mobilités NORD-OUEST

# 2ème comité de concertation

*8 avril 2021*

SMMAG

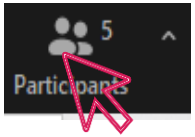
mobilités NORD-OUEST

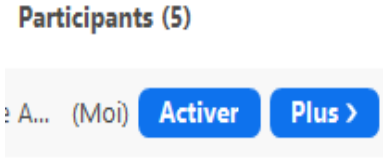
# Bienvenue !

Quelques règles… pour bien communiquer !

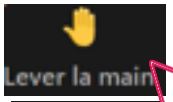
*- Pour être mieux identifié, merci d'indiquer vos noms et la structure que vous représentez*

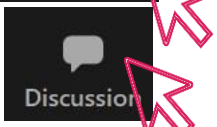
**Pour me renommer :**



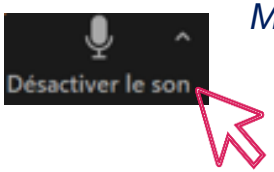




**Puis sélectionner « Renommer »**




*- Comment poser une question ? Comment s'exprimer ?*
*Lever la main lorsque vous souhaitez vous exprimer*
*Utiliser la discussion pour poser vos questions, faire vos remarques*




*Merci de couper votre micro lorsque vous ne prenez pas la parole*

mobilités NORD-OUEST

# Accueil

SMMAG

# Ordre du jour

*Restitution de vos propositions du 1er comité de concertation*

*Echanges sur les propositions d'évolutions travaillées par le SMMAG et la Métropole pour l'horizon 2025, et les actions en cours :*

- Evolutions des transports en commun à 2025
- Développer les Parc-relais
- Réduire les shunts de l'A48
- Inciter au covoiturage
- Aménager des rues écoles
- Aménager le réseau Chronovélo

*Echanges sur les conditions et critères de réussite du micro PDU du point de vue de l'usager*

mobilités NORD-OUEST

# Restitution du 1er comité de concertation

SMMAG

# Synthèse de vos propositions

## Sécuriser et encourager à l'usage du vélo

- Sécuriser les itinéraires cyclables (ronds-points dangereux de l'entrée et de sortie de bretelle autoroute entre Veurey et Voreppe, zone d'activités de St Egrève , …, )
- Créer des voies cyclables structurantes sur le territoire Nord-Ouest : sur St Egrève, entre la Poya et Sassenage
- Faciliter les traversées de vallées, notamment la traversée de l'Isère, de l'autoroute et de la voie ferrée (exemple : création d'une passerelle entre Fontaine et la Presqu'ile)

## Encourager la marche à pied

- Sécuriser les traversées piétonnes sur le territoire : en plateau surélevé et travailler l'éclairage
- Réduire les conflits piétons/cycles (exemple des pistes cyclables sur trottoirs à proscrire en traversée du pont d'Oxford)
- Un environnement et des services favorisant la marche à pied
- Sécuriser les sorties d'écoles, dans le cadre d'un travail au cas par cas sur les écoles (démarche "rues-écoles")
- Sensibiliser les citoyens sur le code de route, mais aussi l'évolution des pratiques ou la priorité aux piétons
- Maitriser le stationnement, pour contribuer à limiter la place de la voiture dans l'espace public et éviter le stationnement anarchique sur trottoir.

# Synthèse de vos propositions

## Faciliter l'intermodalité, mais aussi le covoiturage et l'autostop

- Pouvoir mettre le vélo dans un TER aménagé, comme en Alsace, de St Egrève, vers Grenoble
- Accepter des vélos à l'arrière des bus
- Faciliter la multimodalité, c'est-à-dire le passage entre les différents modes (vélo dans tram, coordination des correspondances, ...) ; repenser la billettique (système de zonage comme Paris, Londres …) éventuellement à l'échelle régionale et la tarification
- Faciliter le covoiturage : en communiquant mieux sur la voie de covoiturage et en créant davantage d'espaces d'autostop

## Améliorer les transports en commun sur le secteur

- Augmenter la capacité et les fréquences des TER
- Améliorer la continuité et le maillage des TC, notamment entre rive droite et rive gauche
- Prolonger le tramway jusqu'à Sassenage
- Augmenter la fréquence, l'offre en heure creuse et les amplitudes horaires

## Supprimer les shunts de l'autoroute A48 à la suite de la mise en service de l'A480

- Limiter l'accès aux flux de transit dans les quartiers (notamment l'avenue de Romans à Sassenage).

mobilités NORD-OUEST

# Echanges sur les propositions d'évolutions du système de mobilité

SMMAG

# 6 thématiques

***Evolutions des transports en commun à 2025***
***Développer les Parc-relais***
***Réduire les shunts de l'A48***

Temps d'échanges

***Inciter au covoiturage***

Temps d'échanges

***Aménager des rues écoles***
***Aménager le réseau Chronovélo***

Temps d'échanges

mobilités NORD-OUEST

# Evolutions transports en commun à 2025

# La stratégie du PDU pour les TC

**Structurer l'ensemble du réseau TC autour d'une « armature », le réseau TC structurant pour desservir les densités importantes et relier les principales polarités de la région urbaine avec le cœur dense de l'agglomération.**

→ **Des lignes rapides périurbaines** pour relier les espaces périurbains et les territoires voisins au cœur métropolitain (RER ferroviaire ; Express 1 et 2, Transisère 5100 ou 7320/7330 …)

*La Région va exercer la compétence transports en Isère en septembre 2021 : à terme, collaboration à définir pour la complémentarité avec le SMMAG*

→ **Des lignes radiales pour desservir le centre-ville élargi de Grenoble** (tramways, chronobus)

→ **Des lignes de rocade** pour relier les secteurs denses du cœur métropolitain sans passer par le centre-ville de Grenoble

**Le réseau secondaire TC (bus Proximo et Flexo, lignes Transisère hors express) s'inscrit en complémentarité de ce réseau de transports collectifs structurant** en :

→ Connectant les usagers au réseau de transports collectifs structurant, pour optimiser l'offre ;
→ Maillant finement le cœur urbain dense
→ Proposant une desserte de proximité des secteurs périurbains et ruraux et permettant l'accès aux coteaux

# La stratégie du PDU pour les TC

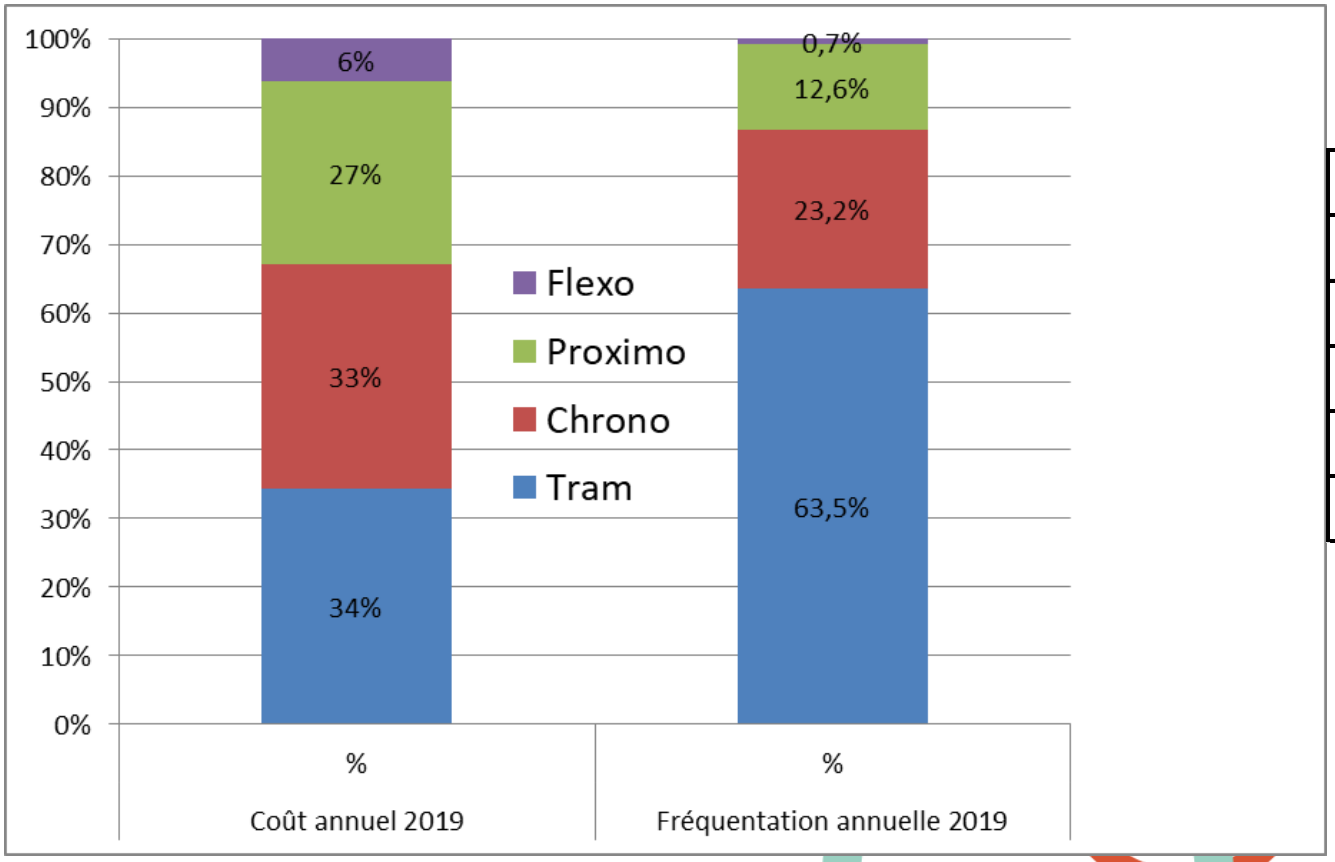
- **Des lignes fortes offrant fréquence, régularité et amplitude:**
  - objectif = report voiture vers TC

- **Des lignes de desserte locales pour couvrir l'ensemble du territoire:**
  - objectif = permettre les déplacements de tous

- **Une ligne de TC de forte intensité nécessite:**
  - Densité de population
  - Motifs multiples (travail, études, achats, loisirs…)
  - Desserte de différents générateurs de déplacement (zones de résidences, d'emplois, de commerces, de loisir, d'étude)

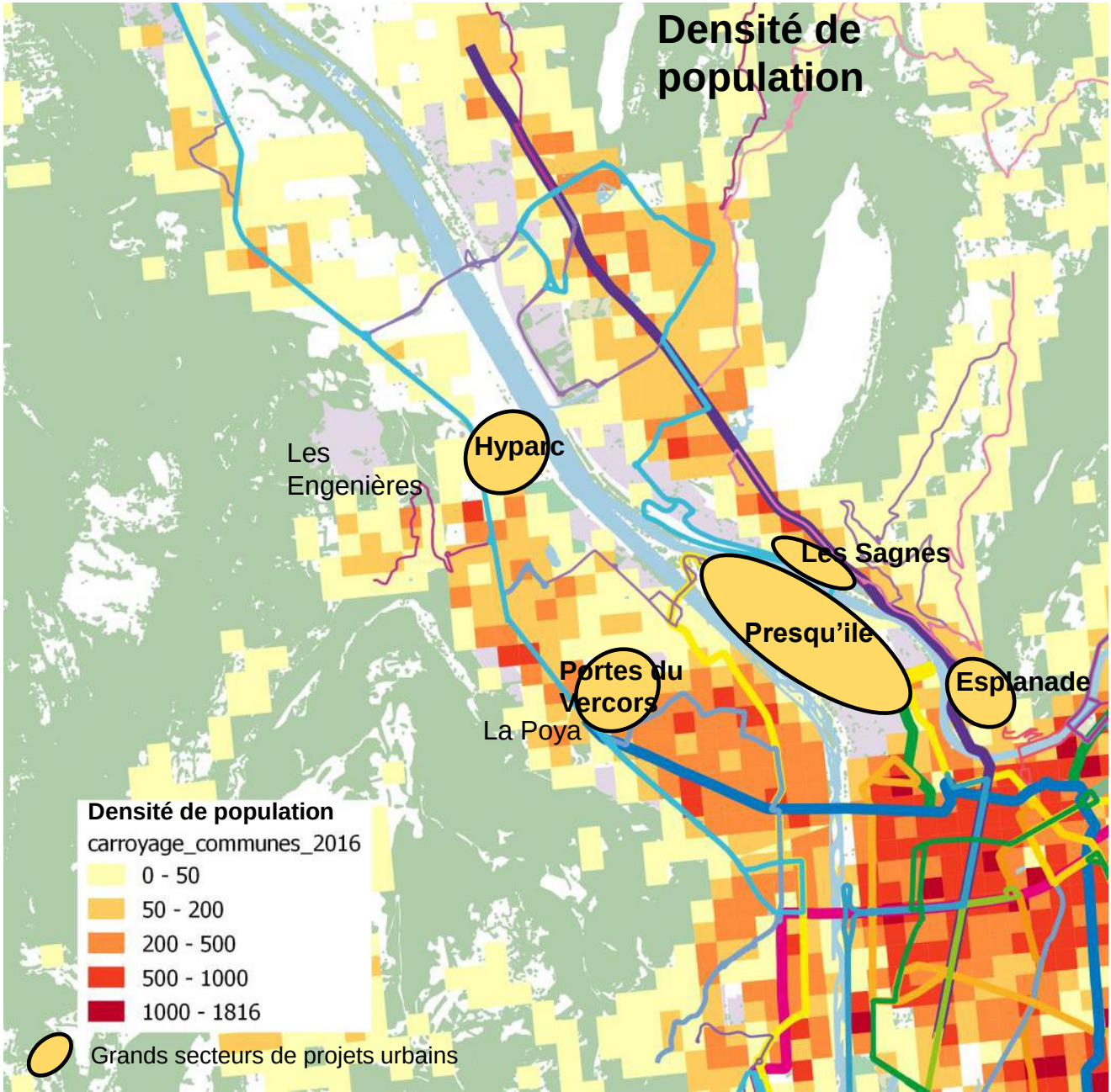
→ **Conditions difficiles à réunir en zone peu dense**

## Répartition coûts et fréquentation par type de ligne
## Réseau Tag - 2019




| | € / voyage |
|---|---|
| Tram | 0,77 |
| Chrono | 2,01 |
| Proximo | 2,99 |
| Flexo régulier | 9,80 |
| Flexo TSR | 58,46 |

# Densité de population actuelle et grands secteurs de projets urbains

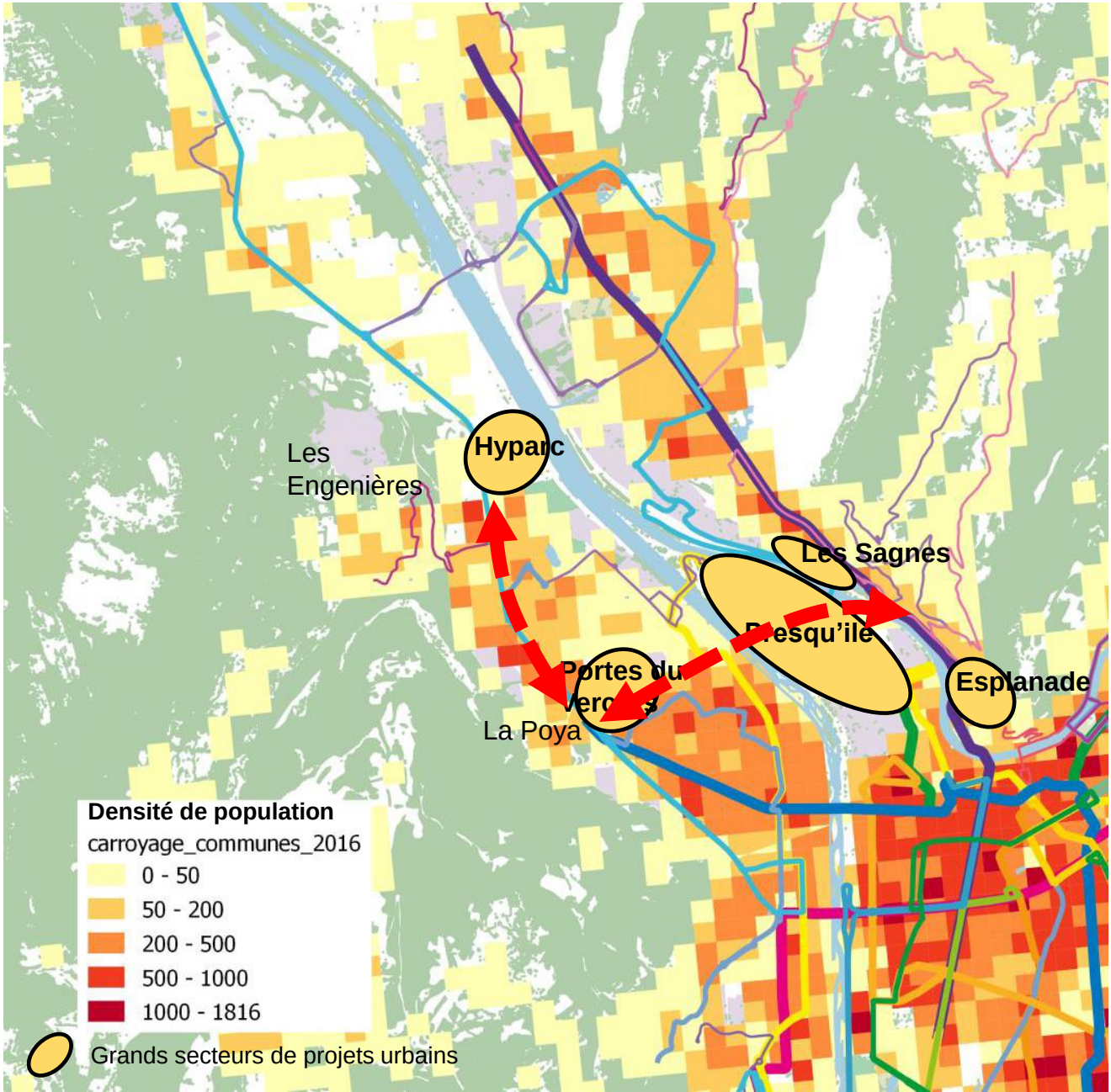


# Densité de population actuelle et grands secteurs de projets urbains

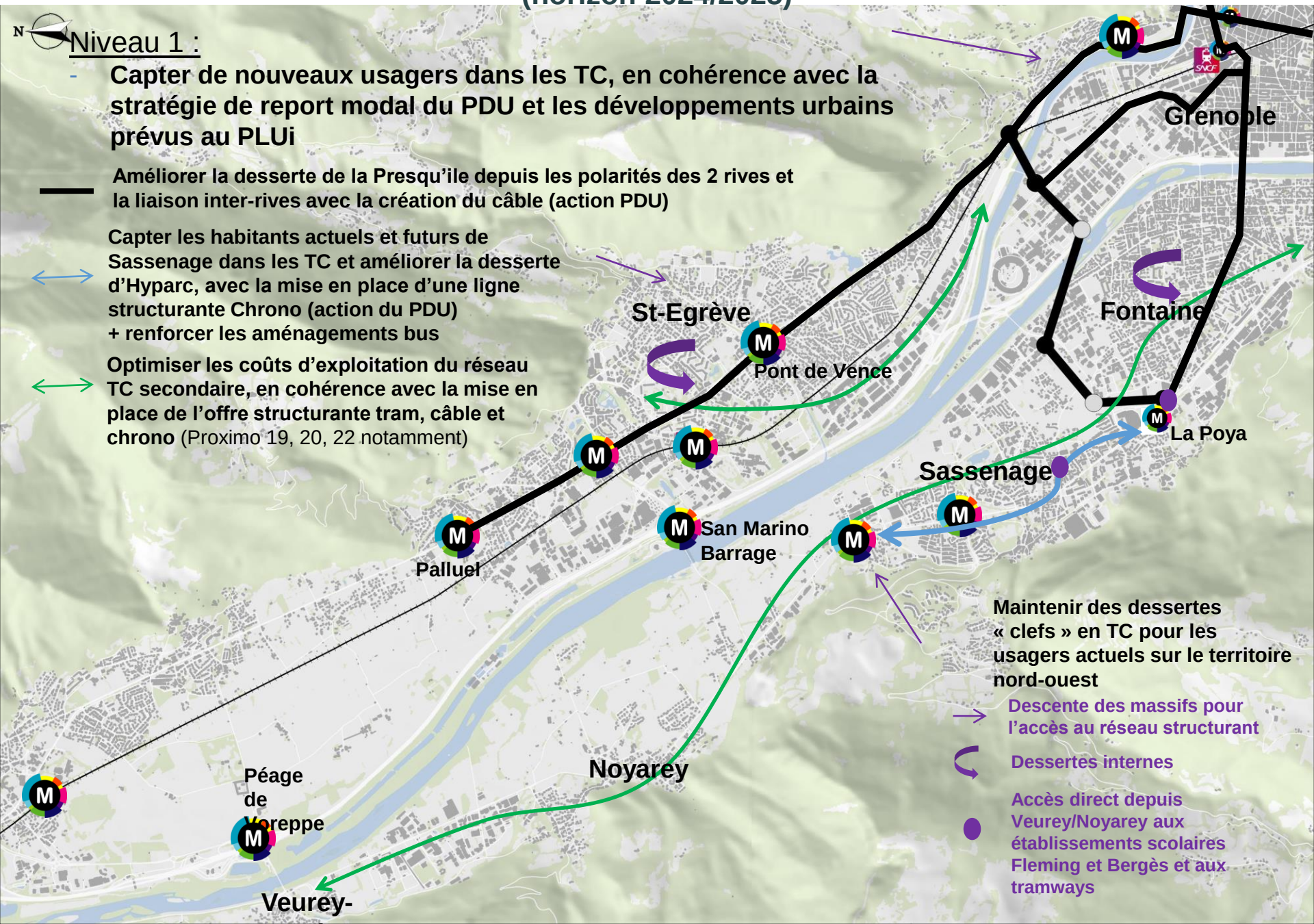
**2 actions importantes pour l'évolution du réseau TC structurant urbain du nord-ouest inscrites au PDU :**

**→Le câble entre Fontaine et Saint-Martin-le-Vinoux**

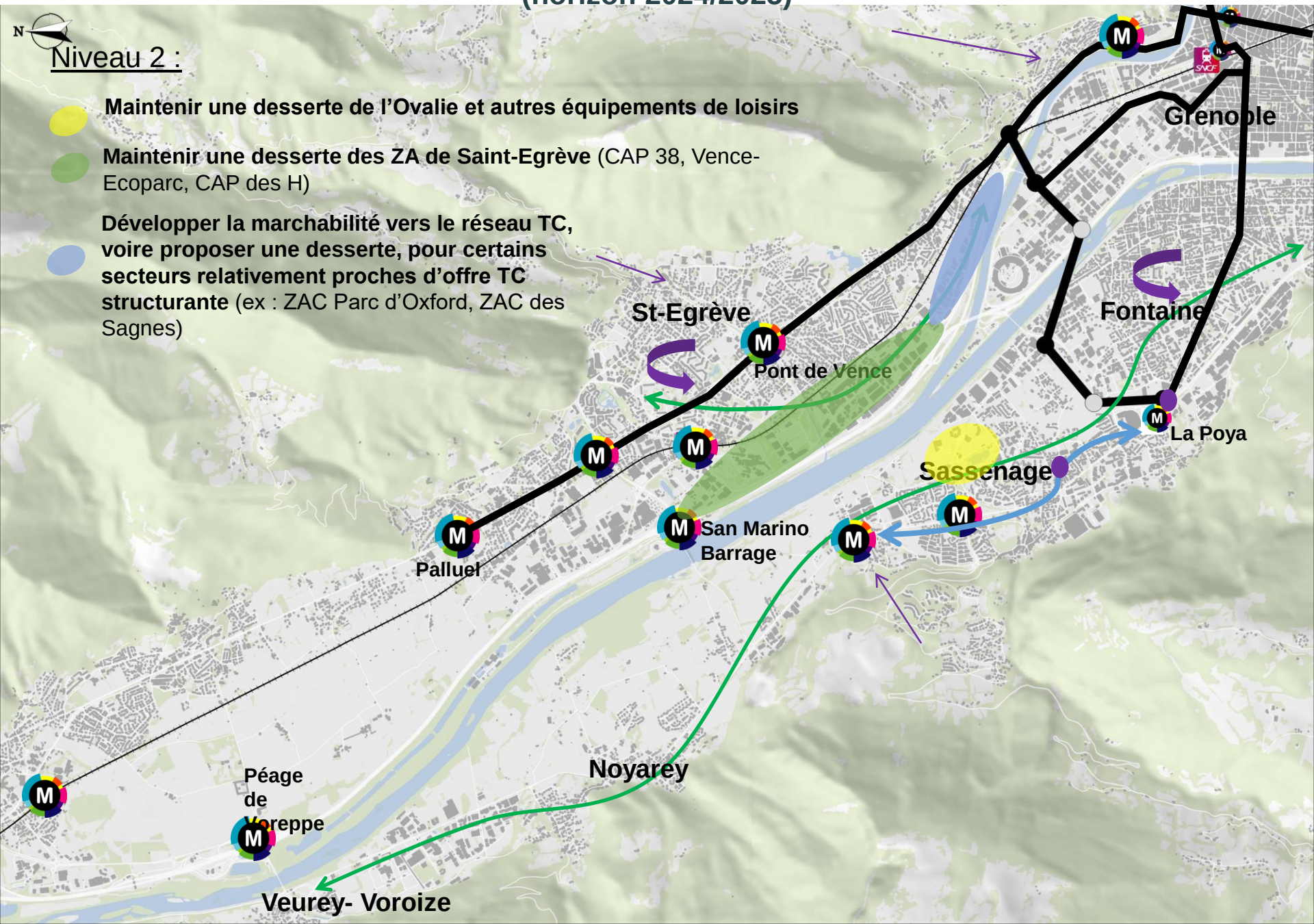
**→ L'amélioration de l'offre TC sur Sassenage via le passage d'une ligne chrono**



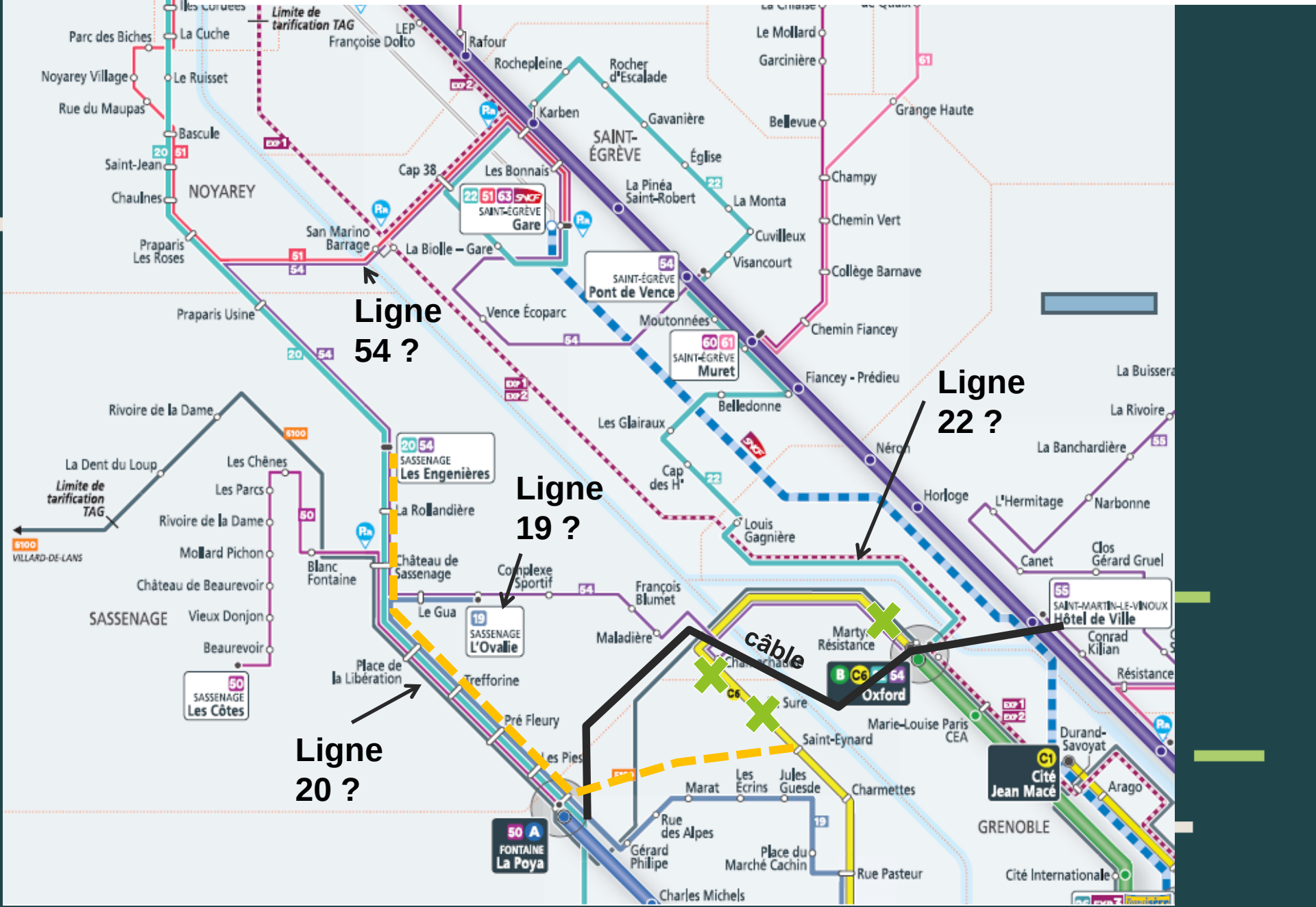
# Principes proposés pour la réflexion sur les adaptations d'offre TAG du territoire nord-ouest (horizon 2024/2025)



# Principes proposés pour la réflexion sur les adaptations d'offre TAG du territoire nord-ouest (horizon 2024/2025)



# Focus câble + adaptation chrono C6 : optimisation des lignes secondaires à étudier



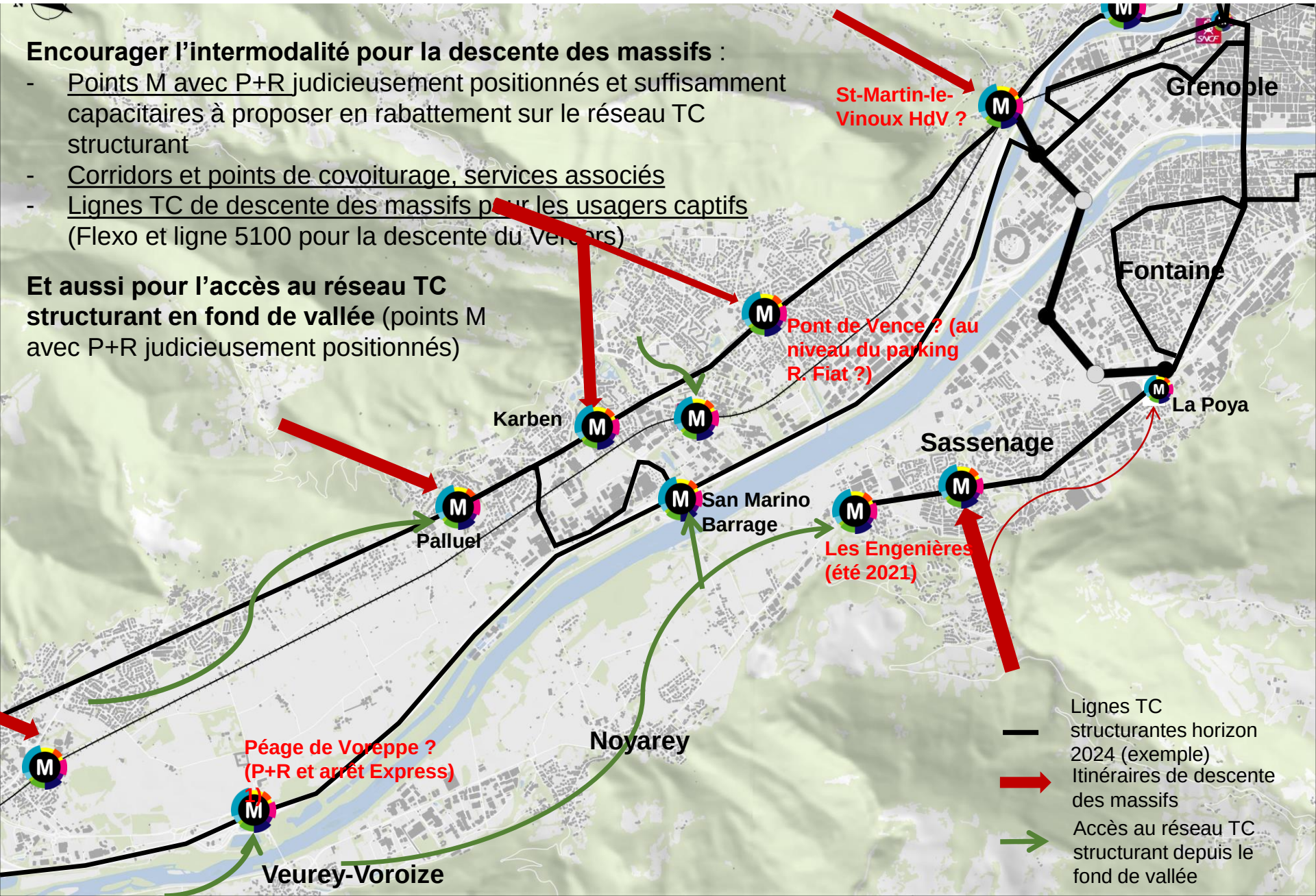
# Développer les Parc Relais

# Application stratégie de report modal du PDU au territoire nord-ouest

**Encourager l'intermodalité pour la descente des massifs** :

- Points M avec P+R judicieusement positionnés et suffisamment capacitaires à proposer en rabattement sur le réseau TC structurant
- Corridors et points de covoiturage, services associés
- Lignes TC de descente des massifs pour les usagers captifs (Flexo et ligne 5100 pour la descente du Vercors)

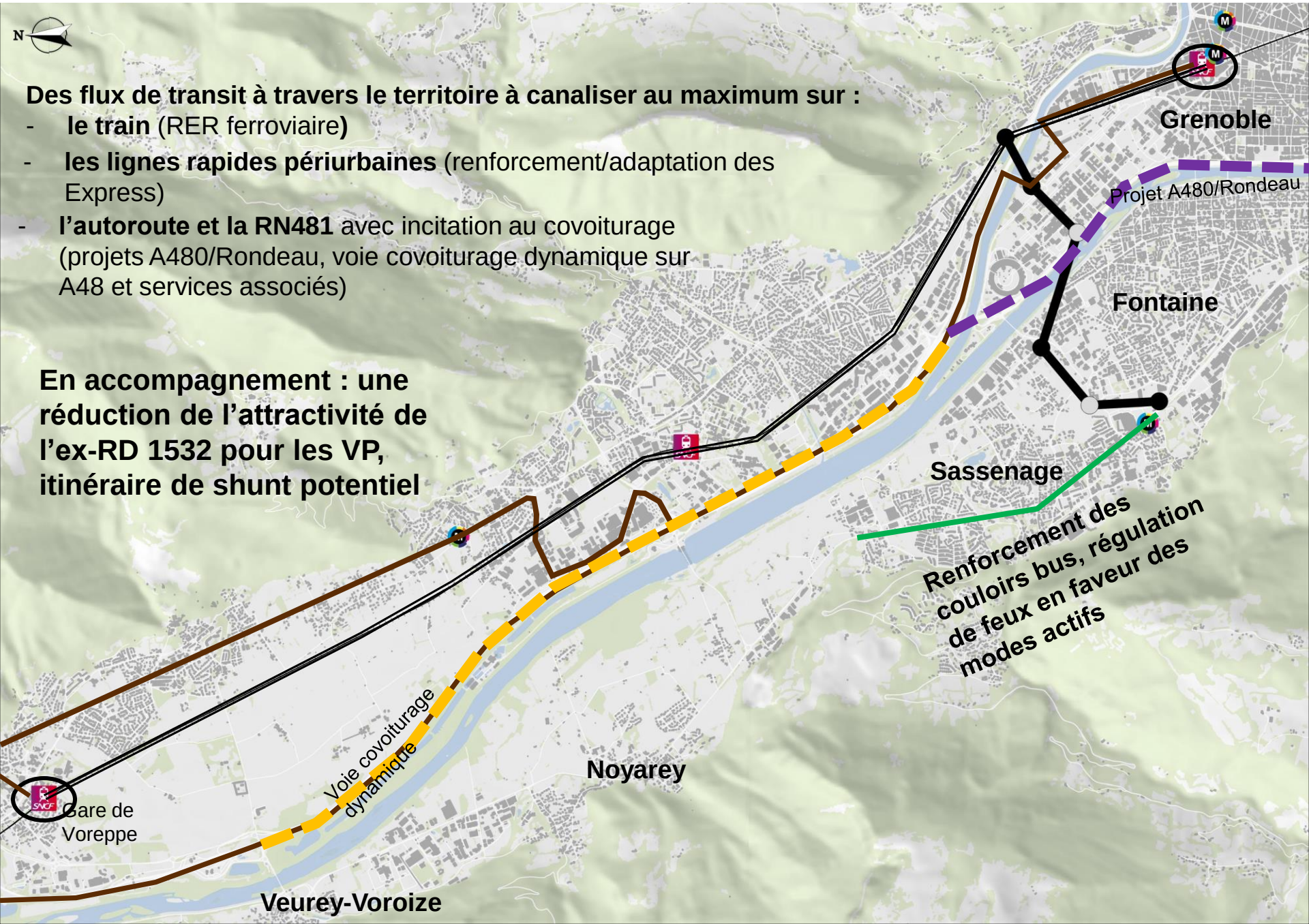
**Et aussi pour l'accès au réseau TC structurant en fond de vallée** (points M avec P+R judicieusement positionnés)



mobilités NORD-OUEST

# Réduire les shunts de l’A48

# Application stratégie de report modal du PDU au territoire nord-ouest

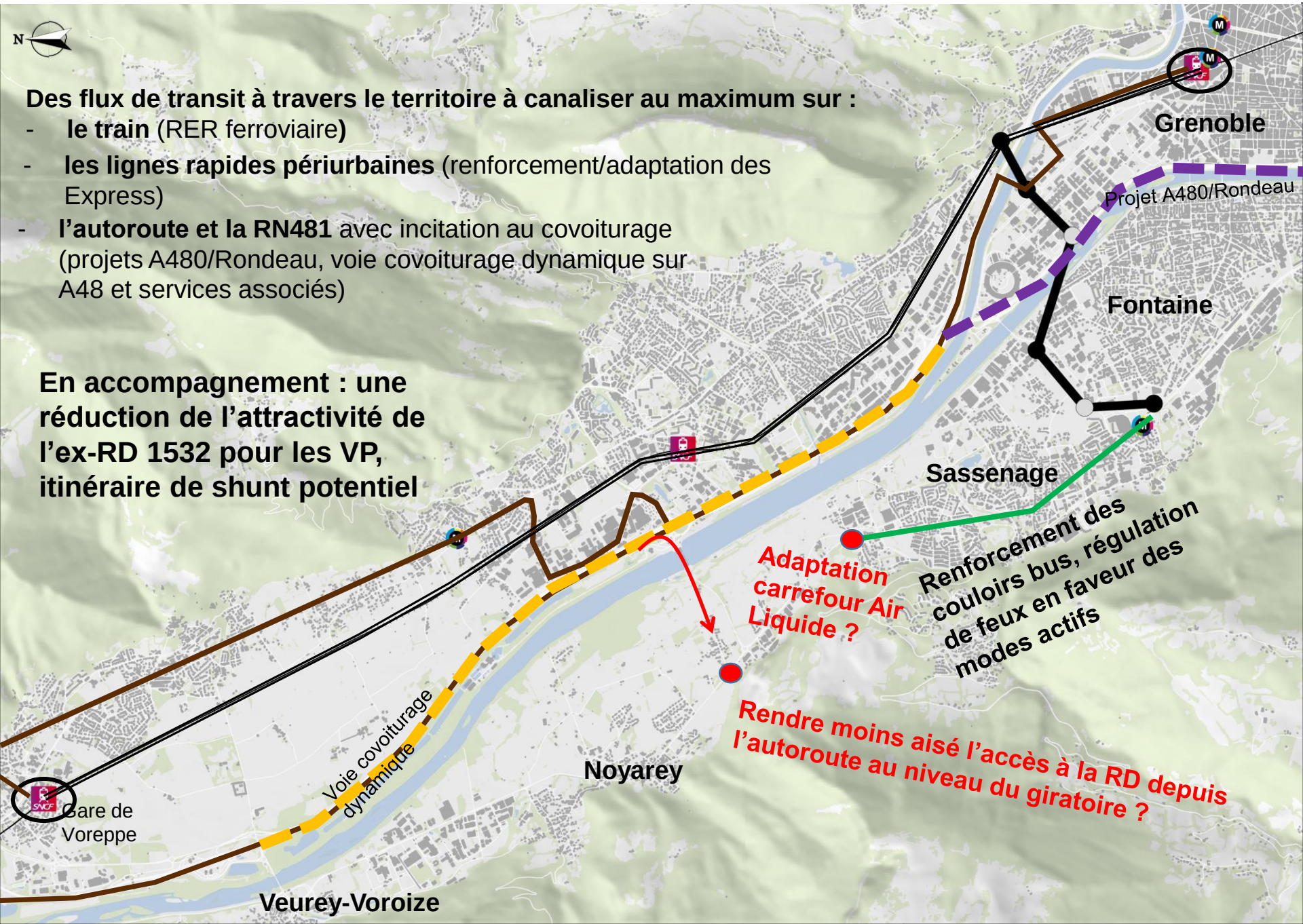



**Des flux de transit à travers le territoire à canaliser au maximum sur :**

- **le train** (RER ferroviaire**)**
- **les lignes rapides périurbaines** (renforcement/adaptation des Express)
- **l'autoroute et la RN481** avec incitation au covoiturage (projets A480/Rondeau, voie covoiturage dynamique sur A48 et services associés)

**En accompagnement : une réduction de l'attractivité de l'ex-RD 1532 pour les VP, itinéraire de shunt potentiel**

# Application stratégie de report modal du PDU au territoire nord-ouest

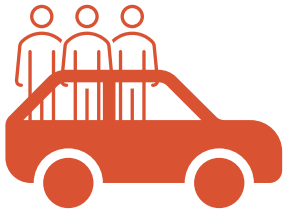


mobilités NORD-OUEST

# Echanges sur les propositions d'évolutions du système de mobilité

SMMAG

mobilités NORD-OUEST



# Inciter au covoiturage

## *VR2+ et services associés*

# La stratégie du PDU sur le covoiturage

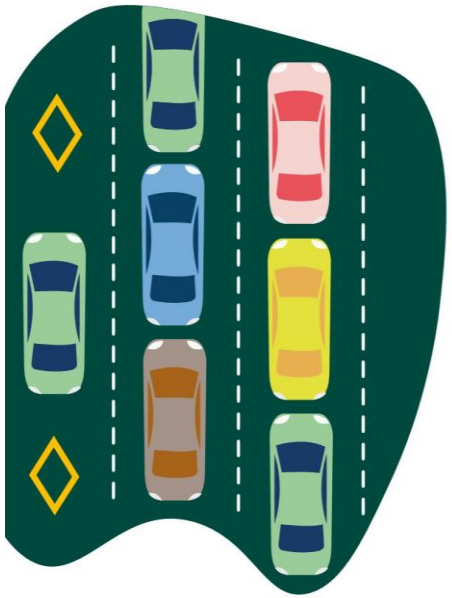
# Complémentarité de l’offre de covoiturage

COVOIT’ RDV

COVOIT’ Pouce

COVOIT’ Lignes

# Une voie réservée sur l'A48



**Activée de manière dynamique, la voie réservée est ouverte :**

- à tous les véhicules légers contenant deux personnes ou plus,
- aux taxis (même sans client),
- aux véhicules dotés de la vignette Crit'Air zéro émission (véhicules 100% électriques ou hydrogènes).

https://area-covoiturage.com/

## Horaires

**15 arrêts**

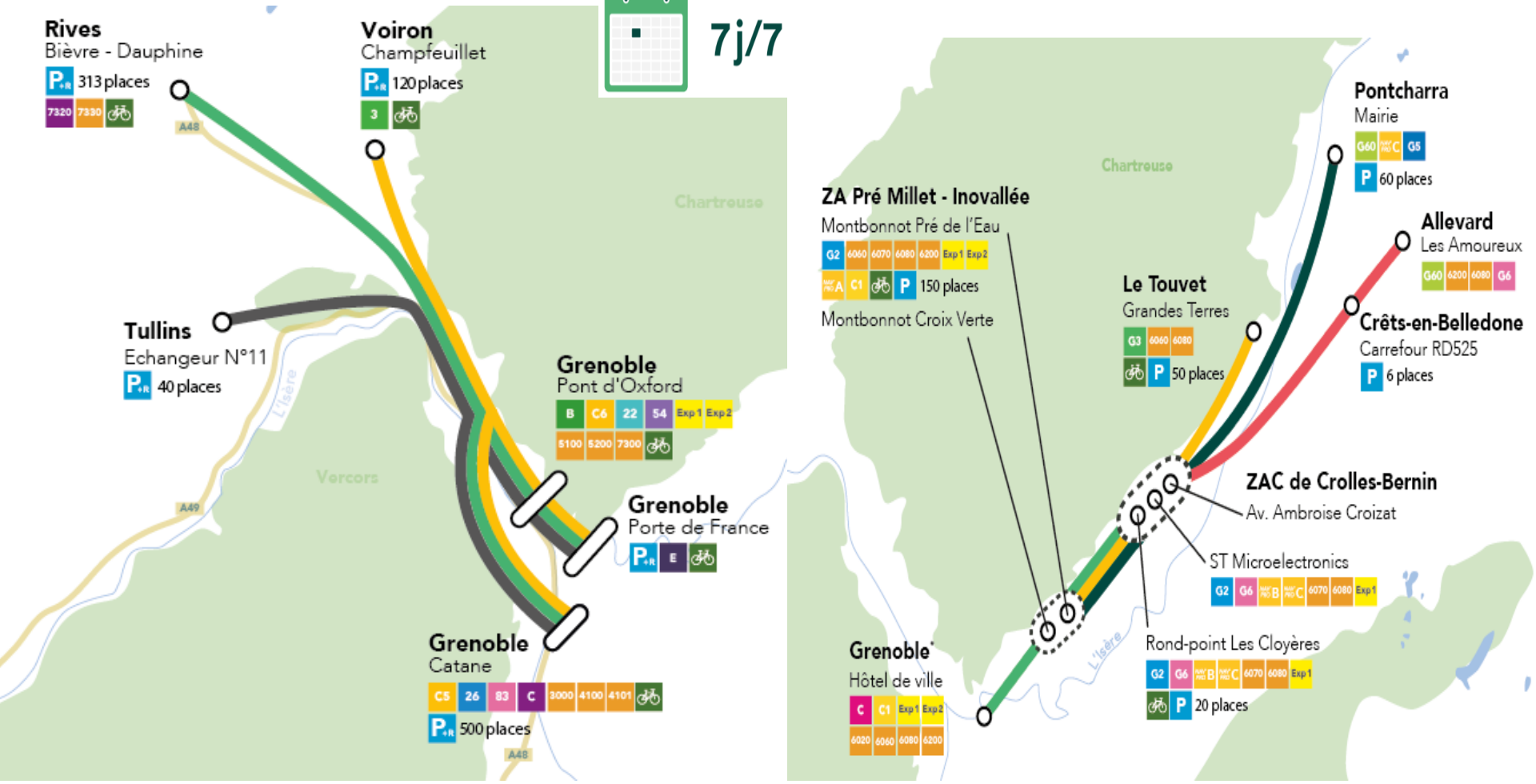
De **6 h** à **21 h**
du lundi au vendredi

de **9 h** à **20 h**
le weekend

**7 j/7**

**Les heures de pointe, c'est quoi ?**

- de 6 h 30 à 8 h 30
- de 16 h 30 à 18 h 30 hors weekend



# Un arrêt de covoiturage qu’est-ce que c’est ?

**5 arrêts sur le Voironnais et 9 arrêts sur le Grésivaudan pour une première phase de déploiement**

# Liberté, simplicité, covoiturez !

## Le covoiturage du quotidien, la facilité en + !

### Sans réservation et sans engagement pour plus de liberté

Aucune annonce à déposer, partez de chez vous et covoiturez avec les personnes présentes sur votre chemin !

### Départs garantis

En heures de pointe, si aucun conducteur ne s'est arrêté, l'assistance déclenche au bout de 15 min maximum une solution de secours  pour vous permettre de partir, sans surcoût financier.

### Trajets offerts pour les passagers jusqu'au 31 décembre 2020 !

Réduisez votre budget déplacements en devenant passager !

### Conducteurs indemnisés

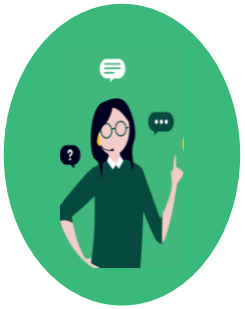
Chaque trajet déclaré est indemnisé, même si vous roulez à vide (en heures de pointe, dans la limite de 2 trajets par jour)

# Des outils au service des lignes M’Covoit - Lignes+

Une application dédiée

Le parcours SMS

Les panneaux lumineux

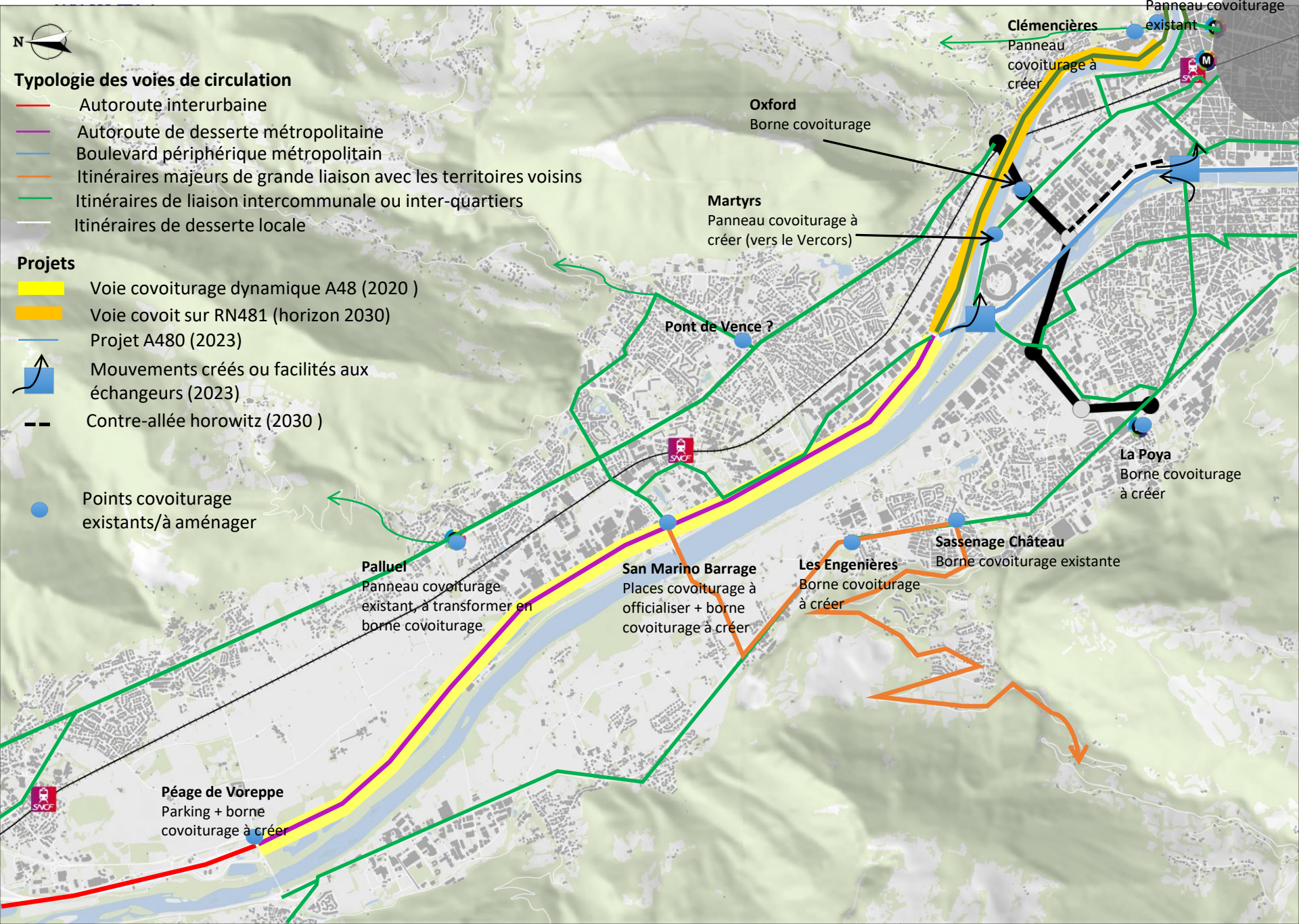


L’assistance téléphonique

mobilités NORD-OUEST

# Inciter au covoiturage

## *Des points de covoiturage locaux pour l'accès aux massifs*


N
Typologie des voies de circulation
Autoroute interurbaine
Autoroute de desserte métropolitaine
Boulevard périphérique métropolitain
Itinéraires majeurs de grande liaison avec les territoires voisins
Itinéraires de liaison intercommunale ou inter-quartiers
Itinéraires de desserte locale
Projets
Voie covoiturage dynamique A48 (2020 )
Voie covoit sur RN481 (horizon 2030)
Projet A480 (2023)
Mouvements créés ou facilités aux échangeurs (2023)
Contre-allée horowitz (2030 )
Points covoiturage existants/à aménager
Esplanade
Panneau covoiturage existant
Clémencières
Panneau covoiturage à créer
Oxford
Borne covoiturage
Martyrs
Panneau covoiturage à créer (vers le Vercors)
Pont de Vence ?
La Poya
Borne covoiturage à créer
Sassenage Château
Borne covoiturage existante
Les Engenières
Borne covoiturage à créer
San Marino Barrage
Places covoiturage à officialiser + borne covoiturage à créer
Palluel
Panneau covoiturage existant, à transformer en borne covoiturage
Péage de Voreppe
Parking + borne covoiturage à créer
SNCF
M

mobilités NORD-OUEST

# Echanges sur les propositions d'évolutions du système de mobilité

SMMAG

mobilités NORD-OUEST

# Rues Ecoles

# Un diagnostic connu

- Des trajets vers l'école en grande majorité < 800m
- Une accessibilité motorisée rarement remise en cause
- Des conditions peu favorables pour développer et sécuriser les trajets à pied et à vélo
- Un environnement médiocre (peu de mobilier d'agréments, peu d'ombre, bruit, pollution…)

**Une action forte inscrite au PDU, étroitement liée aux enjeux d'écomobilité scolaire et au lancement de l'opération «savoir rouler»**

# Objectif : recréer un espace de qualité, attractif pour les nouveaux usages

## Promouvoir l'accès à l'école à pied et à vélo

- Développer et sécuriser les cheminements modes actifs
- Restreindre la circulation sur les rues des entrées d'écoles pouvant aller jusqu'à une piétonisation, éventuellement temporaire
- Accompagnement à l'écomobilité scolaire (SMMAG)

## Proposer des aménagements qualitatifs et cohérents avec les enjeux métropolitains

- Mobilier d'agréments (bancs, jeux, …)
- Végétalisation
- Désimperméabilisation

mobilités NORD-OUEST

# Des bonnes pratiques existantes dans le territoire nord-ouest, à développer

## Ecole du Village à Veurey-Voroize

Fermeture test en 2016
Pérennisation en 2018
Extension école en 2022

## Ecole de La Monta à St Egrève

Fermeture définitive avant 2010

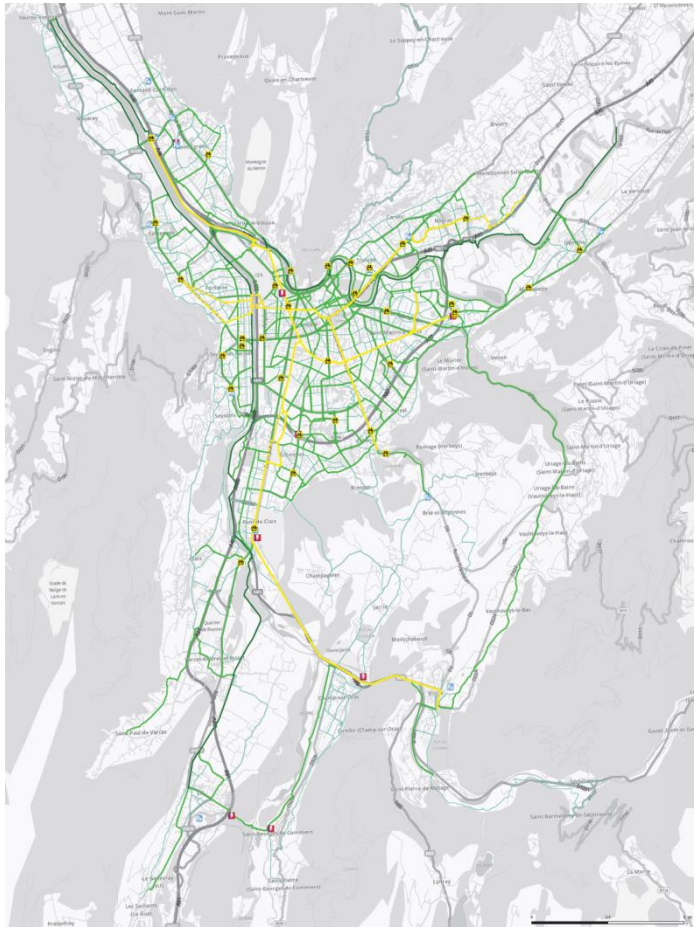
## Ecole du Centre à S.M. Le-Vinoux

Fermeture test en 2010

mobilités NORD-OUEST

# Réseau cyclable et Chronovélo

# Le Schéma Directeur cycles



**Un schéma directeur cycles, délibéré par la Métropole en juillet 2018, en cours de modification sur 2021 pour intégrer :**

- l'agrandissement du périmètre de compétence, aujourd'hui géré par le SMMAG,
- le doublement Chronovélo inscrit au PDU,
- les nouveaux standards nationaux de hiérarchisation des réseaux cyclables

**Hiérarchisation du réseau à venir :**

- Réseau magistral « Chronovélo »
- **Réseau principal (même attractivité que Chronovélo, mais design plus classique)**
- Réseau secondaire
- Réseau de maillage (itinéraires conseillés, sans aménagements)

# Sur le réseau magistral (« Chronovélo ») & principal

**Par défaut**

*Trafic cycliste existant et/ou souhaité > 500 cyclistes/jour*

Chronovélo

Piste cyclable

Voie verte

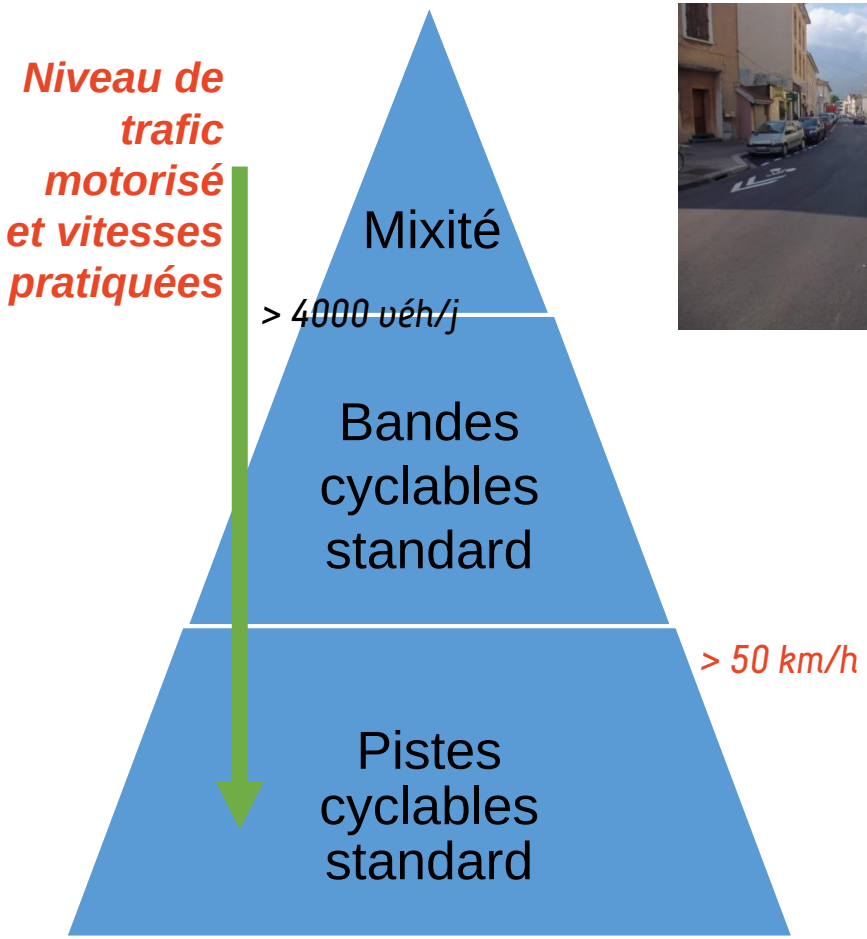
Bandes cyclables élargies (2m ou +)

*(axes nécessairement < 4000 véh/j et à 30 km/h)*

Vélorue

*(axes nécessairement < 2000 véh/j et à 30 km/h)*

# Sur le réseau secondaire



Marquages de pictogrammes

Bandes cyclables standards (1,5m hors marquage)

Pistes cyclables standards (3m entre bordures si bidirectionnelles, 2m si monodirectionnelles)

https://www.cerema.fr/fr/actualites/velos-voitures-separation-ou-mixite-cles-choisir

# Chronovélo : un réseau à haut niveau de service

Montée en gamme des aménagements cyclables, afin de **rendre le vélo attractif pour tous, y compris pour les usagers débutants et/ou les plus vulnérables** (enfants et personnes âgées en particulier)

mobilités NORD-OUEST

# Les principes du réseau Chronovélo

Une **identité / lisibilité** forte tout au long des itinéraires

Un gabarit généreux afin d'offrir un meilleur **confort** et une plus grande **capacité** (flux conséquents, actuellement et d'autant plus à venir)

Une **sécurité** renforcée, notamment au niveau du traitement des intersections

Des itinéraires **continus et directs**

Des **services** mis à disposition pour entretenir son vélo, se repérer, ou simplement faire une pause

# L'identité visuelle

## Les marquages et les stations

mobilités NORD-OUEST

# Le réseau cible

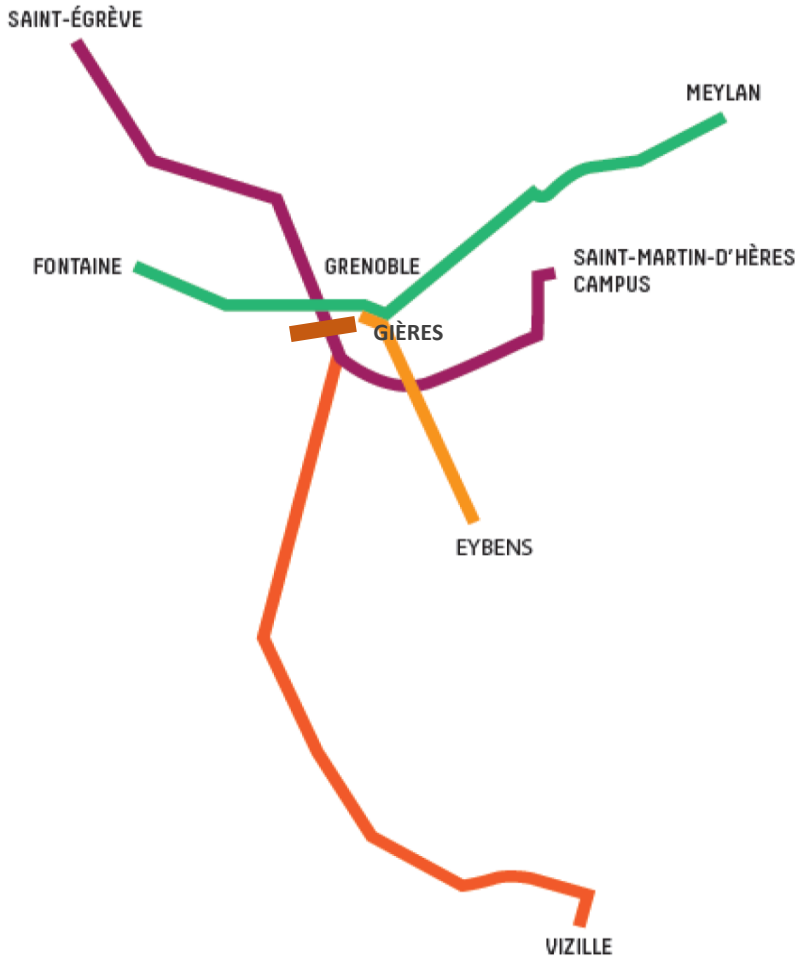
## 4 axes | 13 communes | 49 km au total

**L'axe Fontaine – Grenoble centre – La Tronche – Meylan**
(12km)

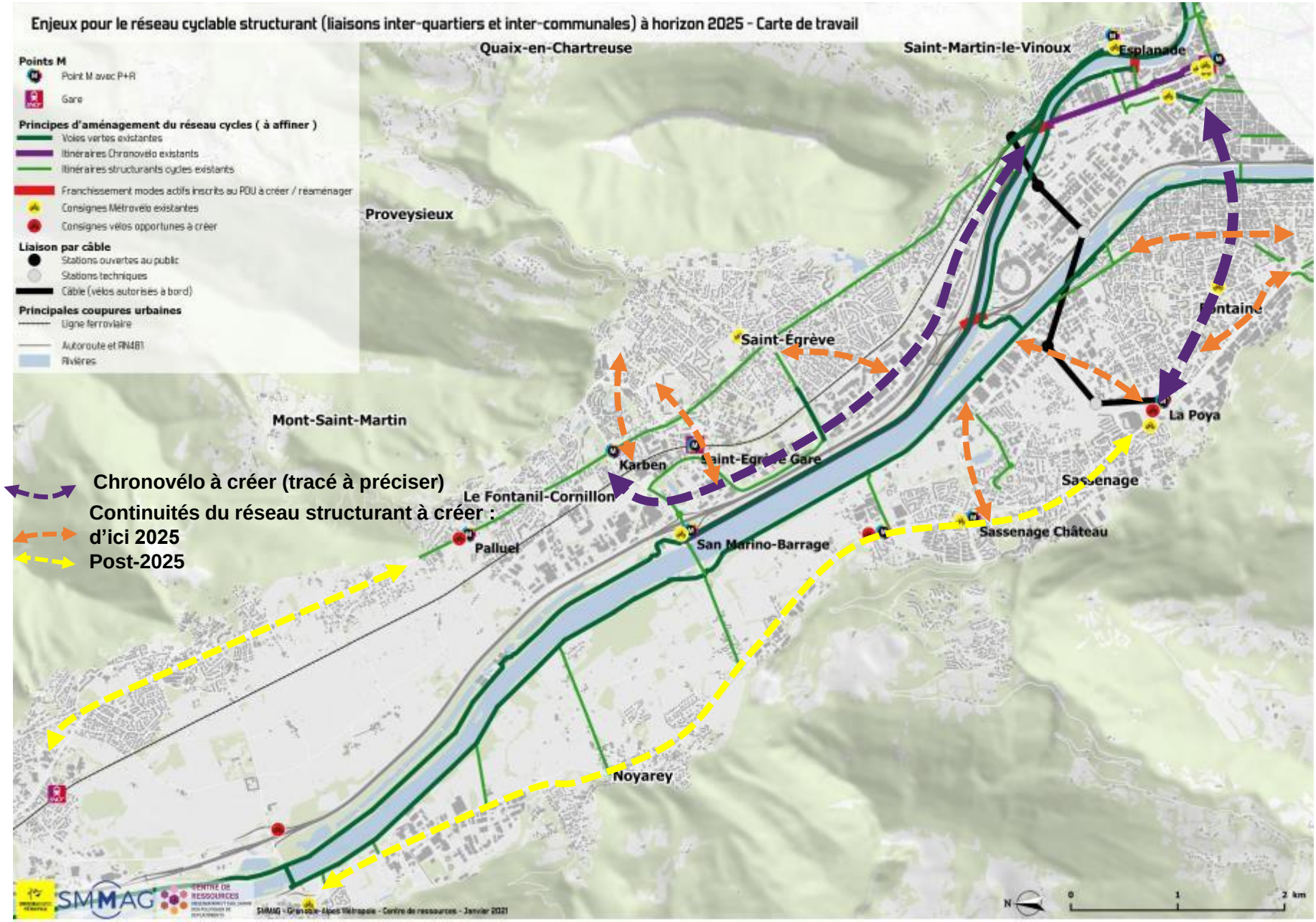
**L'axe Saint-Egrève – Saint-Martin-le-Vinoux – Grenoble centre – Saint Martin d'Hères campus / Gières**
(16 km)

**L'axe Grenoble Capuche – Echirolles – Pont-de-Claix – Jarrie – Vizille**
(16 km)

**L'axe Grenoble centre – Eybens**
(5 km)



# Stratégie PDU
# Inciter aux trajets à vélo entre 1 et 5-8km, voire plus en VAE



mobilités NORD-OUEST

# Echanges sur les conditions et critères de réussite du micro PDU du point de vue de l'usager

SMMAG

mobilités NORD-OUEST

# Qu’est ce qu’un critère d’évaluation

**QUESTIONS EVALUATIVES**

Orientent l’évaluation vers les points les plus significatifs ou les plus problématiques de la politique évaluée

« Ai-je assez d’essence pour rentrer chez moi ? »

**CRITERES D’EVALUATION**

= permettent de répondre à la question, d’apprécier

« Le signal de réserve n’est pas allumé »

**INDICATEURS/ DESCRIPTEURS**

= mesures (quantitatives et qualitatives)

« Nb de litres d’essence dans le réservoir

**Outils de collecte des données**

= instruments de mesure

La jauge et le compteur

# Comment définir un critère d'évaluation ?

**Les critères d'évaluation déclinent la question en précisant sur quoi va porter concrètement l'appréciation**

Ce sont des **critères de réussite** : à quelles conditions considère-t-on que la politique menée est un succès ? (réponse positive à la question évaluative)

2 méthodes complémentaires pour les élaborer :

- Préciser les « concepts » qui sous-tendent la question de manière plus concrète en les déclinant en plusieurs critères
- Suivre la logique de l'intervention : des réalisations (critères sur ce qui devait être fait) aux effets directs (critères sur les résultats immédiats attendus des réalisations) puis aux effets indirects (critères sur les impacts à plus long terme).

# Les critères d'atteinte des objectifs du PDU

- Diminuer le trafic automobile
- Faire évoluer les parcs de véhicules vers des modèles moins consommateurs d'énergie, moins émetteurs de gaz à effet de serre et moins polluants
- Développer la pratique des modes actifs (marche et vélo)
- Développer les usages partagés de la voiture et l'intermodalité
- Augmenter l'usage des transports collectifs et améliorer leur qualité de service
- Fiabiliser les conditions de déplacements des personnes et des marchandises
- Améliorer la sécurité des déplacements
- Lutter contre le changement climatique
- Améliorer la qualité de l'air
- Répondre à l'évolution des besoins de mobilité, liés notamment à l'accroissement démographique
- Réduire le coût économique global des déplacements pour les ménages, les entreprises et les collectivités
- Diminuer les nuisances sonores

# Les critères et indicateurs d'atteinte des objectifs du PDU

Diminuer le trafic automobile
Évolution des comptages routiers sur les points stratégiques du réseau de voirie (entrées d'agglomération, réseau de voirie structurant, voies rapides urbaines…)

Faire évoluer les parcs de véhicules vers des modèles moins consommateurs d'énergie, moins émetteurs de gaz à effet de serre et moins polluants

Développer la pratique des modes actifs (marche et vélo)

Développer les usages partagés de la voiture et l'intermodalité

Augmenter l'usage des transports collectifs et améliorer leur qualité de service

Fiabiliser les conditions de déplacements des personnes et des marchandises

Améliorer la sécurité des déplacements

Lutter contre le changement climatique

Améliorer la qualité de l'air

Répondre à l'évolution des besoins de mobilité, liés notamment à l'accroissement démographique

Réduire le coût économique global des déplacements pour les ménages, les entreprises et les collectivités

Diminuer les nuisances sonores

# Les critères et indicateurs d'atteinte des objectifs du PDU

**Diminuer le trafic automobile**
Évolution des comptages routiers sur les points stratégiques du réseau de voirie (entrées d'agglomération, réseau de voirie structurant, voies rapides urbaines…)

**Faire évoluer les parcs de véhicules vers des modèles moins consommateurs d'énergie, moins émetteurs de gaz à effet de serre et moins polluants**
Évolution de la composition du parc de véhicules (véhicule léger, véhicule utilitaire léger et poids lourd) sur le territoire métropolitain sur deux critères : motorisation et certificat de qualité de l'air

**Développer la pratique des modes actifs (marche et vélo)**

**Développer les usages partagés de la voiture et l'intermodalité**

**Augmenter l'usage des transports collectifs et améliorer leur qualité de service**

**Fiabiliser les conditions de déplacements des personnes et des marchandises**

**Améliorer la sécurité des déplacements**

**Lutter contre le changement climatique**

**Améliorer la qualité de l'air**

**Répondre à l'évolution des besoins de mobilité, liés notamment à l'accroissement démographique**

**Réduire le coût économique global des déplacements pour les ménages, les entreprises et les collectivités**

**Diminuer les nuisances sonores**

mobilités NORD-OUEST

# Les critères et indicateurs d'atteinte des objectifs du PDU

**Diminuer le trafic automobile**
Évolution des comptages routiers sur les points stratégiques du réseau de voirie (entrées d'agglomération, réseau de voirie structurant, voies rapides urbaines…)

**Faire évoluer les parcs de véhicules vers des modèles moins consommateurs d'énergie, moins émetteurs de gaz à effet de serre et moins polluants**
Évolution de la composition du parc de véhicules (véhicule léger, véhicule utilitaire léger et poids lourd) sur le territoire métropolitain sur deux critères : motorisation et certificat de qualité de l'air

**Développer la pratique des modes actifs (marche et vélo)**
Évolution des comptages piétons
Évolution des comptages vélo
Nombre de jours de location Métrovélo, nombre d'abonnés

**Développer les usages partagés de la voiture et l'intermodalité**

**Augmenter l'usage des transports collectifs et améliorer leur qualité de service**

**Fiabiliser les conditions de déplacements des personnes et des marchandises**

**Améliorer la sécurité des déplacements**

**Lutter contre le changement climatique**

**Améliorer la qualité de l'air**

**Répondre à l'évolution des besoins de mobilité, liés notamment à l'accroissement démographique**

**Réduire le coût économique global des déplacements pour les ménages, les entreprises et les collectivités**

**Diminuer les nuisances sonores**

# Les critères et indicateurs d'atteinte des objectifs du PDU

## Diminuer le trafic automobile

Évolution des comptages routiers sur les points stratégiques du réseau de voirie (entrées d'agglomération, réseau de voirie structurant, voies rapides urbaines…)

## Faire évoluer les parcs de véhicules vers des modèles moins consommateurs d'énergie, moins émetteurs de gaz à effet de serre et moins polluants

Évolution de la composition du parc de véhicules (véhicule léger, véhicule utilitaire léger et poids lourd) sur le territoire métropolitain sur deux critères : motorisation et certificat de qualité de l'air

## Développer la pratique des modes actifs (marche et vélo)

Évolution des comptages piétons
Évolution des comptages vélo
Nombre de jours de location Métrovélo, nombre d'abonnés

## Développer les usages partagés de la voiture et l'intermodalité

Nombre d'abonnés à Citiz et nombre de jours de location de voitures
Nombre de voitures empruntant les voies dédiées au covoiturage

## Augmenter l'usage des transports collectifs et améliorer leur qualité de service

## Fiabiliser les conditions de déplacements des personnes et des marchandises

## Améliorer la sécurité des déplacements

## Lutter contre le changement climatique

## Améliorer la qualité de l'air

## Répondre à l'évolution des besoins de mobilité, liés notamment à l'accroissement démographique

## Réduire le coût économique global des déplacements pour les ménages, les entreprises et les collectivités

## Diminuer les nuisances sonores

mobilités NORD-OUEST

# Les critères et indicateurs d'atteinte des objectifs du PDU

## Diminuer le trafic automobile

Évolution des comptages routiers sur les points stratégiques du réseau de voirie (entrées d'agglomération, réseau de voirie structurant, voies rapides urbaines…)

## Faire évoluer les parcs de véhicules vers des modèles moins consommateurs d'énergie, moins émetteurs de gaz à effet de serre et moins polluants

Évolution de la composition du parc de véhicules (véhicule léger, véhicule utilitaire léger et poids lourd) sur le territoire métropolitain sur deux critères : motorisation et certificat de qualité de l'air

## Développer la pratique des modes actifs (marche et vélo)

Évolution des comptages piétons
Évolution des comptages vélo
Nombre de jours de location Métrovélo, nombre d'abonnés

## Développer les usages partagés de la voiture et l'intermodalité

Nombre d'abonnés à Citiz et nombre de jours de location de voitures
Nombre de voitures empruntant les voies dédiées au covoiturage

## Augmenter l'usage des transports collectifs et améliorer leur qualité de service

Évolution de la fréquentation des réseaux de transports collectifs
Évolution de la qualité de service des transports collectifs

## Fiabiliser les conditions de déplacements des personnes et des marchandises

## Améliorer la sécurité des déplacements

## Lutter contre le changement climatique

## Améliorer la qualité de l'air

## Répondre à l'évolution des besoins de mobilité, liés notamment à l'accroissement démographique

## Réduire le coût économique global des déplacements pour les ménages, les entreprises et les collectivités

## Diminuer les nuisances sonores

mobilités NORD-OUEST

# Les critères et indicateurs d'atteinte des objectifs du PDU

## Diminuer le trafic automobile
Évolution des comptages routiers sur les points stratégiques du réseau de voirie (entrées d'agglomération, réseau de voirie structurant, voies rapides urbaines…)

## Faire évoluer les parcs de véhicules vers des modèles moins consommateurs d'énergie, moins émetteurs de gaz à effet de serre et moins polluants
Évolution de la composition du parc de véhicules (véhicule léger, véhicule utilitaire léger et poids lourd) sur le territoire métropolitain sur deux critères : motorisation et certificat de qualité de l'air

## Développer la pratique des modes actifs (marche et vélo)
Évolution des comptages piétons
Évolution des comptages vélo
Nombre de jours de location Métrovélo, nombre d'abonnés

## Développer les usages partagés de la voiture et l'intermodalité
Nombre d'abonnés à Citiz et nombre de jours de location de voitures
Nombre de voitures empruntant les voies dédiées au covoiturage

## Augmenter l'usage des transports collectifs et améliorer leur qualité de service
Évolution de la fréquentation des réseaux de transports collectifs
Évolution de la qualité de service des transports collectifs

## Fiabiliser les conditions de déplacements des personnes et des marchandises
Évolution de la congestion automobile
Évolution de la ponctualité des transports collectifs (tous réseaux)

## Améliorer la sécurité des déplacements

## Lutter contre le changement climatique

## Améliorer la qualité de l'air

## Répondre à l'évolution des besoins de mobilité, liés notamment à l'accroissement démographique

## Réduire le coût économique global des déplacements pour les ménages, les entreprises et les collectivités

## Diminuer les nuisances sonores

mobilités NORD-OUEST

# Les critères et indicateurs d'atteinte des objectifs du PDU

## Diminuer le trafic automobile
Évolution des comptages routiers sur les points stratégiques du réseau de voirie (entrées d'agglomération, réseau de voirie structurant, voies rapides urbaines…)

## Faire évoluer les parcs de véhicules vers des modèles moins consommateurs d'énergie, moins émetteurs de gaz à effet de serre et moins polluants
Évolution de la composition du parc de véhicules (véhicule léger, véhicule utilitaire léger et poids lourd) sur le territoire métropolitain sur deux critères : motorisation et certificat de qualité de l'air

## Développer la pratique des modes actifs (marche et vélo)
Évolution des comptages piétons
Évolution des comptages vélo
Nombre de jours de location Métrovélo, nombre d'abonnés

## Développer les usages partagés de la voiture et l'intermodalité
Nombre d'abonnés à Citiz et nombre de jours de location de voitures
Nombre de voitures empruntant les voies dédiées au covoiturage

## Augmenter l'usage des transports collectifs et améliorer leur qualité de service
Évolution de la fréquentation des réseaux de transports collectifs
Évolution de la qualité de service des transports collectifs

## Fiabiliser les conditions de déplacements des personnes et des marchandises
Évolution de la congestion automobile
Évolution de la ponctualité des transports collectifs (tous réseaux)

## Améliorer la sécurité des déplacements
Évolution du nombre et de la gravité des accidents selon le mode de transport

## Lutter contre le changement climatique

## Améliorer la qualité de l'air

## Répondre à l'évolution des besoins de mobilité, liés notamment à l'accroissement démographique

## Réduire le coût économique global des déplacements pour les ménages, les entreprises et les collectivités

## Diminuer les nuisances sonores

mobilités NORD-OUEST

# Les critères et indicateurs d'atteinte des objectifs du PDU

## Diminuer le trafic automobile
Évolution des comptages routiers sur les points stratégiques du réseau de voirie (entrées d'agglomération, réseau de voirie structurant, voies rapides urbaines…)

## Faire évoluer les parcs de véhicules vers des modèles moins consommateurs d'énergie, moins émetteurs de gaz à effet de serre et moins polluants
Évolution de la composition du parc de véhicules (véhicule léger, véhicule utilitaire léger et poids lourd) sur le territoire métropolitain sur deux critères : motorisation et certificat de qualité de l'air

## Développer la pratique des modes actifs (marche et vélo)
Évolution des comptages piétons
Évolution des comptages vélo
Nombre de jours de location Métrovélo, nombre d'abonnés

## Développer les usages partagés de la voiture et l'intermodalité
Nombre d'abonnés à Citiz et nombre de jours de location de voitures
Nombre de voitures empruntant les voies dédiées au covoiturage

## Augmenter l'usage des transports collectifs et améliorer leur qualité de service
Évolution de la fréquentation des réseaux de transports collectifs
Évolution de la qualité de service des transports collectifs

## Fiabiliser les conditions de déplacements des personnes et des marchandises
Évolution de la congestion automobile
Évolution de la ponctualité des transports collectifs (tous réseaux)

## Améliorer la sécurité des déplacements
Évolution du nombre et de la gravité des accidents selon le mode de transport

## Lutter contre le changement climatique
Évolution des émissions de gaz à effet de serre générées par les transports

## Améliorer la qualité de l'air

## Répondre à l'évolution des besoins de mobilité, liés notamment à l'accroissement démographique

## Réduire le coût économique global des déplacements pour les ménages, les entreprises et les collectivités

## Diminuer les nuisances sonores

# Les critères et indicateurs d'atteinte des objectifs du PDU

## Diminuer le trafic automobile
Évolution des comptages routiers sur les points stratégiques du réseau de voirie (entrées d'agglomération, réseau de voirie structurant, voies rapides urbaines…)

## Faire évoluer les parcs de véhicules vers des modèles moins consommateurs d'énergie, moins émetteurs de gaz à effet de serre et moins polluants
Évolution de la composition du parc de véhicules (véhicule léger, véhicule utilitaire léger et poids lourd) sur le territoire métropolitain sur deux critères : motorisation et certificat de qualité de l'air

## Développer la pratique des modes actifs (marche et vélo)
Évolution des comptages piétons
Évolution des comptages vélo
Nombre de jours de location Métrovélo, nombre d'abonnés

## Développer les usages partagés de la voiture et l'intermodalité
Nombre d'abonnés à Citiz et nombre de jours de location de voitures
Nombre de voitures empruntant les voies dédiées au covoiturage

## Augmenter l'usage des transports collectifs et améliorer leur qualité de service
Évolution de la fréquentation des réseaux de transports collectifs
Évolution de la qualité de service des transports collectifs

## Fiabiliser les conditions de déplacements des personnes et des marchandises
Évolution de la congestion automobile
Évolution de la ponctualité des transports collectifs (tous réseaux)

## Améliorer la sécurité des déplacements
Évolution du nombre et de la gravité des accidents selon le mode de transport

## Lutter contre le changement climatique
Évolution des émissions de gaz à effet de serre générées par les transports

## Améliorer la qualité de l'air
Évolution du niveau d'émissions de polluants de l'air liées aux transport

## Répondre à l'évolution des besoins de mobilité, liés notamment à l'accroissement démographique

## Réduire le coût économique global des déplacements pour les ménages, les entreprises et les collectivités

## Diminuer les nuisances sonores

mobilités NORD-OUEST

# Les critères et indicateurs d'atteinte des objectifs du PDU

## Diminuer le trafic automobile
Évolution des comptages routiers sur les points stratégiques du réseau de voirie (entrées d'agglomération, réseau de voirie structurant, voies rapides urbaines…)

## Faire évoluer les parcs de véhicules vers des modèles moins consommateurs d'énergie, moins émetteurs de gaz à effet de serre et moins polluants
Évolution de la composition du parc de véhicules (véhicule léger, véhicule utilitaire léger et poids lourd) sur le territoire métropolitain sur deux critères : motorisation et certificat de qualité de l'air

## Développer la pratique des modes actifs (marche et vélo)
Évolution des comptages piétons
Évolution des comptages vélo
Nombre de jours de location Métrovélo, nombre d'abonnés

## Développer les usages partagés de la voiture et l'intermodalité
Nombre d'abonnés à Citiz et nombre de jours de location de voitures
Nombre de voitures empruntant les voies dédiées au covoiturage

## Augmenter l'usage des transports collectifs et améliorer leur qualité de service
Évolution de la fréquentation des réseaux de transports collectifs
Évolution de la qualité de service des transports collectifs

## Fiabiliser les conditions de déplacements des personnes et des marchandises
Évolution de la congestion automobile
Évolution de la ponctualité des transports collectifs (tous réseaux)

## Améliorer la sécurité des déplacements
Évolution du nombre et de la gravité des accidents selon le mode de transport

## Lutter contre le changement climatique
Évolution des émissions de gaz à effet de serre générées par les transports

## Améliorer la qualité de l'air
Évolution du niveau d'émissions de polluants de l'air liées aux transport

## Répondre à l'évolution des besoins de mobilité, liés notamment à l'accroissement démographique
Pas d'indicateur de suivi annuel, à évaluer à 5 ans

## Réduire le coût économique global des déplacements pour les ménages, les entreprises et les collectivités

## Diminuer les nuisances sonores

mobilités NORD-OUEST

# Les critères et indicateurs d'atteinte des objectifs du PDU

## Diminuer le trafic automobile
Évolution des comptages routiers sur les points stratégiques du réseau de voirie (entrées d'agglomération, réseau de voirie structurant, voies rapides urbaines…)

## Faire évoluer les parcs de véhicules vers des modèles moins consommateurs d'énergie, moins émetteurs de gaz à effet de serre et moins polluants
Évolution de la composition du parc de véhicules (véhicule léger, véhicule utilitaire léger et poids lourd) sur le territoire métropolitain sur deux critères : motorisation et certificat de qualité de l'air

## Développer la pratique des modes actifs (marche et vélo)
Évolution des comptages piétons
Évolution des comptages vélo
Nombre de jours de location Métrovélo, nombre d'abonnés

## Développer les usages partagés de la voiture et l'intermodalité
Nombre d'abonnés à Citiz et nombre de jours de location de voitures
Nombre de voitures empruntant les voies dédiées au covoiturage

## Augmenter l'usage des transports collectifs et améliorer leur qualité de service
Évolution de la fréquentation des réseaux de transports collectifs
Évolution de la qualité de service des transports collectifs

## Fiabiliser les conditions de déplacements des personnes et des marchandises
Évolution de la congestion automobile
Évolution de la ponctualité des transports collectifs (tous réseaux)

## Améliorer la sécurité des déplacements
Évolution du nombre et de la gravité des accidents selon le mode de transport

## Lutter contre le changement climatique
Évolution des émissions de gaz à effet de serre générées par les transports

## Améliorer la qualité de l'air
Évolution du niveau d'émissions de polluants de l'air liées aux transport

## Répondre à l'évolution des besoins de mobilité, liés notamment à l'accroissement démographique
Pas d'indicateur de suivi annuel, à évaluer à 5 ans

## Réduire le coût économique global des déplacements pour les ménages, les entreprises et les collectivités
Pas d'indicateur de suivi annuel, à évaluer à 5 ans

## Diminuer les nuisances sonores

mobilités NORD-OUEST

# Les critères et indicateurs d'atteinte des objectifs du PDU

## Diminuer le trafic automobile
Évolution des comptages routiers sur les points stratégiques du réseau de voirie (entrées d'agglomération, réseau de voirie structurant, voies rapides urbaines…)

## Faire évoluer les parcs de véhicules vers des modèles moins consommateurs d'énergie, moins émetteurs de gaz à effet de serre et moins polluants
Évolution de la composition du parc de véhicules (véhicule léger, véhicule utilitaire léger et poids lourd) sur le territoire métropolitain sur deux critères : motorisation et certificat de qualité de l'air

## Développer la pratique des modes actifs (marche et vélo)
Évolution des comptages piétons
Évolution des comptages vélo
Nombre de jours de location Métrovélo, nombre d'abonnés

## Développer les usages partagés de la voiture et l'intermodalité
Nombre d'abonnés à Citiz et nombre de jours de location de voitures
Nombre de voitures empruntant les voies dédiées au covoiturage

## Augmenter l'usage des transports collectifs et améliorer leur qualité de service
Évolution de la fréquentation des réseaux de transports collectifs
Évolution de la qualité de service des transports collectifs

## Fiabiliser les conditions de déplacements des personnes et des marchandises
Évolution de la congestion automobile
Évolution de la ponctualité des transports collectifs (tous réseaux)

## Améliorer la sécurité des déplacements
Évolution du nombre et de la gravité des accidents selon le mode de transport

## Lutter contre le changement climatique
Évolution des émissions de gaz à effet de serre générées par les transports

## Améliorer la qualité de l'air
Évolution du niveau d'émissions de polluants de l'air liées aux transport

## Répondre à l'évolution des besoins de mobilité, liés notamment à l'accroissement démographique
Pas d'indicateur de suivi annuel, à évaluer à 5 ans

## Réduire le coût économique global des déplacements pour les ménages, les entreprises et les collectivités
Pas d'indicateur de suivi annuel, à évaluer à 5 ans

## Diminuer les nuisances sonores
Pas d'indicateur de suivi annuel, à évaluer à 5 ans

mobilités NORD-OUEST

# Les critères et indicateurs d'atteinte des objectifs du PDU

## Diminuer le trafic automobile
Évolution des comptages routiers sur les points stratégiques du réseau de voirie (entrées d'agglomération, réseau de voirie structurant, voies rapides urbaines…)

## Faire évoluer les parcs de véhicules vers des modèles moins consommateurs d'énergie, moins émetteurs de gaz à effet de serre et moins polluants
Évolution de la composition du parc de véhicules (véhicule léger, véhicule utilitaire léger et poids lourd) sur le territoire métropolitain sur deux critères : motorisation et certificat de qualité de l'air

## Développer la pratique des modes actifs (marche et vélo)
Évolution des comptages piétons
Évolution des comptages vélo
Nombre de jours de location Métrovélo, nombre d'abonnés

## Développer les usages partagés de la voiture et l'intermodalité
Nombre d'abonnés à Citiz et nombre de jours de location de voitures
Nombre de voitures empruntant les voies dédiées au covoiturage

## Augmenter l'usage des transports collectifs et améliorer leur qualité de service
Évolution de la fréquentation des réseaux de transports collectifs
Évolution de la qualité de service des transports collectifs

## Fiabiliser les conditions de déplacements des personnes et des marchandises
Évolution de la congestion automobile
Évolution de la ponctualité des transports collectifs (tous réseaux)

## Améliorer la sécurité des déplacements
Évolution du nombre et de la gravité des accidents selon le mode de transport

## Lutter contre le changement climatique
Évolution des émissions de gaz à effet de serre générées par les transports

## Améliorer la qualité de l'air
Évolution du niveau d'émissions de polluants de l'air liées aux transport

## Répondre à l'évolution des besoins de mobilité, liés notamment à l'accroissement démographique
Pas d'indicateur de suivi annuel, à évaluer à 5 ans

## Réduire le coût économique global des déplacements pour les ménages, les entreprises et les collectivités
Pas d'indicateur de suivi annuel, à évaluer à 5 ans

## Diminuer les nuisances sonores
Pas d'indicateur de suivi annuel, à évaluer à 5 ans

# Les critères d'atteinte des objectifs du PDU

- Diminuer le trafic automobile
- Faire évoluer les parcs de véhicules vers des modèles moins consommateurs d'énergie, moins émetteurs de gaz à effet de serre et moins polluants
- Développer la pratique des modes actifs (marche et vélo)
- Développer les usages partagés de la voiture et l'intermodalité
- Augmenter l'usage des transports collectifs et améliorer leur qualité de service
- Fiabiliser les conditions de déplacements des personnes et des marchandises
- Améliorer la sécurité des déplacements
- Lutter contre le changement climatique
- Améliorer la qualité de l'air
- Répondre à l'évolution des besoins de mobilité, liés notamment à l'accroissement démographique
- Réduire le coût économique global des déplacements pour les ménages, les entreprises et les collectivités
- Diminuer les nuisances sonores

# Sous quelles conditions pourrait-on considérer que le micro PDU du territoire Nord-Ouest serait réussi ?

- **Réalisations** (critères sur ce qui devait être fait)
- **Effets directs** (critères sur les résultats immédiats attendus des réalisations)
- **Effets indirects** (critères sur les impacts à plus long terme)

mobilités NORD OUEST

# Les 4 séances du comité de concertation

***Séance 1 du 18 mai 2021***

***Diagnostic, contexte et enjeux du micro PDU Nord Ouest***

***Séance 2 du 8 avril 2021***

***Echanges sur les propositions d'évolutions du système de mobilité et création d'une grille d'évaluation du micro PDU***

***Séance 3 du 10 juin 2021***

***Approfondissement des propositions, priorisations***

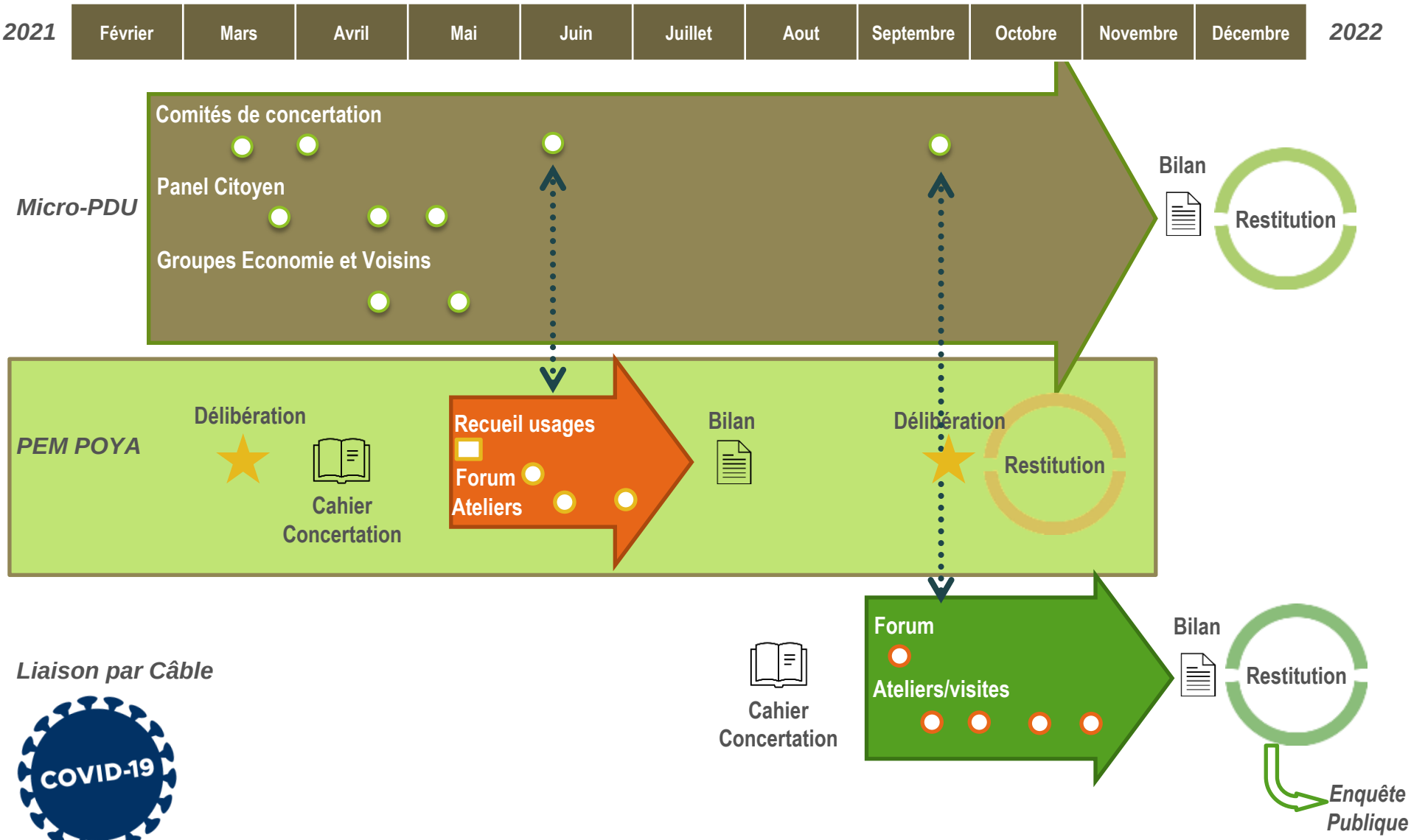
***Séance 4 en septembre 2021***

***Echanges et présentation des scenarii du Micro PDU.***

08/04/2021

mobilités NORD-OUEST

# Calendrier Concertation PEM POYA



mobilités NORD-OUEST

# Fin du comité

*Merci à tous pour votre participation !*

SMMAG

# Conducteurs : réalisez des économies sans contraintes

**Vous souhaitez vous déplacer en tant que conducteur avec M'Covoit – Lignes+ ? Lancez l'application, roulez… et c'est tout !**

1. Sur l'application, j'indique mon trajet et les arrêts devant lesquels je vais passer.
2. L'appli et les panneaux lumineux me préviennent si un passager attend à un arrêt.
3. Je récupère le(s) passager(s) à l'arrêt et je donne mon code, indiqué par l'appli.
4. Je dépose le(s) passager(s) à l'arrêt prévu et je perçois l'indemnité correspondante.

## Et vous êtes indemnisés !

✔ **De 0,5€ à 1€ d'indemnisation siège libre / trajet déclaré**
via l'application en heures de pointe, même sans passagers,
dans la limite de 2 trajets/jour

✔ **Gagnez 1 à 2€ / passager transporté**

# Passagers : un service simple, pratique, fiable… et gratuit !

**Pour les passagers**
**les trajets sont offerts**
jusqu'au 31 décembre 2020

**Vous souhaitez vous déplacer en tant que passager avec M'Covoit – Lignes+ ? C'est facile !**

1. Rendez-vous à l'arrêt M'Covoit – Lignes+ le plus proche.
2. Faites votre demande de trajet par l'appli, par SMS ou par téléphone.
3. Quelques instants plus tard, un conducteur s'arrête. Il vous donne son code, à renseigner dans l'appli.
4. Descendez à l'arrêt de destination prévu, et voilà!