

les
5 MINUTES
de

L'OBSERVATOIRE DES
MOBILITES DE L'AIRE
GRENOBLOISE

« Confinement/Déconfinement » :
des *indicateurs de suivi* pour
comprendre l'évolution des
mobilités...





L'observatoire des mobilités

Une démarche globale et systématique d'observation et d'évaluation des mobilités est mise en œuvre par le SMMAG et Grenoble-Alpes Métropole, afin de répondre au mieux aux demandes des habitants et usagers tout en optimisant les investissements publics déjà réalisés ou à venir...

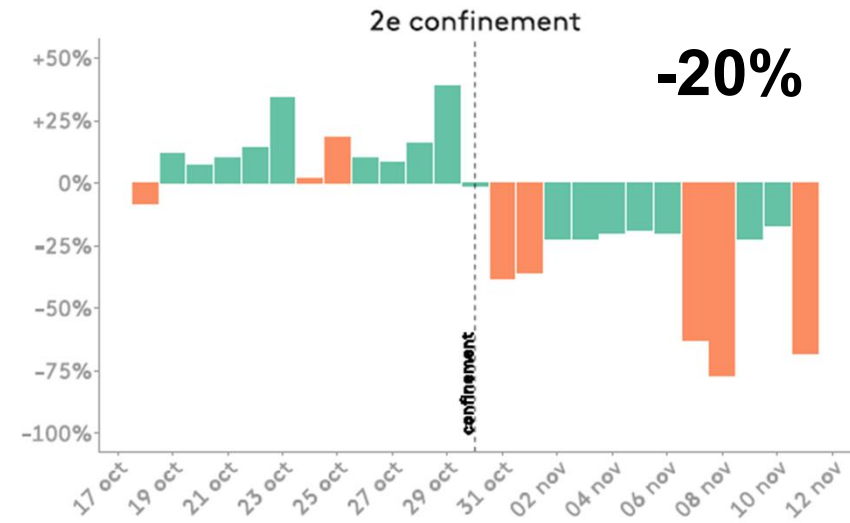
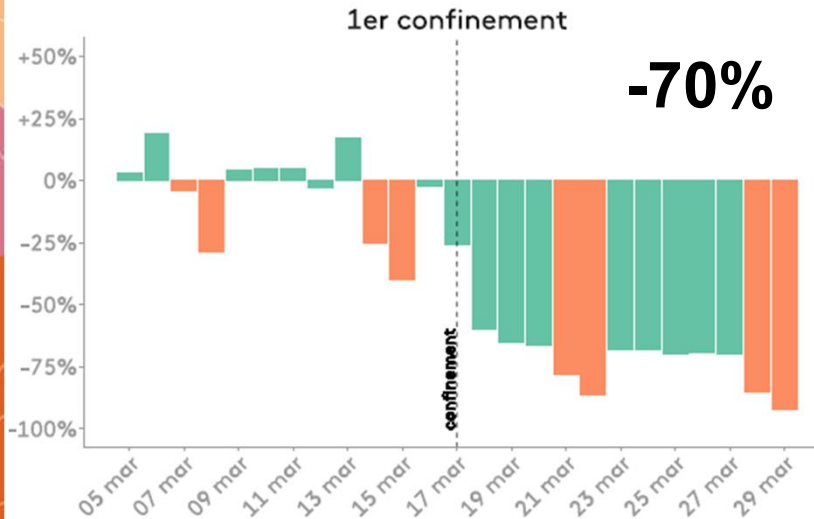
- De nombreux outils mobilisés
 - *Des enquêtes et comptages réalisés très régulièrement...*
 - *Des indicateurs synthétiques, des analyses chiffrées...*
- Des suivis spécifiques de certains projets pour analyser l'évolution des usages et des pratiques
 - *Et ajuster si besoin les aménagements...*
- **Un dispositif d'observation tous modes mis en place suite aux périodes de « confinement / déconfinement », pour partager les analyses et contribuer à l'aide à la décision...**



Des Français qui se déplacent moins pendant le confinement...

Le trafic routier d'un confinement à l'autre
indicateur journalier par rapport à la situation avant-crise

■ lundi au vendredi ■ week-end et jours fériés



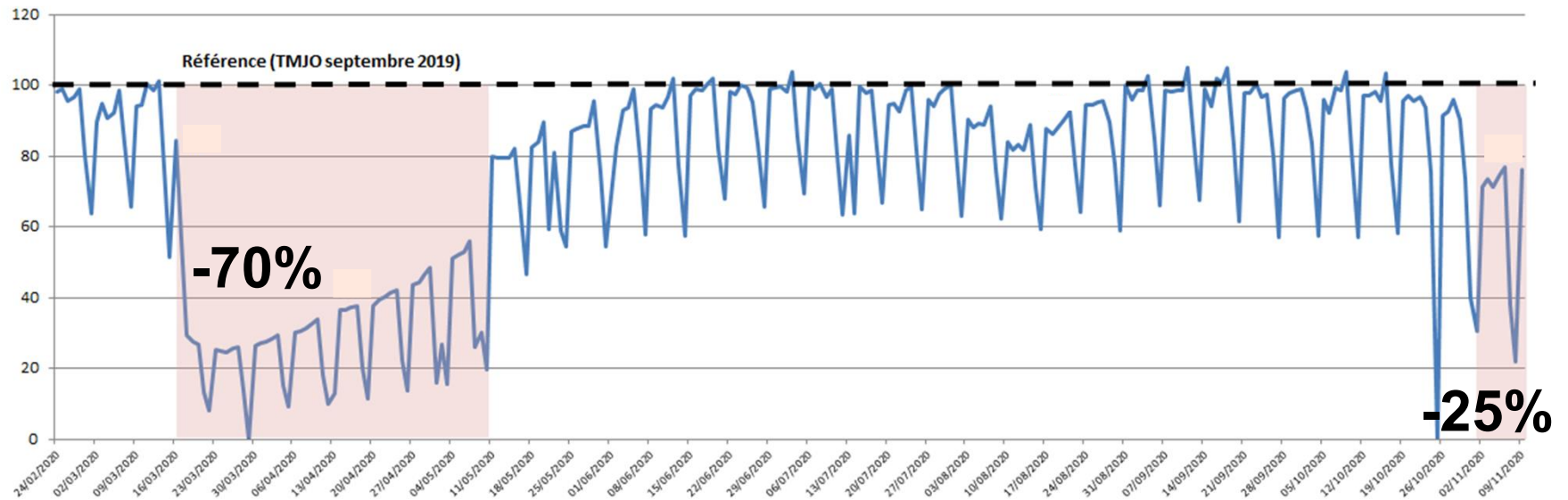
Source: Cerema - Crédits: franceinfo

- Le trafic routier n'a diminué que de 20% en moyenne par rapport à la situation "avant crise" (en janvier et en février), entre le lundi et le vendredi de la première semaine du deuxième confinement
- C'est beaucoup moins que pendant le confinement du printemps avec des baisses qui tournaient autour 70%, entre le lundi et le vendredi
- Un confinement très respecté le week-end



Une baisse globale du trafic automobile sur la rocade et les entrées de la métropole grenobloise (depuis mars 2020)

Evolution du trafic journalier sur la rocade sud par rapport à la période de référence



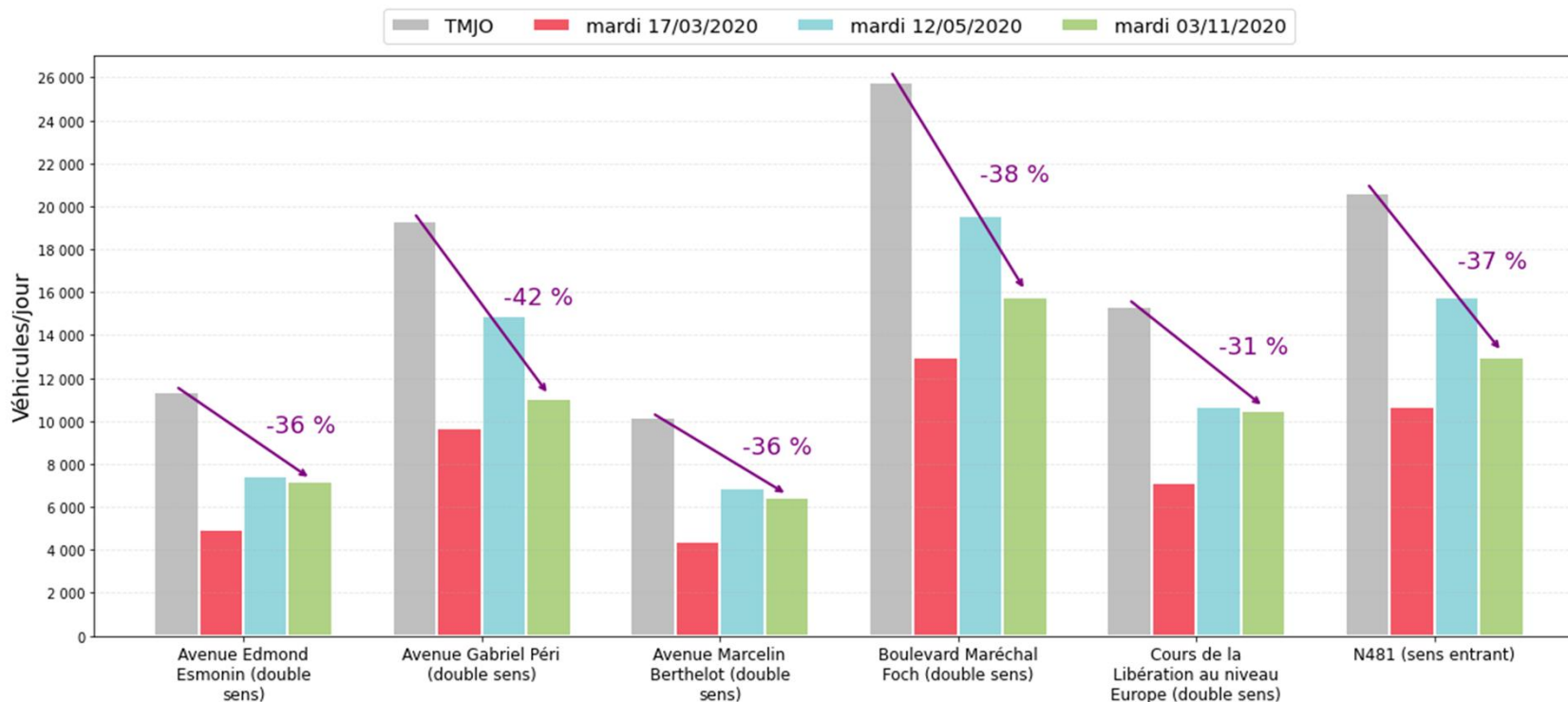
Source : Grenoble-Alpes Métropole/DIRE

- Le trafic moyen jour ouvré sur la rocade a diminué d'environ 25% en novembre par rapport à la période de référence avant confinement
- Cette diminution du trafic est néanmoins moins forte que lors du premier confinement



Une baisse globale du trafic automobile sur les axes structurants grenoblois (depuis mars 2020)

Variation du trafic journalier sur différents axes sur la période de référence, au début et à la fin du confinement et le dernier mardi observé



Source : Grenoble-Alpes Métropole

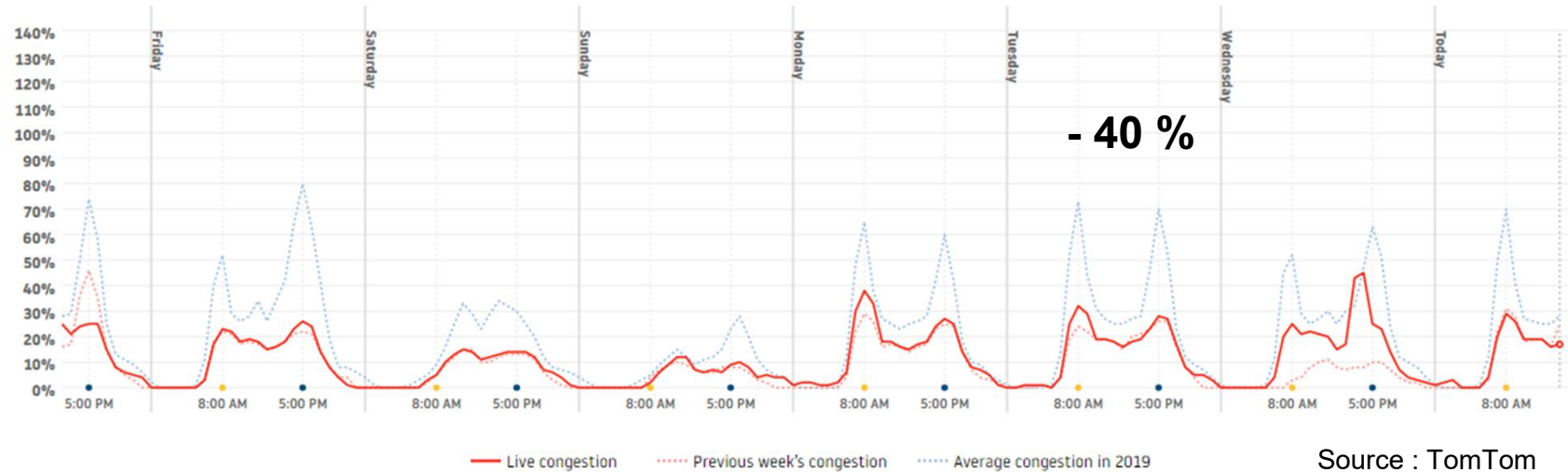
- Le trafic moyen jour ouvré a diminué de 30% à 40% en novembre par rapport à la période de référence avant confinement
- Cette diminution du trafic est néanmoins moins forte que lors du premier confinement





Une baisse de la congestion automobile (TomTom Traffic Index)

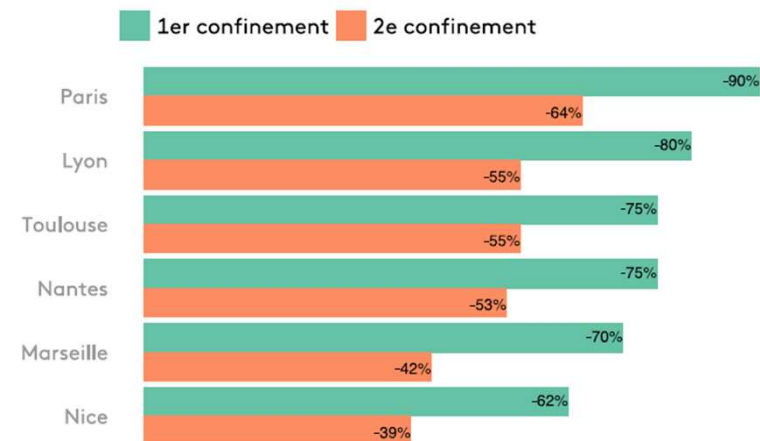
Grenoble-Alpes Métropole – vendredi 13 au jeudi 19/11



- Une baisse générale de la congestion par rapport à 2019
- Les heures de pointes sont moins marquées mais restent présentes
- Les écarts de congestion entre les jours ouvrés et le week-end sont plus faibles

Baisse de l'indice de congestion en période de confinement :

variation en pourcentage, par rapport à la densité moyenne en 2019



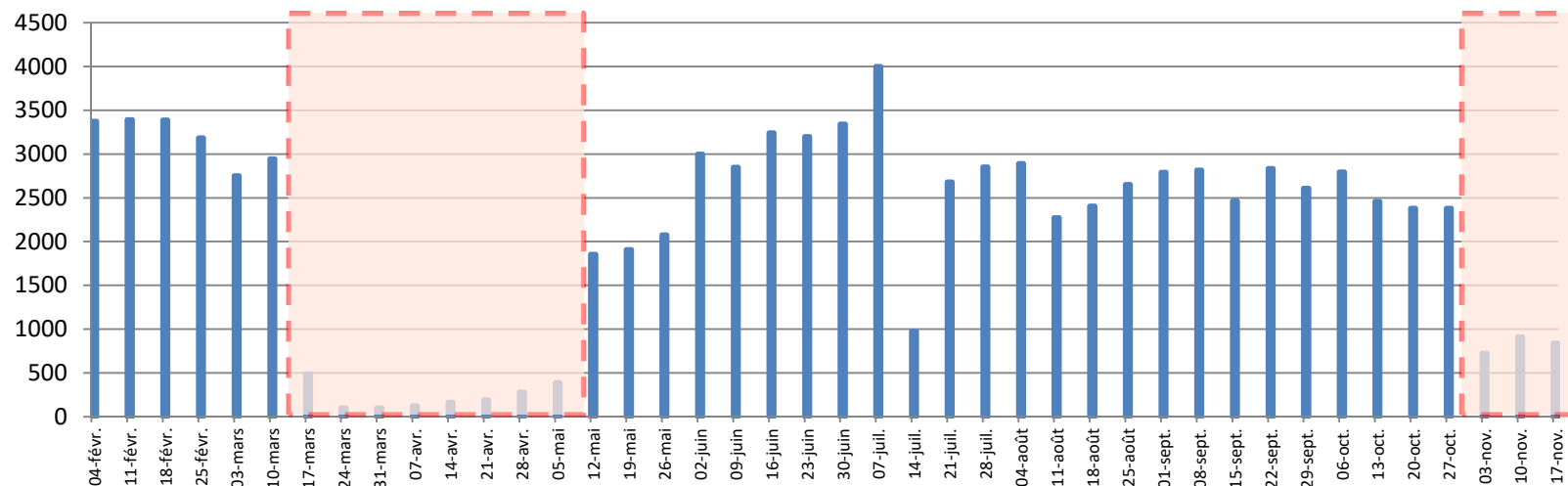
Source. Tomtom – Crédits. franceinfo



Une baisse de la fréquentation des parkings en ouvrage

Nombre total d'entrées horaires tous les mardis
dans les parkings en ouvrage

**- 60 %
entre
septembre et
novembre**



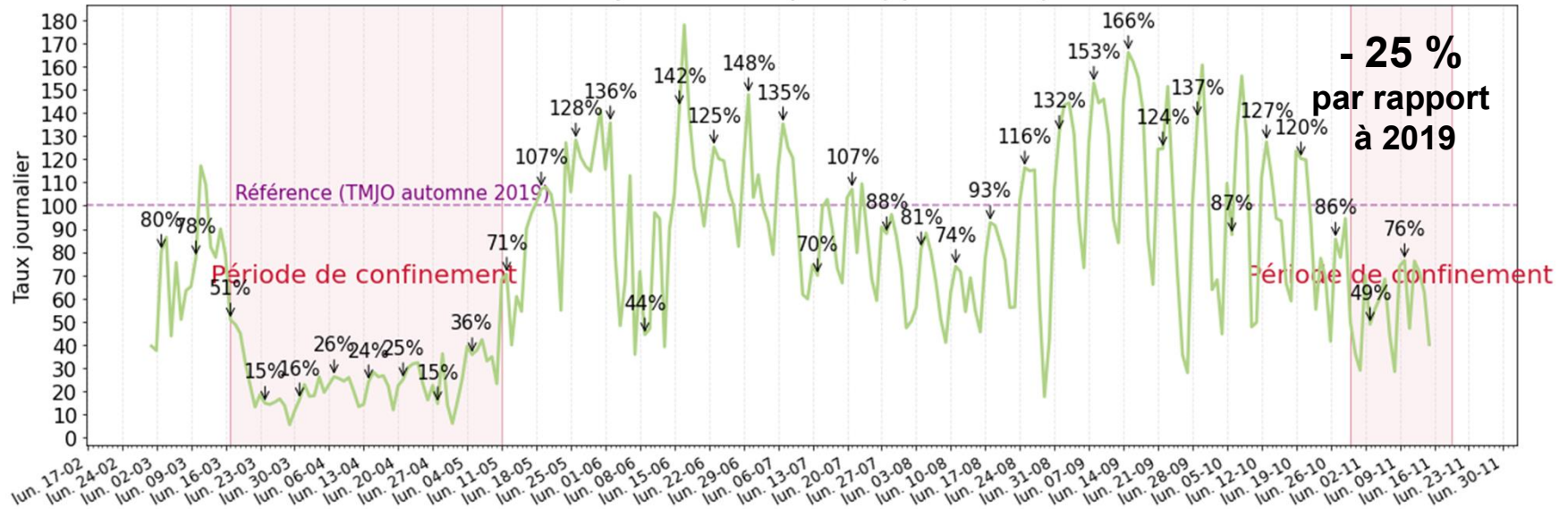
Source : Grenoble-Alpes Métropole

- Une fréquentation des parkings entre 700 et 900 entrées/jours depuis début novembre
- Une forte diminution par rapport à la période de référence, mais un impact moins marqué que lors du premier confinement



Une croissance importante des flux vélos après le 1^{er} confinement

Evolution des flux vélos journaliers par rapport à la période de référence



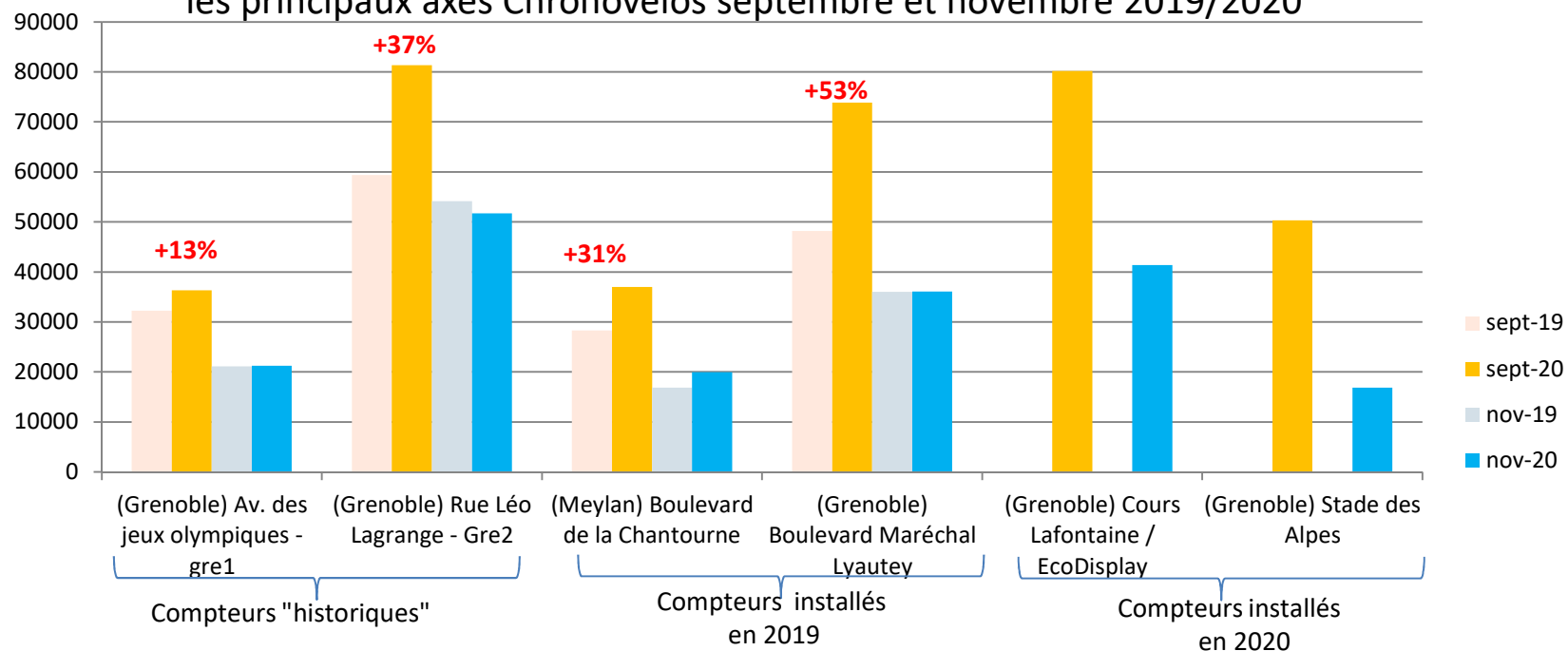
Source : SMMAG

- Un trafic vélo moyen (mardi 10 novembre) de 10 150 vélos/jour (75% par rapport à la période de référence)
- Une baisse moins forte de la pratique vélo que lors du 1er confinement



Rappel : une forte hausse des flux vélos sur les principaux axes Chronovélos en septembre

Evolution des comptages permanents vélos sur les principaux axes Chronovélos septembre et novembre 2019/2020

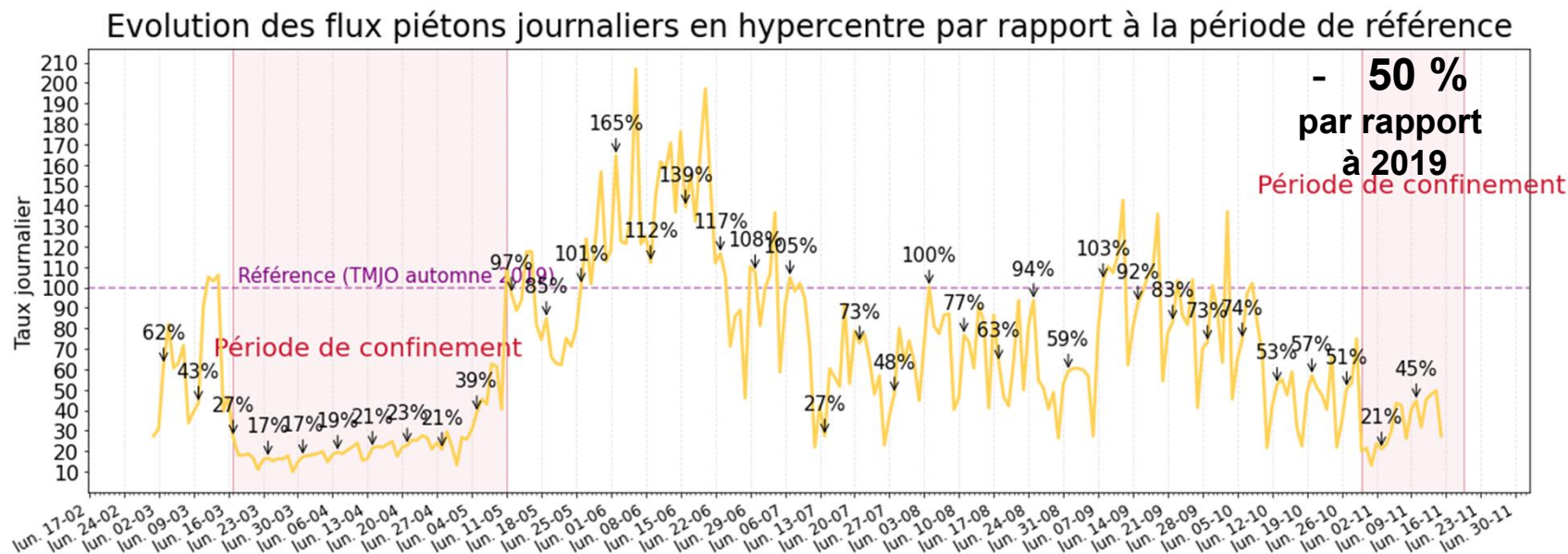


Source : SMMAG

- + 36% de déplacements à vélo sur les 4 axes chronovélos équipés de comptages permanents (sur les 20 premiers jours de septembre 2020 par rapport à septembre 2019)
- Une fréquentation vélo qui baisse en novembre 2020 par rapport à septembre 2020
- Une fréquentation vélo qui reste stable durant les 20 premiers jours de novembre 2020 par rapport à novembre 2019



Une baisse des flux piétons dans le centre-ville de Grenoble



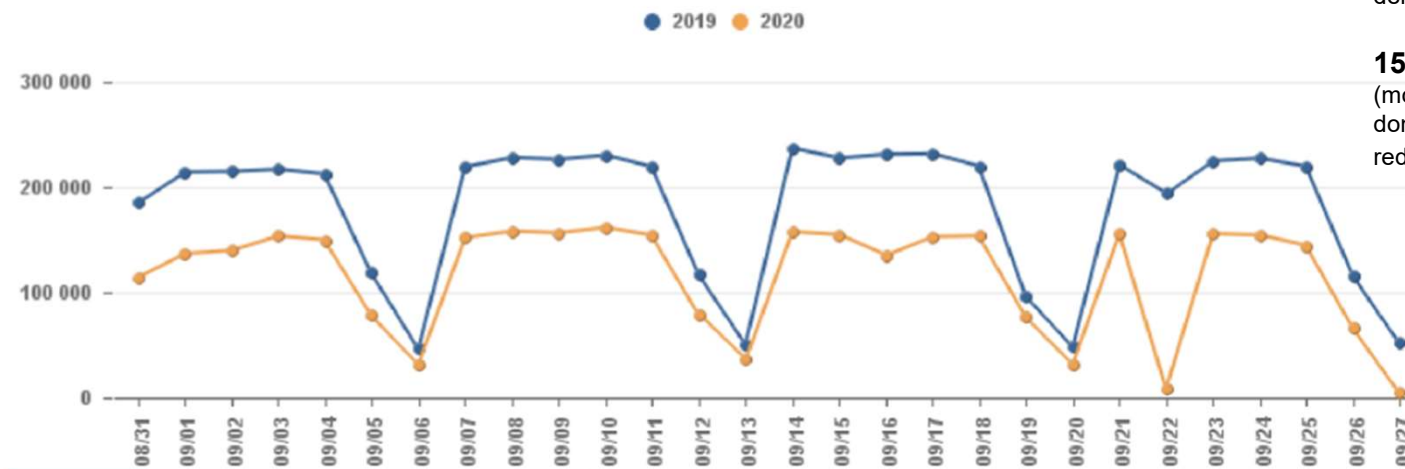
Source : SMMAG

- Des flux piétons moyens (mardi 10 novembre) en baisse avec 13 000 piétons/jours (50% par rapport à la période de référence)
- Une baisse moins forte de la marche à pied que lors du 1er confinement



Une fréquentation qui a baissé sur le réseau TAG

Validations brutes 2019/2020 septembre



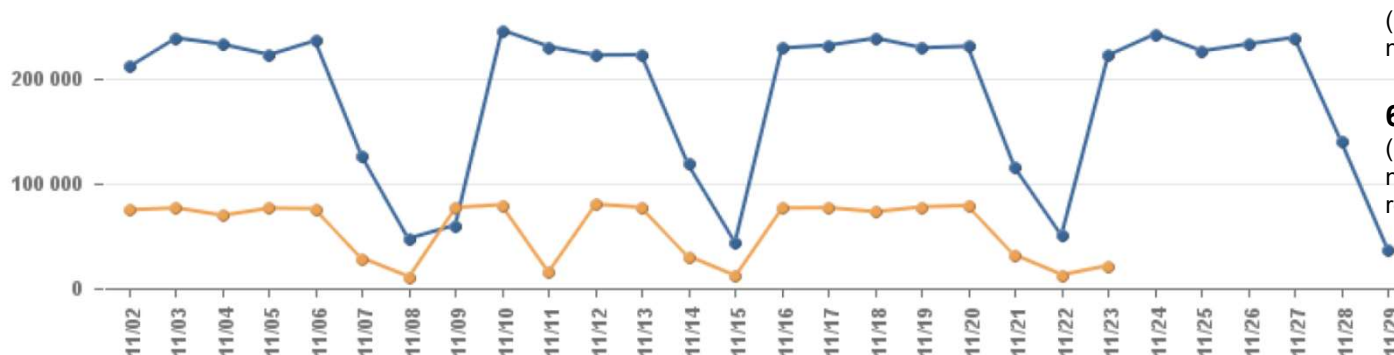
223 150 validations
(moyenne jours ouvrés
dernière semaine)

152 650 validations
(moyenne jours ouvrés
données brutes non
redressées)

68 %
de la demande

Source : Semitag

Validations brutes 2019/2020 novembre



237 587 validations
(moyenne jours ouvrés
nov- 2019)

68 919 validations
(moyenne jours ouvrés
nov-2020 données brutes non
redressées)

30 %
de la demande

Source : Semitag

- Une demande qui stagne autour de 30% de la fréquentation 2019 sur le début du mois de novembre 2020