



**Jeudi 27 mai de
18h30 à 20h30**

**ATELIER
PARTICIPATIF DU
PEM POYA**



SMMAG

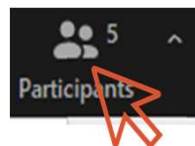
SMMAG

Bienvenue !

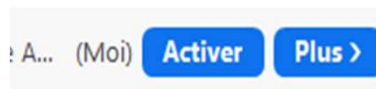
Quelques règles... pour bien communiquer !

Pour être mieux identifié, merci d'indiquer votre prénom et nom

Pour me renommer :



Participants (5)



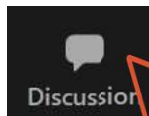
Puis sélectionner « Renommer »




Coupez votre micro lorsque vous ne prenez pas la parole



Utilisez le chat ou levez la main pour poser des questions durant les interventions



Installez-vous confortablement, et allumez votre caméra (c'est plus sympa !), nous allons bientôt commencer 😊



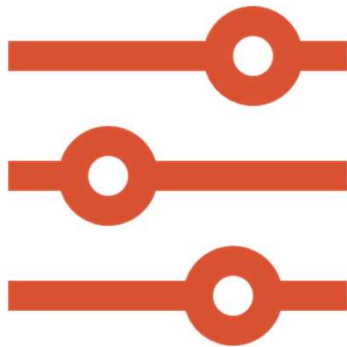
mobilités NORD-OUEST

Introduction

Ordre du jour

Présentation du dispositif de concertation

Présentation synthétique du projet de réaménagement du PEM de Fontaine – La Poya




Atelier

- Profil d'utilisateur type
- Vos recommandations sur le schéma d'aménagement

Synthèse : le PEM Poya sera réussi si





mobilités NORD-OUEST



Dispositif de concertation



SMMAG



3 concertations sur les mobilités en 2021



- 1 concertation volontaire pour le micro-PDU du territoire nord-ouest,
en cours de mars à octobre 2021
- 1 concertation réglementaire pour le PEM de Fontaine – La POYA,
en cours du 17 mai au 17 juillet 2021
- 1 concertation volontaire pour le transport par câble,
à venir à partir de septembre-octobre 2021





Objectifs

Informier et de recueillir les avis

- de toutes les personnes (usagers, habitants, associations...) concernées par le projet
- avant toute prise de décision par les autorités publiques.

Votre avis compte !

Votre avis est particulièrement attendu sur :

- > *Les fonctionnalités et équipements que doit comporter ce Pôle d'Échanges Multimodal pour être réussi.*
- > *Les éléments qui contribueront au confort d'attente et de circulation en accès et au sein du Pôle d'Échanges Multimodal, pour se sentir bien dans ce lieu.*
- > *Vos points de satisfaction et les points de vigilance par rapport au projet proposé.*

S'informer et s'exprimer



S'informer

Retrouvez le dossier de concertation

- Mairie de Fontaine, 89 mail Marcel Cachin.
- Siège du SMMAG, 3 rue Malakoff, Grenoble
- Sur internet, www.mobilites-nord-ouest.fr



S'exprimer

- **En ligne** sur www.mobilites-nord-ouest.fr
- **Sur les registres papier** à votre disposition dans les lieux de concertation pour recueillir vos avis et suggestions.
- **Par courrier** au Président, Sylvain Laval (SMMAG, 3 rue Malakoff, 38000 Grenoble)
en précisant en objet : « Concertation sur l'aménagement du PEM de Fontaine La Poya ».



Les temps de la concertation



**1 journée de brigades
de messagers**

Mardi 18 mai
sur le PEM et sur des lieux
attractifs à proximité



1 forum de lancement

Jeudi 20 mai
À partir de 18 h 30



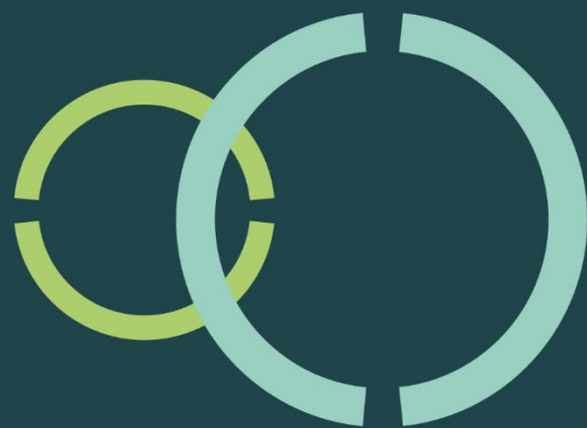
2 ateliers participatifs

Mardi 27 mai
de 18h30 à 20h30 en
distanciel

Jeudi 17 juin
de 18h30 à 20h30 à la
mairie de Fontaine
(sous réserve des conditions
sanitaires)

**→ Bilan de la concertation
Automne 2021**

Délibération en comité syndical du SMMAG



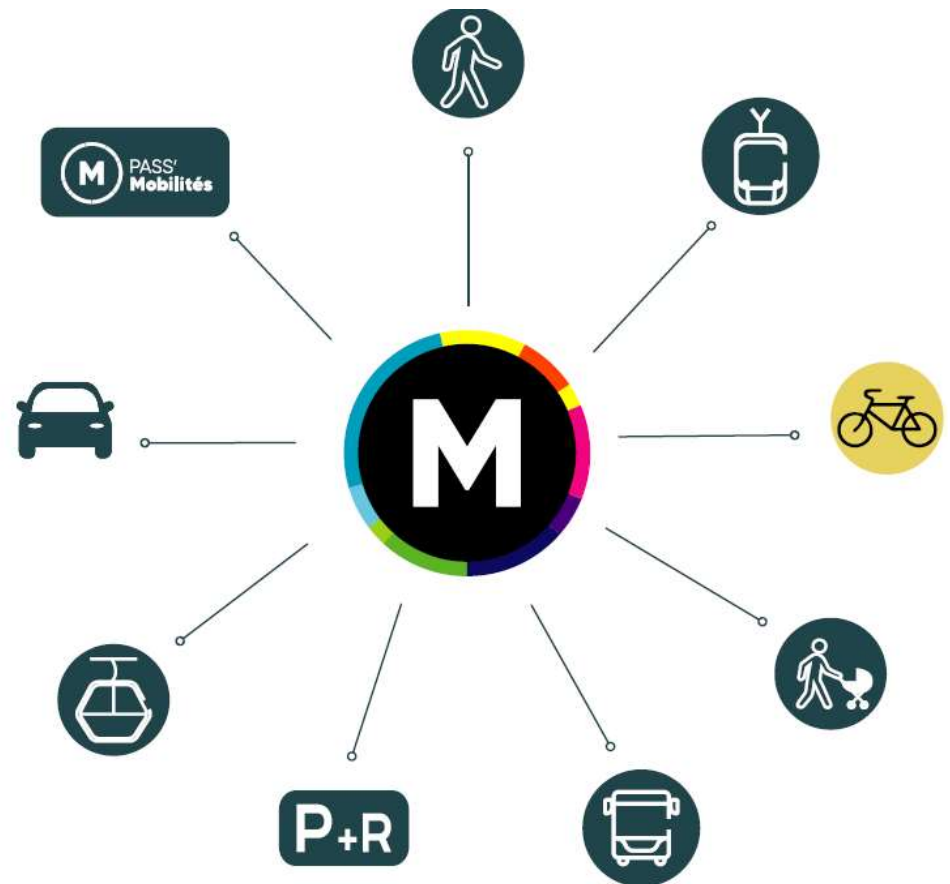
Présentation du projet

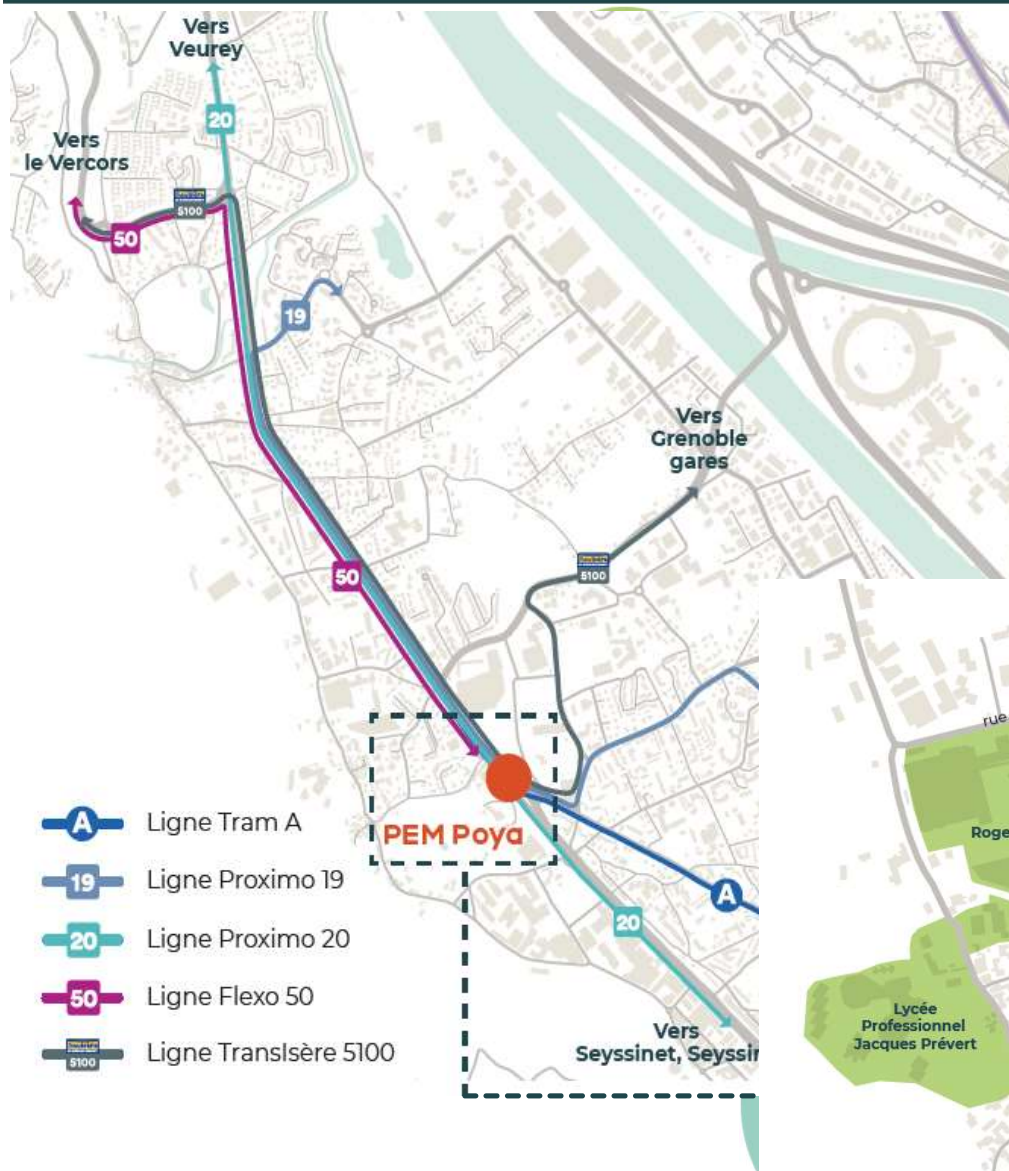
Qu'est-ce qu'un pôle d'échanges multimodal ?

C'est un lieu d'échanges où se connectent les usagers via différents modes de déplacements (transports en commun, vélos, marche à pied, voitures, ...)

Un PEM assure trois fonctions :

- Une fonction « mobilités »
- Une fonction « urbaine »
- Une fonction « services »





Un nœud de mobilité névralgique pour l'accès au cœur métropolitain depuis la rive gauche de l'Isère.

Également un pôle attracteur en soi, amené à se développer.

→ 5 000 montées/jour dans les TC (source : enquête Origines-Destinations TC 2016)



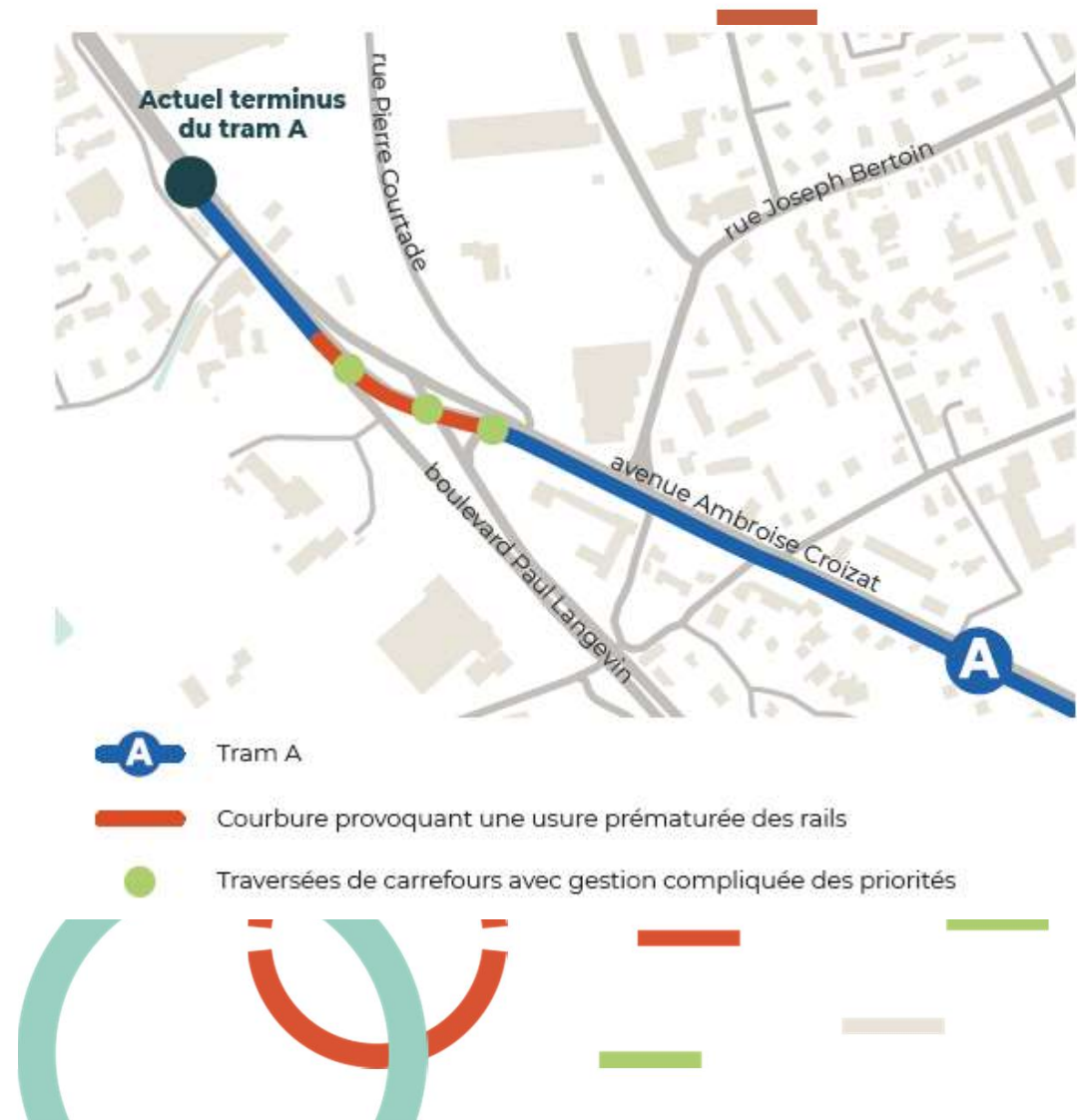
Principaux établissements à proximité du PEM Poya

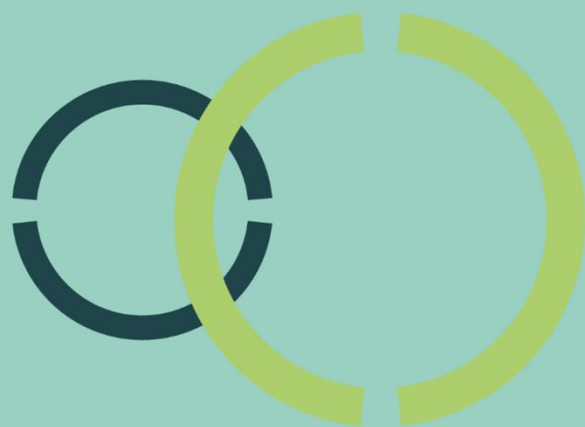
En cohérence avec les objectifs et la stratégie du Plan de Déplacements Urbains de l'agglomération grenobloise approuvé en 2019 :

- **Réaliser des correspondances faciles**, confortables et sécurisées entre les différents modes de déplacements, en particulier entre le tramway, les bus et le câble.
- **Accéder au PEM facilement et en sécurité à pied et à vélo**, et pouvoir stationner son vélo de manière sécurisée.
- **Pouvoir déambuler dans un espace public qualitatif et accessible** : confort d'attente à toute heure, lisibilité et sécurité pour les cheminements piétons et cycles, services...
- **Disposer d'une information voyageur sur l'offre de mobilité et sur les grands équipements générateurs de déplacements autour du PEM** : information statique et information en temps réel sur les prochains départs bus et tramway.
- **Accéder au réseau de transports collectifs en voiture**, pour les usagers n'ayant pas d'autre solution (en privilégiant le rabattement automobile en amont sur Sassenage et le covoiturage).



- Redresser la courbure des rails du tramway à l'approche du terminus
- Améliorer l'organisation des carrefours routiers à l'approche du terminus tramway
- Préserver l'avenir en permettant, à terme le prolongement du tramway vers Sassenage, avec une offre adaptée à la demande (cf. action 9.10 du PDU, horizon post-2030).





**3 projets
structurants en
cours d'études
en interface avec le PEM**

Le tracé retenu

6 stations, dont 4 ouvertes au public, et 2 «techniques» évolutives

Un parcours en 13,5 minutes

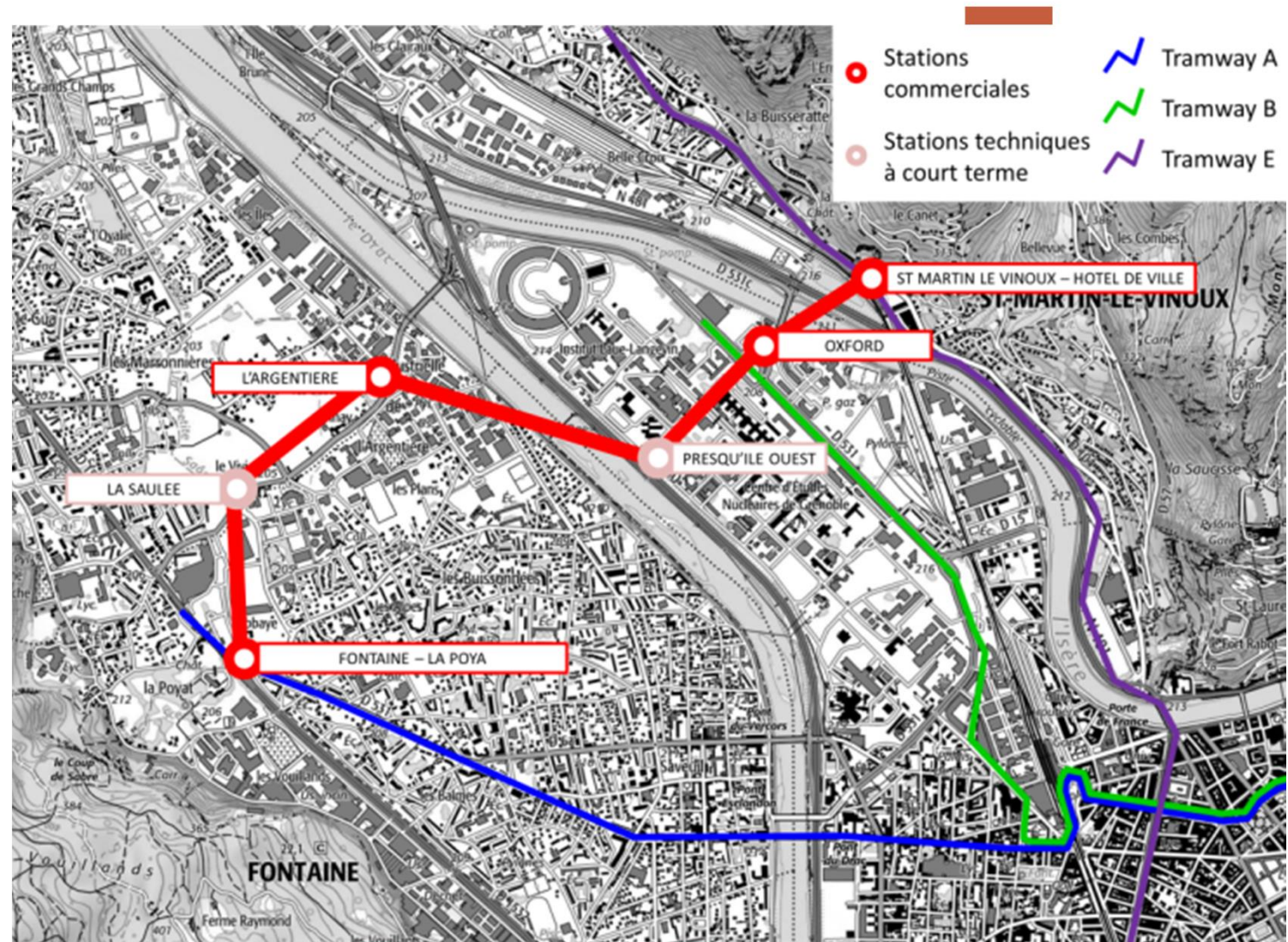
Cabines 12 places

Débit : 600 augmentable à 1500 personnes /heure

Groupement Poma – Egis-Groupe 6 en charge de la conception, de la réalisation, et de la maintenance sur 6 ans

Exploitation par la Semitag

Objectif de mise en service : fin 2024





Un projet d'aménagement porté par Grenoble-Alpes Métropole, qui en a confié la réalisation à « Isère Aménagement », dans le cadre d'un contrat de concession.

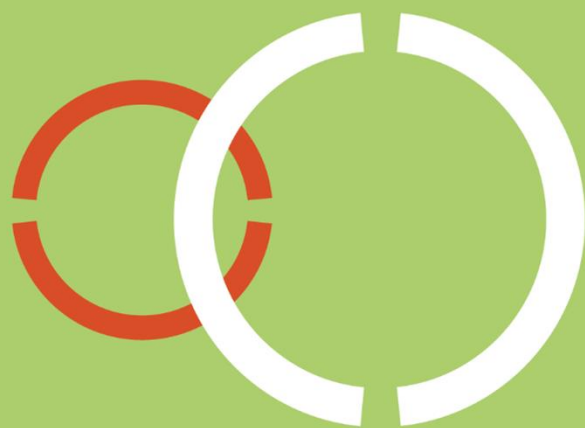
Un projet en plusieurs phases dont la 1^{ère} se situe sur Fontaine :

- Production de logements et d'activités
- Création d'un pôle animé qui rayonne à l'échelle du territoire Nord-Ouest (pôle de commerces et de loisirs)
- Aménagements de l'espace public pour améliorer le cadre de vie, notamment avec la création de la « place de La Poya »
- Participation à la continuité de la trame verte et bleue, composée notamment d'espaces verts généreux, de noues paysagères et de la mise à ciel ouvert du ruisseau de la Petite Saône.

2 variantes à l'étude pour l'arrivée de la chronovélo sur
le PEM de Fontaine - La Poya

→ par l'avenue Ambroise Croizat ou le boulevard P. Langevin





Le projet proposé pour le réaménagement du PEM

La prise en compte d'éléments relatifs aux projets en interface :

- **Création d'une place dite « La Poya »** dans le cadre du projet Portes du Vercors, avec de grandes orientations d'aménagement :
 - Développement, à proximité immédiate de la place, de commerces, espaces récréatifs et de loisirs (restaurants, cinéma à l'étude), ainsi qu'éventuellement des services de proximité ;
 - Assurer une continuité de la coulée verte entre l'ancienne ferme de l'Abbaye et la plaine de l'Argentière à Sassenage via la place de La Poya.
- **Localisation de la station terminus du câble** à l'Est de la future place de La Poya
- **Création d'une nouvelle voirie « Allée Métropolitaine »** dans le cadre du projet Portes du Vercors
- **Axe chronovélo Grenoble-Fontaine** (arrivée par P. Langevin ou A. Croizat)



Le déplacement du terminus tramway



Objectifs :

- Faciliter les correspondances tram - câble - bus
- Fiabiliser les temps de parcours tramway
- Permettre à terme le prolongement du tram vers Sassenage à une fréquence adaptée

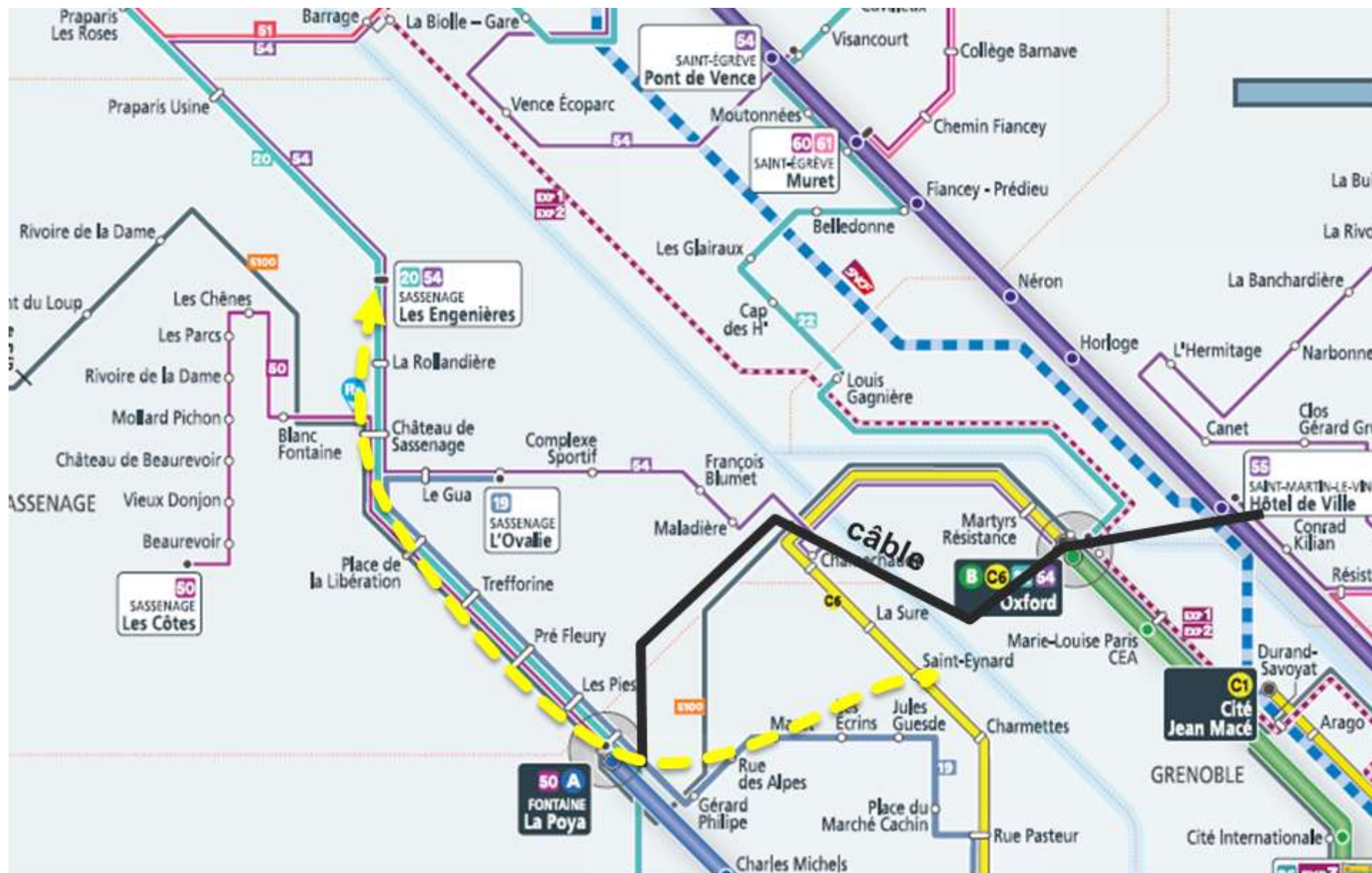
Permet également de :

- Simplifier l'organisation des carrefours routiers
- supprimer la courbure des rails tramway

Le déplacement du terminus tramway




Couplé à une amélioration de la desserte bus sur Sassenage



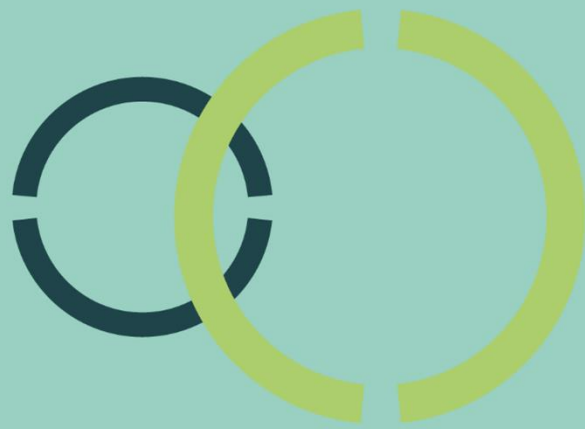
Le schéma d'aménagement du PEM en 2024

-  Nouveau terminus du tramway A
-  Arrêt de bus
-  Station câble

-  Stationnement vélo (arceaux, consignes sécurisées)
-  Point de covoiturage spontané en direction / provenance du Vercors, Veurey-Voroize, de Noyarey
-  Parking
-  Dépose/ reprise automobile et point de covoiturage en direction du nord de la cluse
-  Déplacement de la plate-forme tramway côté Est de l'av. Croizat
-  Commerces

-  Axe Chronovélo et axe structurant cycles pour la liaison Fontaine - Grenoble





Des usagers types

Les brigades de messagers

Mardi 18 mai

sur le PEM et sur des lieux attractifs à proximité (marché Cachin, Fontaine Hôtel de Ville - La Source)



Les brigades de messagers

100 personnes rencontrées

49 questionnaires remplis par 61%
femmes et 39% hommes :

- **Majorité de 60-75 ans** (34,5%) contre 20% de moins de 30 ans et de 30-45 ans
- **49% habitant Fontaine**, 20% Sassenage mais aussi Grenoble, Vercors, Pont de Claix, Echirolles...
- **38% de retraités**, 18% d'employés et 18% d'étudiants/collégiens/lycéens
- **81% d'usagers du tram** (mais aussi 18% de marche à pied, de vélo, de voiture)
- **65% effectuent une correspondance** (en majorité avec le tram 35%°)
- **43% fréquentent La Poya tous les jours**



Une pratique de La Poya pour des **déplacement travail/études-maison** (49%), pour les **courses** notamment au Géant ou pour **les loisirs** (parc de la Poya, jardins partagés de la rue de l'Abbaye, balade en montagne) pour 22% chacun

Profil types en 2024



une habitante de Veurey-Voroize qui arrive en bus et prend le tram à La Poya pour aller faire des courses au centre-ville de Grenoble



Un papa fontainois avec son enfant en poussette, se promenant dans le Parc de la Poya



Un lycéen arrivant en bus du Vercors pour aller en cours au lycée Prévert



Un actif des côtes de Sassenage qui se gare en voiture à La Poya pour aller en câble à son travail sur la Presqu'île de Grenoble



Une personne en situation d'handicap fontainoise venant faire ses courses en tram



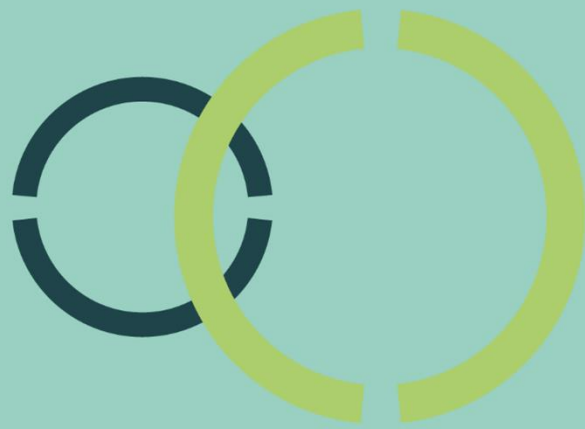
Un randonneur de St-Martin Le Vinoux allant randonner dans le Vercors en transport par câble et prenant un covoiturage



Un actif fontainois utilisant la Chronovélo de La Poya jusqu'à la gare de Grenoble pour aller travailler






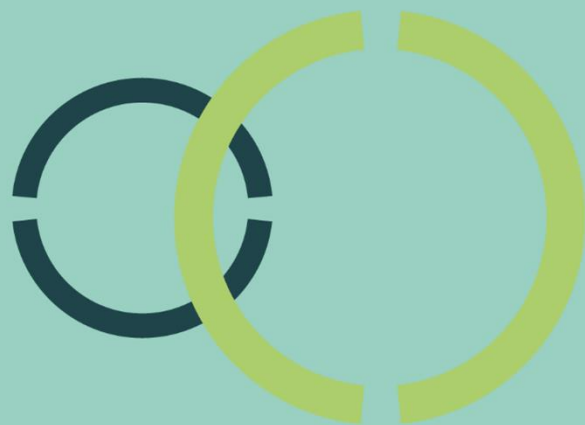
Autre (à définir par vous)



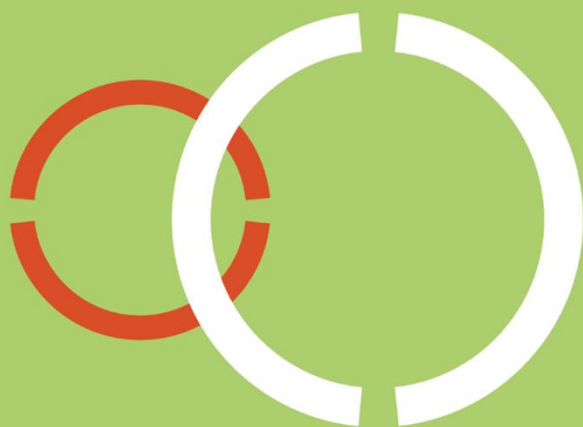
Atelier

3 ateliers

	Groupe 1	Groupe 2	Groupe 3
19h15-19h 0	Modes actifs et espaces publics et place de la Poya 	Transport en commun 	Véhicules 
19h 0-20h	Transport en commun	Véhicules	Modes actifs et espaces publics et place de la Poya,
20h-20H15	Véhicules	Modes actifs et espaces publics et place de la Poya,	Transport en commun



Le PEM POYA sera
réussi si...



Merci pour votre participation

Atelier 2
le jeudi 17 juin 2021 de 18h30 à
20h30 en mairie de Fontaine
(sous réserve des conditions
sanitaires)