

# Les crues et inondations du bassin du Lavanchon XVIIIe-XXIe s. : un éclairage historique

S. N<sup>o</sup> 3.

Commune de St. Paul de Vascos,  
Requisitions contre le torrent de la Suze  
pour garantir l'église, la cure &c.

---

1777.

# INTRODUCTION

- Le mot de l'édile de Saint-Paul-de-Varces en ce 17 janvier 1787.
- Un éclairage en trois temps :
  - Le temps long pour appréhender la présence des crues ;
  - Des enjeux entre campagne et ville ;
  - Lutter contre les inondations du Lavanchon : une affaire d'Etat ?

# 1 – Le temps long des crues et inondations : un territoire en mouvements

- Le bv du Lavanchon entre Vercors et Drac
- La catastrophe du Drac de 1219 a bouleversé l'aval du bassin versant.

# Carte du Drac en aval de la confluence de la Romanche, 1732

**COURS DU DRAC**  
depuis l'Embouchure de la Romanche, jusqu'à  
son Embouchure dans l'Isère, levé et nivelé  
par le S<sup>r</sup> De la Hire, Ingénieur des Ponts et  
Chaussées, et le S<sup>r</sup> Rolland Inspecteur des Dignes  
des Torrents, le xx Novembre, MDCCXXXII



## NIVELLEMENT DU COURS DU DRAC

pour faire connoître le danger pressant dans le quel ce Torrent met la Ville de Grenoble.

- Le Point B. est plus Elevé que le Point A. de 17 Pieds.
- Le Point B. est plus haut que le Point C. de 15. Pieds. 10 Ponces. 1. Ligne.
- Le Point F. est plus haut que le Point B. de 32 Pieds.
- Le Point H. est plus haut que le Point F. de 43 Pieds 3 Ponces.
- Le Point K. est plus haut que le Point H. de 44 Pieds 8 Ponces.
- Le Point I. est plus haut que le Point C. Aus de l'Encente de la Ville de 111. Pieds.
- Le Point D. est plus haut que le Point E. de 6. Pieds 1 Pouce. 2 Lignes.
- Le Point F. est plus haut que le Point G. de 3. Pieds 9. Ponces 6 Lignes.

# 1 – Le temps long des crues et inondations : un territoire en mouvements

- Le bv du Lavanchon entre Vercors et Drac
- La catastrophe du Drac de 1219 a bouleversé l'aval du bassin versant.
- Plusieurs « crises fluviales » du XVIIe au XIXe s. :
  - engravements à l'amont et en plaine,
  - perte d'une partie du territoire de Claix et d'Allières à l'aval (Drac) ;

# Principales inondations du Drac et de l'Isère dans la plaine de Grenoble (1600-1950)

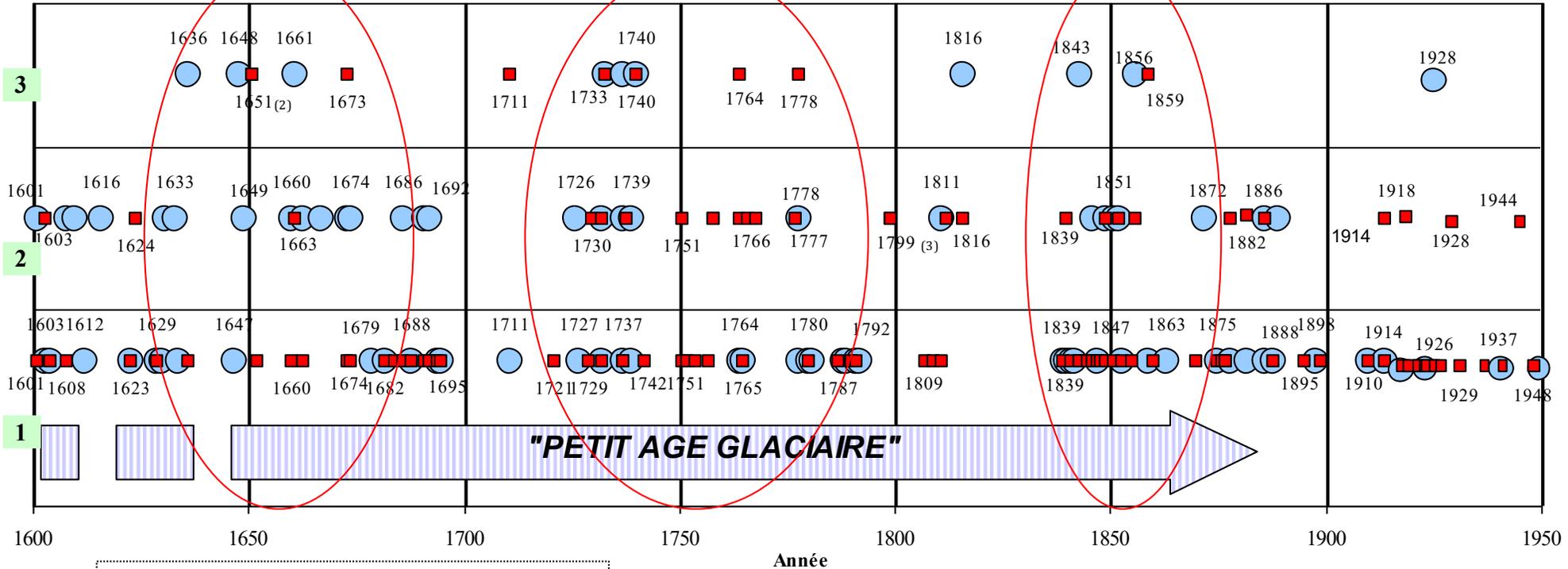
**3 CRISES FLUVIALES**

**1620-1670**

**1730-1780**

**1840-1860**

**Classes**



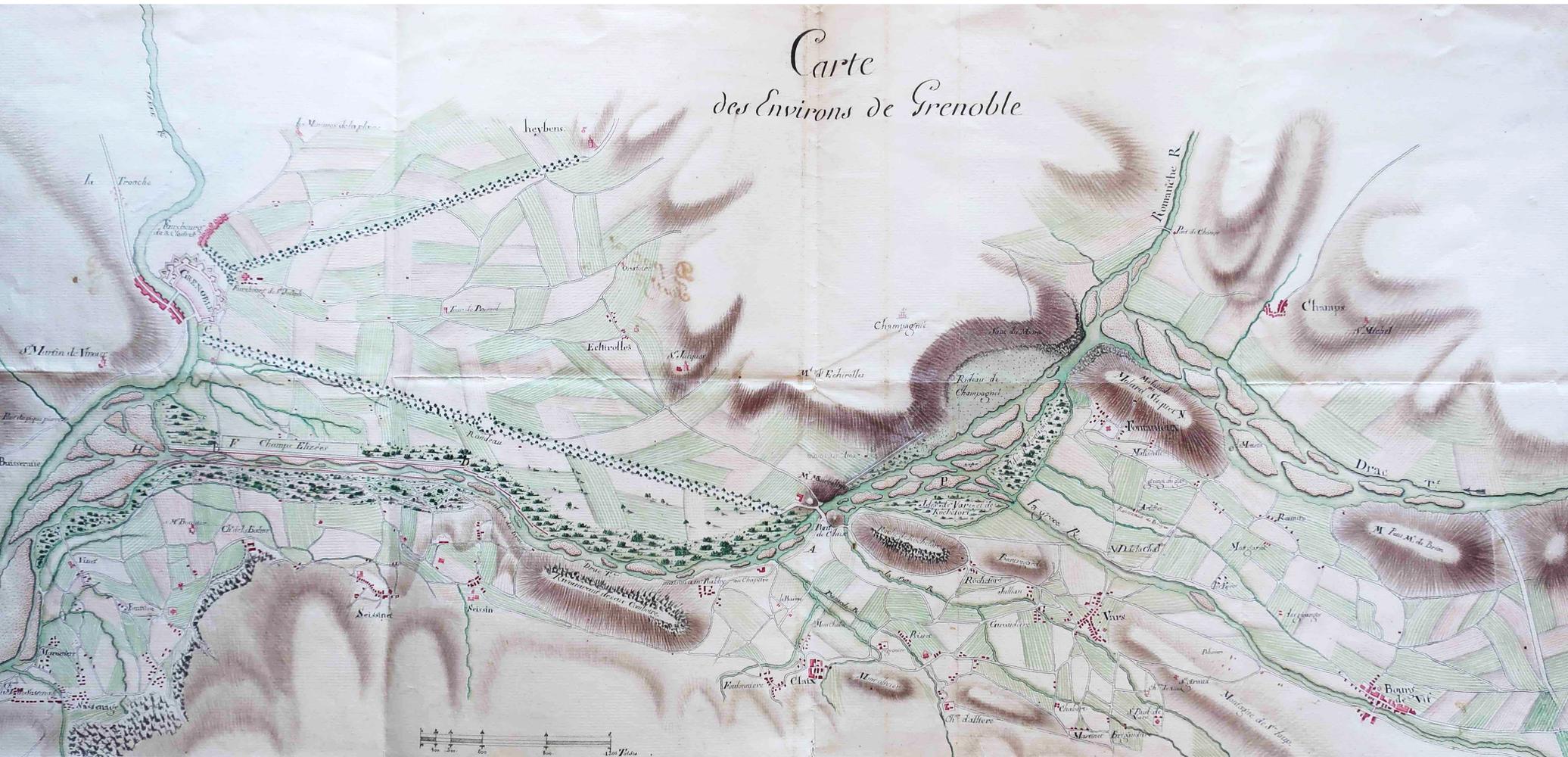
**Légende :**

- Isère : ■ Classe 1 : événement faible ou moyen
- Isère : ■ Classe 2 : événement fort
- Isère : ■ Classe 3 : événement exceptionnel
- Drac : ● Classe 1 : événement faible ou moyen
- Drac : ● Classe 2 : événement fort
- Drac : ● Classe 3 : événement exceptionnel

## Principales crues du Lavanchon et du Drac XVIIIe-XXIe s.

1733-09 1739-12 1740-12 1764-11 1778-10	Principales crues du Drac au XVIIIe s.. Le torrent attaque les territoires de Claix et Allières à l'amont et à l'aval du pont de Claix.
1764	Gresse
<b>1787</b>	Lavanchon
1790	Lavanchon
1816	Drac
<b>1843-11</b>	Drac
1851-07	Drac, Lavanchon
<b>1852-08</b>	Drac, Lavanchon
<b>1856-05</b>	Drac, Suze
1886-11	Drac, Lavanchon
1896-09	Lavanchon
<b>1899-01</b>	Lavanchon, Rif-Talon
<b>1914-07</b>	Drac, Charbonniers, Lavanchon
1918	Eboulement sur le bassin des Charbonniers avec menace sur habitat
Hiver 1927-1928	Lavanchon, Pissarde
1935-11/12	Lavanchon
1942	Eboulement en tête de l'Echet-Blanc
1951-07	Coins, Lavanchon, Torrent Blanc
<b>1955-02</b>	Charbonniers, Lavanchon, Rif-Talon
<b>1968-12</b>	Brise-Tourte, Lampe, Lavanchon
1984	Eboulement
1988	Eboulement
2021-07	Echarina, Pissarde, Robine, Coins, Torrent Blanc, Barlatier, Brigaier, Cognat, Lavanchon

# Carte du Drac aval, 1764



## Crue du Rif-Talon, 1899



**Crue du Rif-Talon ou de la Pissarde (Malhivert/Allières), 1955 ?**



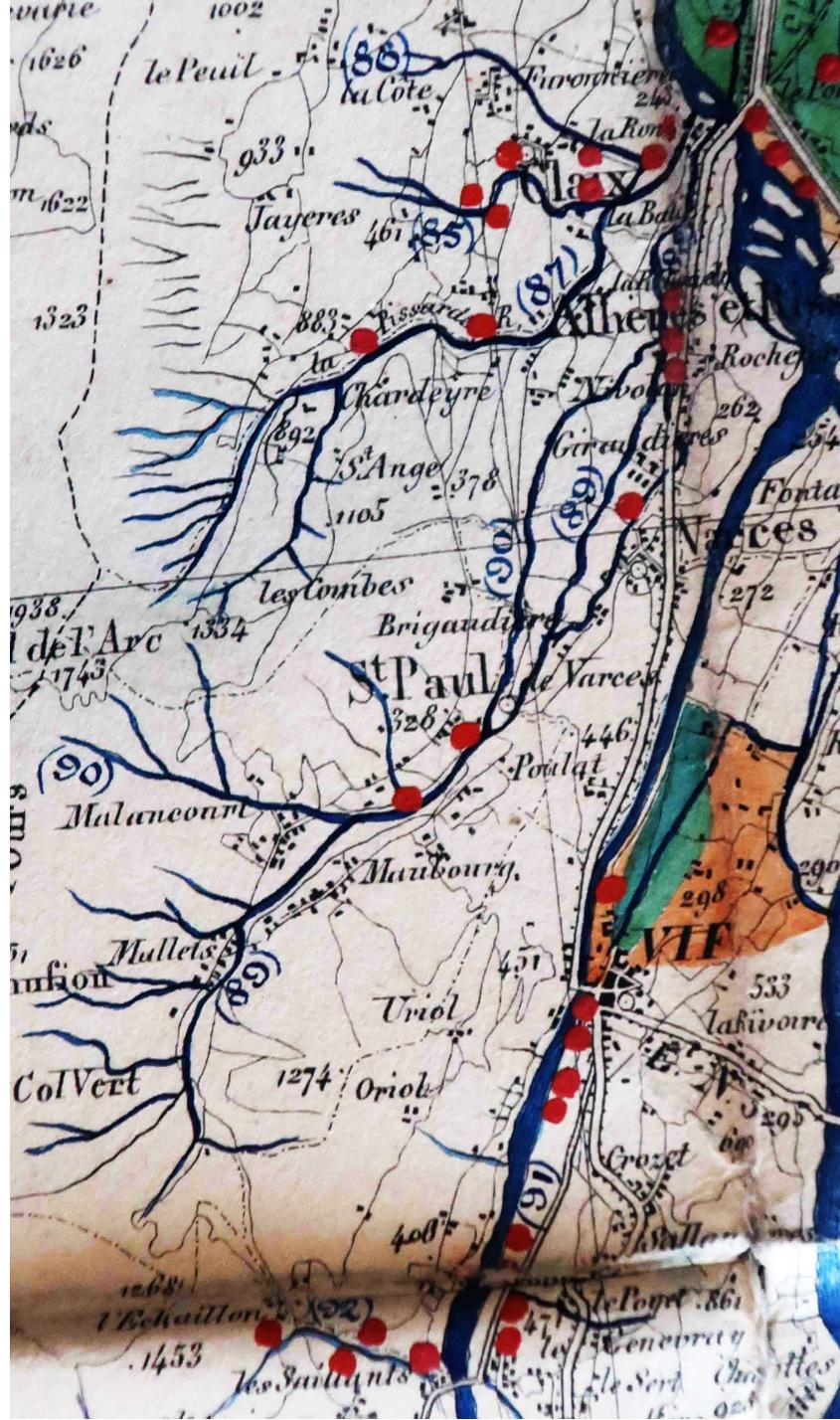
# 1 – Le temps long des crues et inondations : un territoire en mouvements

- Le bv du Lavanchon entre Vercors et Drac
- La catastrophe du Drac de 1219 a bouleversé l'aval du bassin versant.
- Plusieurs crises fluviales du XVIIe au XIXe s. :
  - engravements à l'amont et en plaine,
  - perte d'une partie du territoire de Claix et d'Allières à l'aval (Drac) ;
- La toponymie témoins d'une dynamique en cours :
  - Lavanchon = avalanche ;
  - Le nom se fixe seulement mi-XIXe siècle (Suze ou torrent des Rivaux auparavant).

## 2 – Un territoire aux enjeux orientés depuis longtemps par la dynamique urbaine

- Jusqu'au milieu du XXe s., la place prépondérante de l'agriculture avec des usages qui lient fortement les habitants à leurs cours d'eau.
  - Derrière l'agriculture, une rente foncière urbaine très ancienne qui fragilise les exploitants lors des inondations.
  - Terres : prairies, céréales, vignes (250 ha à StP-V en 1890)
  - Prises d'eau (irrigation à Claix, St-P-V, rutoirs à chanvre)
  - Moulins, batteuses à blé avant tout sur les affluents (une dizaine en 1882 sur les trois communes). Le moulin du pont Batou sur le Lavanchon date de 1898.

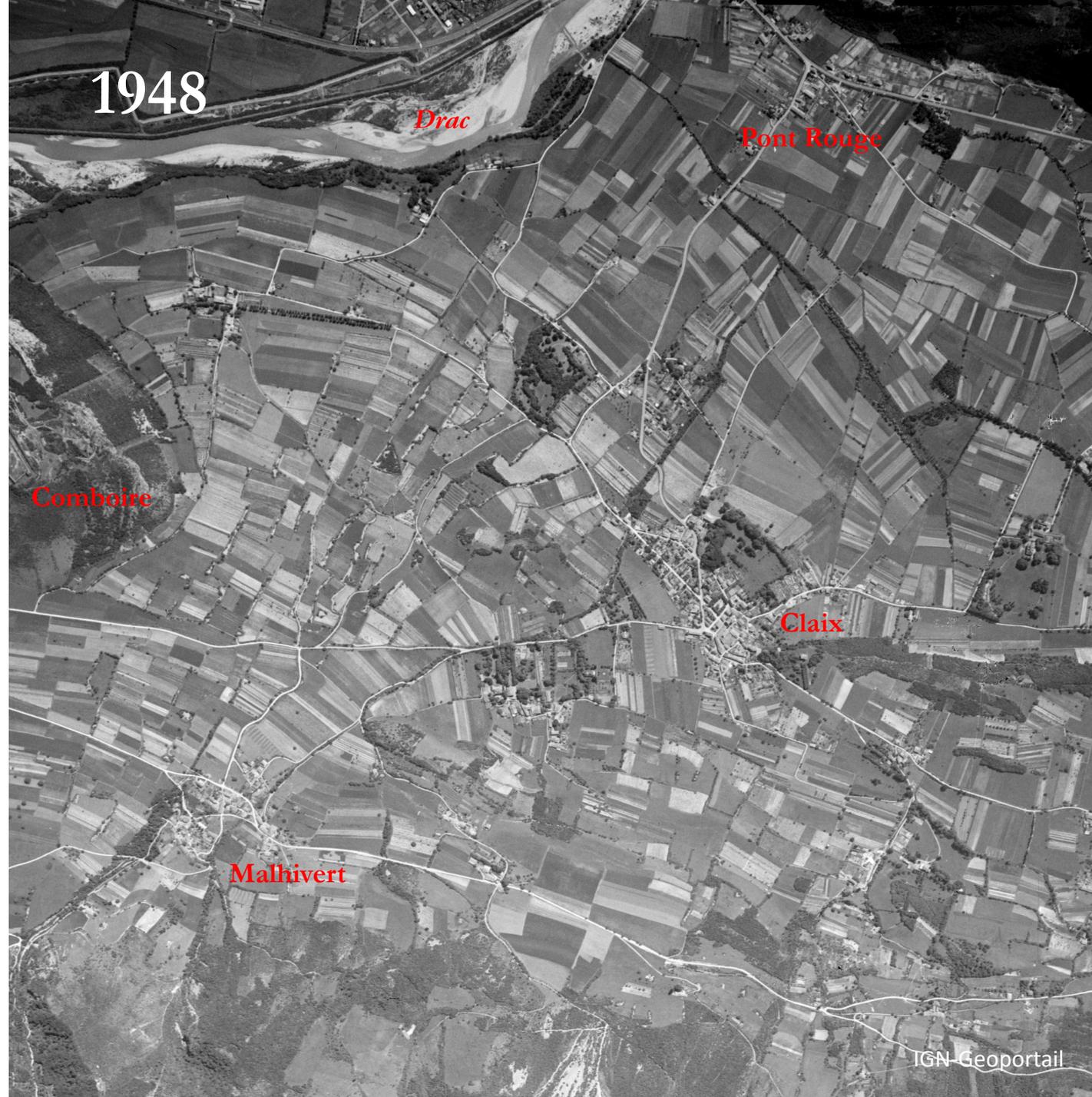
Moulins et usines  
sur les cours  
d'eau du bv du  
Lavanchon, 1882



## 2 – Un territoire aux enjeux orientés depuis longtemps par la dynamique urbaine

- Jusqu'au milieu du XXe s., la place prépondérante de l'agriculture avec des usages qui lient fortement les habitants à leurs cours d'eau.
- Depuis la seconde moitié du XXe s., l'urbanisation redessine fortement les équilibres socio-économiques et culturels du territoire (activités, infrastructures, habitat)
  - => Un territoire fracturé où les cours d'eau sont de plus en plus éloignés (physiquement, culturellement) du quotidien des habitants.

Un territoire encore  
essentiellement voué à  
l'agriculture au milieu du  
XXe s.



1975

Un territoire transformé par la péri-urbanisation à partir des années 1960-1970 : lotissements, infrastructures, zones d'activités, ...

Pont Rouge

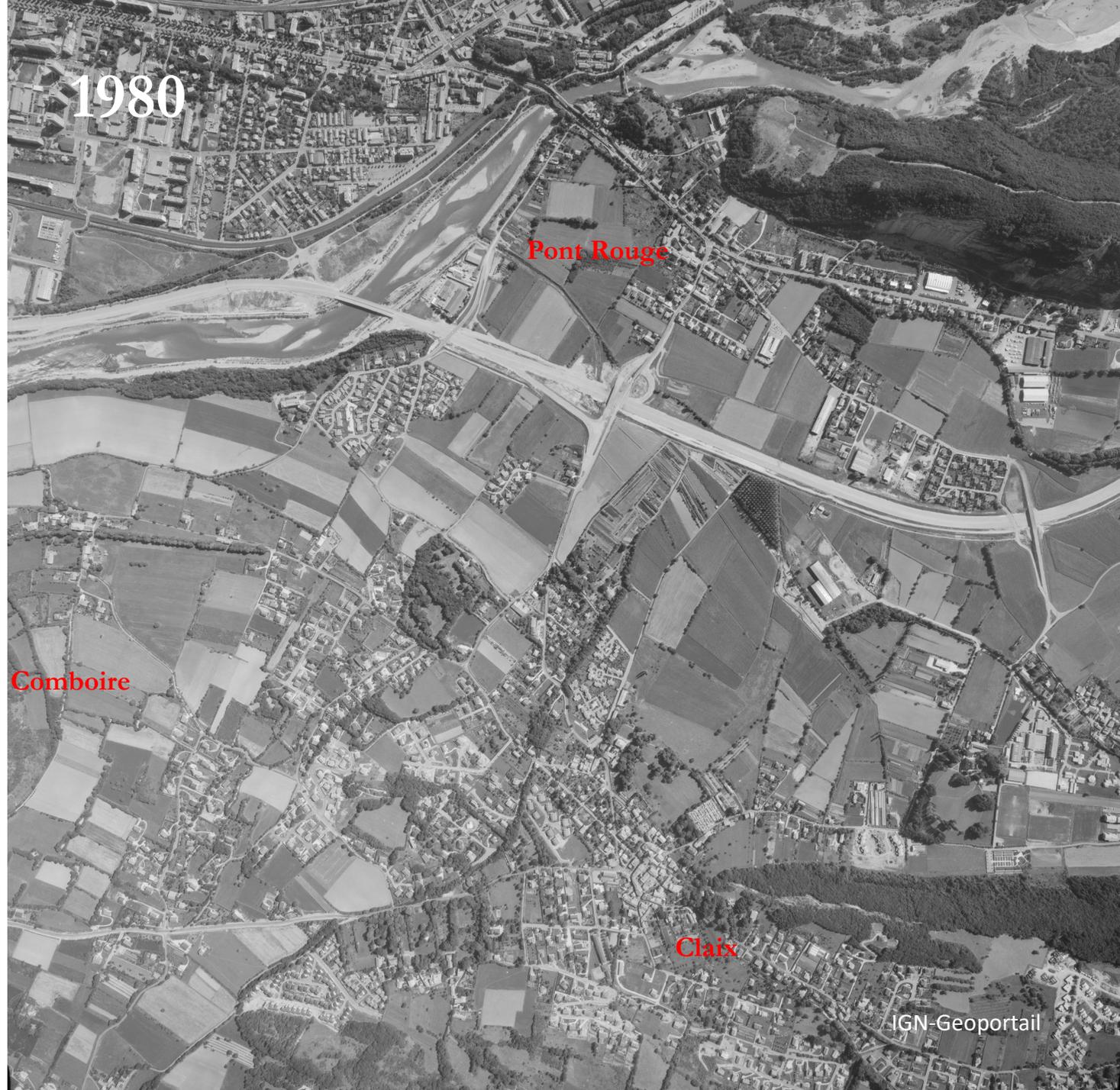
Varces

Comboire

Claix

Malhivert

Un territoire transformé par la péri-urbanisation : bretelle et échangeurs de l'A48



1998

Claix

Varces

Saint-Paul-de-Varces

Un territoire transformé par la péri-urbanisation : l'A51



### **3 – Lutter contre les inondations du Lavanchon : une scène marquée par l’affirmation de l’Etat à partir du XVIIIe s.**

Trois acteurs historiques : communes, riverains, Etat (Ponts et chaussées, Eaux et Forêts)

Trois espaces : têtes de bassin, plaine, confluences

- Jusqu’au XVIIIe s., les travaux de défense (curage) étaient réalisés par les habitants (corvée) sous contrôle de la communauté (Gresse, Lavanchon /Suze, Pissarde), ou des Ponts et Chaussées (Drac).
- 1787, premier projet de l’Etat (Ponts et Chaussées) pour le détournement et la chenalisation du Lavanchon amont (St-Paul-de-V.).
- L’Etat et les aménagements hydrauliques associés aux infrastructures routières : route royale / RN75 (fin XVIIIe).

# Nouveau tracé de la route royale et déplacement de la confluence de la Suze (v. 1770)

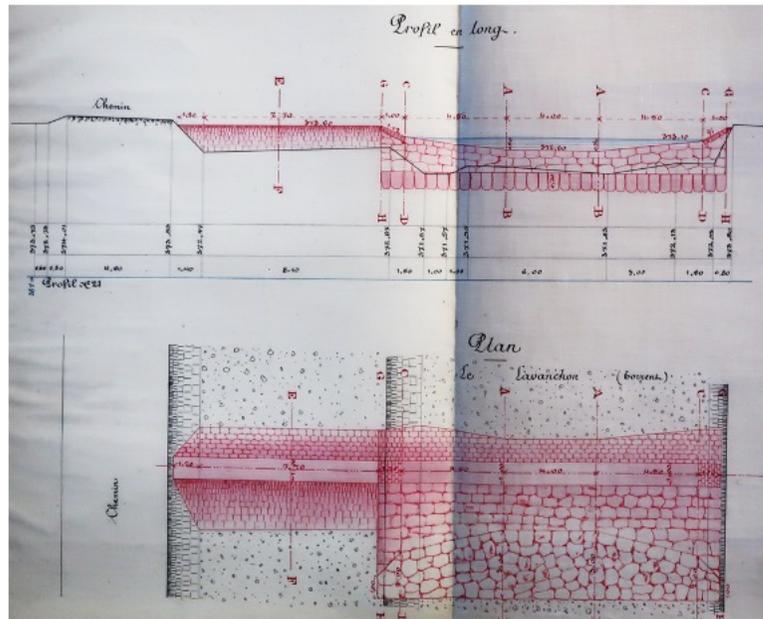
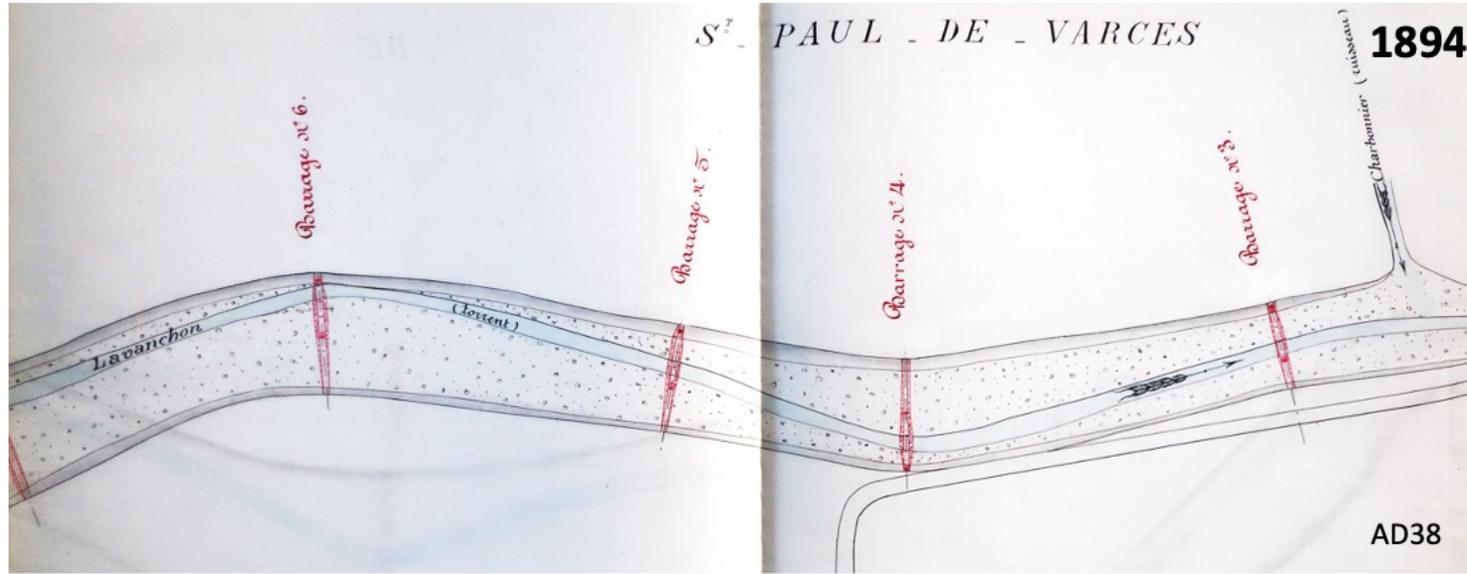


### **3 – Lutter contre les inondations du Lavanchon : une scène marquée par l’affirmation de l’Etat à partir du XVIIIe s.**

- 1844 (ou 1854), création de l’Association Syndicale (AS) du Lavanchon (riverains, communes), sous contrôle de l’administration (préfecture, Pt et Ch.). Devenue en 1973 le Syndicat Intercommunal du Lavanchon (nouveaux besoins/urbanisation, nouveaux investissements).

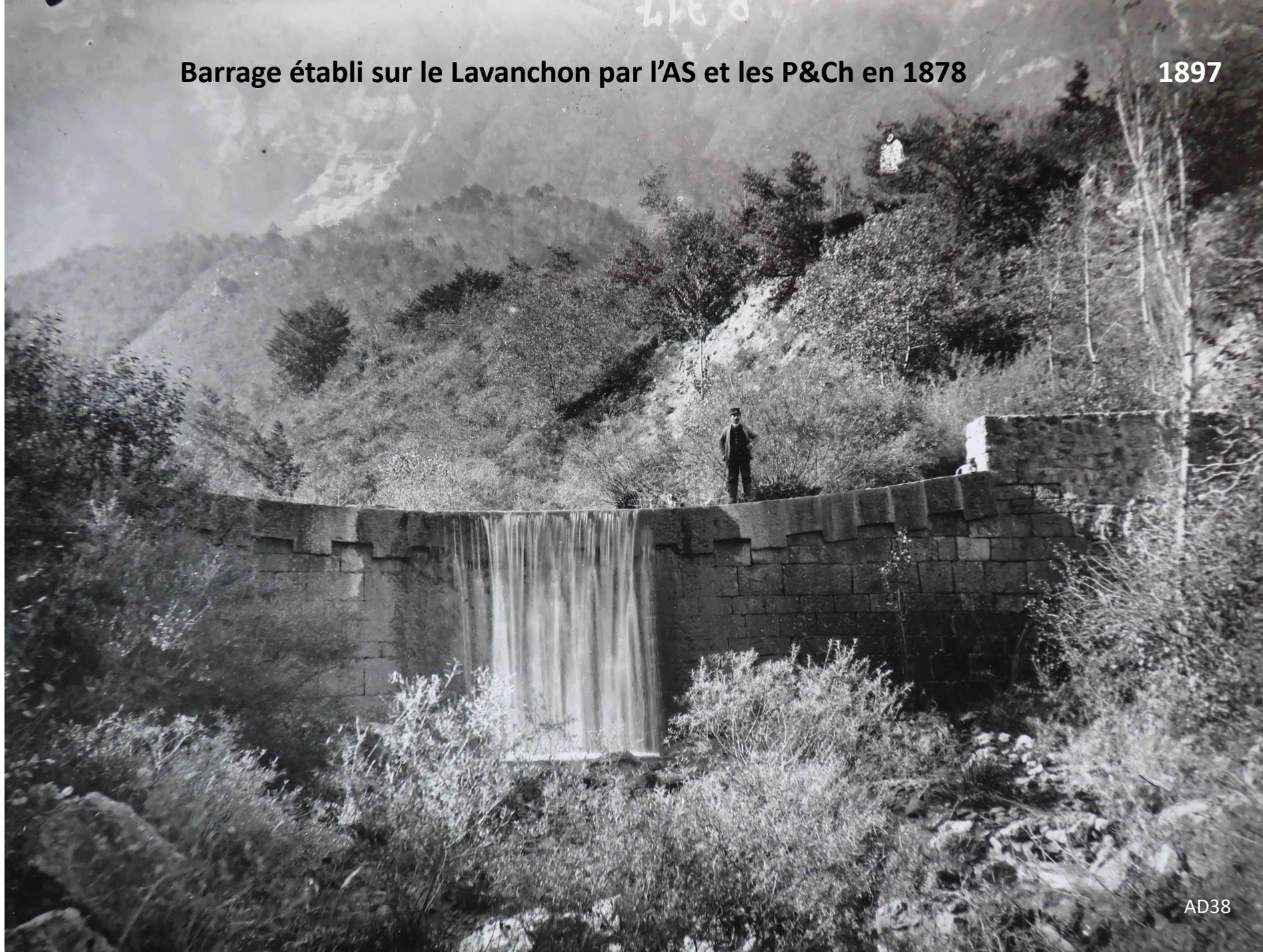


# 13 barrages-seuils de 1894-1896 (AS + P&Ch)



Barrage établi sur le Lavanchon par l'AS et les P&Ch en 1878

1897



### **3 – Lutter contre les inondations du Lavanchon : une scène marquée par l’affirmation de l’Etat à partir du XVIIIe s.**

- 1844 (ou 1854), création de l’Association Syndicale (AS) du Lavanchon (riverains, communes), sous contrôle de l’administration (préfecture, Pt et Ch.). Devenue en 1973 le Syndicat Intercommunal du Lavanchon (nouveaux besoins/urbanisation, nouveaux investissements).
- La gestion des forêts communales par l’Etat (contrôle des coupes, parcours des troupeaux => lutte contre érosions) : importants enjeux sur le bv du Lavanchon
  - 1730 : création des maîtrises des Eaux & Forêts en Dauphiné ;
  - 1827 : loi établissant le Régime Forestier (forêts communales gérées par l’Etat);
  - 1860, 1864, 1882 : lois dites de Restauration des Terrains en Montagne, RTM (périmètres de protection/reboisement, ouvrages dans le lit des torrents).

**Barrages des E&F (RTM) sur le  
Rif-Talon, v. 1895**



**Travaux de défense  
XVIIIe-XXIe s. :  
une emprise technique de  
plus en plus forte sur les  
versants et la plaine.**

Dates des aménagements	Cours d'eau concernés et nature des travaux
<b>1769-1787</b>	Gresse : premiers grands endiguements continus
<b>Années 1770-1780</b>	Drac : entretien des digues rive gauche en amont et en aval du pont de Claix
<b>XVIIe-XVIIIe s.</b>	Lavançon : les travaux consistent avant tout en curage du lit après les crues.
<b>1787</b>	Lavançon : premier projet de tracé d'un nouveau lit sur St-Paul-de-Varces (non réalisé)
<b>1814-1815</b>	Lavançon : redressement du lit sur Allières-et-Risset
<b>XIXe s.</b>	Lavançon et affluents : curages réguliers
<b>1870</b>	Echarina : trois premiers barrages
<b>1878</b>	Lavançon : premier barrage-seuil dit du Gros-Morand
<b>Années 1880</b>	Rif-Talon : premiers barrages en pierre
<b>1890-1891</b>	Lavançon : curage et rectification dans la section aval
<b>1894-1896</b>	Lavançon : Mise en place de 13 barrages-seuils (11 en amont de la confluence du Charbonniers, 2 en aval) ; amont et aval pont de Calabeuf
<b>1902</b>	Rif-Talon : curage sur 720 m ; Lavançon : curage et renforcement des digues
<b>1902-1910</b>	Lavançon et affluents : première grande campagne de travaux du service RTM cf. 48 seuils et 8 contre-barrages sur la Lampes
<b>1904-1906</b>	Lavançon : reconstruction des barrages-seuils détruits par la crue de 1899 et établissement de 6 nouveaux ouvrages.
<b>1909-1910</b>	Lavançon : rectification du lit dans la plaine de Rochefort sur 329 m

**Travaux de défense  
XVIIIe-XXIe s. :  
une emprise technique de  
plus en plus forte sur les  
versants et la plaine.**

<b>1<sup>er</sup> XXe s.</b>	<b>Bassin du Lavanchon : <b>reboisement</b> par le service RTM ; Lavanchon, Rif-Talon, Pissarde : curages réguliers et confortement des digues après les crues</b>
<b>1944-1945</b>	Lavanchon, Echarina, Rioux : construction de 4 grands barrages de retenue par le RTM
<b>1947</b>	Lavanchon : projet de déplacement de la confluence du Lavanchon dans le Drac et non plus dans la Suze (non réalisé)
<b>1973-1977</b>	Drac : recalibrage en aval du pont de Claix et construction du pont de la bretelle de l'A480 vers Varcès.
<b>Années 1970-1990</b>	AMONT - Lavanchon, Echarina, Rioux, Brise-Tourte, Lampe, Rif- Talon : nombreux nouveaux ouvrages en béton ;
<b>Années 1980</b>	AMONT - Lampes, Brise-Tourte, Lavanchon : création de <b>plages de dépôts (RTM)</b>
<b>1980-2010</b>	AVAL – Lavanchon : déversoir et chenal de dérivation (contre-canal) en lien avec le <b>tracé de l'A51</b> – Suze, Pissarde, Rif-Talon raccordés au Lavanchon avec création d'une nouvelle confluence dans le Drac.

Recalibrage du Drac en aval du pont de Claix, rive gauche, 1975



AD38

AD38

24 JAN. 1975

## CONCLUSION - Des imaginaires de l'eau en rupture

- La crue au cœur d'une histoire sociale de l'eau = une très ancienne culture de l'eau.
- Une dynamique amont-aval (sédiments) qui met en tension têtes et pieds de bv = enjeux du contrôle de la forêt (érosions) et du contrôle des confluences.
- Un jeu d'acteurs largement influencé par la double présence du Drac et de Grenoble (infrastructures, enjeux urbains).
- Bouversements d'un territoire fin XXe s. par les tracés de l'A480 et A51, lointain écho à ceux initiés 200 ans plus tôt par le tracé de la route royale de Grenoble en Provence (RN75).
- Péri-urbanisation : de nouveaux rapports aux lieux et aux espaces fluviaux sous influence d'un imaginaire automobile et routier + autres pratiques et usages des espaces.