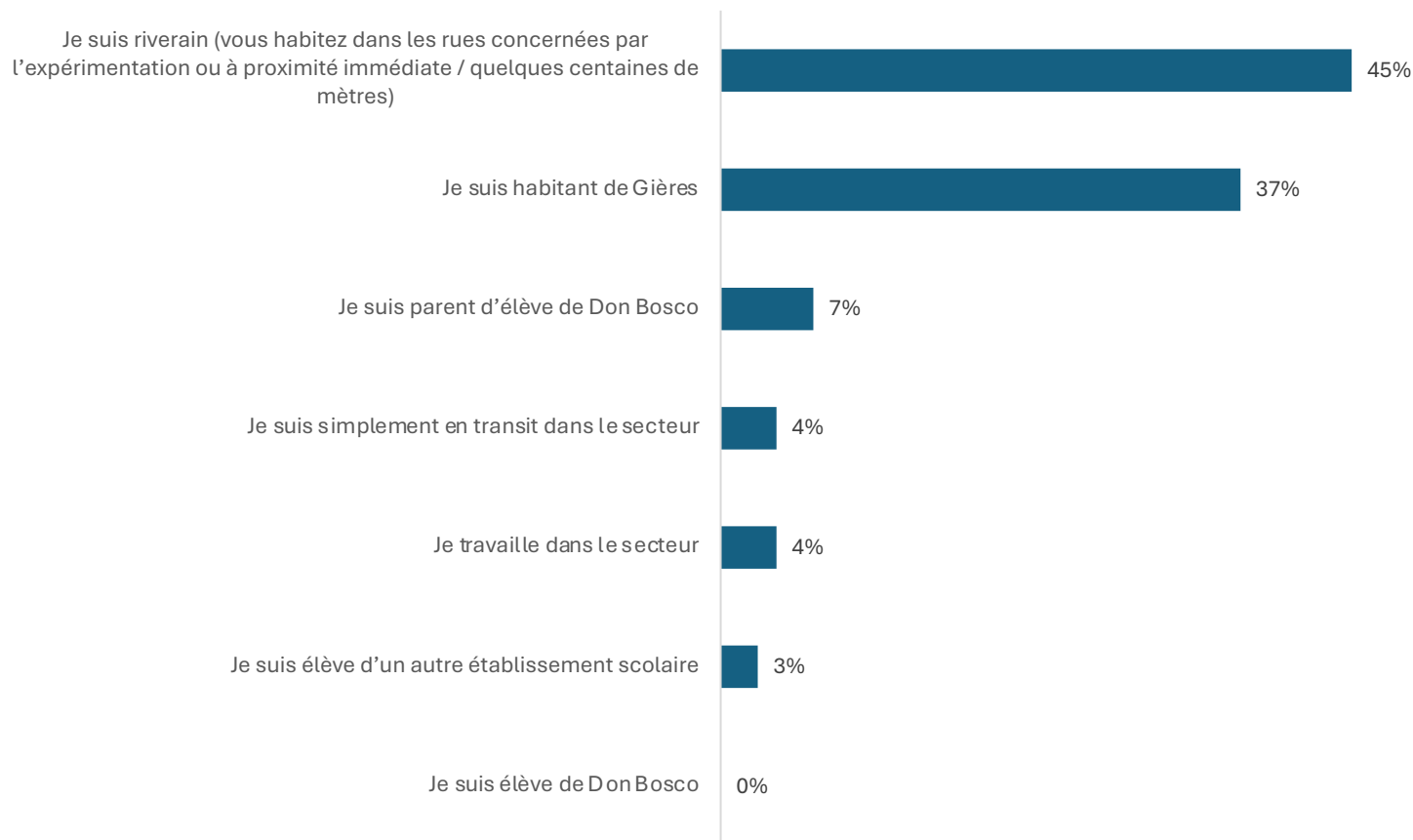
Nombre de réponses : 52



Questionnaire usagers : le profil des répondants

Question 3 : Qui êtes-vous ?

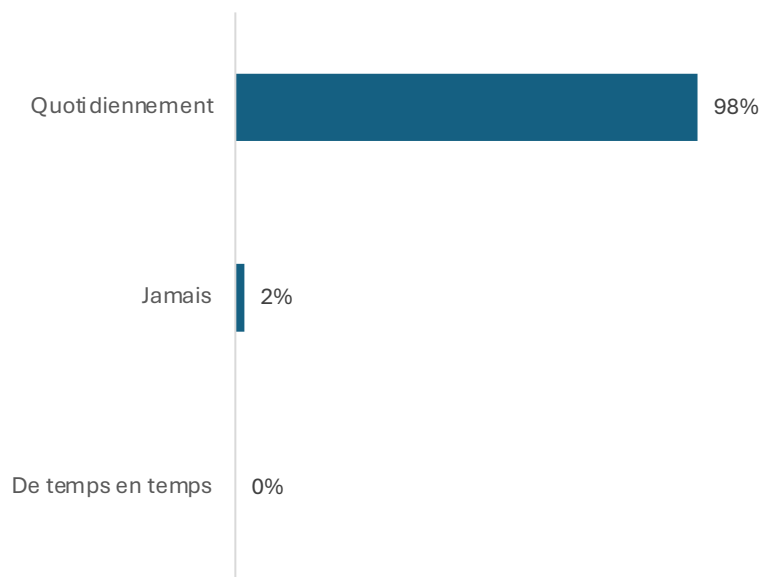
Nombre de réponses : 52



Questionnaire usagers : le profil des répondants

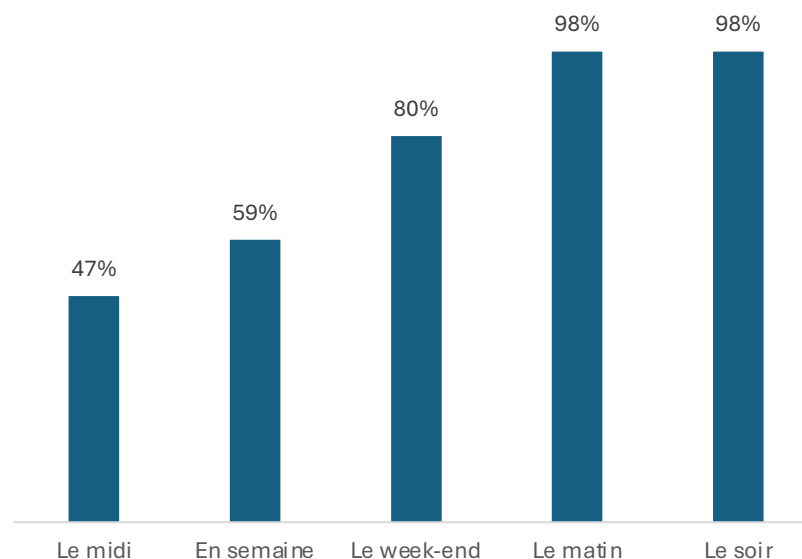
Question 4 : A quelle fréquence passez-vous par les rues concernées par cette expérimentation ?

Nombre de réponses : 52



Question 5 : A quel moment ?

Nombre de réponses : 51



Questionnaire usagers : Les retours sur l'expérimentation

Question 6 : Avez-vous connaissance de l'expérimentation mise en place ?

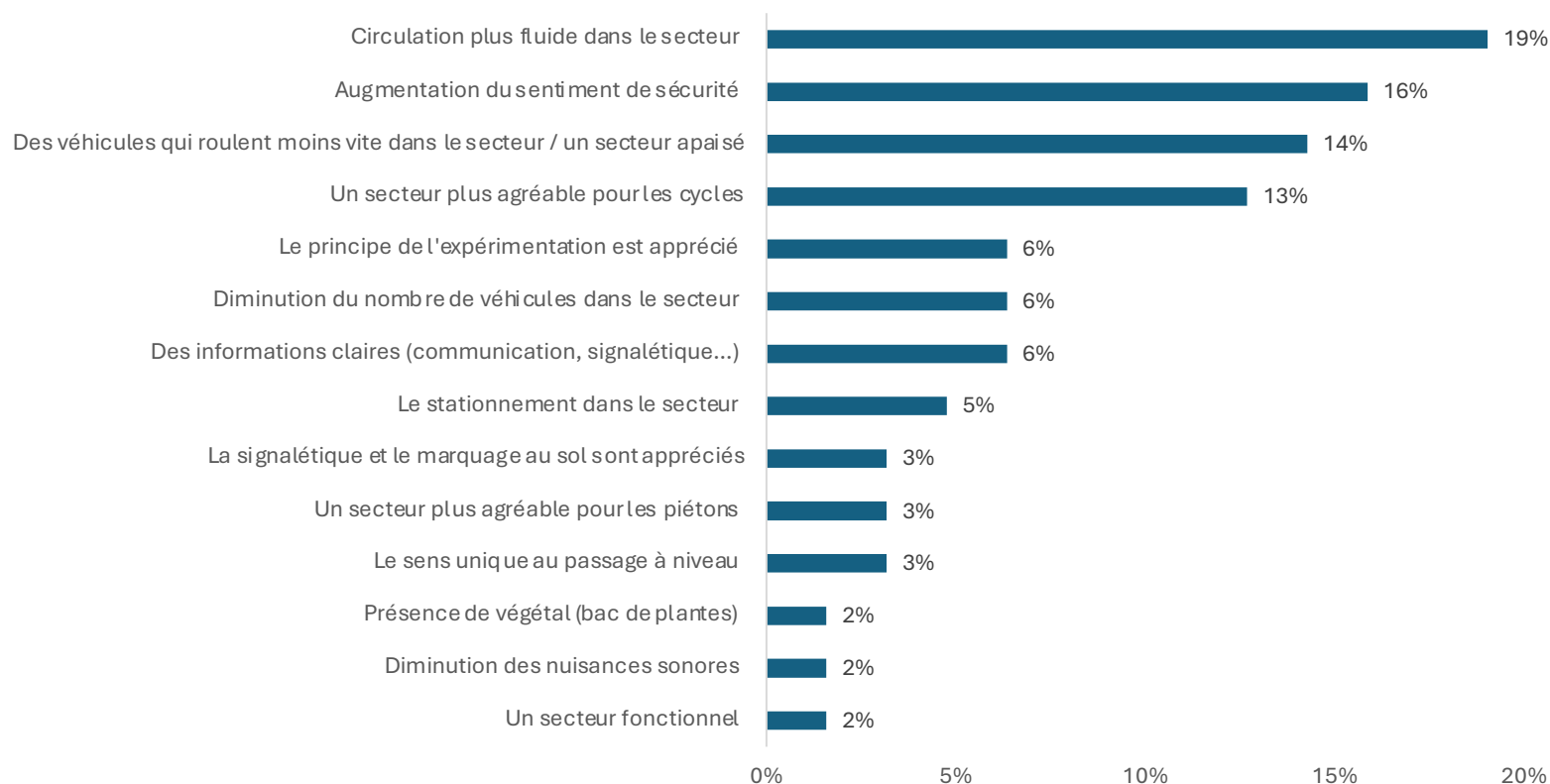
Nombre de réponses : 52



Questionnaire usagers : Les retours sur l'expérimentation

Question 7 : Pouvez-vous nous donner trois mots positifs depuis que l'expérimentation est en place ? Les thématiques abordées de façon positive :

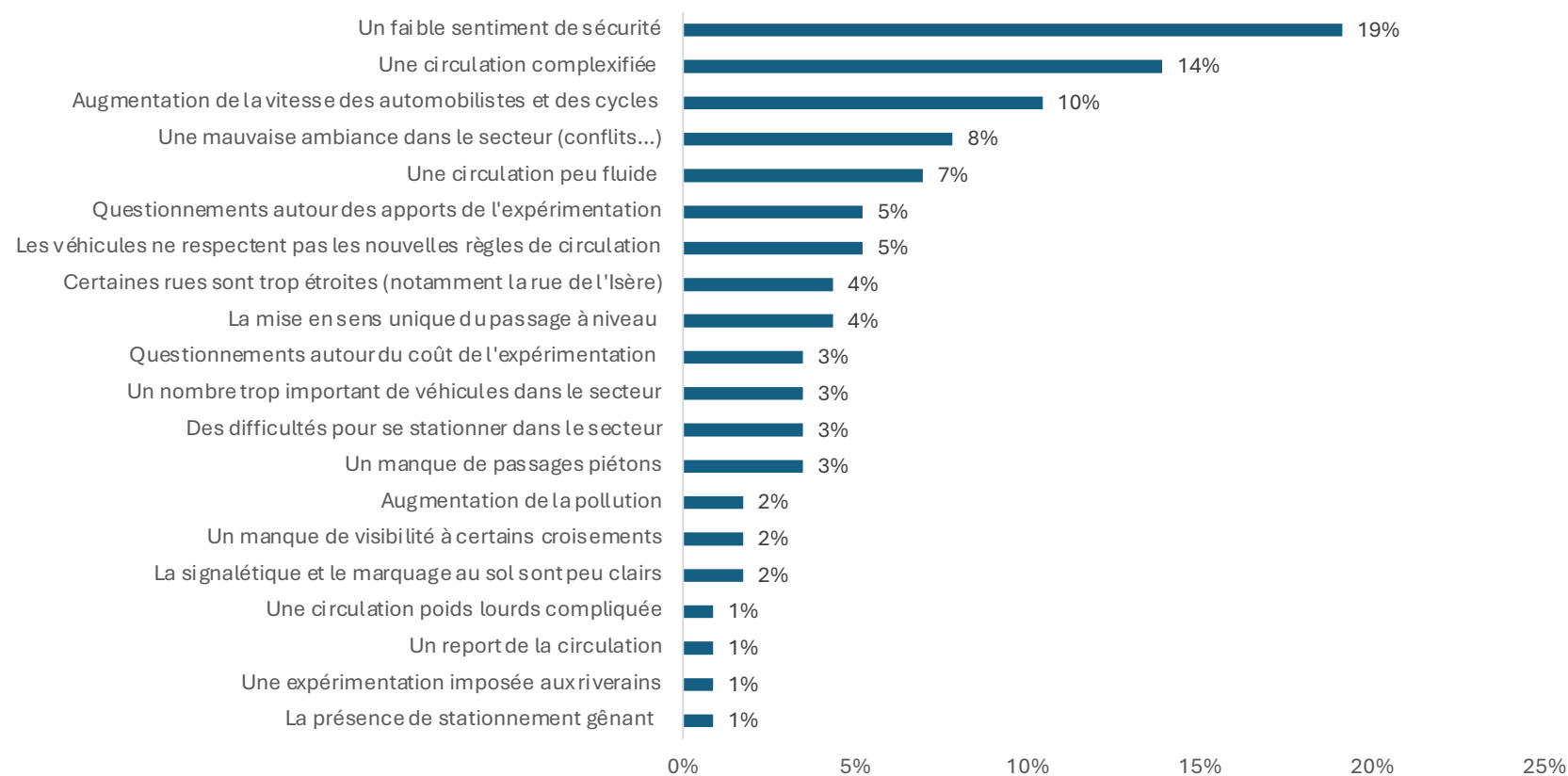
Nombre de réponses : 63 mots positifs



Questionnaire usagers : Les retours sur l'expérimentation

Question 8 : Pouvez-vous nous donner trois mots POSITIFS depuis que l'expérimentation est en place ? Les thématiques abordées de façon négative :

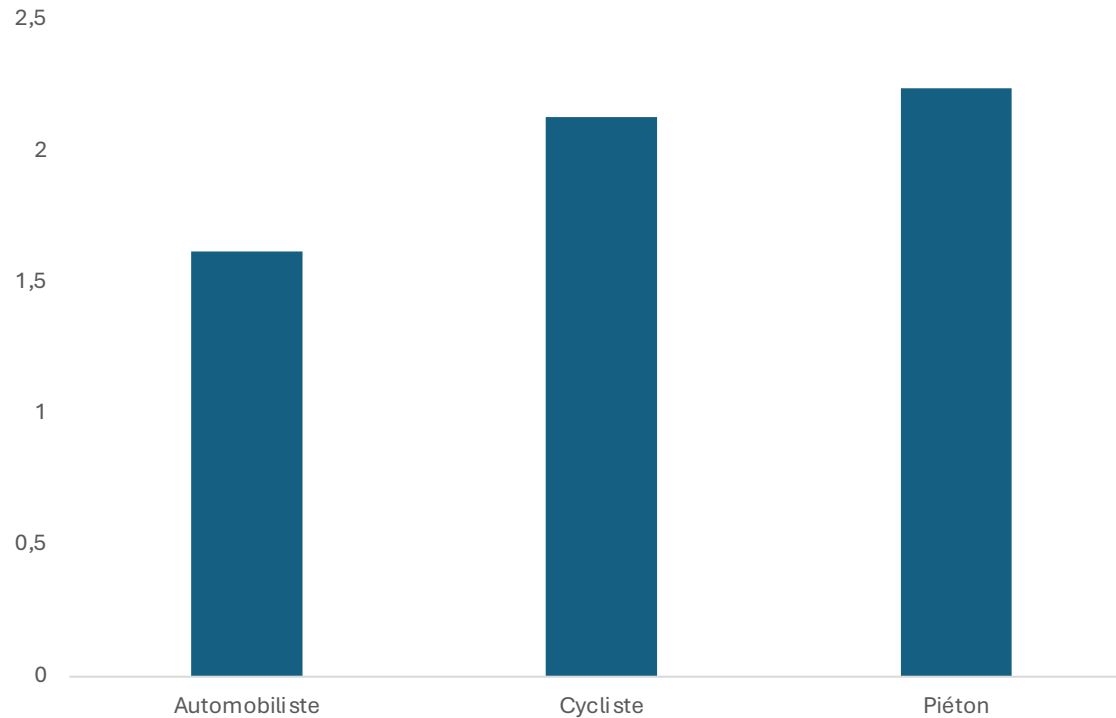
Nombre de réponses : 115 mots négatifs



Questionnaire usagers : Les retours sur l'expérimentation

Question 9 : Dans ce secteur, vous vous définissez comme :

Nombre de réponses : 45



Questionnaire usagers : Les retours sur l'expérimentation

Question 10 : Depuis que l'expérimentation est en place...

Nombre de réponses : 50

	Moins bien qu'avant	Comme avant	Mieux qu'avant
Vous trouvez que le confort des piétons est :	20	17	10
Vous trouvez que la sécurité des piétons est :	25	13	9
Vous trouvez que le confort des vélos est :	16	18	13
Vous trouvez que la sécurité des vélos est :	23	17	7
Vous trouvez que le confort des automobilistes est :	35	12	1
Vous trouvez que la sécurité des automobilistes est :	16	30	2

Questionnaire usagers : Les retours sur l'expérimentation

Question 11 : Vous trouvez que le principe de zone de rencontre mis en place ici :

Nombre de réponses : 49

	Non, pas trop ou pas du tout	C'est comme avant	Oui, un peu ou tout à fait
Est compris et connu :	40	1	8
Améliore le confort des espaces publics :	29	11	8
Améliore la sécurité des piétons des espaces publics :	32	9	7
Améliore la sécurité des cycles :	31	6	9

Questionnaire usagers : Les retours sur l'expérimentation

Question 12 : D'une manière générale, pensez-vous que les principes mis en place par cette expérimentation peuvent, sur le long terme, permettre de :

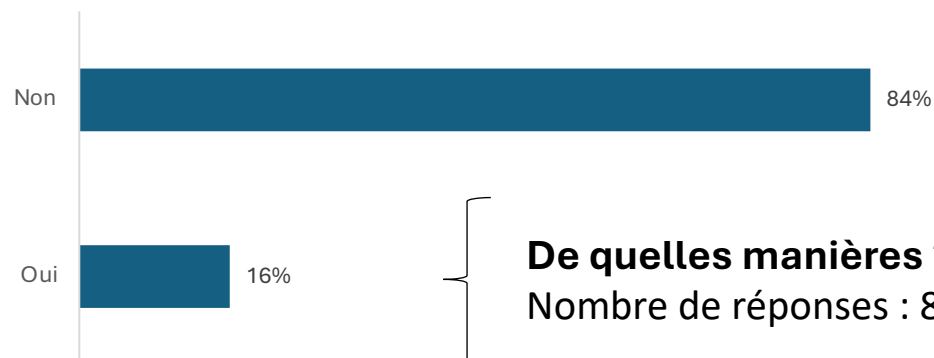
Nombre de réponses : 49

	Non	Peut-être	Oui
Développer, renforcer ou inciter à la pratique du vélo :	23	15	10
Développer, renforcer ou inciter à la marche à pied :	18	22	9
Favoriser une cohabitation sereine et un partage des espaces entre piétons, cyclistes et automobilistes :	32	11	5

Questionnaire usagers : Les retours sur l'expérimentation

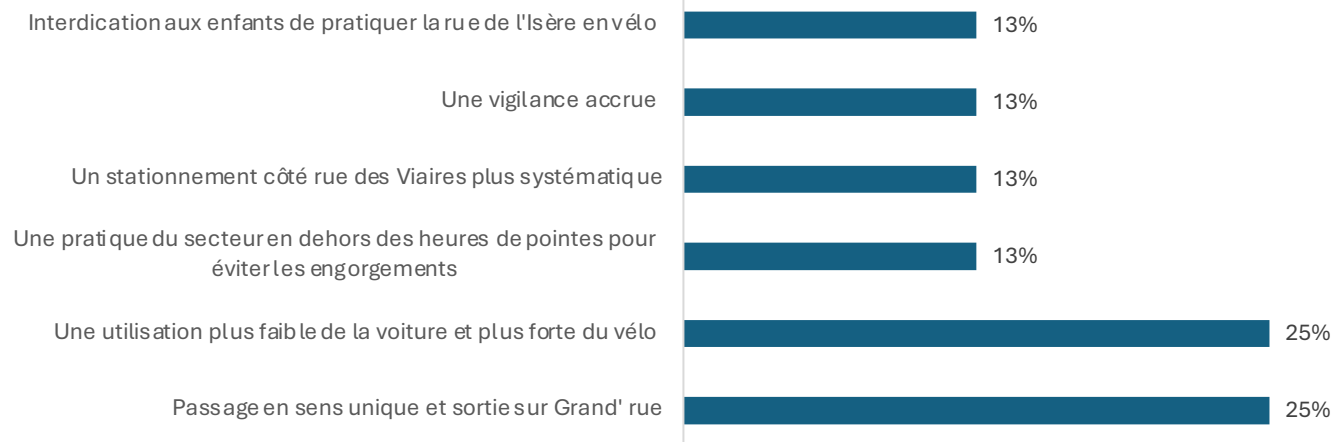
Question 13 : Avez-vous vous-même changer vos habitudes de déplacement ?

Nombre de réponses : 50



De quelles manières ?

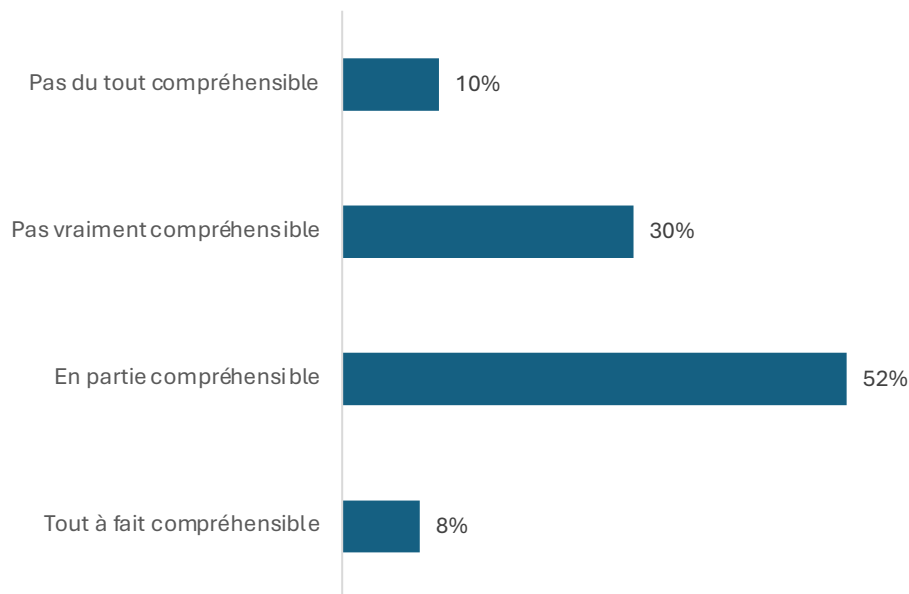
Nombre de réponses : 8



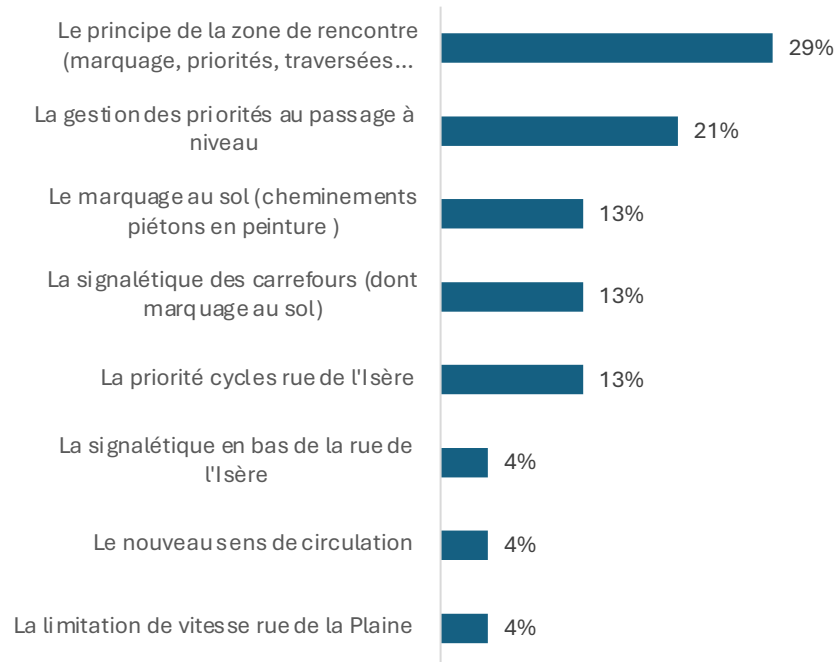
Questionnaire usagers : Les retours sur l'expérimentation

Question 14 : Depuis que l'expérimentation est en place, vous diriez que la signalétique (panneaux, marquages au sol, autres indications) est :

Nombre de réponses : 50

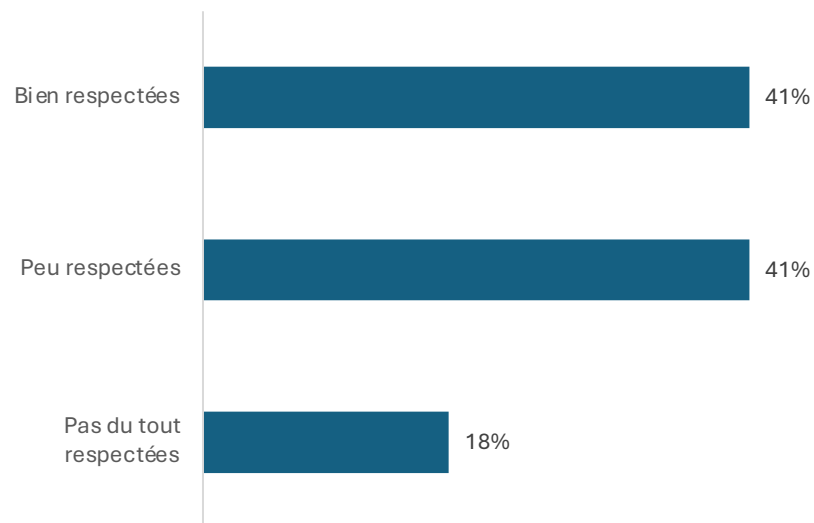


Ce qui est peu compréhensible : 24 réponses

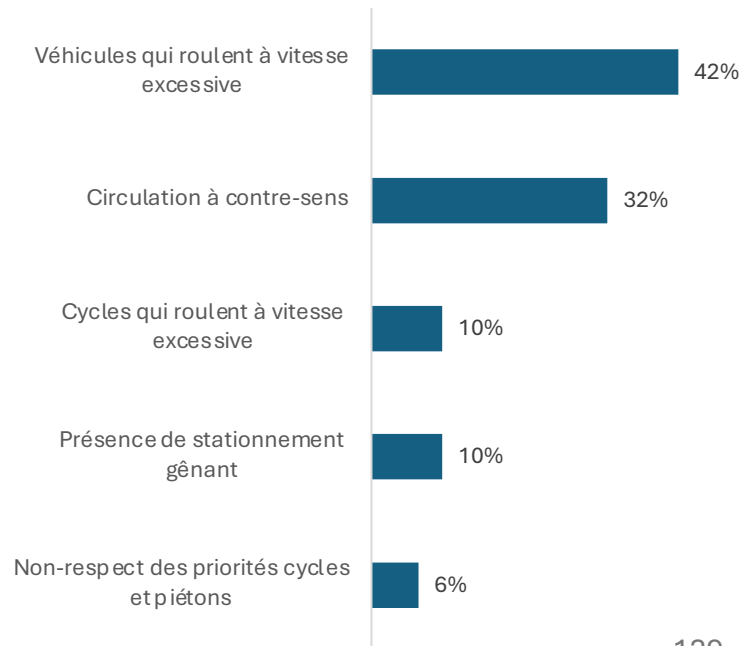


Questionnaire usagers : Les retours sur l'expérimentation

Question 15 : Depuis que l'expérimentation est en place, vous diriez que les règles de circulation (vitesse, stationnement, respect des sens de circulation) sont :



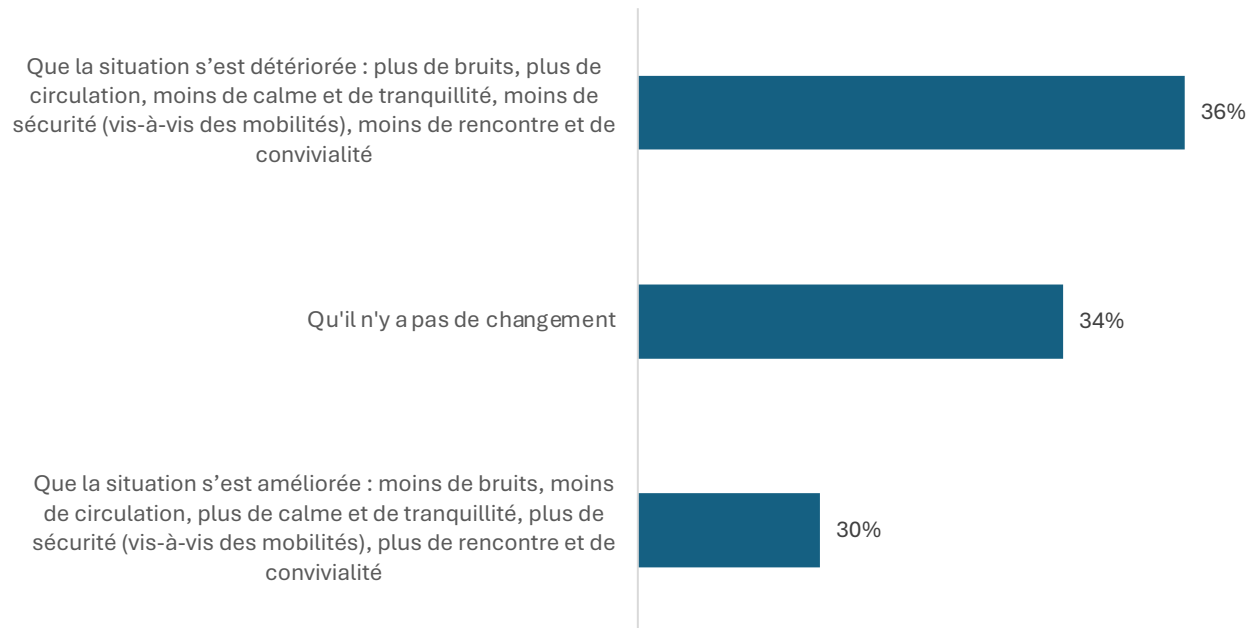
Ce qui n'est pas respecté 31 réponses



Questionnaire usagers : Les retours sur l'expérimentation

Question 16 : Depuis que l'expérimentation est en place, vous diriez...

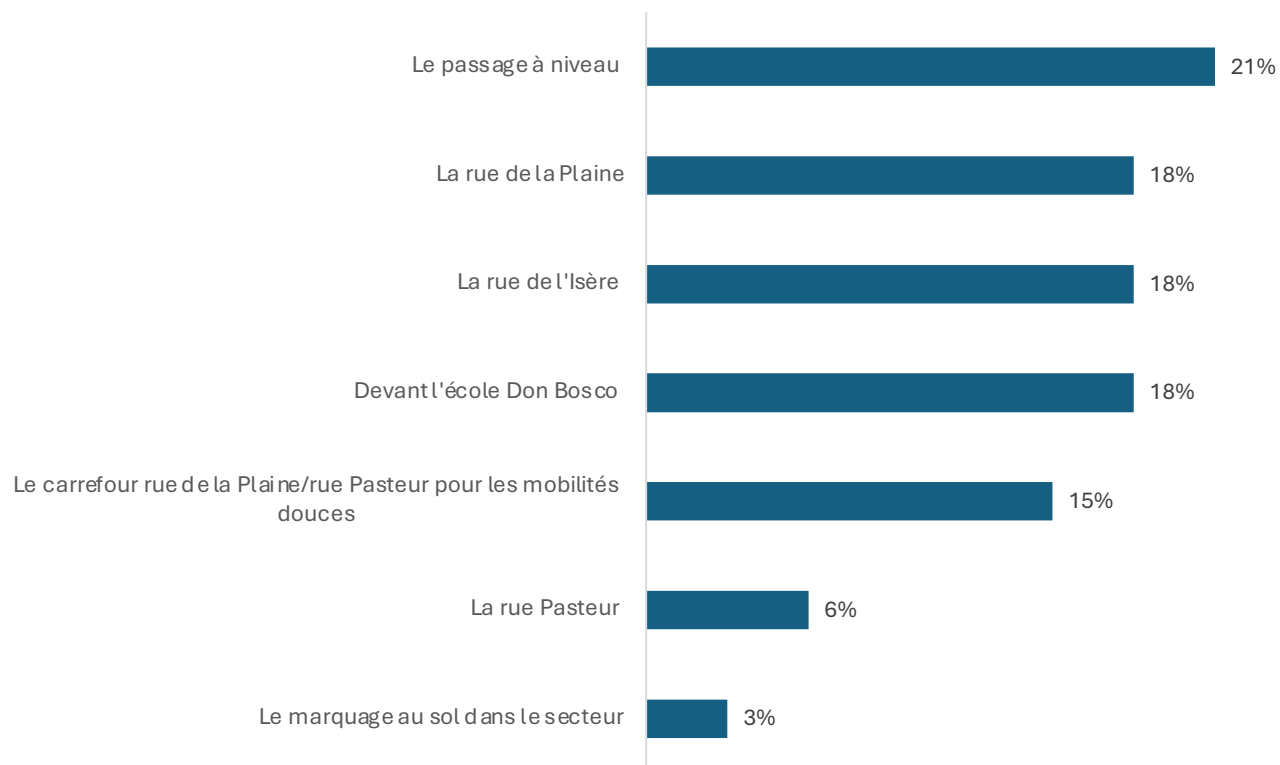
Nombre de réponses : 50



Questionnaire usagers : Les retours sur l'expérimentation

Question 17 : Si vous deviez identifier un lieu précis sur lequel l'expérimentation a apporté quelque chose de positif ce serait :

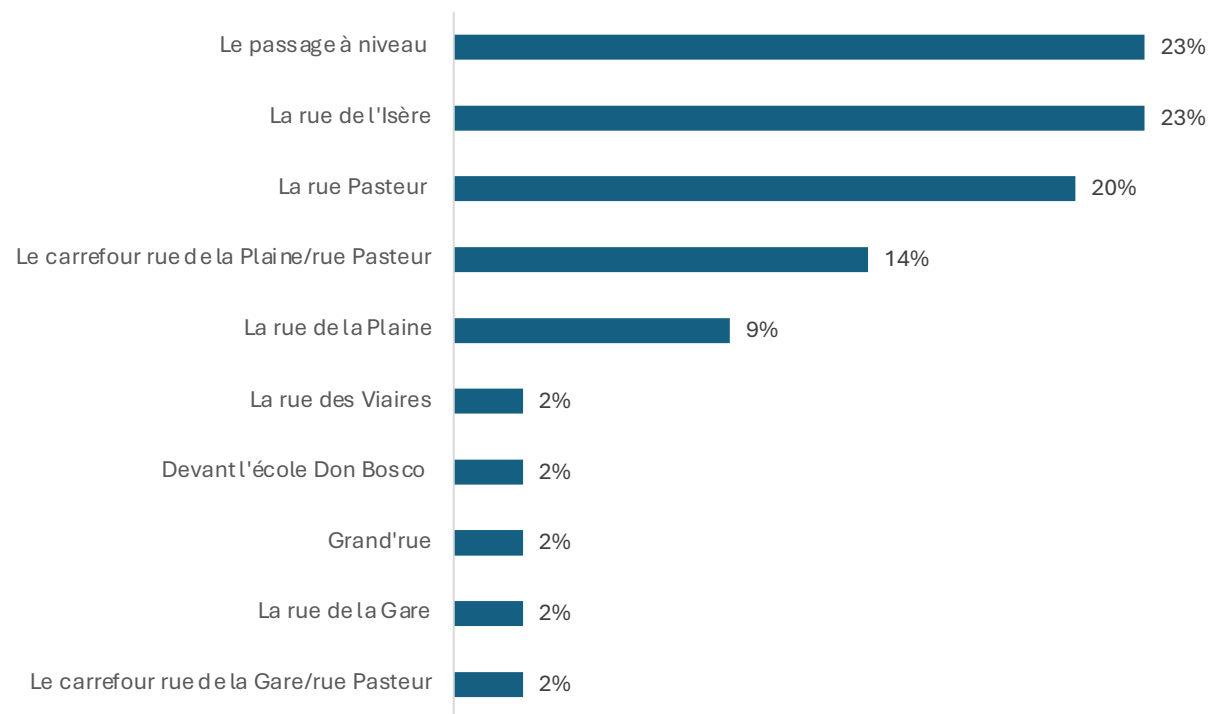
Nombre de réponses : 33



Questionnaire usagers : Les retours sur l'expérimentation

Question 18 : Si vous deviez identifier un lieu précis sur lequel l'expérimentation a apporté quelque chose de négatif ce serait :

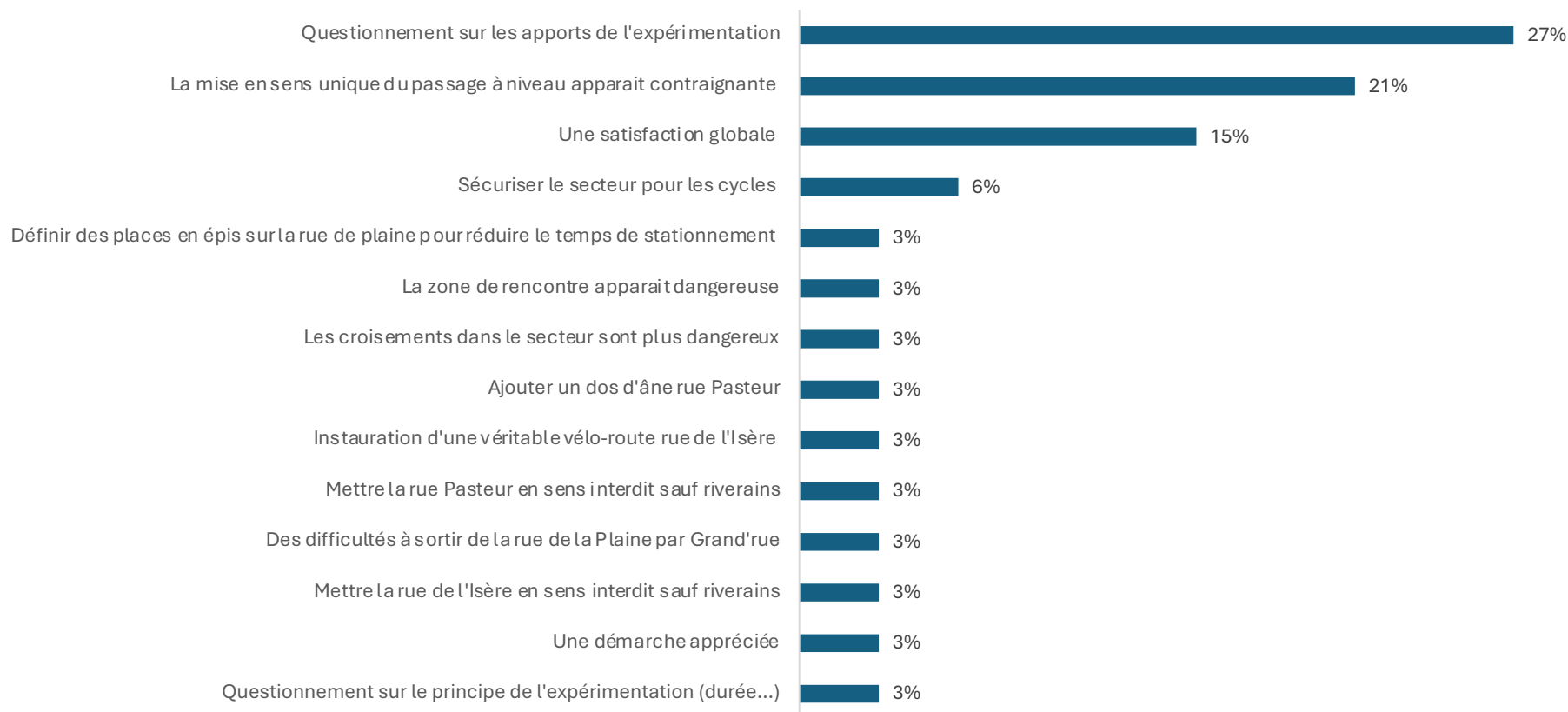
Nombre de réponses : 44



Questionnaire usagers : Les retours sur l'expérimentation

Question 19 : Avez-vous d'autres choses à nous dire concernant l'expérimentation mise en place ?

Nombre de réponses : 33



Analyse du questionnaire à destination des Gièrois*

vendredi 31 janvier 2025

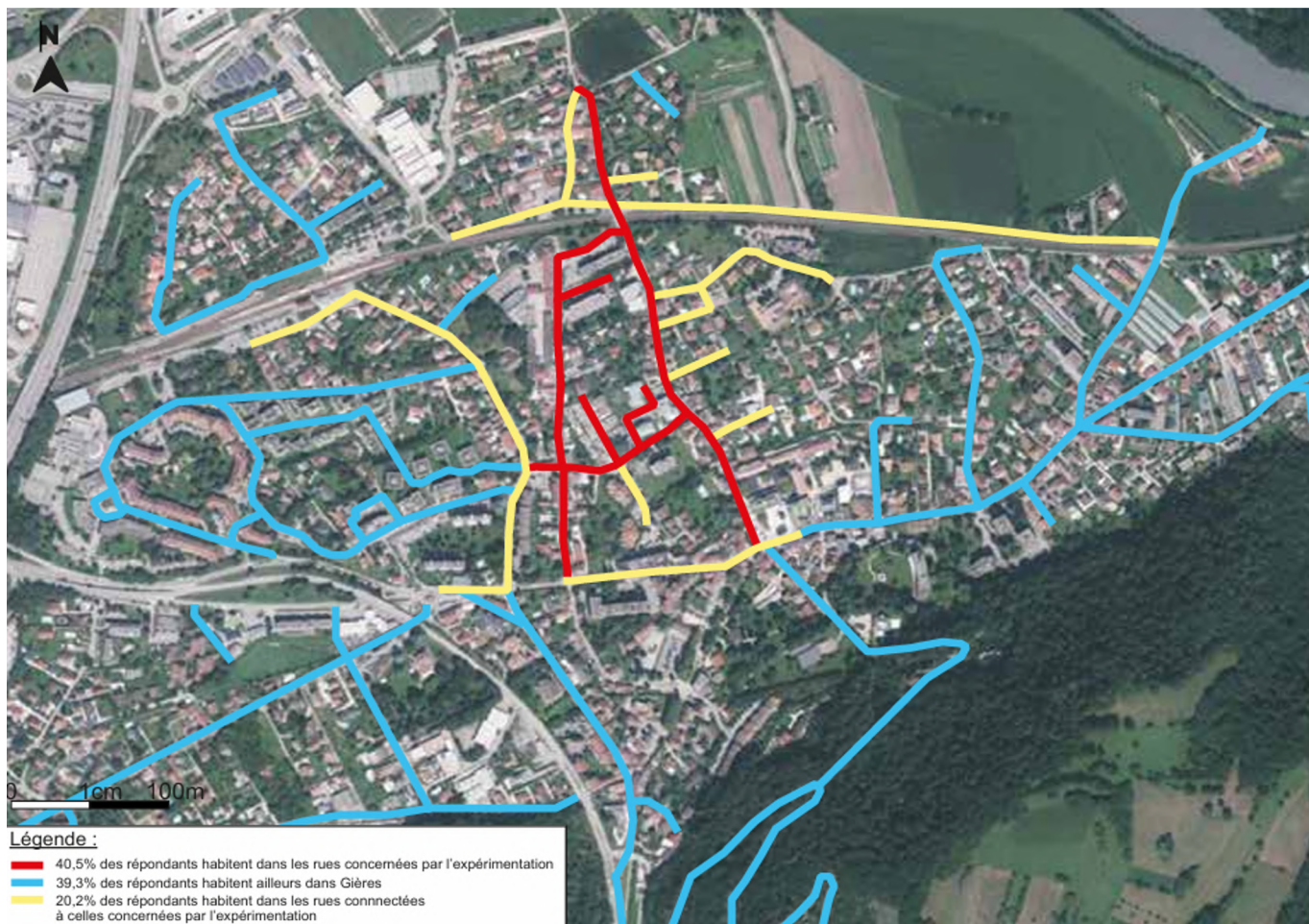
176

Total des réponses

QUESTION 1

Si vous habitez Gières, quel est le nom de votre rue ?

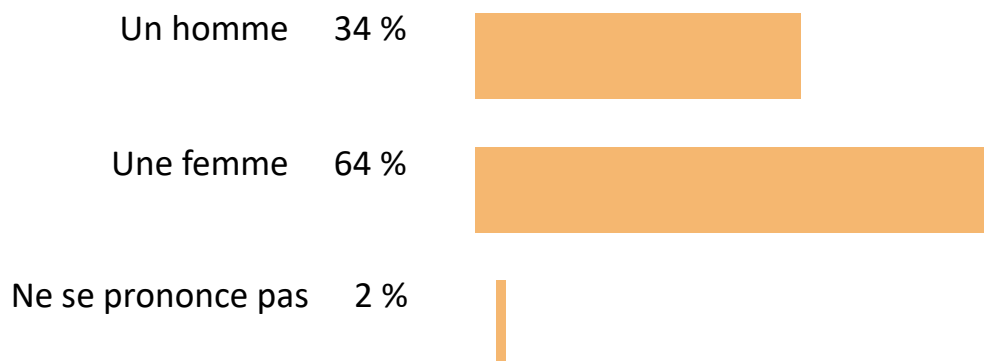
Nombre de réponses : 174



QUESTION 2

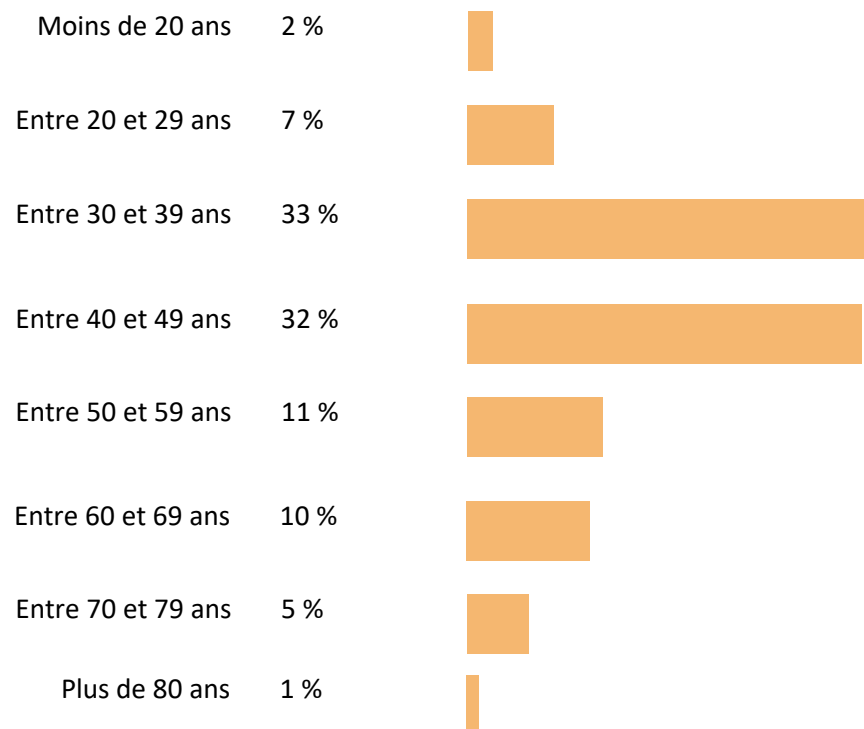
Vous êtes ?

Nombre de réponses : 174



QUESTION 3

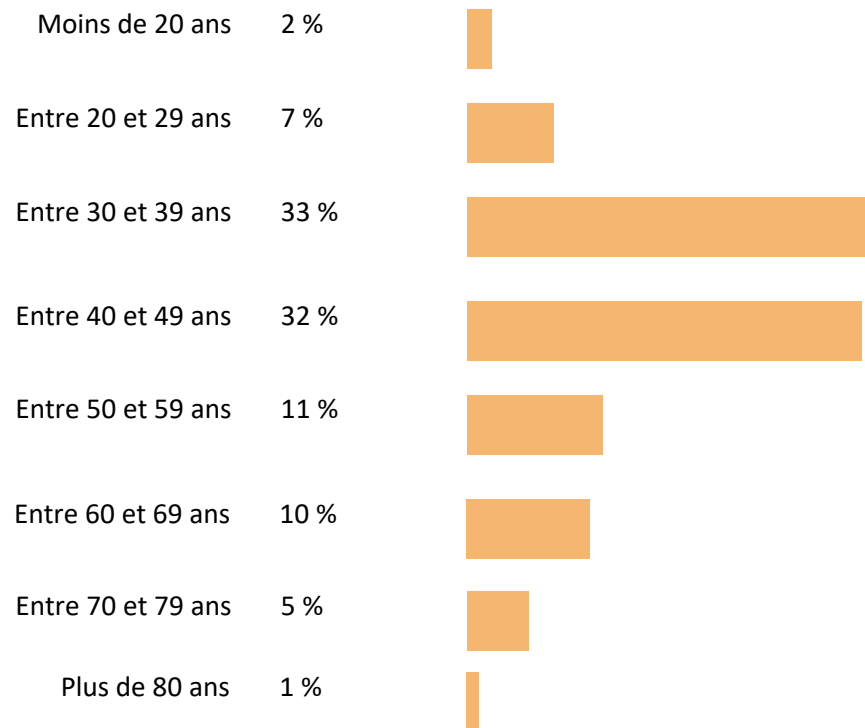
Quelle est votre tranche d'âge ?



QUESTION 3

Quelle est votre tranche d'âge ?

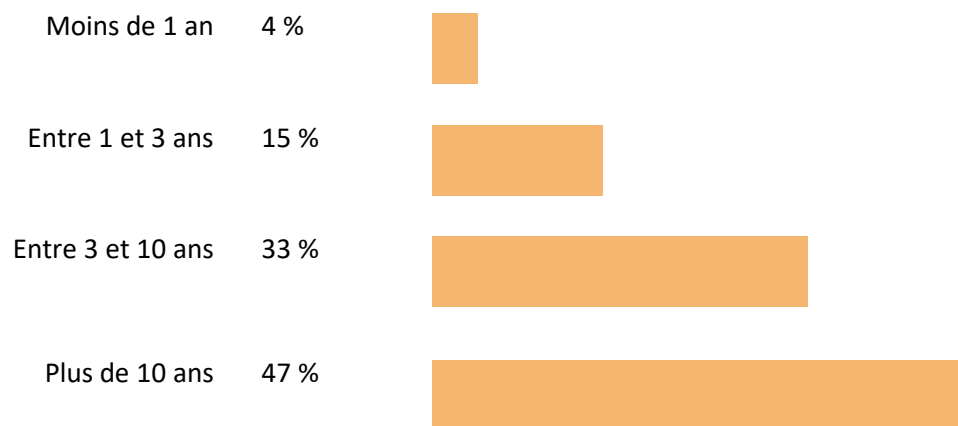
Nombre de réponses : 175



QUESTION 4

Depuis combien de temps habitez-vous dans la commune ?

Nombre de réponses : 175



QUESTION 5

Pouvez-vous nous donner trois mots (ou expressions courtes) POSITIFS concernant les rues de la Plaine, de l'Isère et Pasteur ?

Nombre de réponses : 116

- 
- Localisation au sein de Gières et facilité d'accès en voiture
 - Facilité d'accès aux commerces
 - Présence d'un panel complet de commerces, services, équipements, transports
 - Qualité urbaine, ouvert, aéré, végétalisé, esprit village
 - Agréable et convivial, vivant
 - Ambiance calme et apaisée (en dehors des heures de pointe de circulation)

QUESTION 6

Pouvez-vous nous donner trois mots (ou expressions courtes) NEGATIFS concernant les rues de la Plaine, de l'Isère et Pasteur ?

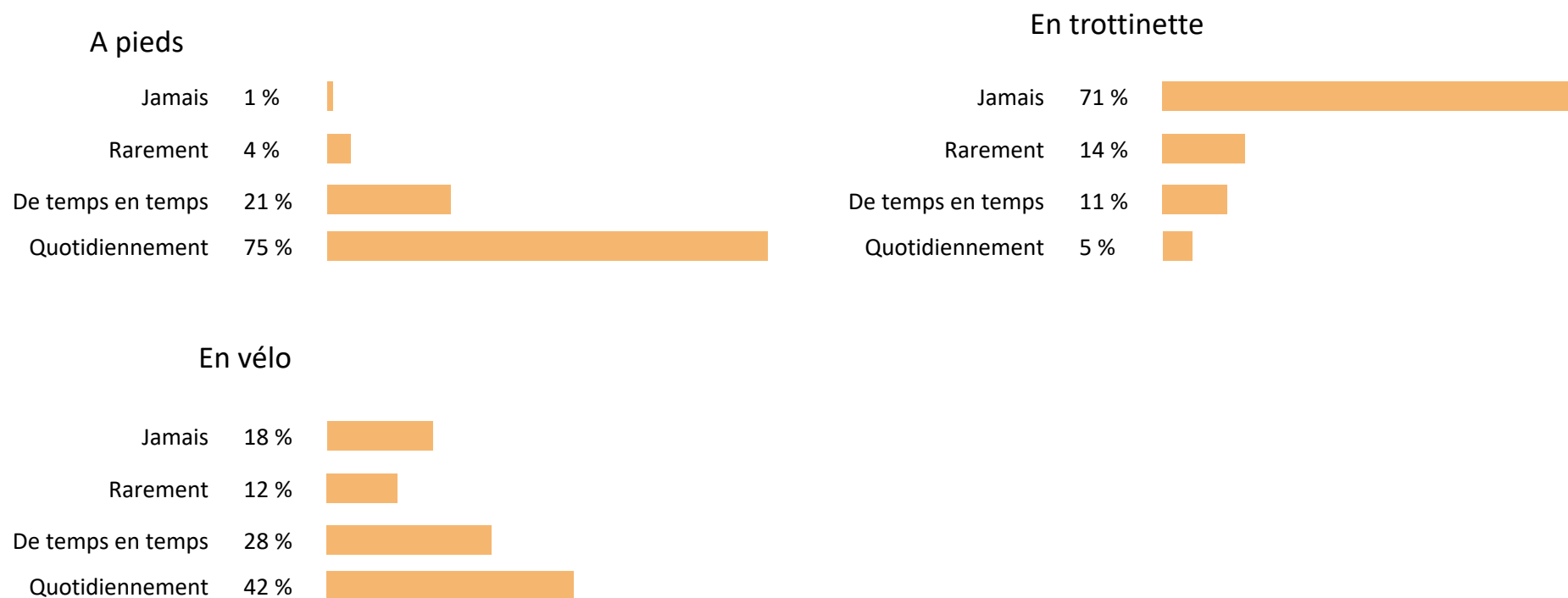
Nombre de réponses : 116

- Embouteillages, bouchon et saturation du trafic aux heures de pointes
- Rues trop étroites
- Dangersité liée à une trop forte présence de la voiture pour les piétons et les cycles
- Faible confort des espaces publics pour les piétons, absence de trottoirs, absence d'éclairage nocturne
- Non respect du code de la route par les automobilistes
- Ambiance dégradée par une présence trop forte de la voiture
- Insécurité et délinquance
- Qualité dégradée des espaces publics, notamment des revêtement de chaussée
- Rues trop étroites, manque de visibilité aux intersections
- Quartier, trop minéral, peu esthétique
- Conflits d'usages entre mode de déplacement
- Manque d'infrastructures pour les vélos
- Non respect des règles de stationnement
- Non respect du code de la route par les cyclistes
- Manque de stationnement

QUESTION 7

Au sein de la commune, quels modes de déplacement utilisez-vous ?

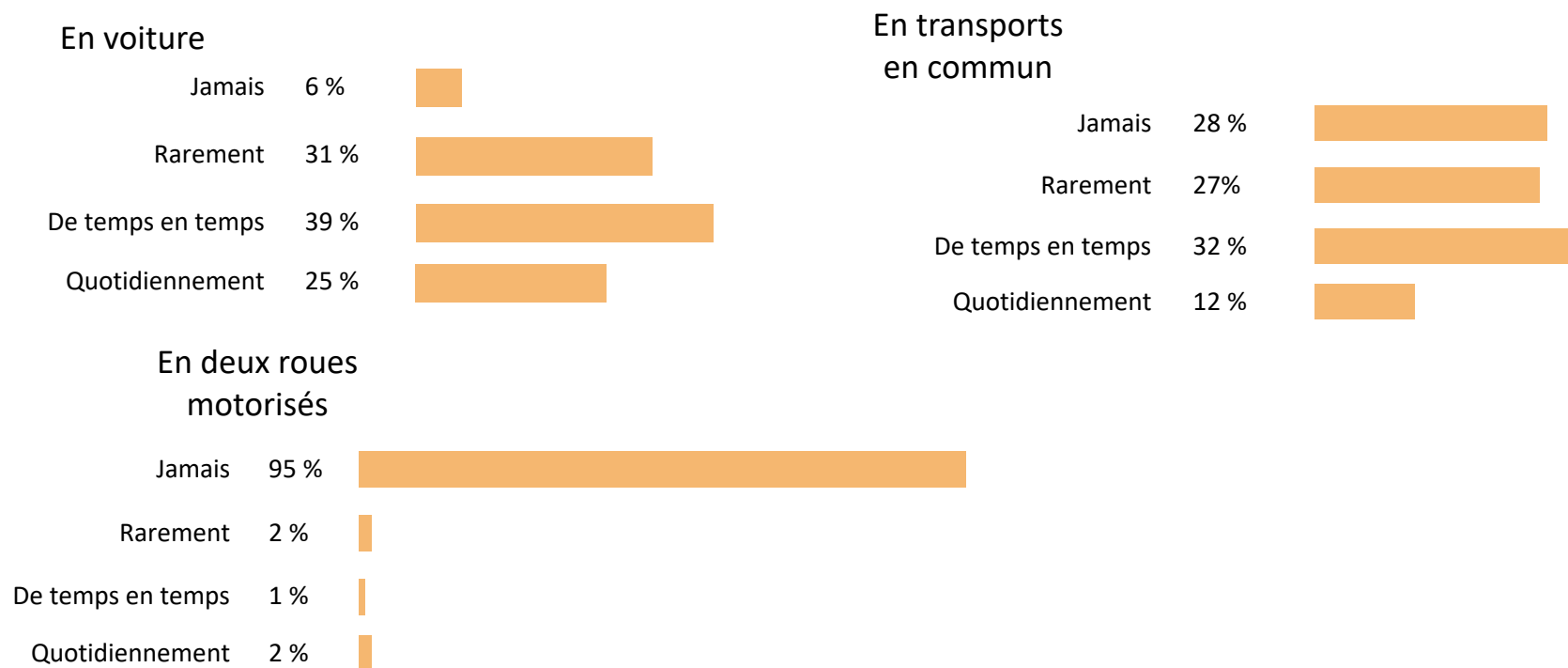
Nombre de réponses : 138



QUESTION 8

Au sein de la commune, quels modes de déplacement utilisez-vous ?

Nombre de réponses : 138



QUESTION 9

Passez-vous par le secteur qui concerne cette étude (rues de la Plaine, de l'Isère et Pasteur) ?

Nombre de réponses : 138

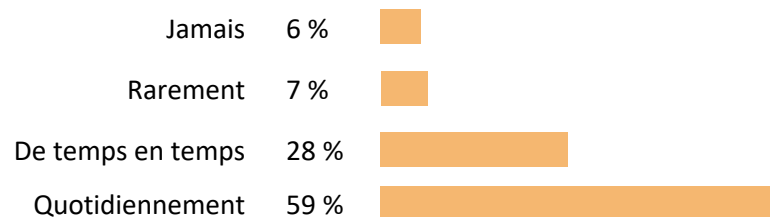


QUESTION 10

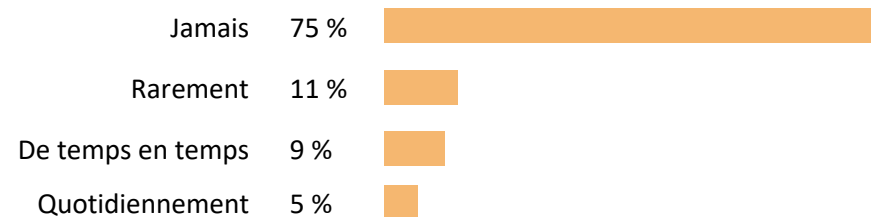
Si oui, quels modes de déplacement utilisez-vous lorsque vous passez par les rues de la Plaine, de l'Isère et Pasteur ?

Nombre de réponses : 137

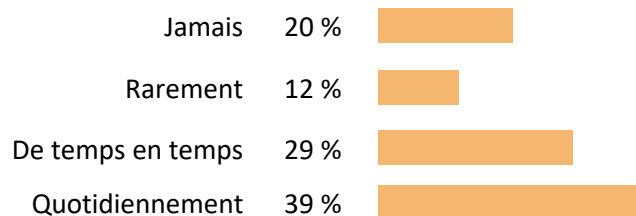
A pieds



En trottinette



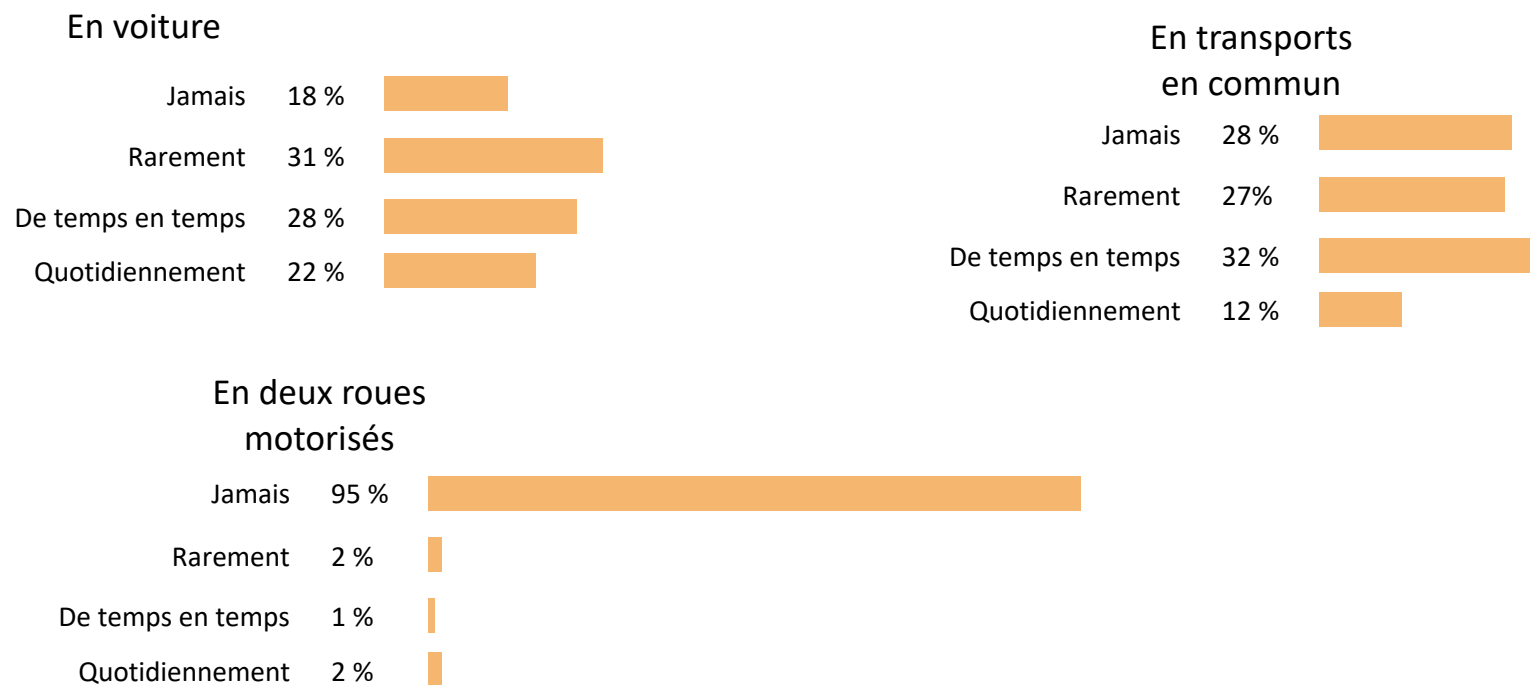
En vélo



QUESTION 10

Si oui, quels modes de déplacement utilisez-vous lorsque vous passez par les rues de la Plaine, de l'Isère et Pasteur ?

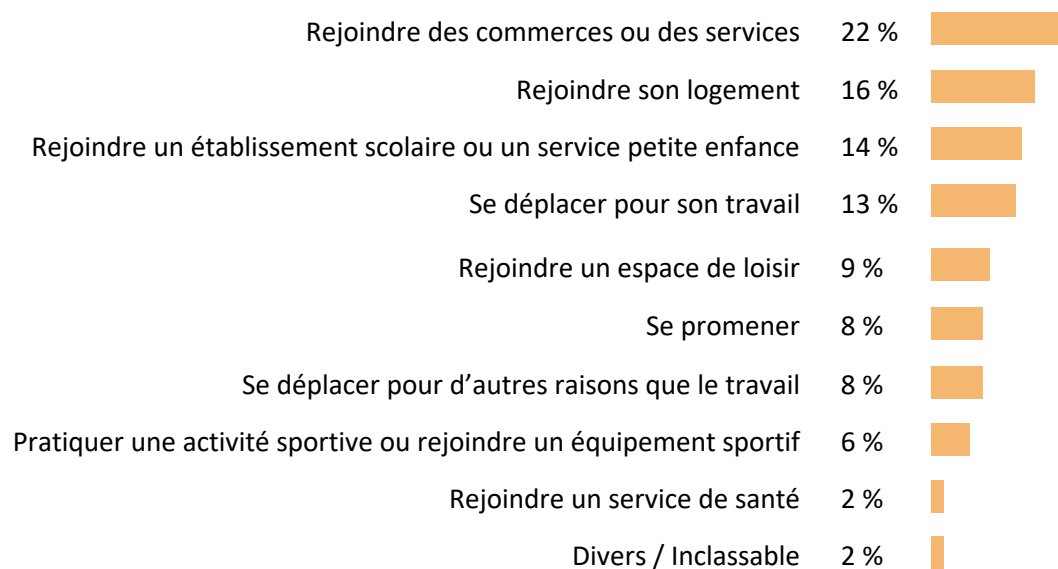
Nombre de réponses : 137



QUESTION 11

Quelles sont les raisons qui vous amènent à passer par les rues de la Plaine, de l'Isère et Pasteur (travail, courses et commerces, rejoindre un équipement, loisirs, sports, balades...) ?

Nombre de réponses : 134



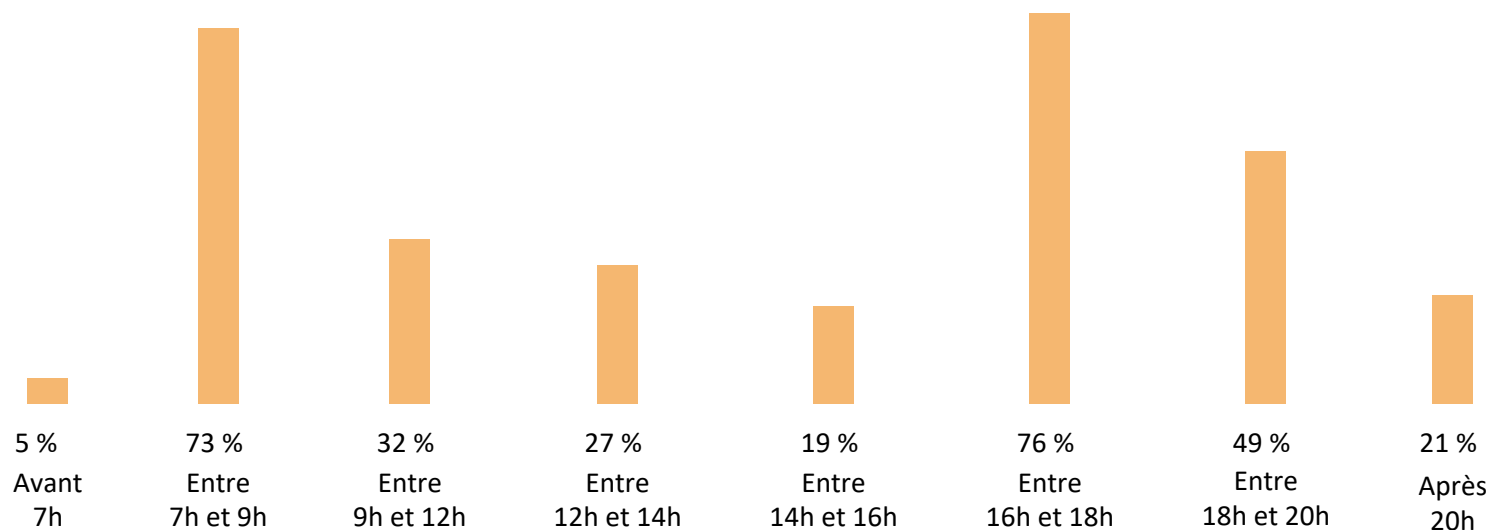
QUESTION 12

Si oui, quelles sont vos horaires les plus fréquents lorsque vous passez par les rues de la Plaine, de l'Isère et Pasteur ? (plusieurs réponses possibles) ?

Nombre de réponses : 134

Comment lire la réponse :

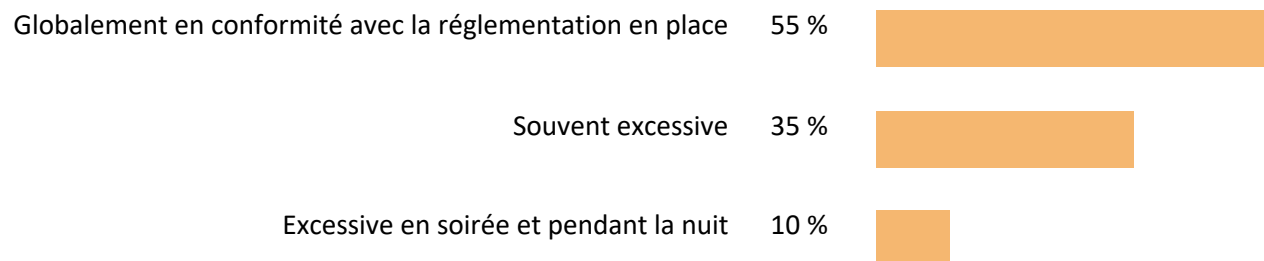
32% des personnes interrogées déclarent passer entre 9h et 12h



QUESTION 13

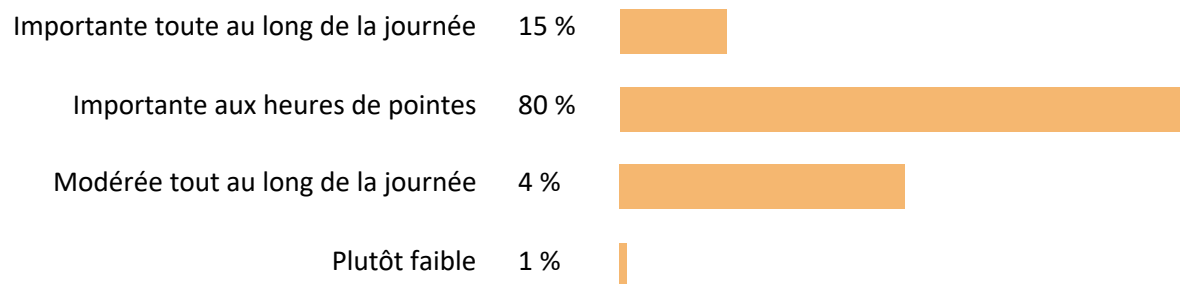
Si vous passez de temps en temps ou quotidiennement sur le secteur d'étude (rues de la Plaine, de l'Isère et Pasteur), comment jugez-vous la vitesse des véhicules motorisés au sein de ce quartier ?

Nombre de réponses : 137



QUESTION 14

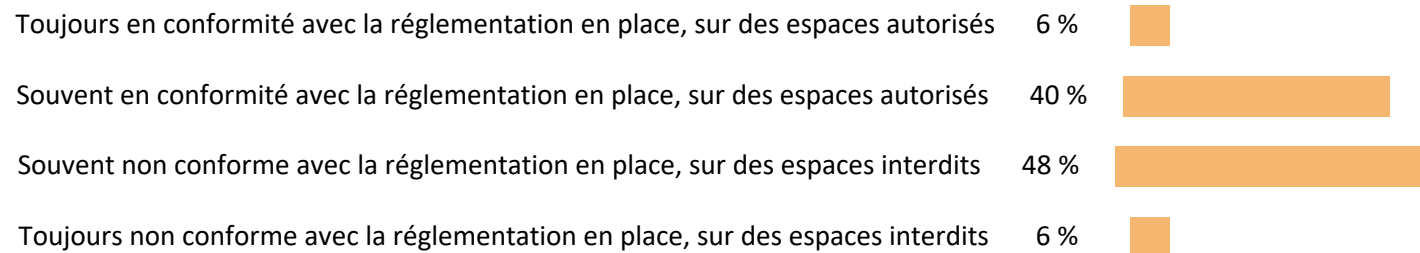
Selon vous, l'intensité du trafic automobile dans votre commune est :



QUESTION 15

Comment jugez-vous le fonctionnement du stationnement au sein des rues de la Plaine, de l'Isère et Pasteur ?

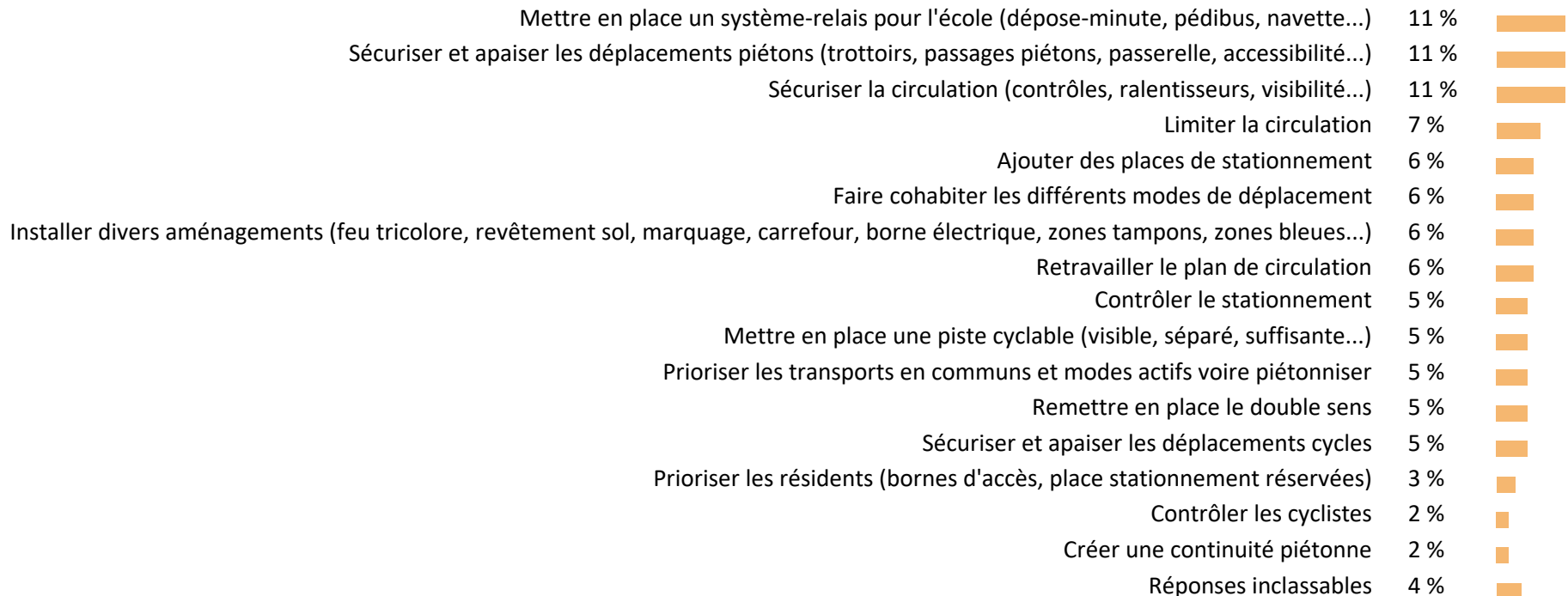
Nombre de réponses : 137



QUESTION 16

De manière globale, quelles seraient vos attentes, idées, propositions concernant la circulation et le stationnement pour les rues de la Plaine, de l'Isère et Pasteur ?

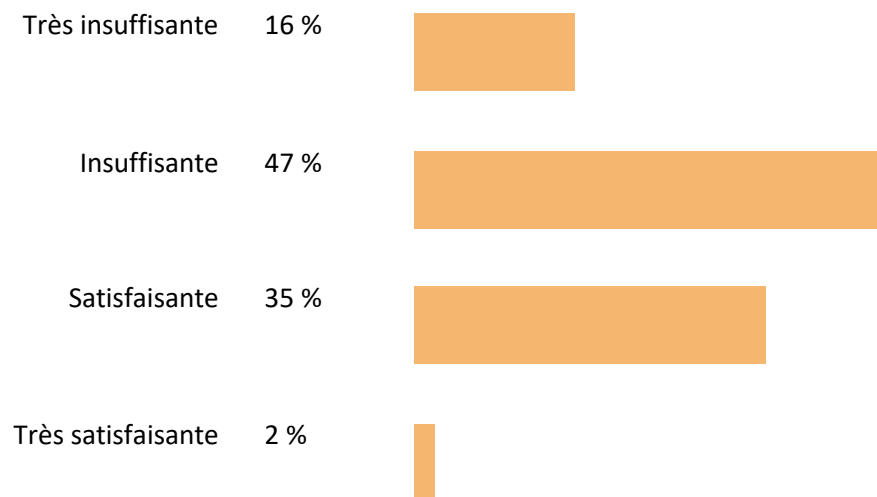
Nombre de réponses : 127



QUESTION 17

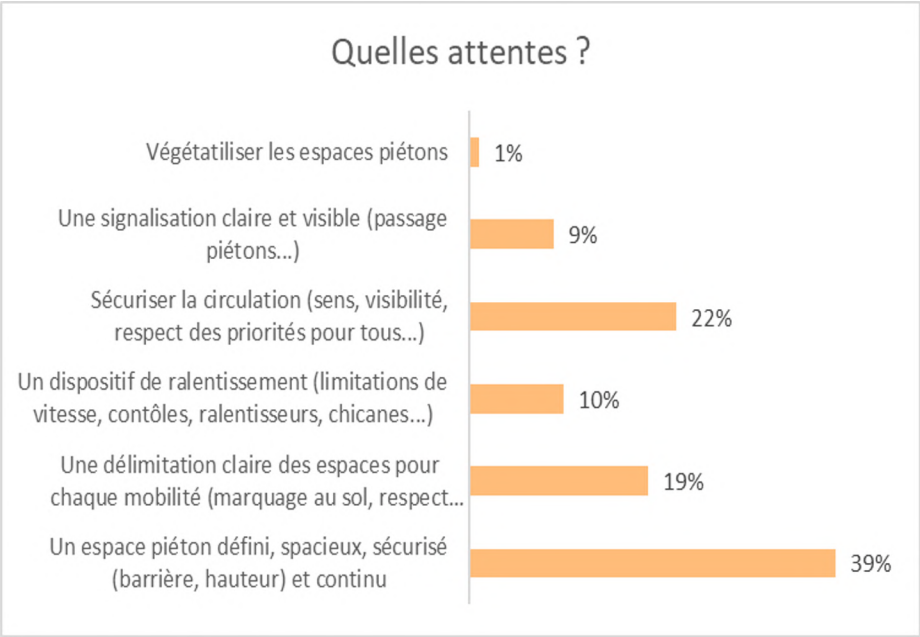
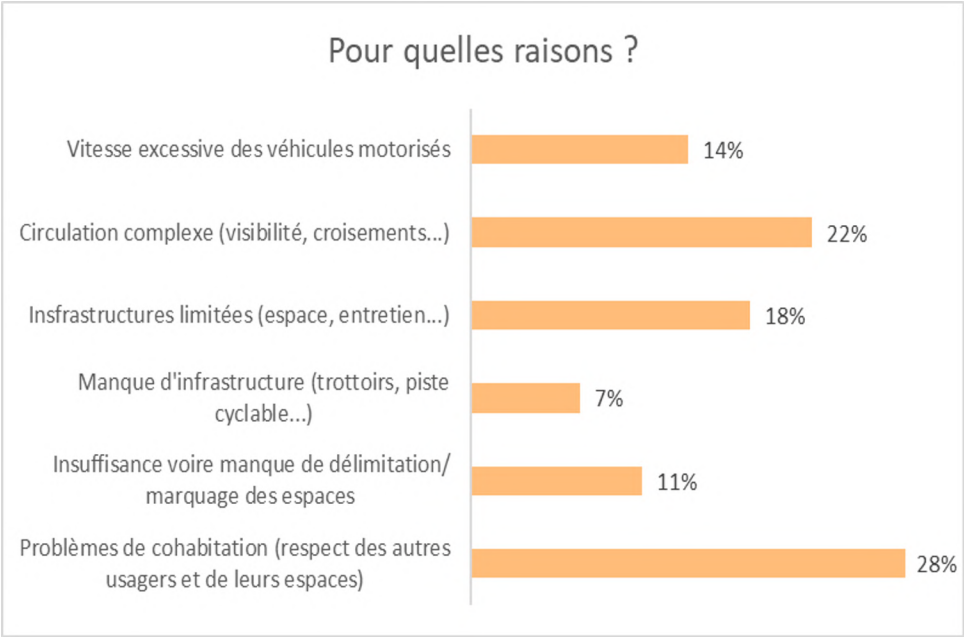
Vous diriez que la qualité et la sécurité des espaces piétons pour les rues de la Plaine, de l'Isère et Pasteur est :

Nombre de réponses : 128



QUESTION 18

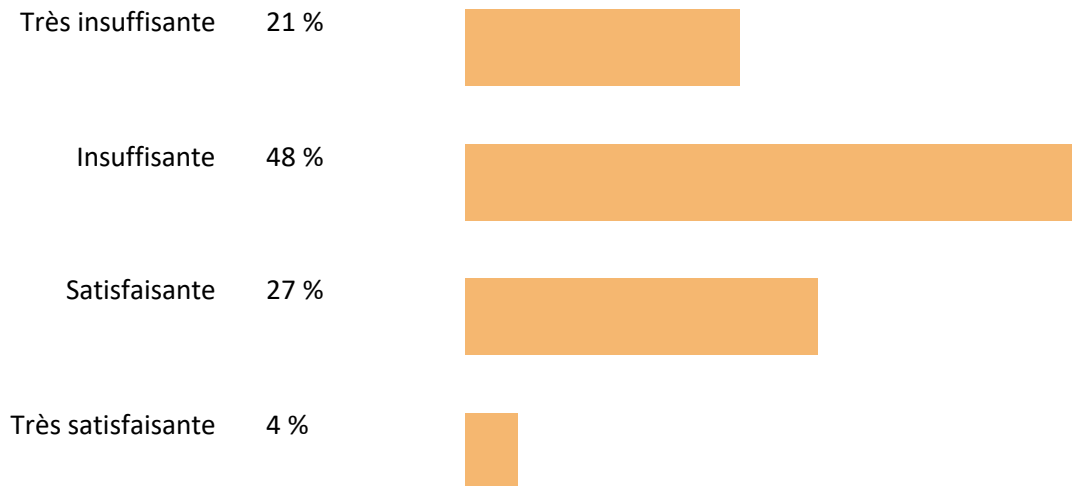
Vous diriez que la qualité et la sécurité des espaces piétons pour les rues de la Plaine, de l'Isère et Pasteur est :



QUESTION 19

Vous diriez que la qualité et la sécurité des aménagements cyclables pour les rues de la Plaine, de l'Isère et Pasteur est :

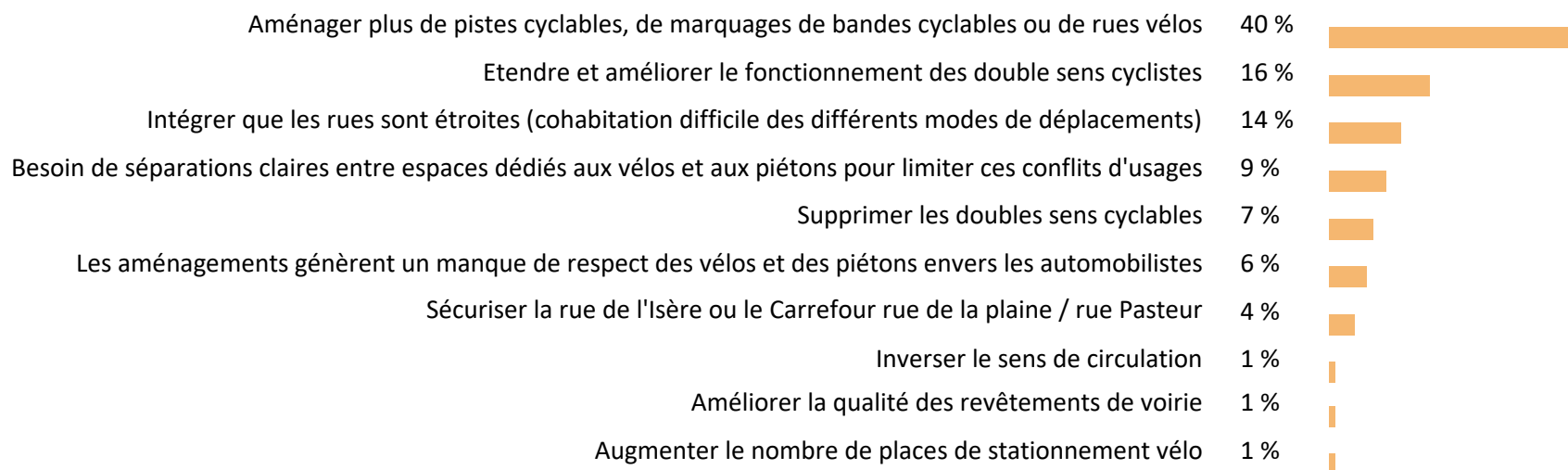
Nombre de réponses : 125



QUESTION 20

Quelles seraient vos attentes concernant les aménagements cyclables ?

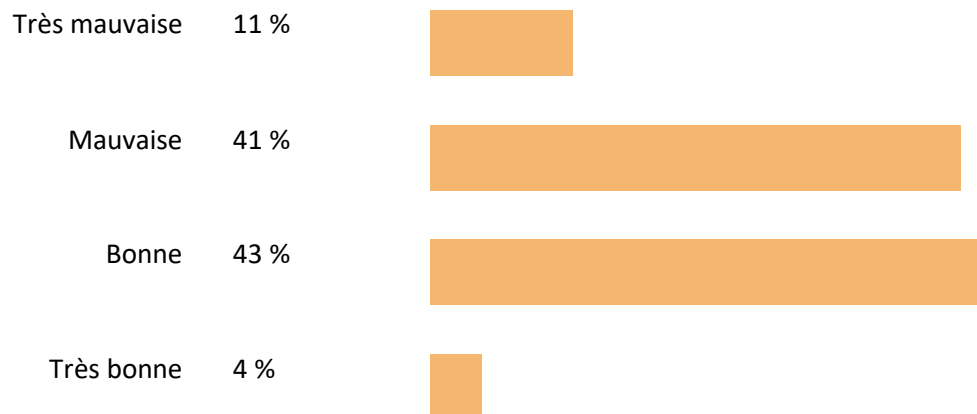
Nombre de réponses : 125



QUESTION 21

D'une manière générale vous diriez que la qualité des espaces publics (chaussée, mobilier, éclairage, végétalisation) pour les rues de la Plaine, de l'Isère et Pasteur est :

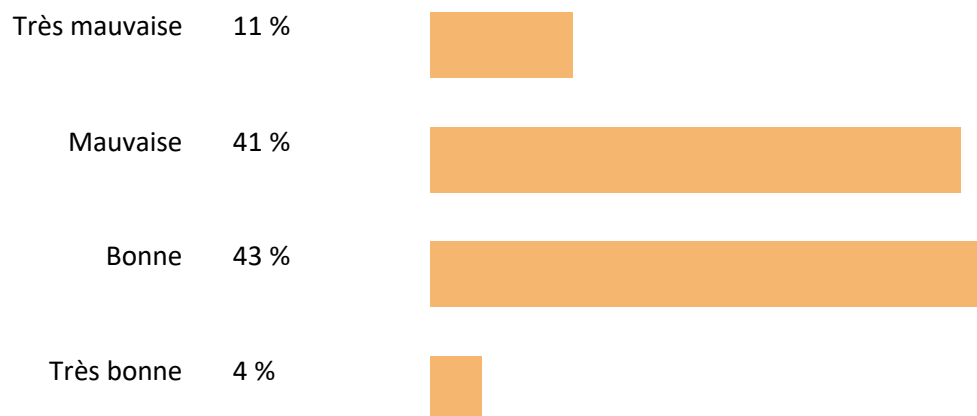
Nombre de réponses : 123



QUESTION 22

D'une manière générale vous diriez que la qualité des espaces publics (chaussée, mobilier, éclairage, végétalisation) pour les rues de la Plaine, de l'Isère et Pasteur est :

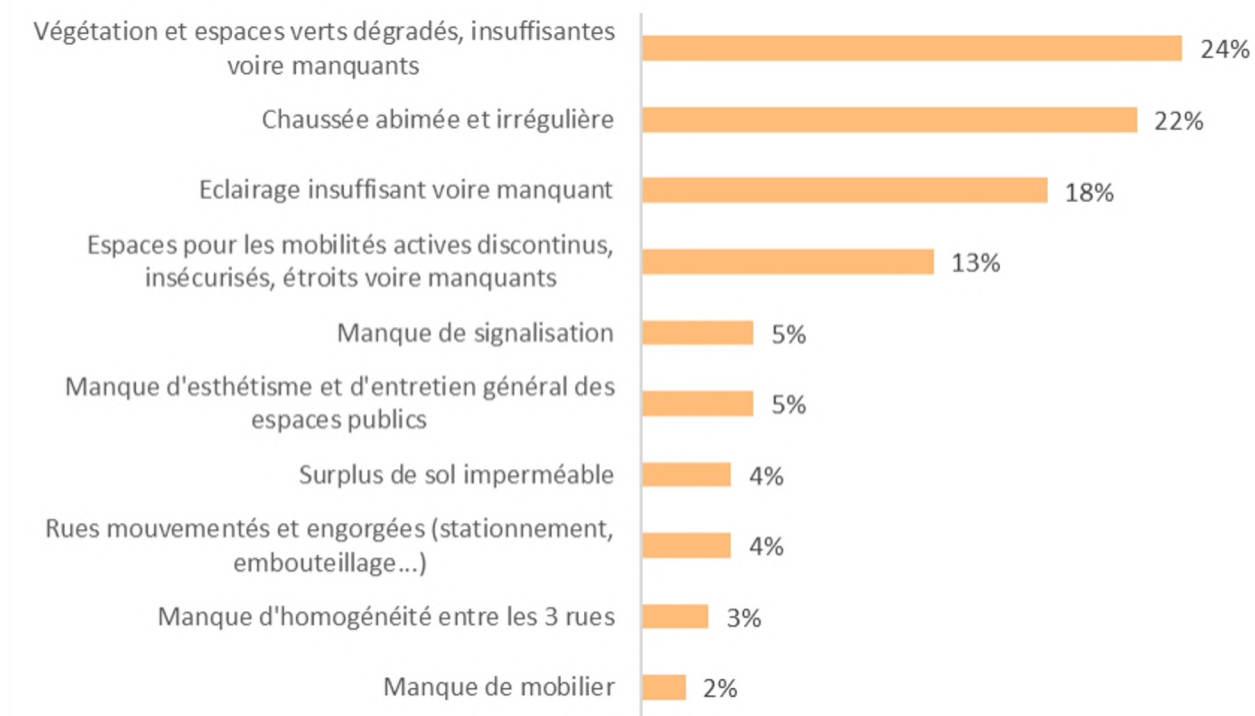
Nombre de réponses : 123



QUESTION 23

Quelles seraient vos attentes concernant les espaces publics ?

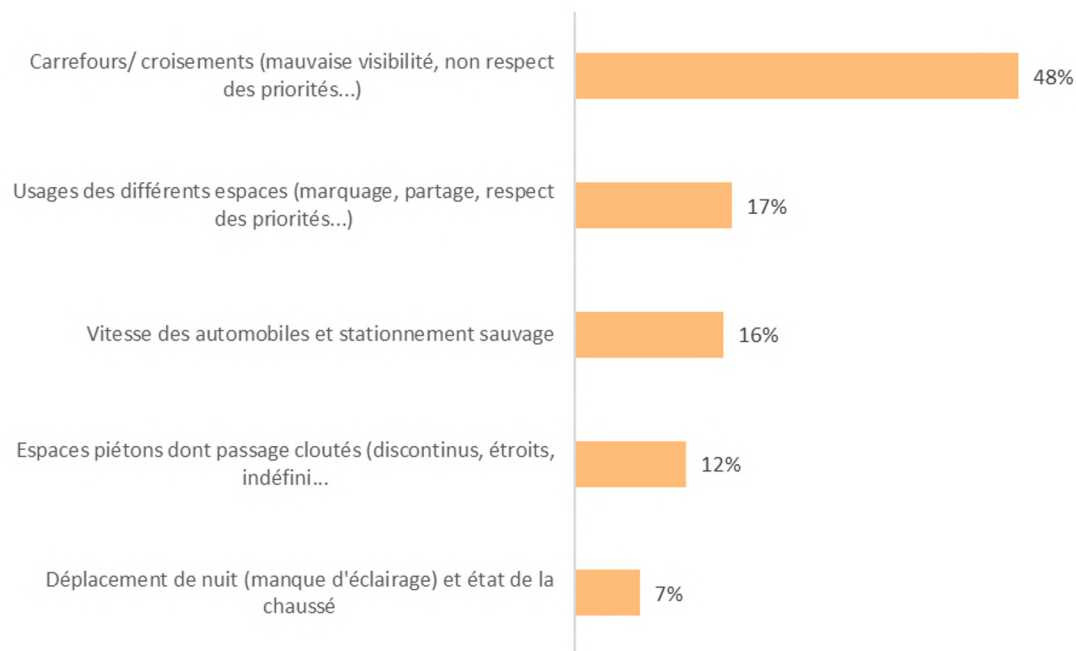
Nombre de réponses : 123



QUESTION 24

Identifiez-vous des points de vigilance, des choses auxquelles faire particulièrement attention en vue d'améliorer les espaces publics des rues de la Plaine, de l'Isère et Pasteur ?

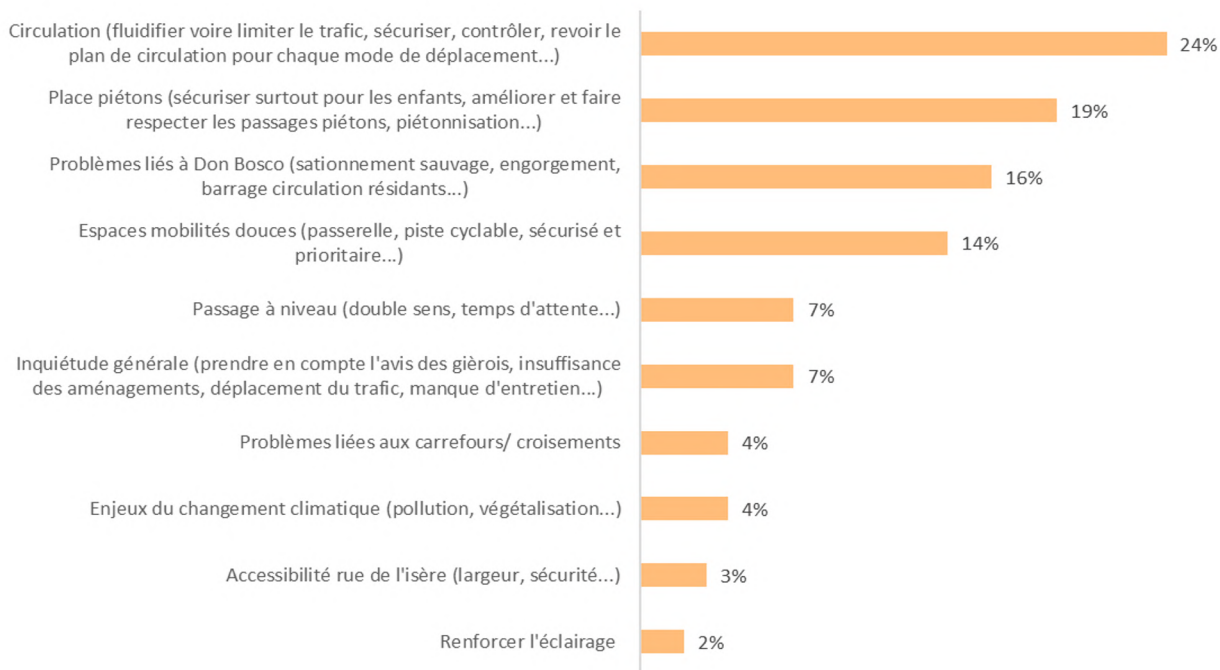
Nombre de réponses : 123



QUESTION 25

Si vous ne nous l'avez pas encore indiqué, quel devrait être LE sujet prioritaire pour vous concernant de futurs aménagements pour les rues de la Plaine, de l'Isère et Pasteur ?

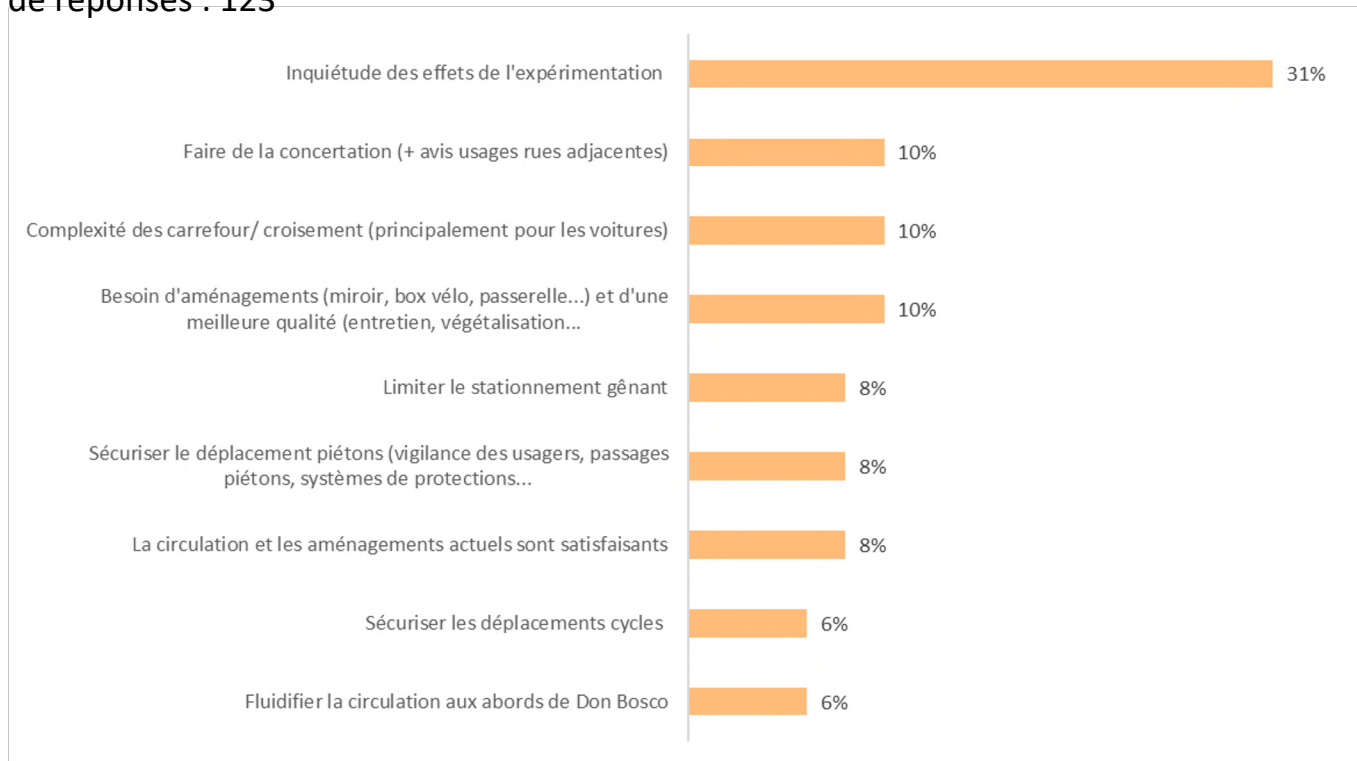
Nombre de réponses : 123



QUESTION 26

Avez-vous d'autres choses à nous dire concernant les rues de la Plaine, de l'Isère et Pasteur :

Nombre de réponses : 123



Le questionnaire à destination des parents d'élèves de l'établissement Don Bosco*

vendredi 31 janvier 2025

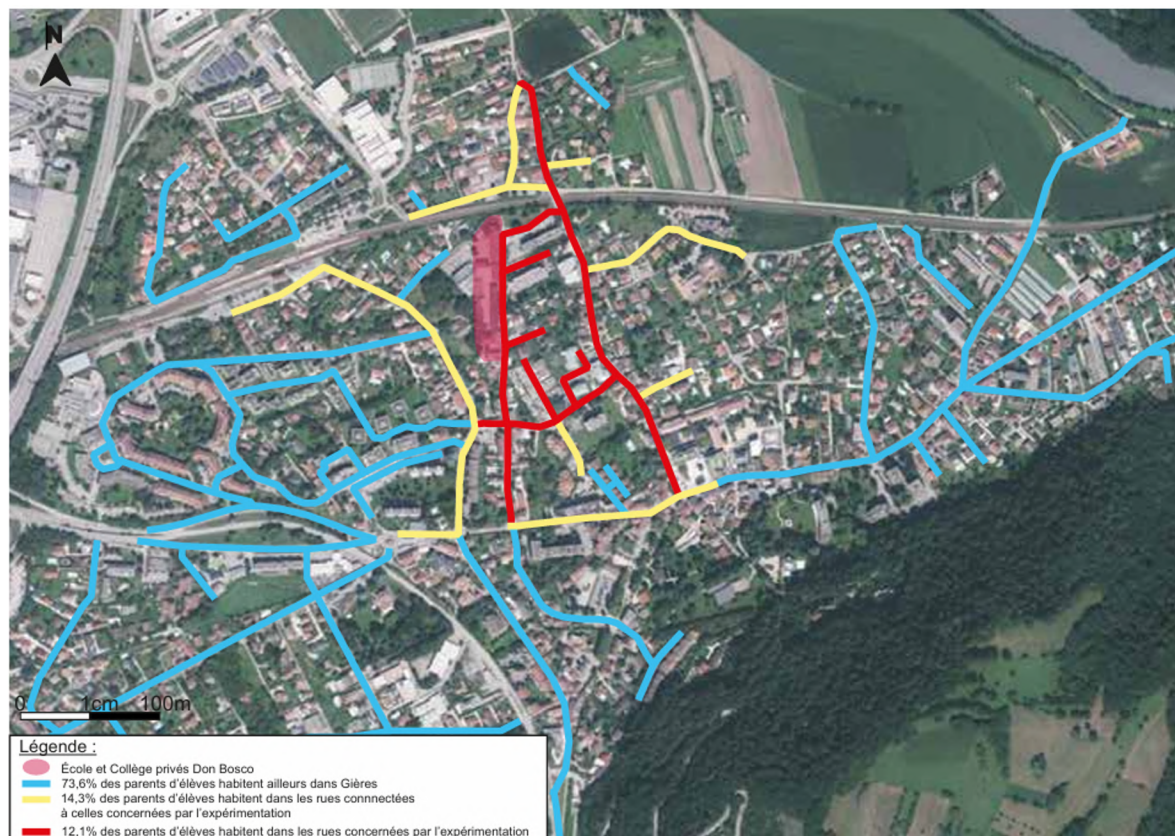
642

Total des réponses

QUESTION 1

Si vous habitez Gières, quel est le nom de votre rue ?

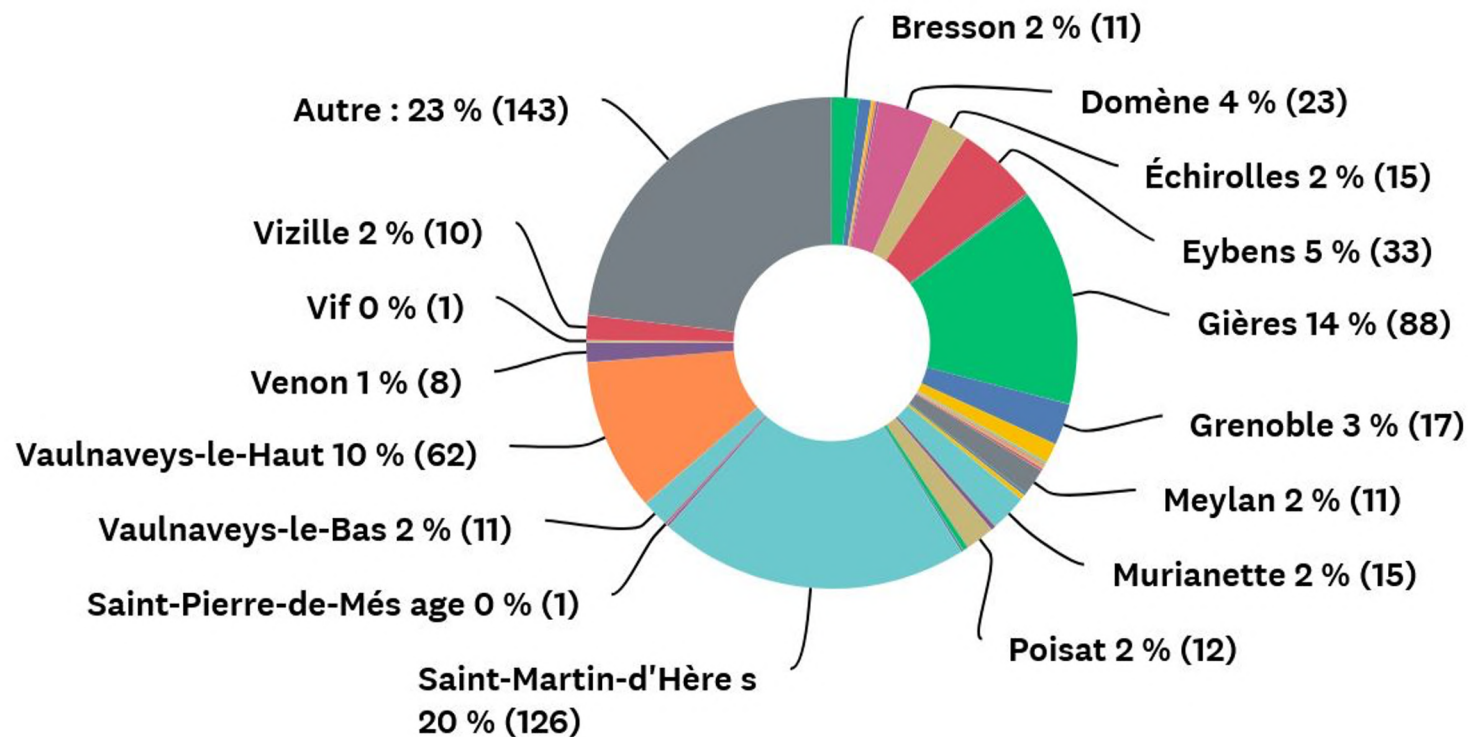
Réponses obtenues : 617



QUESTION 2

Quelle est votre commune de résidence ?

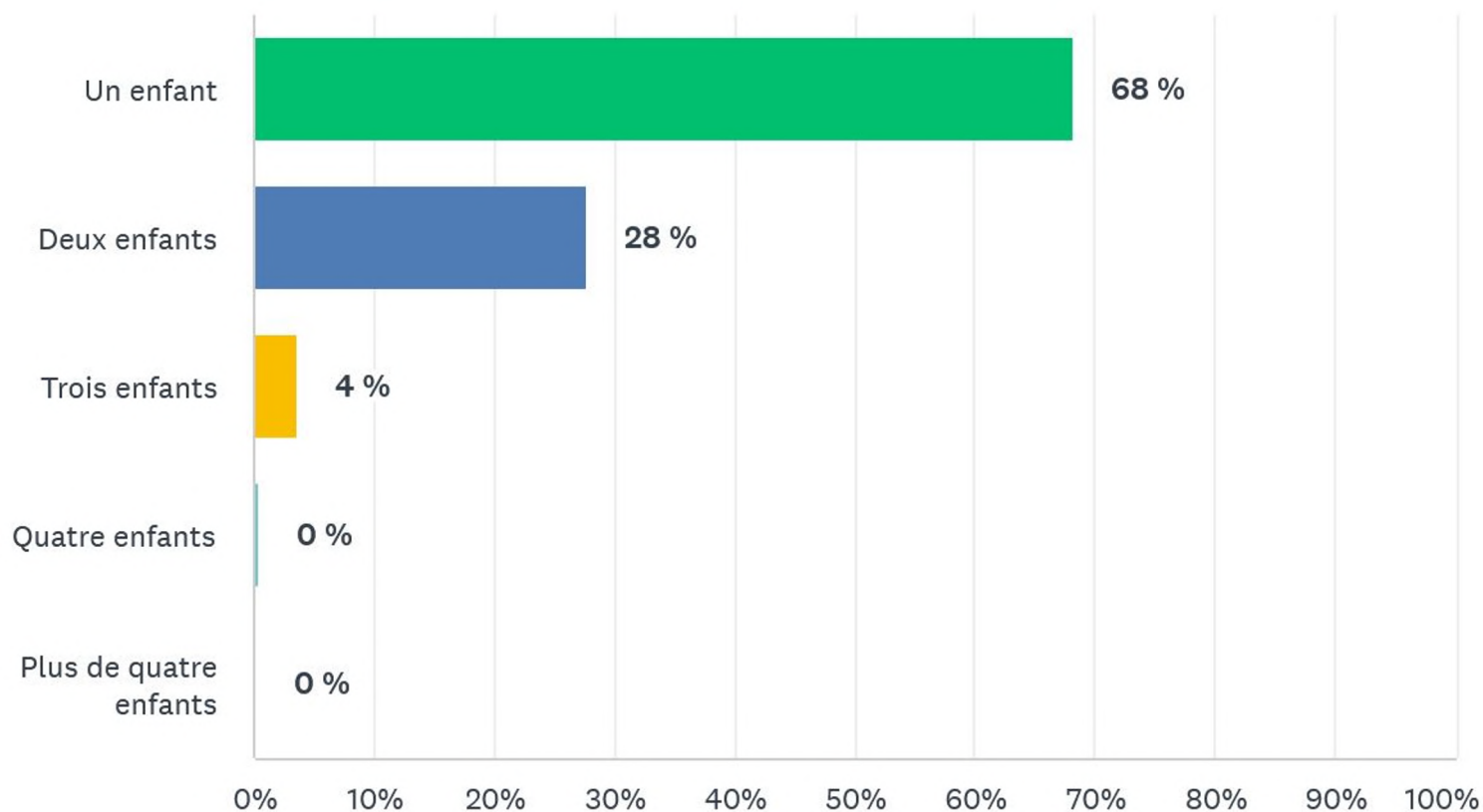
Réponses obtenues : 617



QUESTION 3

Combien d'enfants avez-vous scolarisés dans l'établissement ?

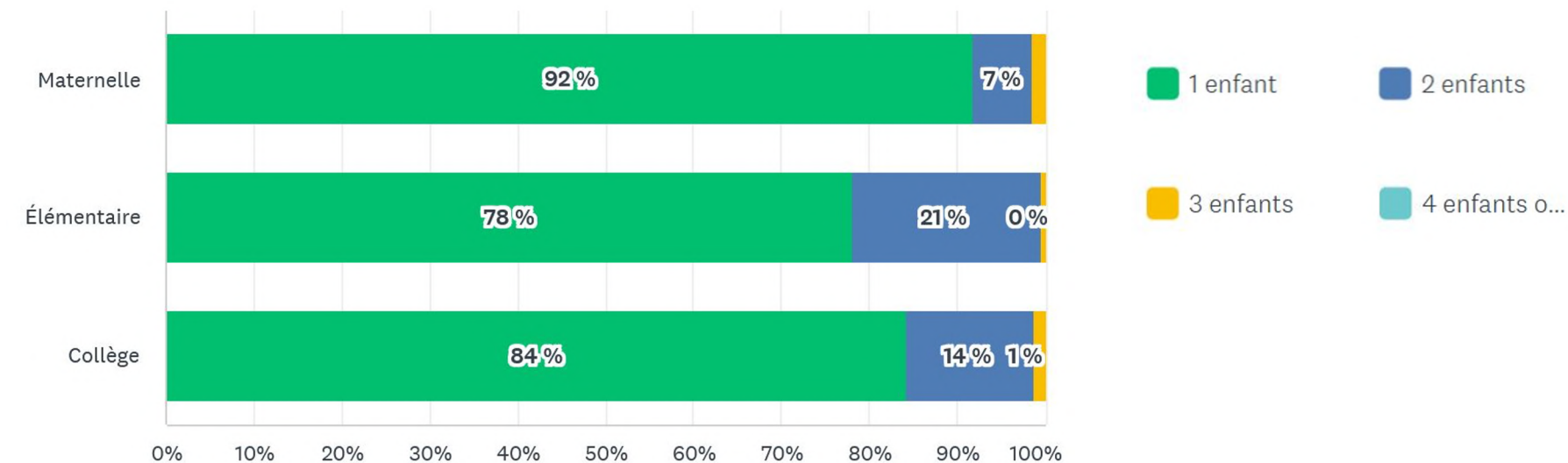
Réponses obtenues : 615



QUESTION 4

Quel est le niveau de scolarisation de mes enfants :

Réponses obtenues : 617

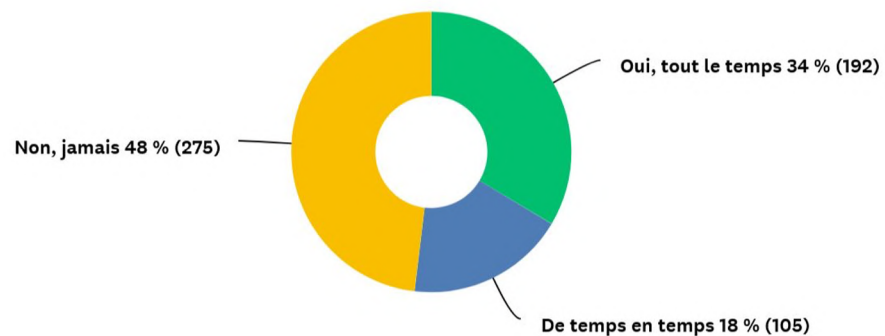


	1 ENFANT	2 ENFANTS	3 ENFANTS	4 ENFANTS OU PLUS	TOTAL
Maternelle	92% 68	7% 5	1% 1	0% 0	74
Élémentaire	78% 157	21% 43	0% 1	0% 0	201
Collège	84% 390	14% 67	1% 6	0% 0	463

QUESTION 5

Vos enfants se rendent-ils seuls dans l'établissement ?

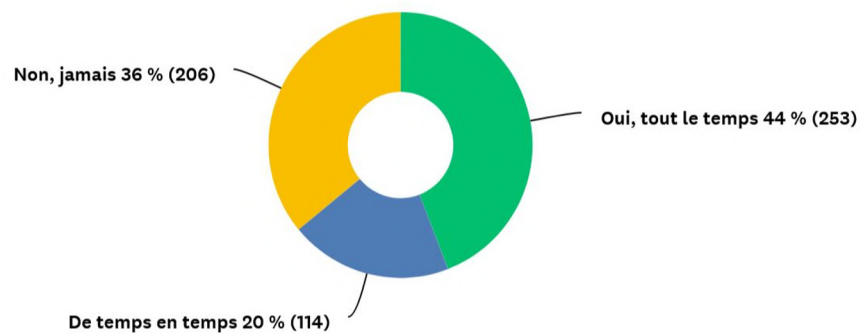
Réponses obtenues : 572



QUESTION 6

Vos enfants repartent-ils seuls de l'établissement ?

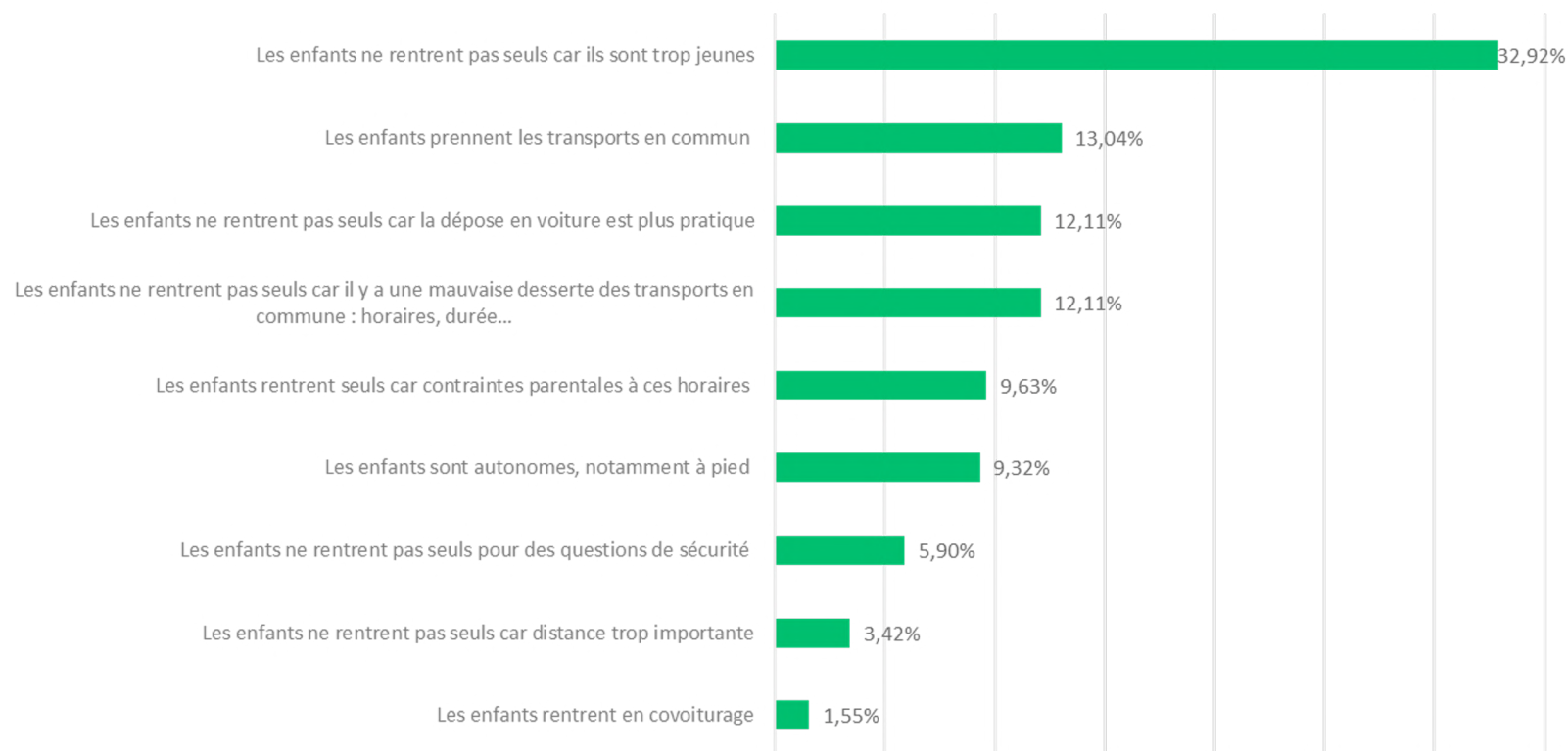
Réponses obtenues : 573



QUESTION 6

Vos enfants repartent-ils seuls de l'établissement ? Pour quelles raisons

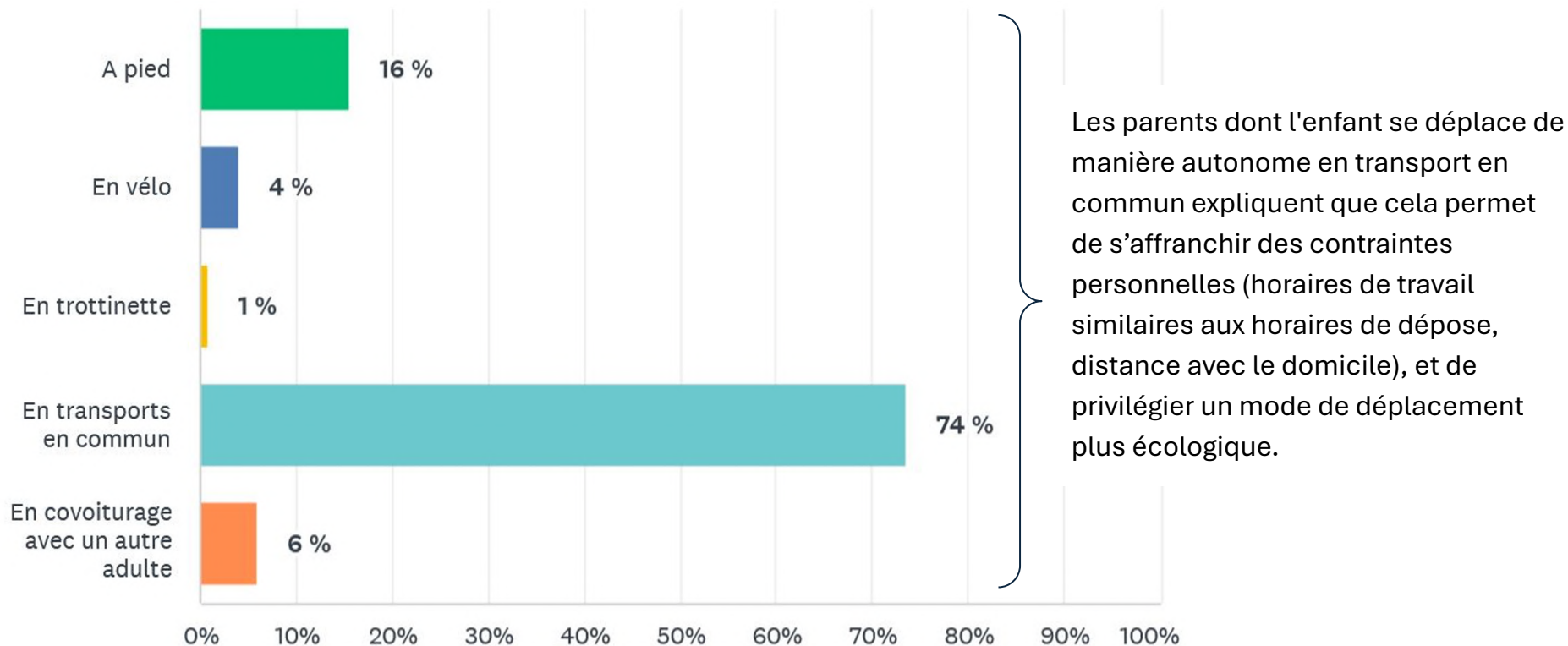
Réponses obtenues : 322



QUESTION 7

S'ils s'y rendent ou repartent seuls, quel est leur principal moyen de déplacement ?

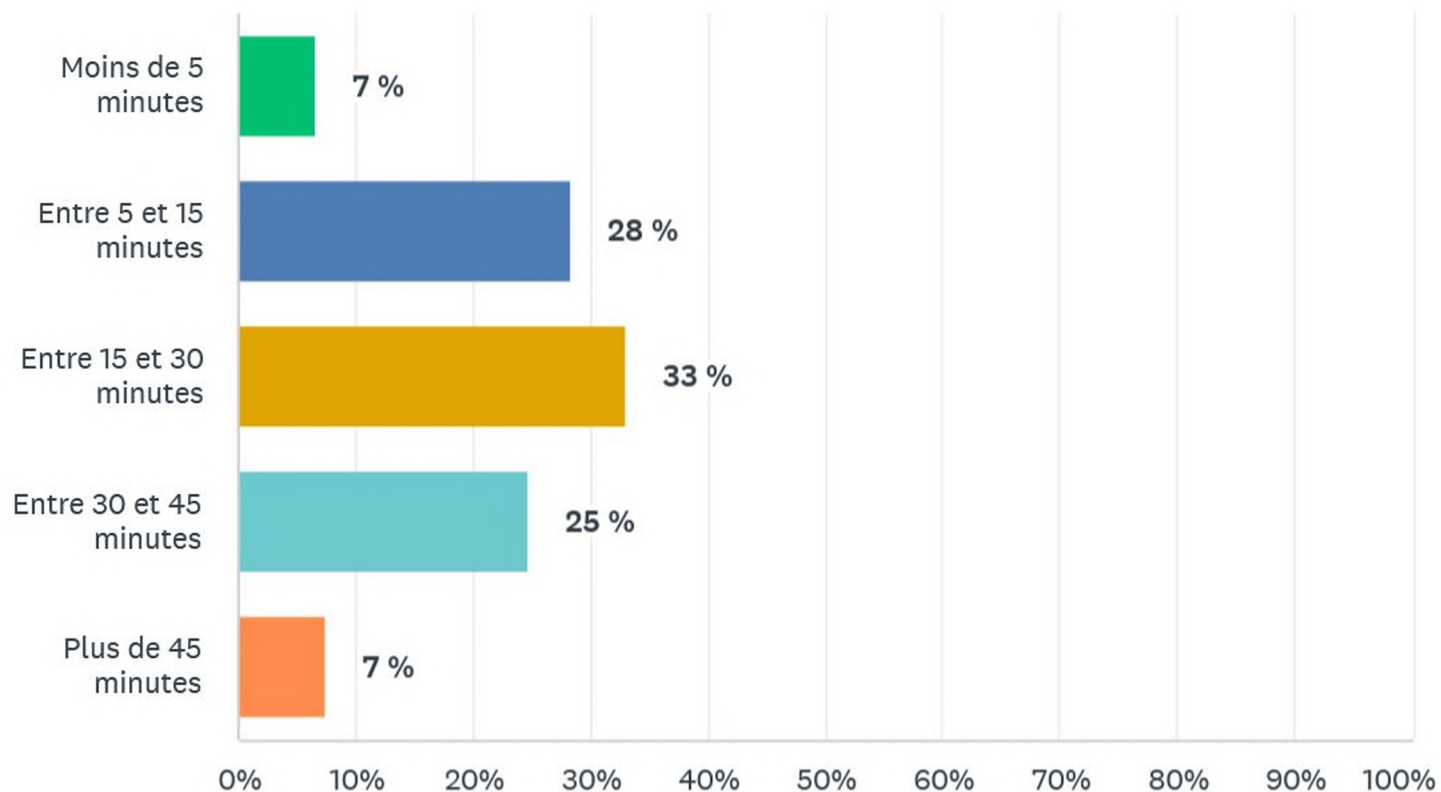
Réponses obtenues : 391



QUESTION 8

Habituellement, quelle est la durée moyenne du trajet ?

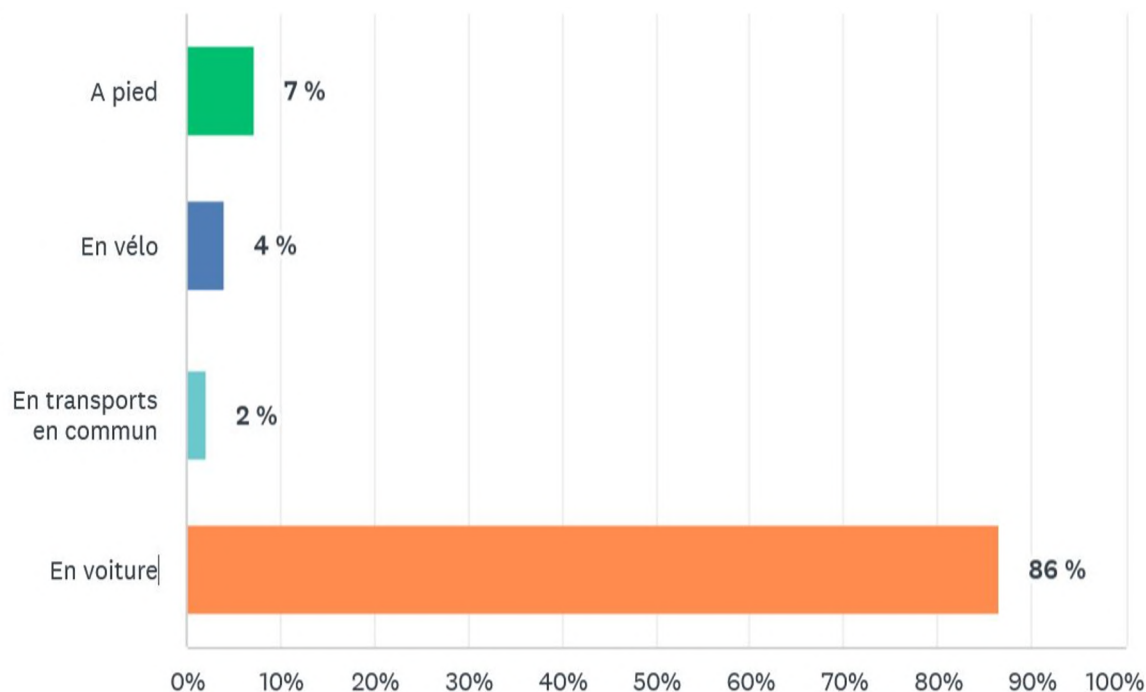
Réponses obtenues : 55



QUESTION 9

Si vous les accompagnez, tout le temps ou de manière ponctuelle, quel est votre principal moyen de déplacement ?

Réponses obtenues : 525



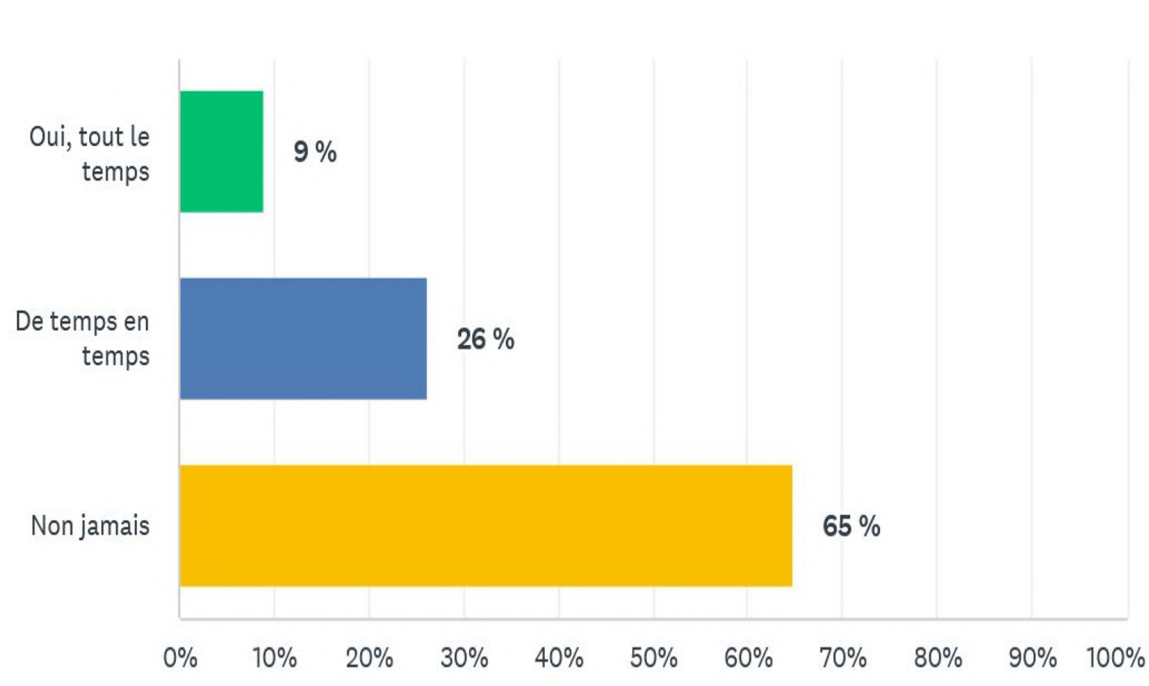
La plupart des parents accompagnant leur enfant en voiture expliquent le déposer en se rendant sur le lieu de travail.

Les parents accompagnant leur enfant à pied justifient ce choix par la proximité entre le domicile et l'établissement

QUESTION 10

Accompagnez-vous ou ramenez-vous d'autres enfants que les vôtres ?

Réponses obtenues : 554

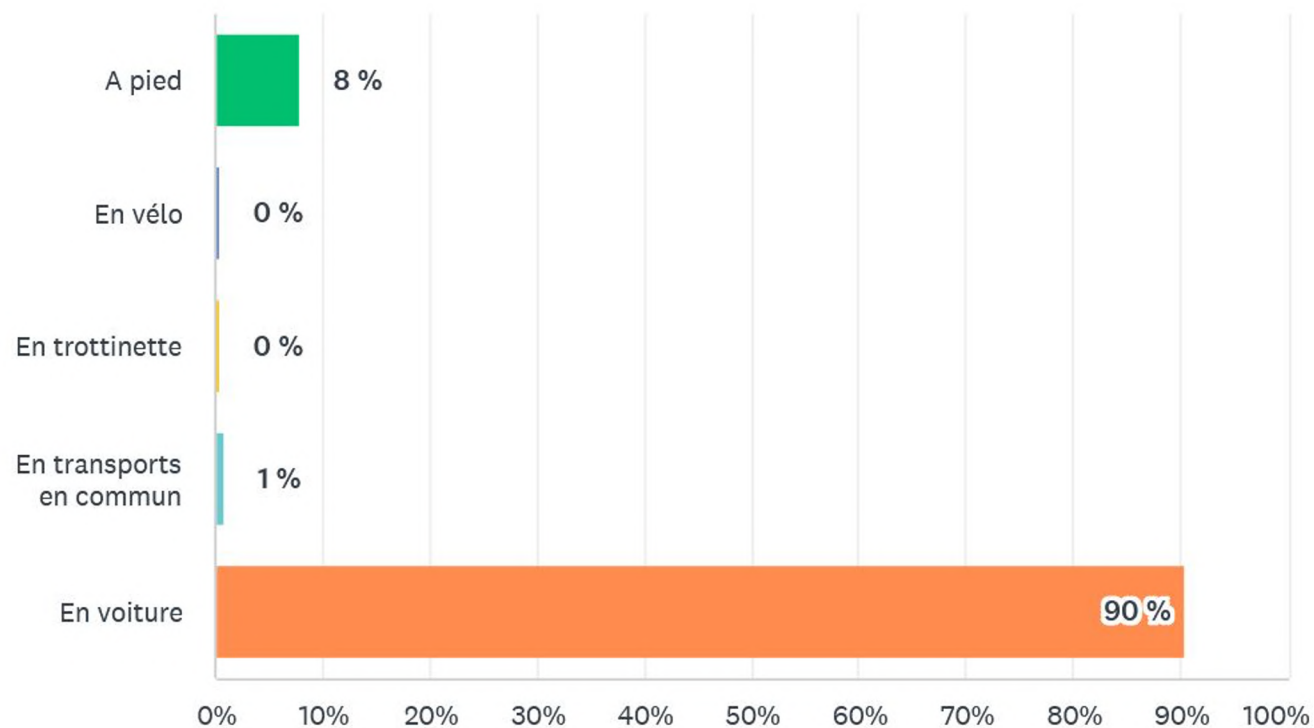


Par ailleurs, les parents accompagnant d'autres enfants le font principalement en voiture car cela est plus pratique et rapide, notamment pour les habitants des communes aux alentours qui sont peu desservies par les transports en commun. L'utilisation de la voiture permet aussi aux parents de se rendre par la suite, et rapidement, sur le lieu de travail.

QUESTION 11

Si vous accompagnez ou ramenez d'autres enfants que les vôtres, quel est votre principal mode de déplacement ?

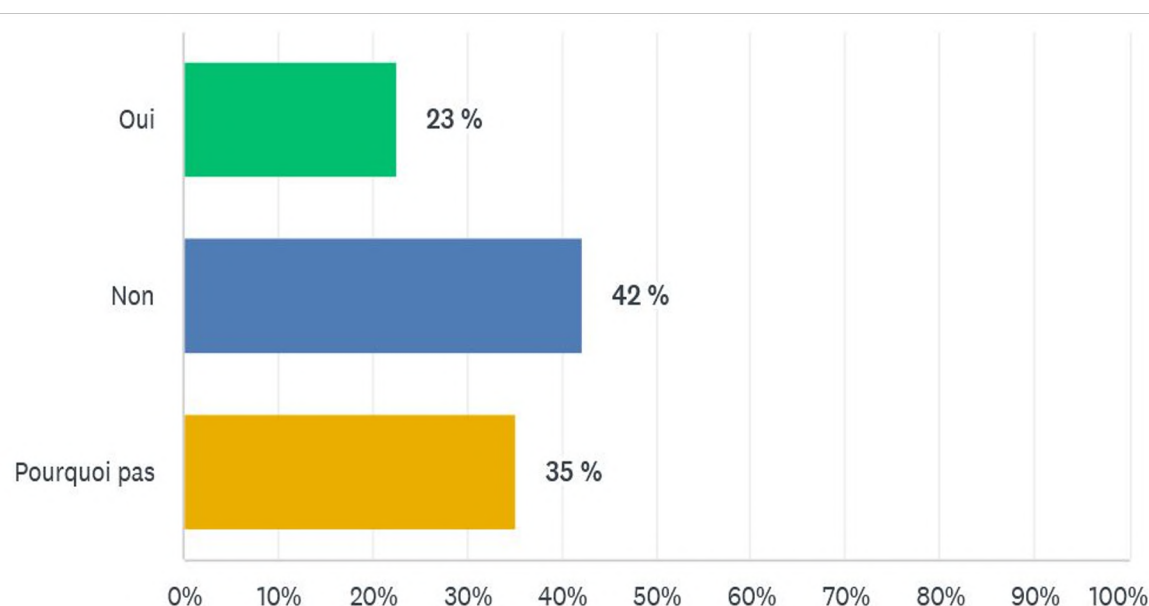
Réponses obtenues : 218



QUESTION 12

Seriez-vous intéressé pour que ce principe de co-voiturage ou accompagnement avec d'autres parents se développe (par exemple par la mise en relation entre parents) ?

Réponses obtenues : 538



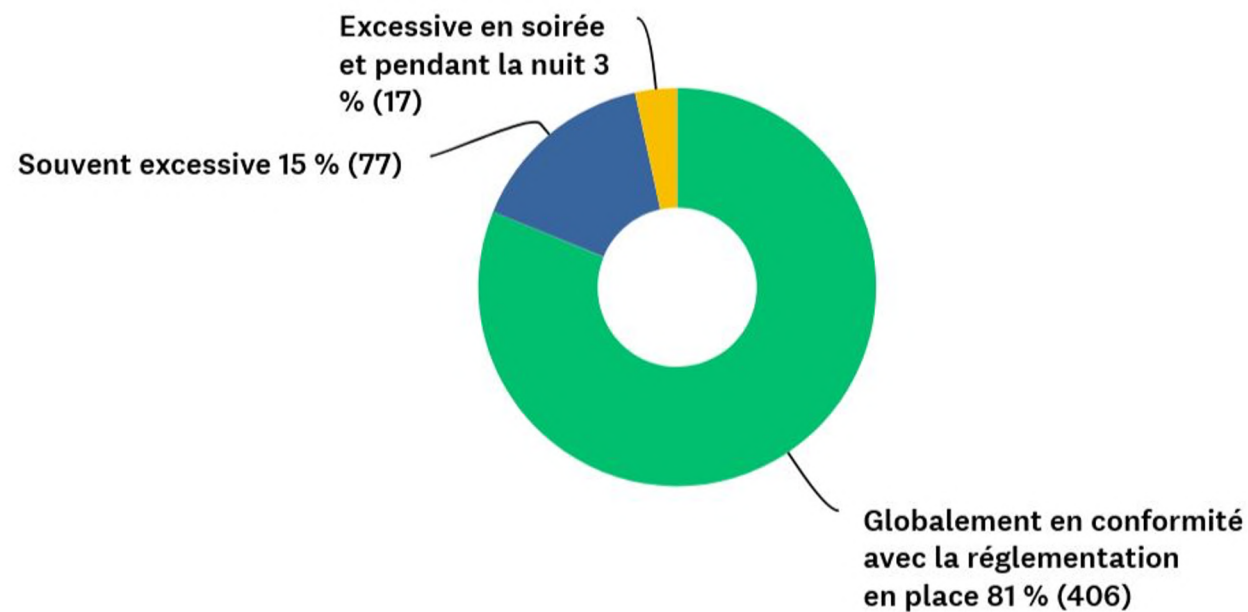
Les parents étant intéressés proposent de développer une mise en relation type plateforme pour que les parents puissent disposer des coordonnées de chacun. Par ailleurs, certains parents se contactent déjà via des groupes whatsapp entre parents d'élèves d'une même commune.

Enfin, un répondant propose la création de place auto-stop en bas du Murier ou encore la mise en place d'un système d'accompagnement entre Saint Martin d'Uriage et l'établissement.

QUESTION 13

Si vous passez de temps en temps ou quotidiennement sur le secteur d'étude (rues de la Plaine, de l'Isère et Pasteur), comment jugez-vous la vitesse des véhicules motorisés dans ces rues ?

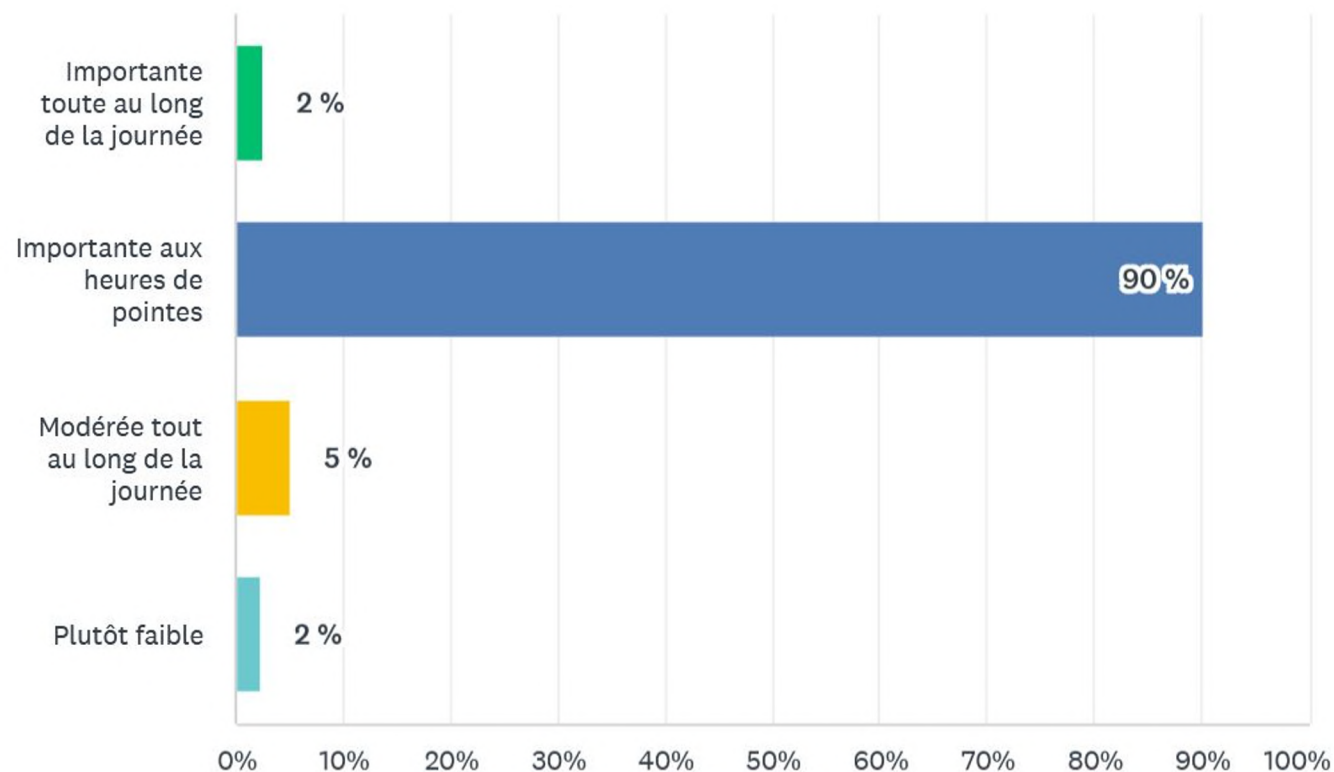
Réponses obtenues : 500



QUESTION 14

Selon vous, l'intensité du trafic automobile dans ces rues est :

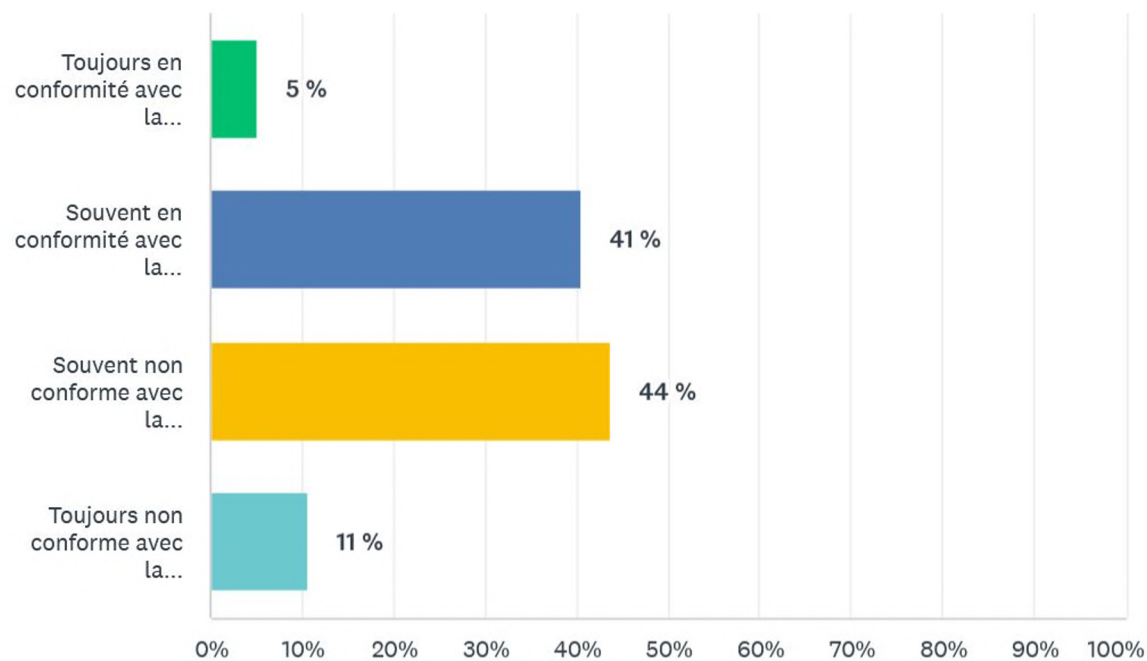
Réponses obtenues : 528



QUESTION 15

Comment jugez-vous le fonctionnement du stationnement au sein du quartier ?

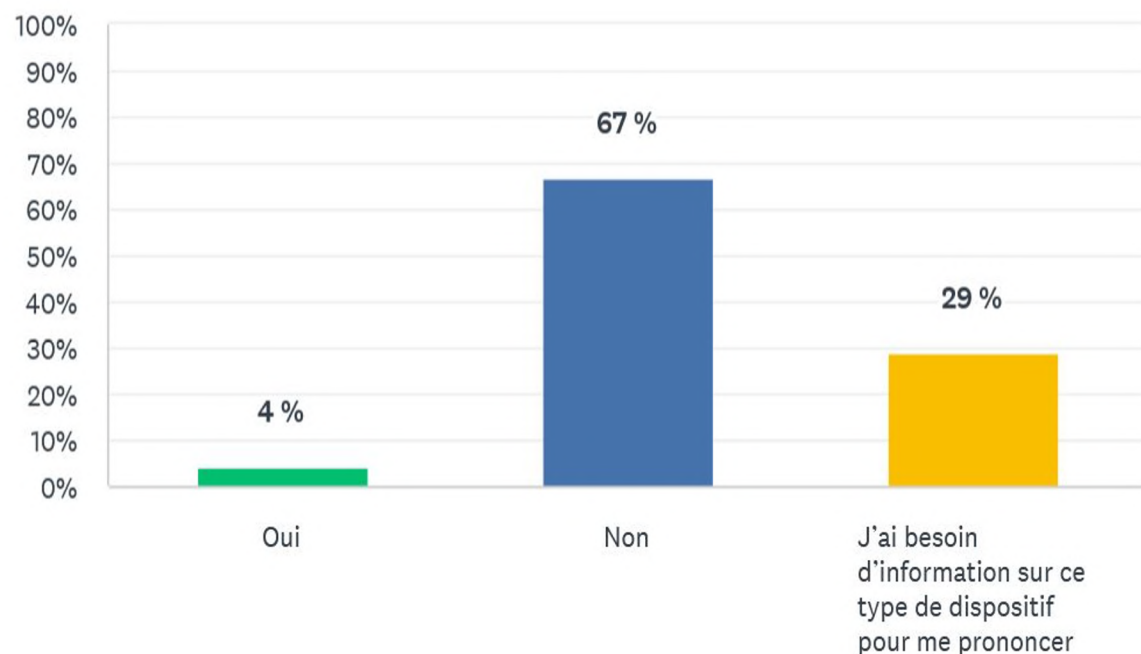
Réponses obtenues : 513



QUESTION 16

Pour faciliter les trajets des enfants entre les parkings déportés et l'établissement, un pédibus pourrait être organisé par les parents d'élèves. Seriez-vous prêts à en faire partie ?

Réponses obtenues : 551

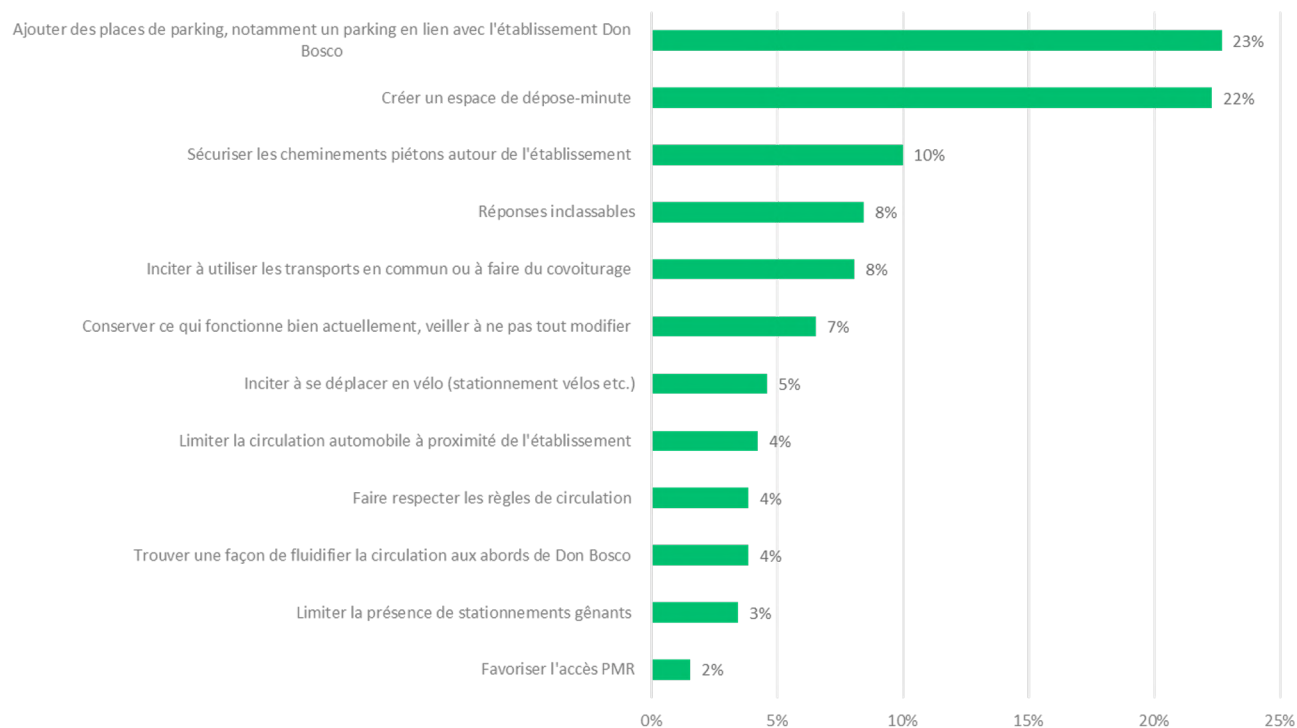


Parmi les parents réticents à l'idée de participer à un pédibus, certains évoquent des contraintes personnelles et professionnelles, la distance entre leur domicile et l'établissement, ainsi que des préoccupations liées à la responsabilité des enfants et à la confiance envers les autres parents. D'autres estiment que cette initiative ne présente pas d'intérêt, leurs enfants étant déjà autonomes dans leurs déplacements.

QUESTION 17

De manière globale, quelles seraient vos attentes, idées, propositions concernant la circulation et le stationnement aux abords de l'établissement ?

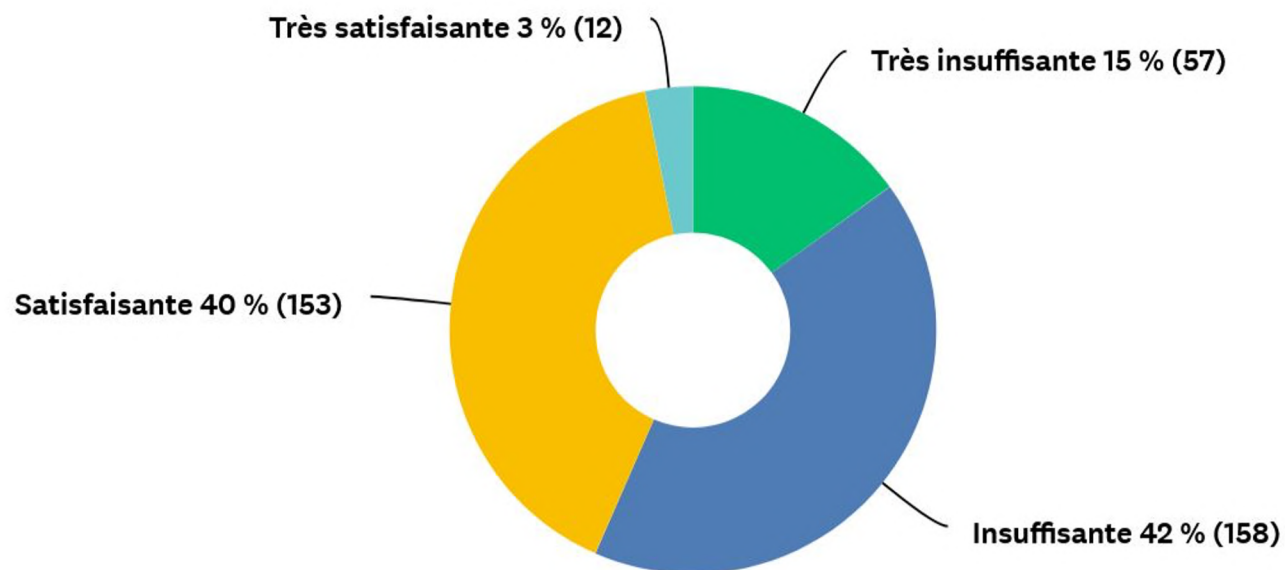
Réponses obtenues : 260



QUESTION 18

Si vous (ou vos enfants) venez à pied vous diriez que la qualité et la sécurité des espaces piétons est :

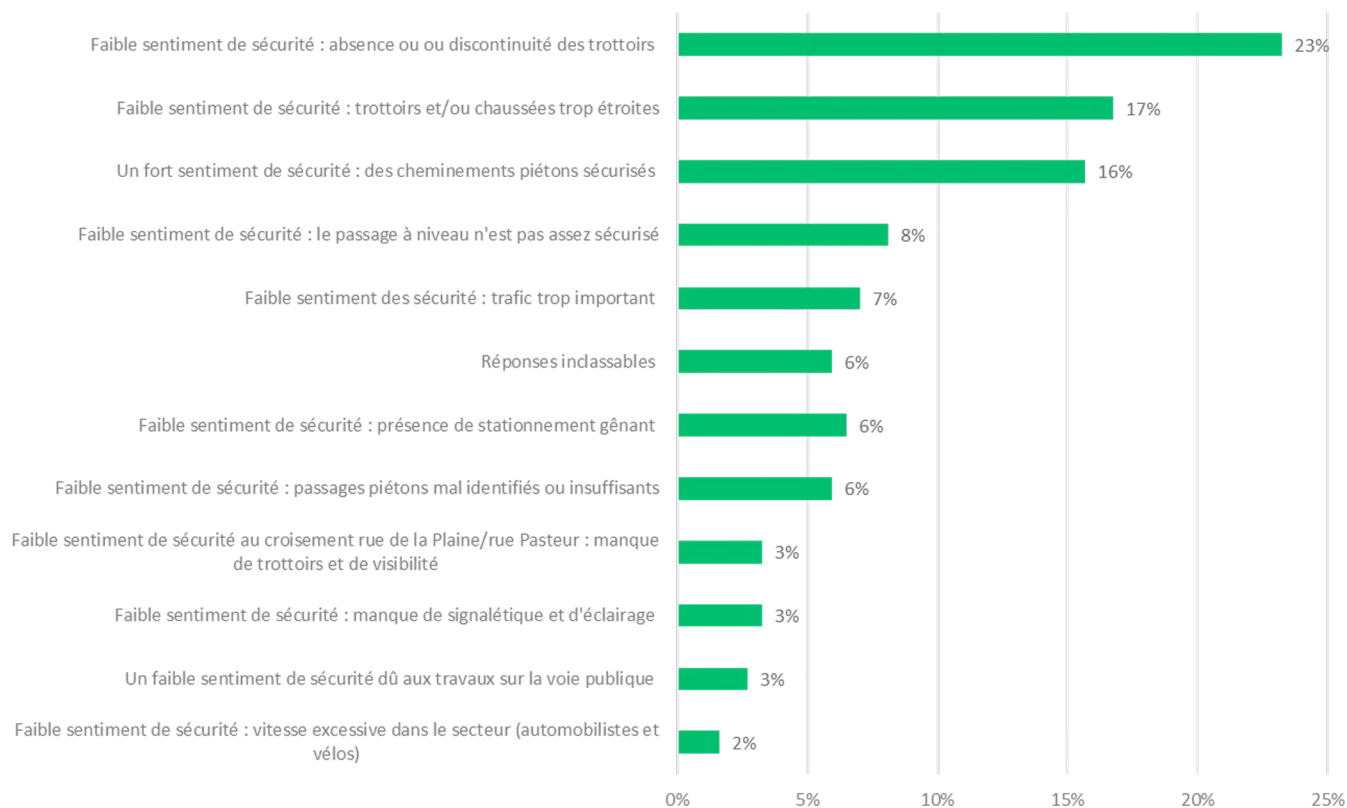
Réponses obtenues : 380



QUESTION 19

Si vous (ou vos enfants) venez à pied vous diriez que la qualité et la sécurité des espaces piétons est :

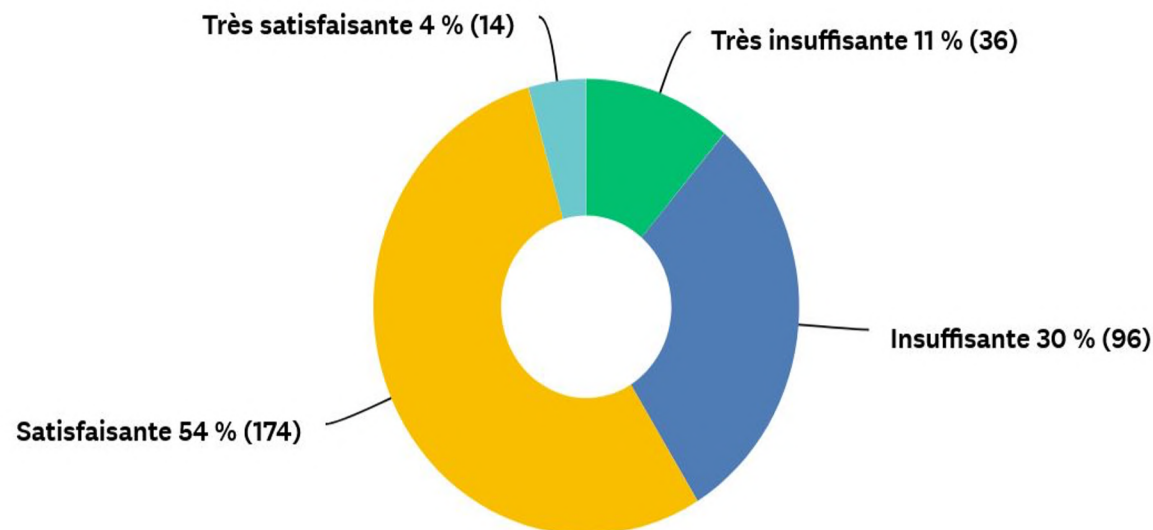
Réponses obtenues : 18



QUESTION 20

Si vous (ou vos enfants) venez en transports en commun, vous diriez que la qualité et la sécurité des espaces piétons entre votre arrêt et l'établissement est :

Réponses obtenues : 320



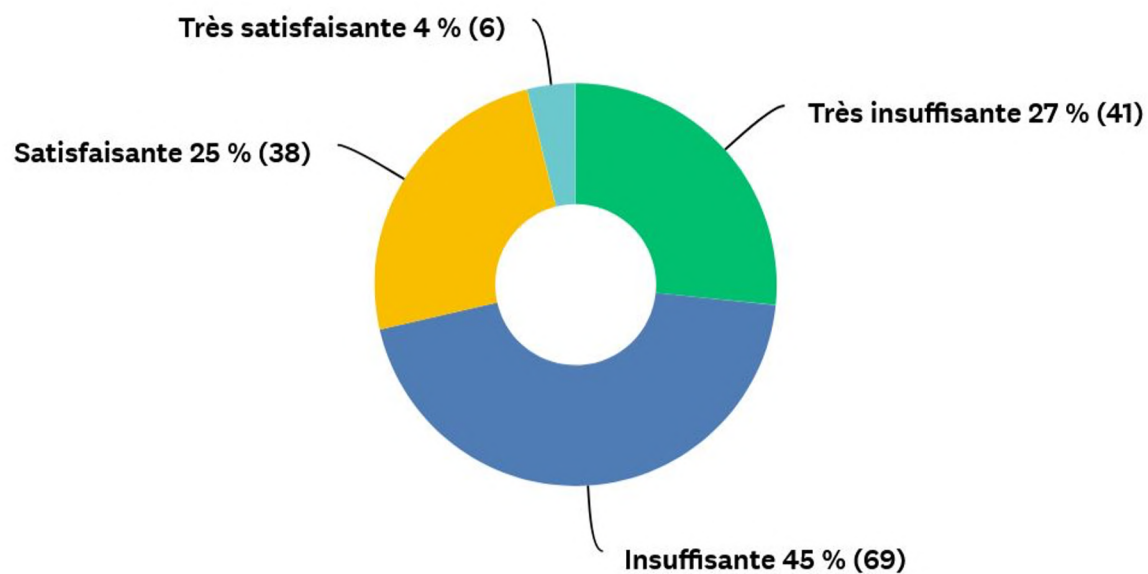
Les parents ayant répondu positivement soulignent notamment la présence de trottoirs sécurisés ainsi que d'une surveillance à proximité de l'établissement.

Les parents ayant répondu négativement soulignent l'étroitesse des trottoirs, le manque de signalisation piétonne, le manque d'éclairage ou encore les difficultés à traverser le passage à niveau aux heures de pointes.

QUESTION 21

Si vous (ou vos enfants) venez en vélo ou en trottinette, vous diriez que la qualité et la sécurité des aménagements cyclables est :

Réponses obtenues : 154



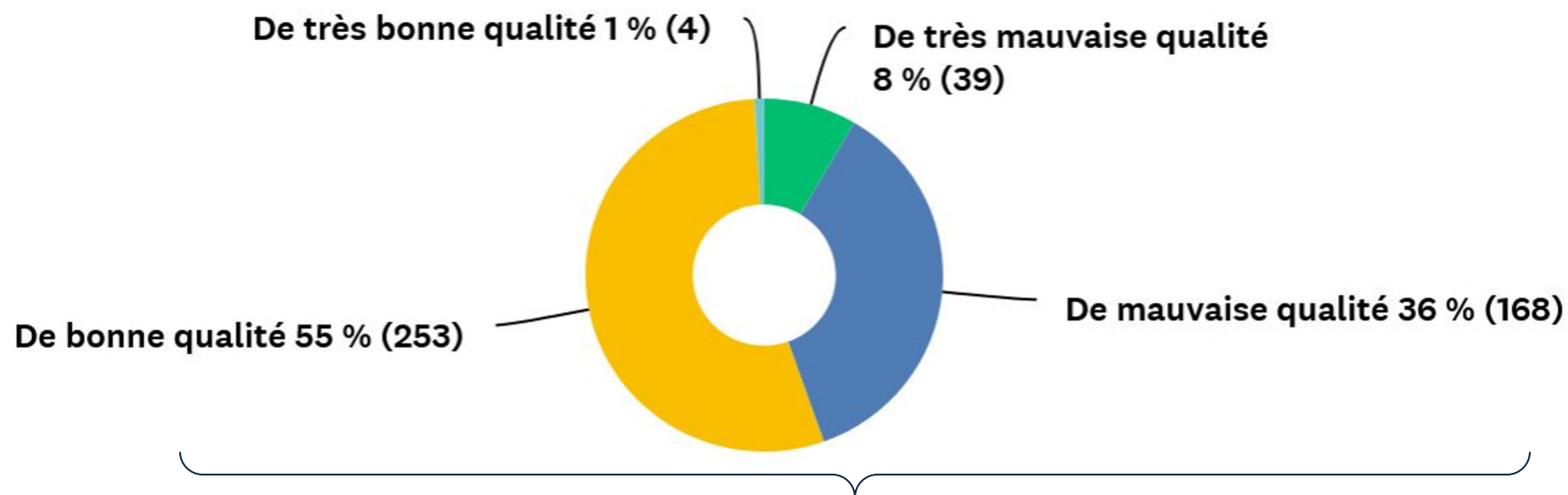
Les parents ayant répondu positivement évoquent principalement la piste cyclable faisant le lien entre Saint-Martin-d'Hères et la gare.

Les parents ayant répondu négativement soulignent l'absence de piste cyclable aux abords de l'établissement Don Bosco ainsi que l'étroitesse des routes qui compliquent le croisement entre les vélos et les voitures.

QUESTION 22

D'une manière générale, vous diriez que les espaces publics aux abords de l'établissement sont :

Réponses obtenues : 464

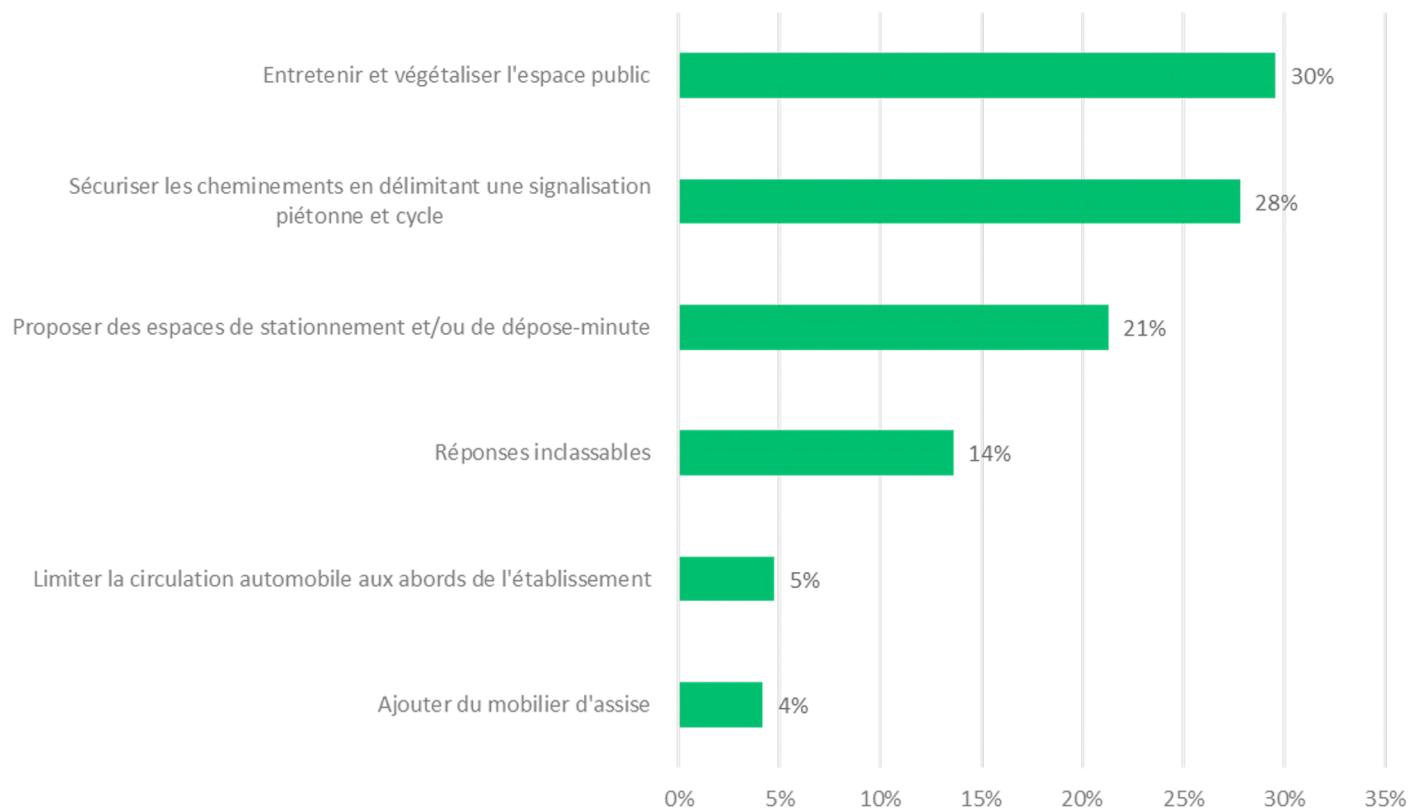


Les principaux problèmes concernent l'insécurité ressentie par les piétons et cyclistes, la présence de stationnement gênant, le manque d'entretien des espaces verts ou encore l'impact des travaux en cours qui compliquent les déplacements. Quelques points positifs sont relevés, notamment la présence d'un parc à proximité et certaines améliorations récentes comme des places réservées aux élèves en situation de handicap.

QUESTION 23

Quelles seraient vos attentes concernant les espaces publics aux abords de l'établissement ?

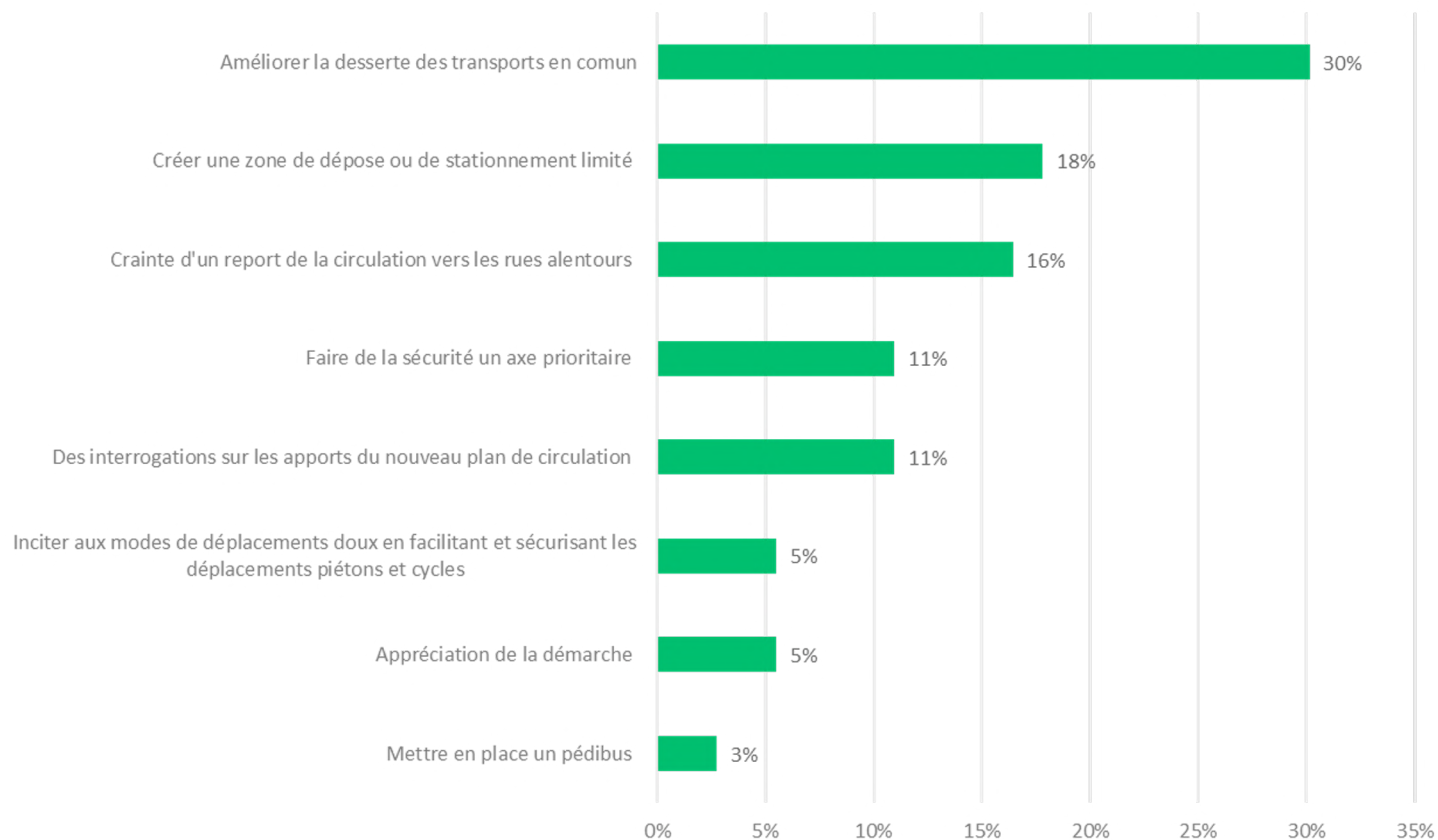
Réponses obtenues : 169



QUESTION 24

Avez-vous d'autres choses à nous dire autour de ces sujets ?

Réponses obtenues : 73



Crédits iphotos :

WZA

