

PROJET D'AMÉNAGEMENT DE L'ENTRÉE OUEST DE VIF

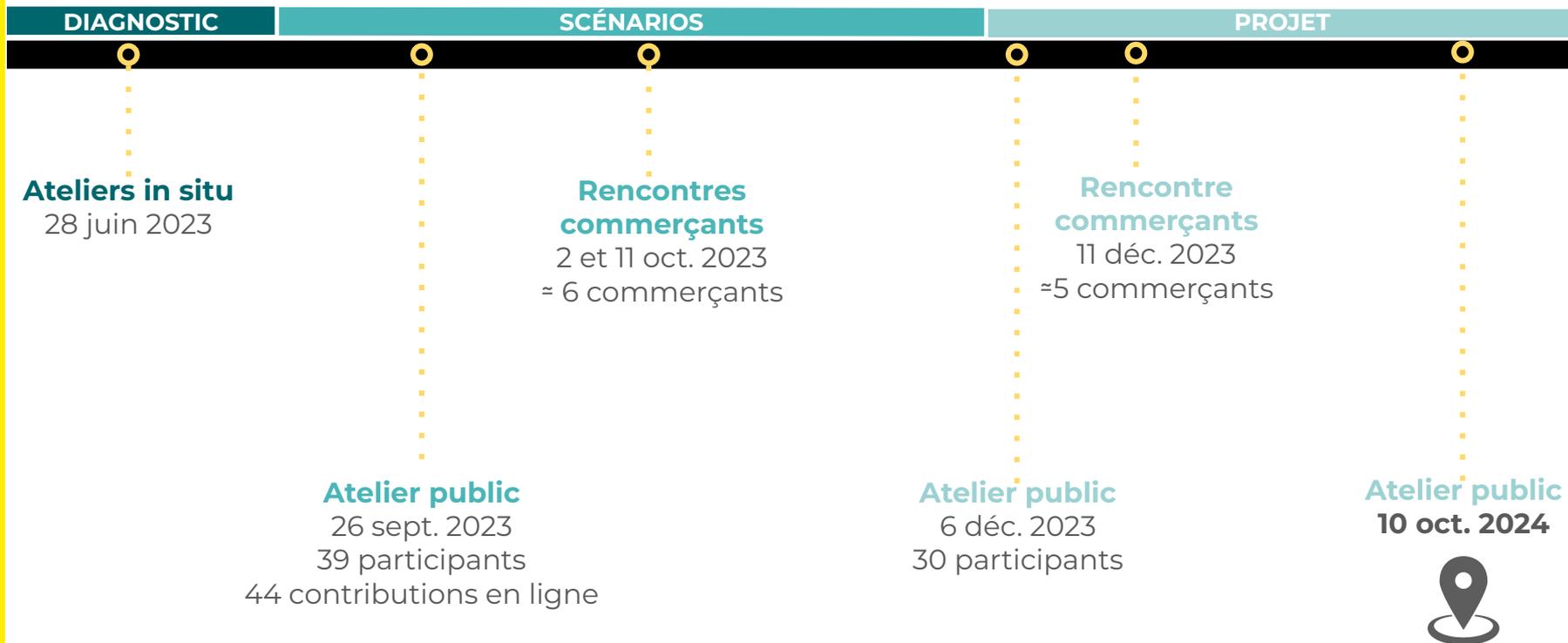


RÉUNION DE RESTITUTION

10 OCTOBRE 2024



LES ACTIONS DE CONCERTATION



LES PRINCIPALES PROPOSITIONS : Secteur place du Breuil

CIRCULATION MOTORISÉE ET STATIONNEMENT

- Aménager un parking en entrée de ville. ✓
- Matérialiser l'entrée de ville. ✓

CIRCULATION DES VÉLOS ET DES PIÉTONS

- Relier la place du Breuil à la montée du Monastère par une bande piétons / cycles. ✗
- Installer des arceaux vélo avant le pont. ✓

VÉGÉTATION ET EAU

- Végétaliser la place. ✓

LES PRINCIPALES PROPOSITIONS : Secteur terrain de pétanque

CIRCULATION MOTORISÉE ET STATIONNEMENT

- Aménager un parking en entrée de ville. ❌

CIRCULATION DES VÉLOS ET DES PIÉTONS

- Aménager une passerelle piétons / cycles pour traverser la Gresse au sud du pont. ✔️
- Supprimer les trottoirs du pont. ❌
- Sécuriser la rue du Polygone (trottoir, piste cyclable...). ❌

VÉGÉTATION ET EAU

- Réparer la fontaine. ❌

CONVIVALITÉ ET COMMERCES

- Aménager de nouveaux usages tout en conservant le terrain de pétanque. ✔️
- Mettre en valeur l'arbre de la liberté. ✔️
- Conforter l'usage du pique-nique. ✔️

LES PRINCIPALES PROPOSITIONS : Secteur place de la libération / entrée de ville

CIRCULATION MOTORISÉE ET STATIONNEMENT

- Conserver le parking mais le repenser en apportant notamment des places pour les motos. ✓
- Sécuriser le carrefour avec la rue Champollion et les différents modes de déplacement. ✓
- Diminuer la circulation et la vitesse automobile. ✗
- Créer une connexion entre les deux parkings à l'arrière de la mairie. ✓
- Avoir une rotation du stationnement. ✗
- Matérialiser l'entrée de ville. ✓

CIRCULATION DES VÉLOS ET DES PIÉTONS

- Donner plus de place aux vélos. ✓

VÉGÉTATION ET EAU

- Végétaliser et planter davantage d'arbres. ✓

CONVIVIALITÉ ET COMMERCES

- Apporter plus de convivialité. ✗
- Intervenir sur les toilettes publiques. ✓
- Débat sur le déplacement ou non du monument aux morts. ✓

LE BILAN DE STATIONNEMENT

Bilan quantitatif des places matérialisées

Entrée de ville		Place de la Libération		Parking arrière-mairie		Global	
Avant	Projet	Avant	Projet	Avant	Projet	Avant	Projet
14	27	60	33	63	47	168	138

- La suppression de 30 places de stationnement matérialisées et un équivalent de 30 places non matérialisées (15 % de l'offre non réservée de l'hypercentre) reste cohérent avec le nombre de places libres en pic de saturation et places occupées par les véhicules ventouses pouvant être libérées.

Des actions pour faciliter le stationnement dans le cadre du projet

- Amélioration de la sécurité des déplacements piétons et cycles, y compris cheminement vers parking des Celliers
- Transformation du stationnement non matérialisé en stationnement matérialisé pour plus de qualité et de sécurité (rive gauche)
- Création d'un accès entre le parking arrière-mairie et le parking de la salle des fêtes pour faciliter les flux
- La plantation d'un arbre toutes les trois places de stationnement est préconisée, comme inscrit dans le PLUi.

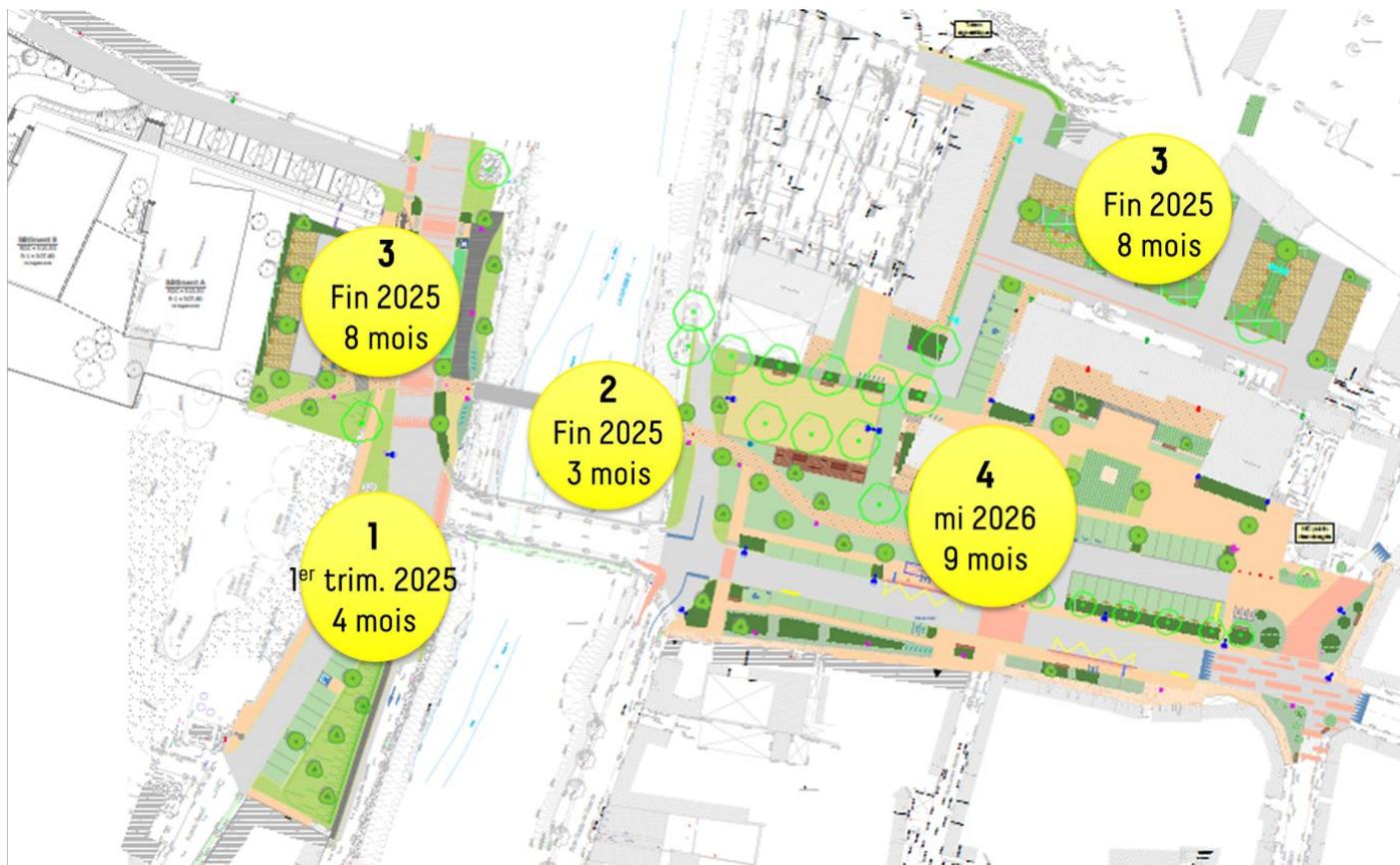
Bilan quantitatif des places réservées

	Avant	Projet
Places PMR	6	6
Places de livraison	3	3
Places d'autopartage	0	2
Recharge électrique	0	2
Taxi	3	2
Motos	0	5
Arceaux vélos	21	37

LA STRATÉGIE DE MISE EN OEUVRE DU STATIONNEMENT

- Parking Mairie Libération : 1h30, comme actuellement. (*courte durée*)
- Arrière Mairie et Salle des fêtes + début rue du Polygone : 4h, comme actuellement. (*longue durée*)
- Parking Visitation Bd Faidherbe : 4h (*longue durée*)
- Places longitudinales Boulevard Faidherbe : 1h30 (*courte durée*)
- Places longitudinales Place Libération le long de la Pharmacie et terrain de boules : 15 à 30 minutes (*très courte durée*)
- Parking Place du Breuil : 1h30 (*courte durée*)

LE CALENDRIER DE MISE EN OEUVRE



ANNEXE

